

di lavoro; in tale Società sono transitati in continuità di rapporto di lavoro gli ex Soci della C.L.P.;

- IN PORT Palermo S.p.A. per la gestione dei beni della ex C.L.P.

Nel corso del 1995 l'attività della Fincantieri ha registrato un andamento positivo. L'occupazione è stata di 880 unità, le ore di manodopera diretta ammontano a 1.150.000, le ore di manodopera in appalto ammontano a 250.000.

E' stata consegnata 1 nave (la Puglia) ed è stata effettuata n. 1 trasformazione (Repubblica di Roma).

Le navi riparate sono state 53.

Sono iniziati i lavori per le trasformazioni delle navi tipo Majestic e per le 3 costruzioni gruppo Grimaldi.

Il traffico contenitori del terminal Puntone ha continuato a fare registrare il graduale, seppur lento, sviluppo.

La Sea Land si è di nuovo riproposta saldamente quale leader del nostro scalo ritornando a movimentare all'incirca il numero dei contenitori degli anni 1992/1993.

Da registrare altresì il nuovo traffico della C.M.A., soprattutto per l'export di marmo, che ha costituito la continuità dei traffici prima facenti capo alla Soc. Nedlloyd, cessati nel secondo semestre 1995.

Anche il 1995 ha fatto registrare un notevole trend di sviluppo nel traffico crocieristico già evidenziato nel 1994.

Si è avuto l'approdo di ben 124 navi crociera di cui 79 straniere ed il movimento di ben 82.938 passeggeri transitati dal porto.

Accanto alle due classiche crociere settimanali nel Mediterraneo, che ormai da anni vedono l'imbarco e lo sbarco di passeggeri a Palermo (Ausonia del Gruppo Grimaldi e Costa Romantica della Costa), si sono aggiunti gli approdi settimanali della M.S.C. (ex Starlauro) con la M/N Symphony.

L'attività di esercizio dell'Ente, per quanto riguarda i Servizi Marittimi, ha dato le seguenti risultanze:

- le gru elettriche "Ceretti e Tanfani" e le "Reggiane" hanno effettuato prestazioni per lire 241.600.820 con un aumento del 43,67% rispetto allo scorso esercizio (lire 73.446.210 in più);
- i sollevatori "Hyster" hanno fatto registrare un incasso di lire 12.630.000, con una diminuzione percentuale, quindi, del 39,05% (meno lire 8.094.000);
- le gru "Belotti", di contro, hanno fatto registrare un incremento del 4,29% rispetto allo scorso esercizio, avendo fatturato per il 1995 la somma di lire 76.747.000;
- è pressocchè costante il fatturato relativo alle prestazioni dei trattori e dei trailers (lire 1.613.000 contro le lire 1.916.000 del 1995);
- l'impiego dell' "ITALGRU" ha invece determinato un fatturato di lire 16.746.000, che costituisce un ottimo incremento rispetto al 1994 (+ 84,65%);
- le pale meccaniche hanno comportato un fatturato di lire 1.976.000 che corrisponde a un - 26,84% rispetto all'esercizio precedente (lire 2.701.000).

I bilici portuali, ormai utilizzati di rado e non più utilizzati per la pesatura del carbone sbarcato a Palermo, hanno determinato un fatturato di lire 1.396.000 con un decremento di lire 672.000 rispetto al 1994.

I collegamenti telefonici sono stati 30 contro i 25 del 1994 con un aumento di fatturato di lire 6.036.000 essendo passato da lire 10.760.000 a lire 16.796.000.

La passerella mobile è stata utilizzata 99 volte contro le 72 del 1994 seguendo il notevole sviluppo degli approdi crocieristici; il fatturato è stato di lire 32.448.000 con un + 33,42% (pari a lire 8.129.000) rispetto allo scorso esercizio.

Il fatturato derivante dalla fornitura di energia elettrica alle Società operanti in porto è aumentato del 53,3% passando da lire 66.805.818 a lire 102.702.370.

Per la pulizia delle banchine si è fatturato, alle diverse utenze, la somma complessiva di lire 3.606.000 in diminuzione rispetto a quanto incassato l'anno precedente (lire 4.146.000).

Si registra l'utilizzo del cestello elettricisti richiesto da alcune utenze, in particolare per lavori di pulizia o pitturazione nelle navi, che ha fatto registrare un fatturato di lire 2.286.000.

Al terminal contenitori del Puntone sono state effettuate 152 prestazioni contro le 174 del 1994 con un fatturato netto (depurato del costo dei lavoratori portuali impiegati per le operazioni di rizzaggio/derizzaggio e trattoristi/piazzalisti richiesti di volta in volta) di lire 1.422.678.864 pari ad un aumento rispetto al 1994 (1.319.654.454) dello 7,8%.

In complesso il fatturato del servizio idrico ha fatto registrare un aumento del 15,17% rispetto allo scorso esercizio in quanto per 383.963 tonnellate di acqua erogata si è

incassata la somma di lire 3.987.196.044 (nel 1994 per tonnellate 344.943 erogate si è incassata la somma di lire 3.461.958.972).

In dettaglio

- acqua erogata da banchina:

mc. 352.698 contro i 331.138 del 1994 (+ 6,51%); relativo fatturato di lire 3.563.231.169 contro le lire 3.281.080.772 del 1994 (+ 8,59%);

- acqua erogata a mezzo bettolina:

mc. 31.265 contro i mc. 13.805 del 1994 (+ 126,47%); relativo fatturato di lire 423.964.875 contro le lire 180.878.200 del 1994 (+ 134,39%).

Per l'anno 1995 sono state eseguite le seguenti opere portuali:

A) LAVORI FINANZIATI DALL'AGENZIA PER LA PROMOZIONE DELLO SVILUPPO DEL MEZZOGIORNO (ORA CASSA DEPOSITI E PRESTITI)

Prolungamento della Diga Acquasanta direttrice EST (ultimo lotto)

Sono stati ultimati nel quarto trimestre dell'esercizio i lavori relativi al completamento del Molo Foraneo a protezione del bacino da 400.000 TPL fino alla progressiva 1485,35. Il completamento è frutto della pressante azione svolta nei confronti dell'ASMEZ, (ora Cassa Depositi e Prestiti) che ha finanziato l'opera.

Terminal movimentazione e stoccaggio rinfuse secche

In relazione ai contenuti del voto del Consiglio Superiore LL.PP. sulla perizia di variante entro il quinto d'obbligo, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 30.6.1994 ha deliberato di procedere alla rescissione del contratto d'appalto con il raggruppamento d'impresa IRITECNA - SNAM PROGETTI - DE BARTOLOMEIS - FONDEDILE - SAILEM. In data 30.11.95 è stata effettuata la prova di carico per il collaudo statico della banchina. Pertanto nel 1996 la stessa potrà essere operativa per il traffico tradizionale. I lavori di completamento dell'opera, già finanziati con atto di trasferimento del 15.6.92, potranno avere inizio nell'anno 1996, essendo in corso di espletamento le pratiche relative alle approvazioni tecniche presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici.

Deviazione provvisoria e convogliamento definitivo delle acque del Passo di Rigano

I lavori relativi alla deviazione provvisoria e convogliamento definitivo delle acque del Passo di Rigano, che hanno registrato un notevole ritardo, sono stati completati per la parte relativa alla deviazione provvisoria che consentirà lo smaltimento delle acque del Passo di Rigano a fianco del costruendo Bacino da 150.000 TPL, risolvendo una parte dei problemi connessi al ritardo del bacino stesso. Tutta la restante opera è ferma per una unilaterale risoluzione del contratto da parte del Raggruppamento Temporaneo di Imprese assuntore dei lavori. Sono in corso le misure di autotutela dell'Amministrazione previste dal Regolamento n. 350/1895.

Rettifica banchina Quattroventi ed approfondimento dei fondali antistanti a - 15

Sono stati completati i lavori per la rettifica della banchina Quattroventi e relativo approfondimento ed è in corso il relativo collaudo. La banchina sarà operativa nel 1° trimestre 1996.

Rifacimento magazzino frigorifero al Molo Piave

I lavori, sospesi per una variante tecnica all'impianto frigorifero in corso di approvazione, sono stati ripresi ed ultimati nell'esercizio 1995.

B) LAVORI FINANZIATI DAL MINISTERO LL.PP.**1) Lavori di ordinaria manutenzione aree opere edifici demaniali**

Durante l'anno 1995 sono stati eseguiti gli interventi manutentori previsti nella perizia per l'esercizio 1993 e 1994, nonché i servizi previsti nella convenzione stipulata con il Ministero ai sensi dell'art. 6 lett. b) della legge 84/94

2) Lavori di straordinaria manutenzione della Stazione Marittima

I lavori sono stati finanziati con D.M. 2571 del 08.11.1994 e consegnati all'impresa appaltatrice in data 28.03.1995. Nel corso del 1995 detti lavori hanno avuto andamento regolare e sono stati ultimati entro il termine contrattuale del 28.3.1996.

3) Nuovo distaccamento VV.F.

I lavori in argomento, finanziati con D.M. n. 5820 del 28.5.1991 e consegnati in data

31.03.1992, sono stati ultimati in data 16.11.1995, ed è stato effettuato il Collaudo Statico delle Strutture.

Il distaccamento è stato consegnato in via provvisoria al Comando Provinciale nelle more della definizione del Collaudo Amministrativo.

In ordine alle concessioni demaniali va evidenziato che sono state rilasciate 162 licenze a fronte delle 140 del 1994.

L'aumento del numero di licenze rilasciate rispetto all'anno precedente è dovuto, oltre che al rilascio di nuove licenze, al fatto che sono state regolarizzate con licenza alcune occupazioni già regolate col regime dell'anticipata occupazione ai sensi dell'art. 38 del Codice della Navigazione.

Inoltre, essendo scaduto in data 31.12.94 l'atto formale che regolava l'utilizzo da parte della Tirrenia S.p.A. del complesso immobiliare alla banchina Quattroventi, si è proceduto al rilascio di una licenza quadriennale.

In previsione della scadenza al 31 dicembre 95 della concessione demaniale relativa al bar presso la Stazione Marittima, si è proceduto al bando di una gara finalizzata al rilascio di una nuova concessione. La gara è stata celebrata in data 19 dicembre 95. Il nuovo concessionario ha offerto un canone di L.131.131.131, che seppur inferiore a quello offerto dal precedente concessionario, rappresenta comunque una maggiorazione del 49,57% rispetto al canone posto a base d'asta.

A causa della necessità di effettuare taluni lavori di sistemazione impiantistica, i locali in oggetto sono stati consegnati in data 28.3.96 in regime di anticipata occupazione ex art. 38 C.N. nelle more che venga concluso il relativo iter istruttorio.

Nell'ambito delle attività previste all'art. 6, comma 1 lettera c) della legge 84/94, in data 19.3.95 è stata celebrata la gara per l'affidamento in concessione demaniale di un'area di mq. 14.700, ubicata alle spalle degli edifici prospicienti sulla Calata Marinai d'Italia, nel tratto compreso fra i varchi Amari e S. Lucia, destinata a terminal intermodale mare-terra-ferrovia.

La gara è stata vinta dall'Istituto di Vigilanza Città di Palermo Metronotte S.p.A. con un'offerta di L.302.00.000.

A causa del disbrigo dell'istruttoria relativa, con particolare riguardo agli obblighi previsti dalla legge 84/94 per la gestione dei servizi di interesse generale nell'ambito del porto, l'area in oggetto è stata consegnata in data 1.4.96.

Per le concessioni assentite con atto formale va preliminarmente detto che è stato rilasciato alla Società "Marina Villa Igiea S.p.A." l'atto formale, con scadenza 19.11.2006, per la gestione del porto turistico dell'Acquasanta.

Per quanto concerne gli introiti relativi ai canoni, la situazione al 31.12.1995 comparata con l'anno precedente è la seguente:

	1995	1994
- Accertati	L. 3.192.147.845	L. 3.475.893.118
- Incassati	L. 2.654.555.380	L. 3.015.059.765
- Da incassare	L. 537.592.465	L. 460.833.353

Il minor introito è dovuto alla rideterminazione del canone relativo a Marina Villa Igiea, nonché alla rinuncia, totale o parziale, ad alcune concessioni (Nasta - Uffici, Movie, Sailem).

BACINO 5 - S.p.A.

I lavori del costruendo bacino nell'anno 1995 sono proseguiti con qualche rallentamento.

Essi sono consistiti in:

- sorbonatura materiali sciolti, fornitura e versamento di pietrisco, spianamento subacqueo, posa dei cassoni n. 16 e 18, getto subacqueo in calcestruzzo, paratia in cemento armato cassone fiancata, costruzione di pali tiranti mm. 1200 fino a 20 mt., posa in opera di acciaio ad aderenza migliorata.

In totale si sono realizzati lavori per lire 5.633.913.583 e la produzione complessiva relativa alle opere murarie è dall'inizio dei lavori di lire 37.173.832.010 pari a circa il 58,5% dell'importo di contratto.

Inoltre risulta che l'importo revisionale maturato ammonta a lire 15.093.789.062.

Aspetto che riveste notevole importanza consiste nell'ulteriore finanziamento di lire 10 miliardi ottenuto dalla Società.

Ad oggi il finanziamento complessivo, per la costruzione del bacino, ammonta a lire 112.5 miliardi, così suddiviso:

- lire 40 miliardi, giusta legge n. 48 del 23.02.1982;
- lire 40 miliardi, legge Finanziaria 1987;
- lire 10 miliardi, legge Finanziaria 1995;

- lire 30 miliardi, legge regionale n. 58 del 21.08.1984, in atto ammessi a contributo lire 22,5 miliardi.

- Con l'ulteriore finanziamento di lire 10 miliardi sarà possibile realizzare i lavori relativi alla costruzione della platea.

MARINA VILLA IGIEA S.p.A.

Nel tentativo di superare le strumentali proteste di diportisti e pescatori, la Società ha rinunciato alla concessione della Banchina del Molo di sottoflutto e ad una fascia di circa 40 m. dell'antistante specchio acqueo da destinare al pubblico utilizzo.

Nel luglio 1995 è stato stipulato l'atto formale di concessione quindicennale, ma ciononostante è persistita l'occupazione abusiva di pontili e banchine che ha continuato a condizionare l'attività della Società e la realizzazione delle opere programmate. Anche in tali condizioni è comunque proseguito lo sviluppo dell'attività di gestione dei posti barca che è stata ulteriormente incrementata mediante l'istallazione di nuovi pontili galleggianti ed il potenziamento dei servizi di carattere generale.

PAGINA BIANCA

All. 4

RELAZIONE CONTABILE AL CONTO CONSUNTIVO 1995

Gli stanziamenti iniziali del bilancio, per l'esercizio 1995 erano di L.26.240.000.000 bilanciati in entrata e in uscita.

Nel corso dell'esercizio sono state apportate variazioni in aumento per complessive L.13.592.497.919 per cui il totale delle previsioni è passato a L.39.832.497.919 come appresso:

ENTRATE

- Avanzo di amministrazione	L.	14.312.534.795
- Entrate derivanti da trasferimenti correnti	"	100.000.000
- Altre entrate	"	14.285.000.000
- Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossione di crediti	"	3.479.963.124
- Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	"	300.000.000
- Entrate derivanti da accensione di prestiti	"	1.050.000.000
- Partite di giro	"	<u>6.305.000.000</u>
	L.	<u>39.832.497.919</u>

USCITE

- Spese correnti	L.	28.247.534.795
- Spese in c/capitale	"	4.229.963.124
- Spese per la estinzione di mutui e anticipazioni	"	1.050.000.000
- Partite di giro	"	<u>6.305.000.000</u>
	L.	<u>39.832.497.919</u>

Il rendiconto finanziario al 31.12.1995 dà le seguenti risultanze:

GESTIONE DI COMPETENZA

ENTRATE ACCERTATE

- Entrate derivanti da trasferimenti correnti	L.	100.000.000
- Altre entrate	"	14.009.088.849
- Entrate per alienazione di beni patrimoniali e riscossioni di crediti	"	3.955.602.246
- Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale	"	311.036.860
- Entrate derivanti da accensione di prestiti	"	13.883.262
- Partite di giro	"	<u>2.938.983.085</u>
	<u>L.</u>	<u>21.328.594.302</u>

USCITE IMPEGNATE

- Spese correnti	L.	13.235.978.477
- Spese in c/capitale	"	4.595.811.586
- Spese per la estinzione di mutui e anticipazioni	"	13.883.262
- Partite di giro	"	<u>2.938.983.085</u>
	<u>L.</u>	<u>20.784.656.410</u>
- Avanzo finanziario di competenza	"	<u>543.937.892</u>
	<u>L.</u>	<u>21.328.594.302</u>

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Rispetto all'esercizio 1994 le varie categorie di entrate e di uscite competenza 1995 registrano le variazioni che appaiono nei prospetti seguenti:

ENTRATE

DENOMINAZIONE	1995	1994	DIFFERENZA	%
Trasferimenti da parte dello Stato		1.500.000.000	- 1.500.000.000	- 100,00
Trasferimenti da parte della Regione	100.000.000	100.000.000	0	0,00
Trasferimenti correnti dai Comuni e dalle Province		203.185.421	- 203.185.421	- 100,00
Trasferimenti correnti da altri enti		10.000.000	- 10.000.000	- 100,00
Vendita di beni e prestazioni di servizi	7.557.632.271	6.781.964.160	+ 775.668.111	+ 10,26
Redditi e proventi patrimoniali	3.841.864.531	3.881.330.664	- 39.466.133	- 1,03
Poste correttive di spese correnti	2.328.102.562	1.245.392.097	+ 1.082.710.465	+ 46,51
Entrate non classificabili in altre voci	281.489.485	516.632.754	- 235.143.269	- 83,54
Alienazione di immobilizzazioni tecniche	97.470.400	1.489.125.000	- 1.391.654.600	- 1.427,77
Realizzo di valori immobiliari				
Riscossione di crediti	3.858.131.846	438.758.762	+ 3.419.373.054	+ 88,63
Trasferimenti dello Stato - c/capitale	111.036.860	169.591.760	- 58.524.900	- 52,71
Trasferimenti della Regione - c/capitale	200.000.000	1.512.000.000	- 1.312.000.000	- 656,00
Trasf. da altri enti del sett. pubbl. in c/capitale				
Assunzione di debiti finanziari	13.883.262	36.415.500	- 22.532.238	- 162,30
Partite di giro	2.938.983.085	3.291.679.443	- 352.696.358	- 12,00
	21.328.594.302	21.176.045.591	+ 152.548.711	

USCITE

DENOMINAZIONE	1995	1994	DIFFERENZA	%
Spese per gli organi dell'Ente	303.266.966	312.255.073	- 8.988.107	- 2,96
Oneri per il personale in attività di servizio	4.882.088.561	5.249.158.777	- 367.070.216	- 7,52
Oneri per il personale in quiescenza				
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi	5.713.694.154	6.420.316.764	- 706.622.610	- 12,37
Trasferimenti passivi				
Oneri finanziari	44.024.018		+ 44.024.018	+ 100,00
Oneri tributari	2.281.485.343	1.057.152.567	+ 1.224.332.776	+ 53,66
Poste correttive e compensative di entrate correnti	11.069.435	7.258.387	+ 3.811.048	+ 34,43
Spese non classificabili in altre voci	350.000		+ 350.000	+ 100,00
Acquisizione di immobili ed opere portuali				
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	338.679.740	1.117.249.294	- 778.569.554	- 229,88
Partecipazione ed acquisto di valori mobiliari	99.000.000		+ 99.000.000	+ 100,00
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	300.000.000	400.000.000	- 100.000.000	- 33,33
Indennità di anzianità e similari	3.858.131.846	438.758.762	+ 3.419.373.084	+ 88,63
Rimborso di anticipazioni passive				
Estinzione debiti diversi	13.883.262	36.415.500	- 22.532.238	- 162,30
Partite di giro	2.938.983.085	3.291.679.443	- 352.696.358	- 12,00
	20.874.656.410	18.330.244.567		
Avanzo finanziario	543.937.892	2.845.830.994		
	21.328.594.302	21.176.075.561	- 391.419.151	

Dall'esame dei suddetti prospetti comparativi si evidenzia:

ENTRATE

Trasferimenti da parte della Regione

La categoria contiene unicamente il contributo ordinario annuale di cui alla legge Regionale 26.5.73 n. 23.

Vendita di beni e prestazioni di servizi

La categoria ha avuto un aumento del 10,26% pari a L.775.668.111 in più rispetto al 1994.

In particolare:

- le prestazioni dei mezzi meccanici sono aumentate di L.202.473.855 (+10,20%);
- la fornitura di acqua in rada ha avuto un incremento del 126,99% pari a L.228.512.700;
- la fornitura di acqua in banchina ha registrato un aumento di L.217.812.928 passando da L.3.052.939.028 a L.3.270.751.956 (+7,14%);
- aumentati di L.8.958.000 i proventi per l'uso della passerella mobile (+38,14%);
- i proventi a fronte dei servizi generali resi dall'Ente ai passeggeri che imbarcano o sbarcano hanno avuto un incremento, passando da L.1.314.912.000 a L.1.347.558.000 (+2,48%);
- i proventi per magazzini e spazi sono aumentati di L.18.255.565 (+38,66%);
- il fatturato per l'uso dei telefoni da parte di unità approdate nello scalo, soprattutto navi militari, è aumentato di L.6.086.064 (+56,56%) passando da L.10.760.000 a L.16.846.066;
- incrementi si sono registrati nei proventi per la fornitura di energia elettrica che passano da L.162.245.090 a L.223.951.689 (+38,03%).

Redditi e proventi patrimoniali

La categoria evidenzia una lieve diminuzione di L.39.466.133 (-1,01%). In particolare i canoni sono diminuiti di L.155.311.202 (- 4,22%) per effetto delle rideterminazioni di alcuni canoni, nonché alla rinuncia, totale o parziale, alle licenze da parte di alcuni concessionari.

Aumentati gli interessi attivi, soprattutto per gli interessi versati dall'Erario sui rimborsi I.V.A.

Poste correttive di spese correnti

La categoria contiene il contributo concesso dal Ministero Lavori Pubblici per ordinaria manutenzione aree, opere ed edifici demaniali, pari a L.944.168.900 e dal contributo assegnato con decreto 2751/94 dal Ministero LL.PP. pari a L.1.000.000.000 per il completamento dei lavori di straordinaria manutenzione dell'edificio della Stazione Marittima.

Contiene, inoltre, recuperi e rimborsi diversi per L.383.933.662.

Entrate non classificabili in altre voci

Sono complessivamente diminuite del 83,54% (L.235.143.269) per i minori accertamenti in ordine ai diritti di mora, canoni concessioni lavoro in porto, addizionale tariffaria ed entrate varie. Maggiori entrate si sono avute per canoni imbarco e sbarco merci.

Alienazione di immobilizzazioni tecniche

Nel 1995 l'Ente ha venduto 5 carrelli elevatori, 1 idropulitrice, 1 macchina lavapavimenti, 1 trasformatore, 29 apparecchi radiotrasmittenti, 2 ruspe, 1 gru semovente, 2 nastri trasportatori, 1 bitta, 5 calcolatrici, 1 duplicatore, 2 macchine contabili, mobili diversi.

Riscossione crediti

La categoria contiene il capitolo relativo al prelevamento dal fondo indennità di anzianità, presso la Banca Nazionale del Lavoro, delle somme pagate ai dipendenti che hanno lasciato il servizio e dell'importo che è stato trasferito dalla Banca Nazionale del Lavoro al Tesoriere Banca S. Angelo in un conto con vincolo di destinazione per il pagamento dell'indennità da corrispondere al personale che lascia il servizio.

In detto capitolo è, altresì, indicata la quota da versare sul fondo per l'adeguamento dello stesso al 31 dicembre 95.

Trasferimenti dello Stato in c/capitale

Nel 1995 si è avuta soltanto la devoluzione della tassa sulle merci imbarcate e sbarcate, mentre notevolmente ridotta risulta la tassa supplementare di ancoraggio in applicazione della legge 84/94.

Trasferimenti della Regione in c/capitale

Contiene il contributo che la Regione Siciliana concede per la legge 26/73 e che è pari a 200 milioni annui.

Trasferimenti da altri enti del settore pubblico (c/capitale)

Nell'esercizio in esame non si è avuto alcun finanziamento da parte dell'ex ASMEZ.

Assunzione di debiti finanziari

Sono compresi tutti i depositi cauzionali che trovano contropartita in analoga voce delle uscite.

Partite di giro

Diminuite rispetto al 1994, pareggiano con quelle indicate in uscita.

U SC I T E**Spese per gli organi dell'Ente**

La categoria ha avuto una diminuzione di L.8.988.107 (- 2,96%).

Oneri per il personale in attività di servizio

Il decremento di tali oneri per complessive L.367.070.216 (- 7,52%) è dovuto al fatto che 7 dipendenti hanno lasciato il servizio per raggiunti limiti di età.

Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi

La categoria ha registrato un decremento pari a L.706.622.610 (- 12,37%)

In particolare si ha:

- aumentato di L.56.619.419 (+5,44%) quanto pagato complessivamente alla ex Compagnia Lavoratori Portuali per movimentazione contenitori e per quanto pagato alla Tirrenia per la esazione ed il riversamento all'Ente delle somme relative alla tassa passeggeri;
- diminuite di L.1.432.519.419 le spese per manutenzioni di aree opere ed edifici demaniali (-67,10%);
- diminuite le spese per manutenzione attrezzature, passate da L.387.631.126 a L.177.027.841 (-54,33%);
- pressappoco uguale al 94 le spese per manutenzione mobili e macchine ufficio;
- diminuite le spese per manutenzione auto da L.5.230.987 a L.3.603.957 (-31,10%);
- aumentate le spese per manutenzione della motobettolina Igea passate da L.12.210.993 a L.14.546.188 (+19,12%);
- ridotto l'acquisto di materiale di consumo per le attrezzature da L.73.070.777 a L.71.148.117 (-8,87%);

- diminuite di L.23.502.856 (-83,72%) le spese per acquisto materiale di consumo officina meccanica;
- diminuite le spese per acquisto materiale di consumo Stazione Marittima (-60,77%), i costi per carburanti e lubrificanti auto (-14,24%); pressappoco uguali le spese per materiale di consumo motocisterna;
- aumentati i costi per energia elettrica delle attrezzature, passati da L.301.694.535 a L.306.498.501 (+1,59%);
- aumentato il costo per l'energia elettrica alla Stazione Marittima (63%); aumentato quello per la illuminazione delle aree portuali (+ 4,02%);
- diminuito il costo per acquisto acqua da fornire alle navi (-4,89%);
- aumentate le spese di economato da L.39.570.323 a L.42.297.905 (+6,89%);
- diminuite le spese di rappresentanza da L.21.924.733 a L.15.292.365 (-30,25%);
- pressappoco uguali al 1994 le spese postali, telegrafiche e telefoniche;
- diminuite le spese per consulenze e prestazioni professionali da L.166.950.000 a L.137.309.097 (-17,75%);
- diminuite le spese per pulizia uffici e aree portuali da L.120.967.000 a L.90.074.080 (-25,54%);
- le spese di cui al cap. 250 non hanno registrato alcuna variazione.

Oneri finanziari

La categoria contiene una spesa di L.44.024.018 per fidejussioni bancarie.

Oneri tributari

Notevolmente aumentati rispetto al 1994 in quanto, oltre alla Imposta Patrimoniale relativa agli anni 94/95 pari a L.408.259.250, sono state pagate: L.120.596.649 per ILOR 1994, L.430.381.767 per acconto ILOR 1995, L.614.256.457 per IRPEG 1994, L.620.077.544 per acconto IRPEG 1995, L.27.109.000 per tributo pro alluvionati.

Poste correttive e compensative di spese correnti

Si riferiscono soprattutto a note di credito emesse dall'Ente.

Acquisizione di immobilizzazioni tecniche

E' stata acquistata un'insegna scatolare in lamiera, ed è stata impegnata la somma di L.295.200.000 per l'acquisto di una gru portuale semovente; sono stati acquistati mobili per L.8.922.622 e personal computers completi di accessori e stampanti per L.28.859.033

Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari

La categoria contiene la somma necessaria alla costituzione di una società così come previsto dall'art. 20 della legge 84/94.

Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni

La categoria contiene l'importo di 300 milioni, che va versato al Tesoriere Banca S. Angelo sul conto vincolato per l'adeguamento del fondo indennità di anzianità del personale dell'Ente.

Indennità di anzianità e similari

L'importo indica quanto pagato ai dipendenti che hanno lasciato il servizio e di cui si è detto nelle entrate alla categoria riscossione di crediti. La somma è stata prelevata dalla Banca Nazionale del Lavoro e trasferita presso il tesoriere Banca S. Angelo per la costituzione di un fondo vincolato al pagamento dell'indennità di anzianità ai dipendenti che lasciano il servizio.

Rimborso di anticipazioni passive

Nel '95 non si è fatto alcun ricorso alla scopertura bancaria.

Estinzione debiti diversi

La categoria contiene i depositi cauzionali che l'Ente restituisce ai depositanti. Costituiscono un debito, comunque compensato da pari importo nelle entrate.

Partite di giro

Uguali alle entrate, si riferiscono a quanto già indicato nella analoga categoria.

GESTIONE DEI RESIDUI

Nel corso dell'esercizio i residui hanno avuto il seguente andamento:

RESIDUI ATTIVI

- All'1.1.1995	L.	154.455.331.447
- Variazioni positive	"	10.724.947
- Variazioni negative	"	<u>9.608.379.444</u>
	L.	144.857.676.950
- Riscossi	"	<u>13.865.941.384</u>
- Rimasti da riscuotere	L.	<u>130.991.735.566</u>