

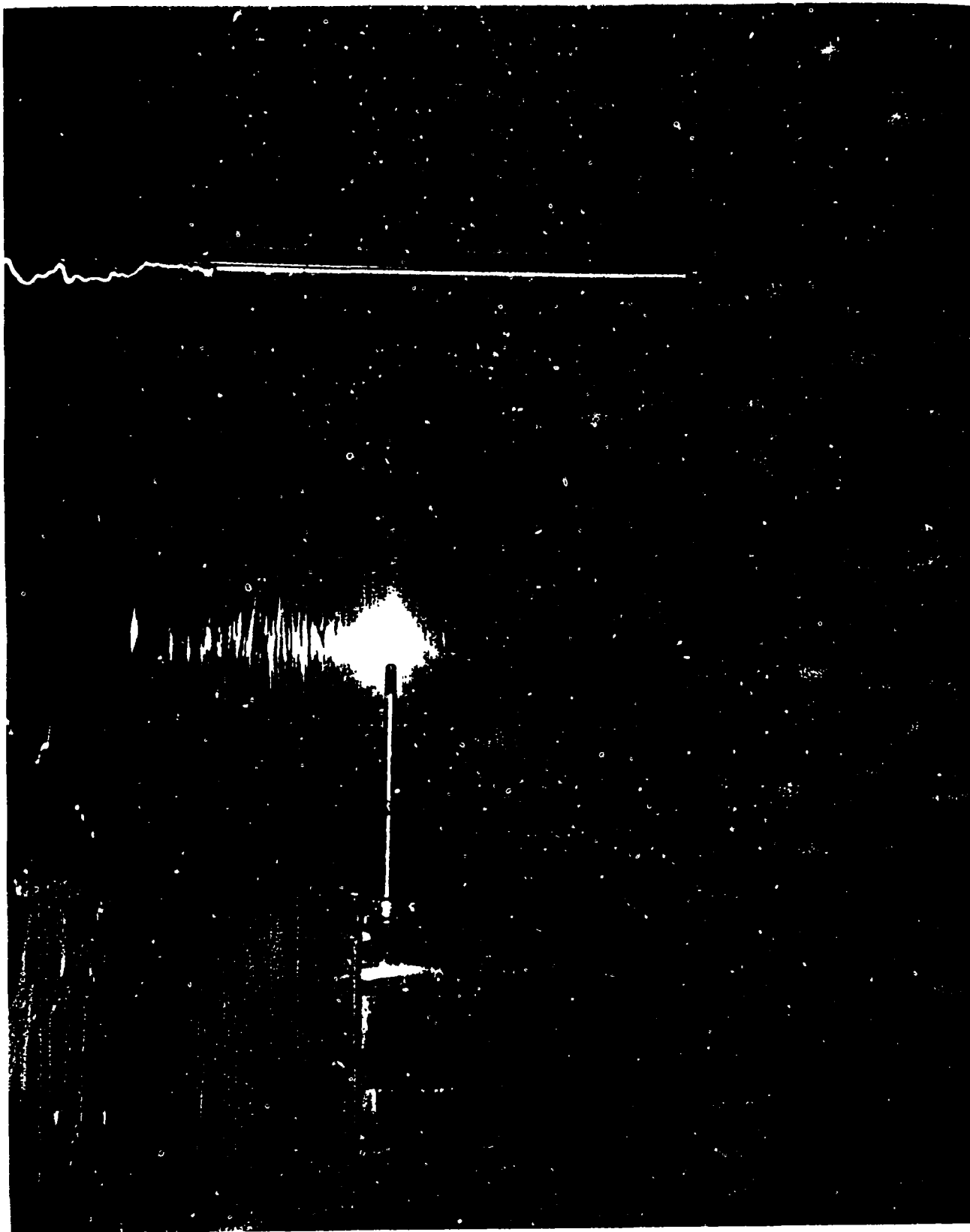


FOTO N°5

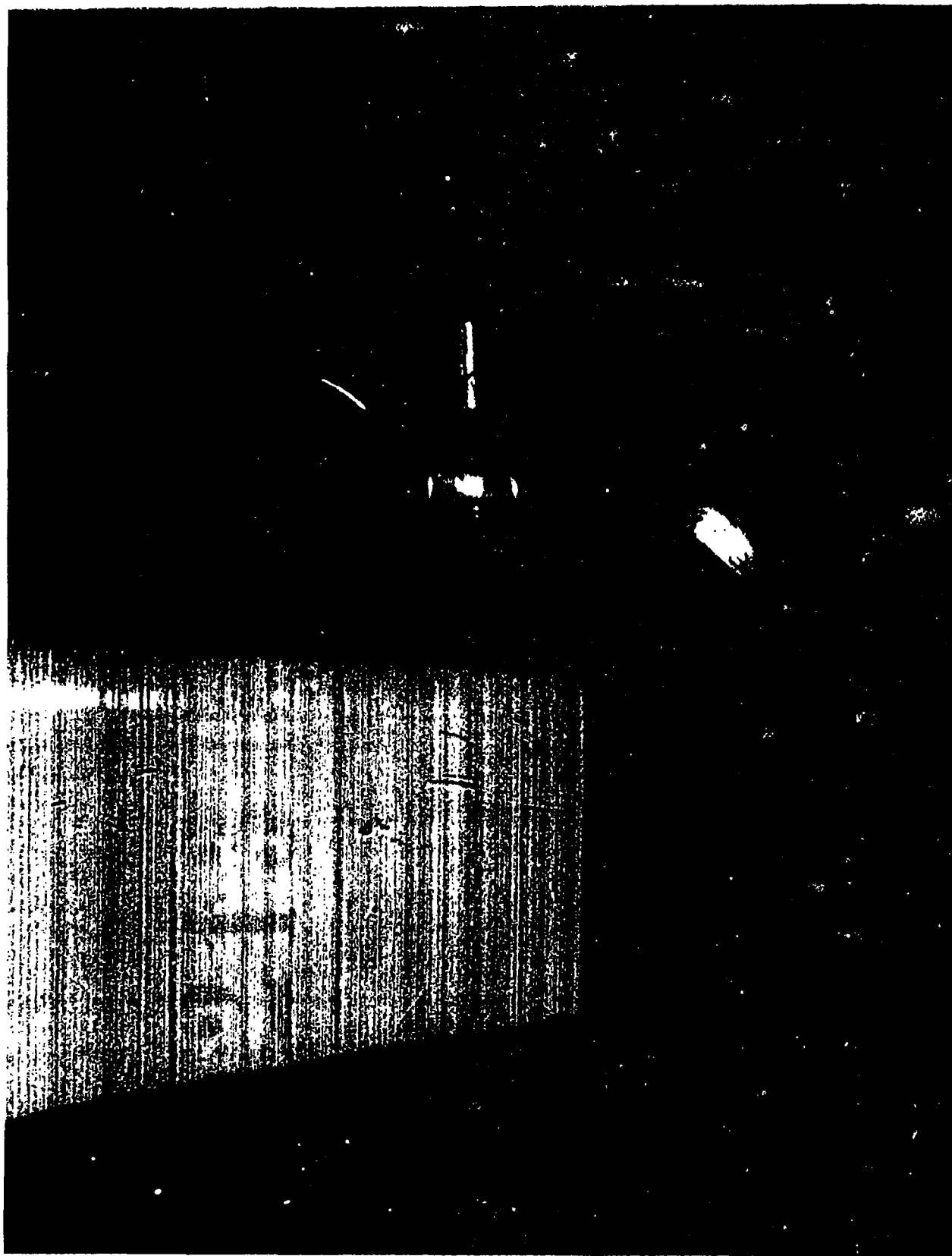


FOTO N° 6

- Appendici in metallo costruite:

La riduzione avutasi rispetto all'esercizio precedente, come numero di modelli di elica, di carena e delle relative appendici costruiti o modificati, è stata ampiamente compensata dalla complessità e specialità dei lavori eseguiti. In particolare deve essere evidenziato:

- La costruzione ed allestimento speciale eseguiti di 3 modelli di SMG della MMI, di cui un esemplare completo di 5 falsetorri, di 3 coni di poppa e di 14 timoni, per prove sia di rimorchio e autopropulsione (a quota profonda e snorkel), che di scia, con sistema automatico motorizzato di comando del pettine;
- Il carattere di assoluta novità delle prove relative alla commessa Whitehead, consistenti nel traino di cavi di diverse lunghezze, con misura delle forze di traino e rilievo delle configurazioni assunte in acqua dal cavo stesso, prove eseguite con strumentazione dedicata appositamente realizzata dall'Istituto;
- La particolarità dei lavori di allestimento, modifica e ripristino, eseguiti per la ricostruzione dell'apparecchiatura per prove di "elica isolata",
- La preparazione speciale del modello C.2170, per prove di seakeeping nel Bacino n° 2, completo di sovrastrutture e di tutti i trasduttori necessari per la misura delle accelerazioni e delle pressioni di slamming;
- La complessità e novità delle tecniche di sperimentazione per l'esecuzione di prove di ormeggio in presenza di vento e di onde, con sistema fornito di ancora (alloggiata su di un piano simulante il fondale, completamente stagna e con possibilità di misura delle forze che si sviluppano sulla catena e degli angoli di azimuth e di alzata), di anemometro per la misura della velocità del vento, di apparati fotografici e televisivi di ripresa e registrazione subacquee, oltre che di un insieme motorizzato di 18 ventilatori orientabili per la

generazione del vento, nel campo di velocità 10-70 nodi, con caratteristiche di intensità e gradiente verticale di tipo assegnato.

A6) DIVISIONE STRUMENTAZIONE E ALLESTIMENTO:

Oltre alle attività ordinarie, la Divisione Strumentazione e Allestimento ha svolto le seguenti attività speciali, affidate in parte a ditte esterne:

- Esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria degli impianti di sperimentazione comprendenti:

a) Modifica, potenziamento e adattamento della struttura del carro dinamometrico n° 1 per renderlo atto ad accogliere la nuova apparecchiatura PMM in corso di realizzazione;

b) Revisione generale del carro dinamometrico n° 2 e del relativo gruppo Ward-Leonard;

c) Eliminazione dei due trasformatori generali in olio da 500 kVA in Centrale Elettrica e relativa sostituzione con due trasformatori a secco da 1 MVA.

- Progetto eseguito dell'allestimento strumentale dell'impianto "Canale di Circolazione", con revisione, modifica, integrazione e adattamento dei trasduttori di misura dei parametri di funzionamento dell'impianto e con centralizzazione in Sala, esperienze di tutte le funzioni di comando e controllo generale dell'impianto;

- Esecuzione di prove preliminari di rilievo del rumore di fondo del Canale di Circolazione, indottrinamento del personale sulle misure di rumore, e messa a punto dei sistemi di generazione dei nuclei di cavitazione con il metodo dell'elettrolisi dell'acqua;

- Esecuzione di studi di fattibilità nell'ambito della Commessa ALENIA (Aereo Anfibia) in via di acquisizione;

- Costruzione della strumentazione di misura associata alla bilancia a 5 componenti (di costruzione DMI) per il CEIMM, con le seguenti

caratteristiche:

- a) conversione in frequenza dei segnali per la loro trasmissione a distanza con minimizzazione delle interferenze elettromagnetiche;
 - b) elevatissimo guadagno e notevole linearità (unite ad alta stabilità termica sull'intero campo di utilizzo) dei circuiti di amplificazione/conversione associati a ciascun ponte estensimetrico della bilancia.
- Progetto e realizzazione della strumentazione di misura da associare all'apparecchiatura PMM (Planar Motion Mechanism) per prove dinamiche su modelli sia di sommergibili che di navi di superficie, inclusa la costruzione di un minisistema di acquisizione dati a 12 canali, gestito da PC dedicato, e la calibrazione della bilancia a 6 componenti, completa dell'elettronica di amplificazione-filtraggio-conversione-alimentazione e del software che permette di ricavare una "matrice di calibrazione" con la quale correggere i dati misurati eliminando gli effetti di interferenza tra le varie componenti (Foto n° 7).

A7) SERVIZI TECNICI GENERALI:

Nel rispetto della normativa vigente in materia di prevenzione infortuni e igiene sul lavoro, si è provveduto a tutti gli adempimenti programmati, anche con l'assistenza del consulente medico dell'Istituto incaricato della "prevenzione delle malattie professionali e protezione sanitaria dei dipendenti".

Per quanto attiene alla manutenzione impianti, l'attività svolta si è concretata essenzialmente nel:

- Controllo ed assistenza alle ditte esterne incaricate dei lavori di manutenzione;
- Conduzione ed interventi diretti di manutenzione su impianti di riscaldamento, condizionamento, idrici, sanitari, aspirazione e aria compressa e di pulizia del comprensorio;
- Esecuzione di opere murarie, tinteggiature e verniciature per tutte le

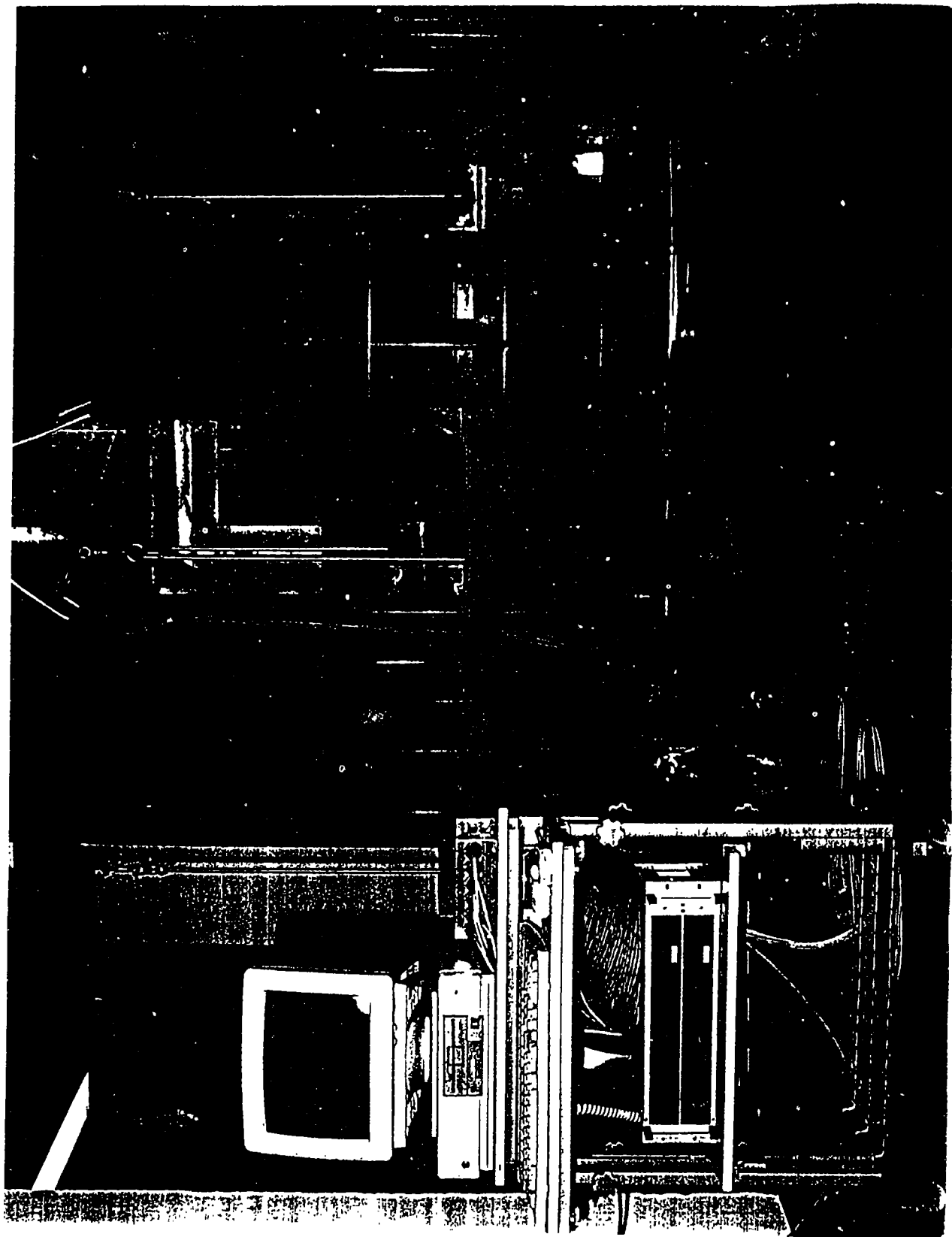


FOTO N° 7

necessità dell'Istituto; montaggio ponteggi, tralicci, telai di supporto attrezzature e simili;

- Riparazioni di pronto intervento e ripristini vari per infiltrazioni d'acqua nei laboratori, nei locali bacini e in Centrale Elettrica.

Infine, il Centro di Documentazione Scientifica e Tecnica ha provveduto all'ordinato funzionamento della biblioteca, alla cura della pubblicazione interna di "bollettini di segnalazione" occupandosi anche dell'organizzazione di seminari e di convegni scientifici (32a Riunione NATO e 5° Meeting ETTC).

PAGINA BIANCA

Andamento finanziario ed economico dell'Ente

PAGINA BIANCA

ANDAMENTO FINANZIARIO ED ECONOMICO DELL'ENTE

Il conto consuntivo dell'esercizio 1992 presenta i seguenti risultati sintetici complessivi:

Avanzo finanziario	L.	1.636.141.153
Disavanzo economico	"	1.615.273.256
Avanzo di amministrazione	"	17.569.022.109

In particolare:

1) CONTO FINANZIARIO.

Il conto finanziario chiude con un avanzo finanziario complessivo di L. 1.636 milioni, che consegue ad un disavanzo di parte corrente di L. 577 milioni ed un avanzo in conto capitale di L. 2.213 milioni, e che è stato determinato quasi per intero dall'avvenuto accertamento del saldo di L. 2 miliardi sul contributo concesso dal Ministero della Marina Mercantile ex leggi 122/85 e 295/85 per l'esecuzione del PROGRAMMA RICERCHE INSEAN 1986.

In merito ai singoli capitoli di entrata e di spesa si precisa quanto segue limitatamente alle voci più significative:

- E N T R A T E

- Capitolo 2 03 01 0 - Contributo ordinario - Il contributo ordinario di L. 10 miliardi, è stato accertato tra le entrate correnti per L. 7 miliardi, mentre la residua parte di L. 3 miliardi è stata accertata tra le entrate in conto capitale (Capitolo 5 15 01 0). Tale ripartizione, che è stata commisurata alle contingenti necessità finanziarie correnti dell'Istituto (tenendo in debito conto che affluiscono all'Istituto fra le entrate correnti, per riduzione dell'avanzo di amministrazione,

anche le somme straordinarie maturate sul contributo ex legge 234/89 per lo svolgimento dei programmi di ricerca), è volta a salvaguardare l'utilizzo del contributo annuo dello Stato anche a fini di "investimenti durevoli" da attuare a breve o medio termine, e ciò in piena armonia alle finalità di erogazione del contributo annuo medesimo.

- Capitolo 2 03 03 0 - Contributo Ministero Marina Mercantile - Tale contributo è stato accertato per L. 137 milioni, con un aumento del 37% rispetto alle previsioni.
- Capitolo 2 03 05 0 - Contributo Ministero Tesoro L. 4 del 12/1/91 - Tale contributo che concorre al finanziamento degli oneri derivanti dall'attuazione del rinnovo contrattuale per il triennio 88-90, è stato accertato, come entrata corrente, per L. 722 milioni con un lieve scostamento rispetto alle previsioni.
- Capitolo 3 07 01 0 - Proventi per esperienze - Il gettito dei proventi per attività sperimentale ammonta a L. 890 milioni, con una lieve flessione, rispetto alle previsioni definitive, dovuta in parte anche ad un fermo degli impianti, per lavori di manutenzione straordinaria in centrale elettrica, avvenuto nel I° semestre dell'esercizio 92. ''
- Capitolo 3 07 02 0 - Proventi per addizionali - L'aumento di L. 356 milioni, rispetto alla previsione di L. 1.200 milioni, è legato all'andamento effettivo delle costruzioni navali, non predeterminabile dall'Istituto bensì desunto solo a consuntivo dai Bollettini Ufficiali R.I.NA. (data di impostazione e di consegna delle navi da parte dei Cantieri).
- Capitolo 3 09 01 0 - Recupero e rimborsi diversi - Diminuzione di circa 12 milioni rispetto alle previsioni. Il capitolo riflette essenzialmente gli introiti accertati a titolo di ritenute per scioperi,

permessi non retribuiti, riscatto anni di laurea etc., preventivati solo di larga massima.

- Capitolo 4 14 01 0 - Riscossione di crediti diversi - Lo scostamento di L. 137 milioni in diminuzione rispetto alle previsioni, è dovuto allo slittamento avutosi nelle cessazioni del rapporto di lavoro di alcuni dipendenti a seguito del D.L. 19/9/92 n. 384.

- Capitolo 4 14 02 0 - Riscossione crediti per IVA - Il minore importo di L. 185 milioni accertato rispetto alle previsioni, deriva dalla progressiva modificazione nell'assetto gestionale dell'Istituto determinatasi sotto il profilo fiscale e conseguente al recente progressivo incremento dell'attività "non commerciale", rispetto alla attività "commerciale": ciò ha determinato una consistente flessione nei movimenti IVA connessi alla "attività commerciale" per la quale sussiste il diritto al relativo recupero dall'Erario.

- Capitolo 5 15 05 0 e 5 15 06 0 - Contributo Marina Mercantile ex leggi 122/85 e 285/85 - E' stato accertato il contributo di L. 2 miliardi a saldo di quanto concesso con le citate leggi per la esecuzione del PROGRAMMA RICERCHE INSEAN, 1986 rendicontato nel 1992.

- PARTITE DI GIRO.

Le partite di giro sono state accertate per complessive L. 2.813 milioni e sono essenzialmente formate: da ritenute erariali su trattamento economico al personale, da ritenute previdenziali e assistenziali, da ritenute sindacali e da partite in conto sospesi, poste che trovano tutte pieno riscontro con le corrispondenti partite fra le uscite.

- SPESE CORRENTI.

- Categoria 2^ - Oneri per il personale in attività di servizio - Gli oneri per il personale in attività di servizio ammontano a L. 8.673

milioni, con un aumento di L. 121 milioni rispetto alle previsioni. Tale ammontare comprende l'impegno di L.255 milioni sul cap. 1 02 15 0 per oneri, di competenza dell'esercizio e relativi al personale a contratto assunto ex legge 234/89, che non gravano sull'Istituto e sono da porre interamente a carico della legge medesima.

- Categoria 4^ - Spese per l'acquisto di materiali di consumo e di servizi - Il totale degli impegni ammonta a L. 2.156 milioni con una diminuzione, rispetto alle previsioni di 1.276 milioni, che deriva dalla contrazione di tutti i capitoli afferenti alla categoria in esame operata per motivi di contenimento delle spese non obbligatorie.

- Categoria 7^ - Oneri finanziari.

- Capitolo 1 07 01 0 - Interessi passivi - Il totale impegni per sole L. 170.000, risulta fortemente inferiore alle previsioni stimate solo cautelativamente in L. 10 milioni.

- Capitolo 1 07 02 0 - Spese e commissioni bancarie - Il totale impegni per complessive L. 97 milioni corrisponde ai costi sostenuti per fidejussioni rilasciate dall'Istituto cassiere e utilizzate per la riscossione anticipata dei rimborsi I.V.A., e dei contributi concessi con le leggi 122/85, 295/85, 234/89, nonché per la convenzione in essere con l'Istituto cassiere.

- SPESE IN CONTO CAPITALE.

- Categoria 11^ - Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari - Il totale impegnato ammonta a circa L. 549 milioni, corrispondente quasi per intero, agli impegni assunti sul contributo erogato in base alla legge 234/89, con una diminuzione rispetto alle previsioni di L. 1.393 milioni conseguente alla contrazione delle spese operata.

- Categoria 14^

- Cap. 2 14 03 0 - Versamento INA per Polizza "Indennità anzianità al personale - Il versamento su Polizza INA a titolo di accantonamento delle indennità di anzianità dovuta al personale è stato di L. 1.085 milioni, valore corrispondente al presunto ammontare dell'incremento

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

degli impegni, maturati alla data del 31/12/1992 a titolo di "liquidazione" e calcolati secondo la legislazione vigente.

- ESTINZIONE DEBITI DIVERSI

- Categoria 20^ - Cap. 3 20 02 0 - Anticipazione per IVA - Il totale degli impegni ammonta a L. 498 milioni e comprende anche l'importo per IVA che, in sede di dichiarazione annuale, è stato ritenuto indetraibile poiché afferente a spese relative ad attività "non commerciale". Tuttavia, poiché la modificazione sotto il profilo fiscale dell'assetto gestionale dell'Istituto (conseguente all'incremento avutosi della attività complessiva istituzionale rispetto a quella commerciale) è stato riscontrato solo a fine esercizio, non si è potuto procedere al riassetto dei capitoli mediante reimputazione sui singoli capitoli di spesa della parte di IVA non detraibile. Si è proceduto pertanto al calcolo dell'IVA detraibile nel modo seguente:

TOTALE IVA SUGLI ACQUISTI	L. 498.440.160
IVA DETRAIBILE 23,06%	" <u>114.940.740</u>
Sopravvenienza passiva per IVA INDETRAIBILE	L. 383.499.420

La sopravvenienza di cui sopra è stata quindi esposta nella seconda parte del c/Economico tra le componenti che non danno luogo a movimenti finanziari.

Si precisa che l'importo di L. 114.940.740 iscritto al capitolo di entrata 4 14 02 0 intitolato "Riscossione crediti per I.V.A." risulta così composto:

L. 35.891.740	per IVA su fatture emesse
" 79.048.000	" credito risultante dalla dichiarazione annuale IVA
" <u>1.000</u>	" arrotondamenti
L. 114.940.740	TOTALE

=====

2) CONTO ECONOMICO

Il risultato economico dell'esercizio, che chiude con un disavanzo di L. 1.615,2 milioni, è illustrato nella Tavola n° 4 seguente ed è messo a raffronto con i corrispondenti risultati degli esercizi precedenti relativi al periodo 1982-1992.

Tale disavanzo è determinato in larga misura dalla incidenza della quota di adeguamento del fondo indennità anzianità del personale e dalla flessione avutasi nelle entrate per attività dell'Istituto conseguente alla crisi del settore cantieristico navale.

3) SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

La situazione amministrativa chiude con un avanzo di Lire 17.569 milioni, rappresentato quanto a L. 13.635 milioni, dalla quota parte del contributo Ministero Marina Mercantile ex legge 234/89 non utilizzata al 31.12.92 e soggetta a vincolo di destinazione e quanto a L. 3.934 milioni alla quota parte del contributo annuo dello stato destinato ad investimenti durevoli.

Per quanto attiene all'utilizzazione del contributo di 20,2 miliardi attribuito all'Istituto con la sopracitata legge nella TAVOLA n° 5 seguente è data la dimostrazione analitica dell'utilizzo del contributo medesimo.