

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO C/4

segue: SITUAZIONE PATRIMONIALE

Numero Conti	PASSIVITÀ	CONSISTENZA		DIFFERENZA	
		Al 1-1-1994	Al 31-12-1994	in più	in meno
3030005	FONDI AMMORTAMENTO				
	— Immobili	338.000	364.000	26.000	
	— Immobilizzazioni tecniche	12.119.983.945	11.438.945.408		681.038.537
		12.120.321.945	11.439.309.408	26.000	681.038.537
	PARTITE VARIE	—	—	—	—
	TOTALE PASSIVITÀ	181.471.097.863	168.779.242.847		12.691.855.016
3070001	PATRIMONIO NETTO				
	— Fondo di dotazione	—	—	—	—
	— Fondo patrimoniale	5.611.153.852	5.611.153.852		
	— Fondo contrib. c/capitale	415.217.229.543	414.802.637.053		414.592.490
	— Fondo Riserva Ammortamento anticipato	311.764.442	311.764.442		
	— Riserve diverse	—	—	—	—
	— Fondo rivalutazione Legge 576/75	—	—	—	—
	— Avanzo economico es. prec.	3.833.442.740	6.528.960.124	2.695.517.384	
	— Avanzo economico dell'esercizio	2.695.517.384	700.026.917		1.995.490.467
	TOTALE A PAREGGIO	609.140.205.824	596.733.785.235	2.695.517.384	2.410.082.957
1040102	CONTI D'ORDINE				
	— Valori di terzi depositati a cauzione, garanzia, ecc.	230.794.825	233.564.449	2.769.624	
	— Conti diversi	—	—	—	—
		230.794.825	233.564.449	2.769.624	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO D/I

CONTO ECONOMICO PER L'ESERCIZIO 1994

PARTE PRIMA

ENTRATE E SPESE FINANZIARIE CORRENTI

Totale Entrate (Titoli I e II) Accertate
(come da conto finanziario)

L. 14.238.505.096

Totale Spese Correnti Impegnate
(come da conto finanziario)

L. 13.046.141.568

Totale parte prima (I)

L. 14.238.505.096

Totale parte prima (I)

L. 13.046.141.568

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ALLEGATO D/2

PARTE SECONDA
COMPONENTI CHE NON DANNO LUOGO A MOVIMENTI FINANZIARIRICAVI

A) Riscontri passivi iniziali	L.	—
B) Produzioni interne	L.	—
C) Trasferimenti attivi in natura	L.	—
D) Variazioni patrimoniali straordinarie		
— Sopravvenienze attive	L.	37.675.000
— Insussistenze passive	L.	—
— Plusvalenze	L.	722.931.516
	L.	760.606.516
E) Variazioni nei residui		
— Minori residui passivi	L.	177.386.350
— Maggiori residui attivi	L.	133.883.536
	L.	311.269.886
F) Riscontri attivi finali	L.	34.348.507
G) Interessi attivi	L.	—
H) Rimanenze di magazzino	L.	981.061.414
I) Altri ricavi	L.	—
Totale parte seconda (2)	L.	2.087.286.323
Totale generale (1 + 2)	L.	16.325.791.419
Disavanzo economico	L.	—
Totale a pareggio	L.	—

COSTI

A) Riscontri attivi iniziali	L.	26.565.555
B) Oneri in natura per produzioni interne	L.	—
C) Trasferimenti passivi in natura	L.	—
D) Quota ammortamenti e deperimenti		
— Immobili	L.	26.000
— Impianti, attrezzature, macchinari	L.	998.974.926
— Automezzi, mobili e macchine	L.	265.030.438
— Diversi	L.	—
	L.	1.264.031.364
E) Svalutazioni e deprezzamenti	L.	—
— Minori residui attivi	L.	399.830.795
— Maggiori residui passivi	L.	—
	L.	399.830.795
F) Riscontri passivi finali	L.	222.085.160
G) Quota per l'adeguamento del fondo indennità anzianità personale	L.	365.808.703
H) Variazioni patrimoniali straordinarie		
— Sopravvenienze passive	L.	—
— Insussistenze attive	L.	—
— Minusvalenze	L.	115.608.000
	L.	115.608.000
I) Costi già contabilizzati nel 1993	L.	-406.567.906
L) Altri costi	L.	430.830.730
M) Costi indeducibili	L.	-841.550.087
N) Rimanenze iniziali di magazzino	L.	1.002.980.620
Totale parte seconda (2)	L.	2.579.622.934
Totale generale (1 + 2)	L.	15.625.764.502
Avanzo economico	L.	700.026.917
Totale a pareggio	L.	16.325.791.419

ALLEGATO E

MOVIMENTO MERCEOLOGICO COMPLESSIVO NEL PORTO DI PALERMO

(quantità espressa in tonnellate)

	1993	1994	%	
Prodotti petroliferi sbarcati	984.151	929.742		
Prodotti petroliferi imbarcati	1.336	910		
SUB TOTALE	985.517	930.652	—	5,5
Altra merce liquida sbarcata	103.599	74.477		
Altra merce liquida imbarcata	345.255	344.943		
SUBTOTALE	448.854	419.420	—	6,5
Merce secca sbarcata	2.237.648	2.418.056	+	8,0
Merce secca imbarcata	1.401.629	1.663.023	+	18,6
SUB TOTALE	3.639.277	4.081.079	+	12,1
MERCE SBARCATA	3.325.298	3.422.275	+	2,9
MERCE IMBARCATA	1.748.250	2.008.876	+	14,9
TOTALE COMPLESSIVO MERCI	5.073.648	5.431.151	+	7,0

MOVIMENTO COMPLESSIVO DELLE MERCI NEI PORTI SICILIANI 1994
CONFRONTO 1993 (quantità espressa in tonnellate)

PORTI	Totale merce		Variaz.	Prodotti petroliferi		Variaz.	Altra merce		Variaz.
	1993	1994	%	1993	1994	%	1993	1994	%
Palermo	5.073.648	5.431.151	+ 7,0	985.517	930.652	+ 3,9	4.088.131	4.500.499	+ 10,0
Augusta	30.967.652	30.316.835	+ 2,1	24.293.215	25.923.176	+ 6,7	6.674.437	4.393.659	- 93,4
Milazzo	7.172.749	10.411.887	+ 45,1	6.910.984	10.260.948	+ 48,4	261.765	150.939	- 42,3
Gela	7.971.690	8.537.079	+ 7,1	6.494.477	7.777.555	+ 19,7	1.477.213	759.524	- 48,5
Catania	1.372.790	1.032.741	- 24,7	46.001	28.757	- 37,4	1.326.789	1.003.984	- 24,3
Porto Empedocle	705.141	697.069	- 1,1	156.882	133.164	- 15,1	548.259	563.905	+ 2,8
Termini Imerese	1.435.619	1.450.211	+ 1,0	453.723	600.757	+ 32,4	981.896	849.454	- 13,4
Siracusa	19.291.015	22.855.687	+ 18,4	19.062.686	22.683.887	+ 19,0	228.329	171.800	- 24,7
Marsala	262.248	223.069	- 14,9	—	—	—	262.248	223.069	- 14,9
Messina	158.525	188.519	+ 18,9	26.986	26.339	- 2,0	131.539	162.180	+ 23,3
Trapani	629.930	975.183	+ 54,8	—	—	—	629.930	975.183	+ 54,8
Totali parziali	75.041.007	82.119.431	+ 9,4	58.430.471	68.365.235	+ 17,0	16.610.536	13.754.196	- 17,2
Lipari	1.076.756	1.062.500	- 1,3	11.673	10.434	- 10,6	1.065.080	1.052.066	- 1,2
Castellammare del Golfo	120.277	137.069	+ 13,9	—	—	—	120.277	137.069	+ 13,9
Licata	197.339	186.649	- 5,4	—	—	—	197.339	186.649	- 5,4
Riposto	17.482	13.910	- 20,4	—	—	—	17.482	13.910	- 20,4
TOTALI	76.452.458	83.519.559	+ 9,2	58.442.144	68.375.669	+ 17,0	18.010.714	15.143.890	- 15,9

MOVIMENTO COMPLESSIVO PRODOTTI PETROLIFERI
RIEPILOGO ANNI 1990/1994
(quantità espressa in tonnellate)

PORTI	1990	1991	1992	1993	1994
Palermo	677.276	739.834	1.068.755	985.517	930.652
Augusta	27.309.327	26.845.262	22.034.021	24.293.215	25.923.176
Milazzo	7.143.119	9.274.560	9.949.882	6.910.984	10.260.948
Gela	7.600.578	7.169.853	7.215.276	6.494.477	7.777.555
Catania	56.746	51.404	26.585	46.001	28.757
Porto Empedocle	194.505	151.276	165.604	156.882	133.164
Termini Imerese	645.078	815.656	1.031.717	453.723	600.757
Siracusa	20.718.262	18.935.960	20.059.018	19.062.686	22.683.887
Marsala	1.049	—	—	—	—
Messina	5.269	—	18.675	—	26.339
Trapani	—	—	—	—	—
Lipari	14.686	10.567	10.232	11.673	10.434
Castellammare del Golfo	—	—	—	—	—
Licata	—	—	—	—	—
Riposto	—	—	—	—	—
TOTALI	64.415.895	64.444.102	61.579.765	58.442.144	68.375.669

ANDAMENTO TRAFFICO PASSEGGERI
RIEPILOGO ANNI 1990/1994
(totali arrivi e partenze)

PORTI	1990	1991	1992	1993	1994
Palermo	857.332	855.336	853.302	883.057	941.699
Augusta	—	—	—	—	—
Milazzo	787.428	791.728	699.959	772.673	662.195
Gela	—	—	—	—	—
Catania	48.408	39.210	33.766	26.321	32.786
Porto Empedocle	55.357	57.017	64.890	68.286	64.802
Termini Imerese	—	—	—	17.475	13.664
Siracusa	22.180	19.666	21.803	11.801	12.151
Marsala	17.154	14.680	12.044	11.327	9.783
Messina	—	—	—	—	—
Trapani	—	743.307	891.554	496.752	818.343
Lipari	503.630	757.619	712.228	720.148	822.229
Castellammare del Golfo	5.876	5.846	—	4.639	6.732
Licata	—	—	—	3.678	2.565
Riposto	—	—	—	—	—
TOTALI	2.297.374	3.284.409	3.292.900	3.016.157	3.386.949

PAGINA BIANCA

ORGANIZZAZIONE PORTUALE DI PALERMO

ESERCIZIO 1995

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COMMISSARIO

PAGINA BIANCA

All. 3

ENTE AUTONOMO PORTO - PALERMO

(Organizzazione Portuale)

RELAZIONE AL CONTO CONSUNTIVO 1995

Nel 1995 gli indici macroeconomici, sia a livello nazionale che mondiale, hanno avuto un andamento sostanzialmente positivo.

Sul versante nazionale le esportazioni hanno segnato un + 15,4% rispetto all'anno precedente. Incrementi inferiori sono previsti per i prossimi due anni: + 8% nel 1996 e + 7% nel 1997.

Minor incremento hanno registrato le importazioni (+ 10,5%) per le quali nei prossimi due anni è previsto un aumento dell'8,7% e dell'8,8%.

Il saldo della bilancia commerciale è stato nel 1995 di 39.000 miliardi e si prevede che salirà a 40.000 nel 1996 e a 50.000 miliardi nel 1997. Altro dato positivo riguarda il prodotto interno lordo che è cresciuto del 3,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Peraltro, le prospettive di crescita non sono molto brillanti: il PIL dovrebbe segnare una crescita del 2,6% , mentre i livelli occupazionali non registrano dati positivi , la disoccupazione ha già infatti segnato nel 1995 il 12% della popolazione attiva. Per il 1996 è previsto l'11,6% e per il 1997 l'11,2%.

Secondo gli ultimi dati disponibili è confermata la continua crescita generale dei traffici marittimi che sono complessivamente aumentati del 46,8% dal 1975. Continui, notevolissimi incrementi si hanno nel settore crocieristico: in un anno la flotta è aumentata di ben 600.000 tonnellate e sono in costruzione navi di sempre maggiori dimensioni che, fortunatamente, interessano anche la nostra cantieristica.

Relativamente al traffico contenitori, un fenomeno che si sta affermando in questi ultimi tempi è costituito dalle grandi alleanze tra i più grandi gruppi armatoriali del mondo, che prevedono di effettuare il servizio con navi di sempre maggiori dimensioni, da oltre 5.000 teu.

Questo dato trova conferma negli ordini di costruzione da parte delle più grandi compagnie di navigazione. Nel corso del 1995, da cui risultano impostate nei più grandi cantieri mondiali una sessantina di unità tra i 4.000 e i 5.200 teu, la crescita del traffico

containerizzato è stimata tra il 6 e l'8% annuo sino al 2000.

Per quanto riguarda il traffico contenitori nei porti nordeuropei si prevede un raddoppio entro il 2005. La previsione di crescita del traffico nei porti del Mediterraneo occidentale dovrebbe aggirarsi sul 30% entro il 2000.

Ancora a proposito del traffico contenitori, non si può non sottolineare la sempre più accentuata prevalenza dei porti dell'estremo oriente. La prevalenza di tale area geografica emerge dalla graduatoria dei primi 14 operatori dei quali ben 8 appartengono a tale contesto spaziale.

La sempre crescente espansione del traffico containerizzato fa prevedere che nel giro di pochi anni esso passerà dal 50 al 60% del totale delle merci varie trasportate.

Il trend del mercato dei noli durante il 1995 ha avuto un andamento sinusoidale, con punte piuttosto elevate soprattutto per il carico secco. Mediamente si è trattato di un andamento migliore rispetto all'anno precedente che si è manifestato non solo attraverso il suddetto andamento dei noli, ma anche attraverso un'aumentata possibilità d'impiego di queste grosse portate del west-Africa e dal Mare del Nord, consentendo di migliorare il rapporto tra miglia percorse a carico e zavorra.

Per quanto riguarda il carico secco, le forti esportazioni di carbone, che hanno toccato i 56 milioni di tonnellate dal Sud Africa e gli 80/90 milioni dall'Australia, hanno fatto sì che i noli siano stati in costante aumento sino ad agosto/settembre del 1995. Il rallentamento a seguire sembra addebitabile ad un rallentamento dell'economia a livello mondiale: anche le norme di sicurezza USA hanno indotto la maggior parte dei noleggiatori a preferire navi moderne, trascurando quelle di costruzione degli anni '70, i cui armatori, per fronteggiare questa situazione hanno iniziato a ridurre le rate di nolo, invogliando alcuni noleggiatori a rischiare pur di risparmiare qualcosa. Di conseguenza anche le navi moderne hanno dovuto ridurre le loro richieste.

Da una rilevazione statistica concernente il traffico merci e contenitori dei porti italiani emerge il seguente risultato:

- GENOVA ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn. 46.669.074 contro 43.370.660 tonn. del 94 (+ 7,6%) e 615.242 contenitori TEU rispetto all'anno precedente 512.058 (+ 20,1%);
- TRIESTE ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn. 37.732.144 contro tonn. 37.840.372 nel 94 (- 0,2%), contenitori in TEU 151.680 nel 95 contro 143.168 del 94 (+ 5,9%);
- LIVORNO ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn. 20.461.594 nel 95, tonn. 19.338.113 del 94 (+ 5,8%) e 423.729 contenitori in TEU nel 95 contro 371.173

del 94 (+ 14,1%);

- VENEZIA ha movimentato rinfuse secche e liquide per tonn. 24.850.228 nel 95, tonn. 22.780.461 del 94, (+ 9,0%) contenitori TEU 127.878 nel 95, 114.656 nel 94 (+ 11,5%);
- NAPOLI ha movimentato tonn. 10.710.000 di merce secca e liquida nel 1995 contro tonn. 13.431.914 del 94 (- 19,7%) e 206.694 contenitori in TEU nel 95 contro 200.254 del 94 (+ 3,2%);
- SAVONA ha movimentato tonn. 13.246.416 nel 95 di rinfuse secche e liquide nel 95 contro tonn. 12.935.151 del 94 (+ 2,4%) e contenitori TEU 46.707 del 95 e 42.964 dell'anno precedente (+ 8,7%);
- RAVENNA ha movimentato tonn. 20.130.417 tonn. di merce secca e liquida nel 95 contro tonn. 17.989.919 del 94 (+ 11,8%), contenitori in TEU 193.374 nel 95 180.966 nel 94 (+ 6,8%).

L'analisi del movimento portuale del nostro scalo evidenzia nel 1995 un + 10,9% nel movimento complessivo (tonn. 5.431.151 nel 94, tonn. 6.026.286 nel 95), incremento che deriva da un ottimo + 8,4% agli arrivi e un + 15,2% alle partenze.

Un risultato positivo che ha consentito al nostro porto di raggiungere e superare il traguardo di 6 milioni di tonnellate di merci movimentate.

Il trend ascensionale continua a porre il porto di Palermo come il terminale marittimo di tutta la Sicilia.

Nel corso dell'anno appena trascorso si è avuto un incremento nel traffico RO/RO del 10,9% (tonn. 3.374.299 nel 94 - tonn. 3.742.862 nel 95); anche in questo caso ci troviamo di fronte ad una situazione legata al movimento complessivo delle merci.

Il movimento passeggeri in arrivo e partenza del porto di Palermo ha fatto registrare un aumento del 4,6% (46.045 unità in più rispetto all'anno precedente) 941.699 unità nel 94, 985.746 nel 95.

Una notazione deve essere fatta a proposito dei passeggeri, e, ci vogliamo riferire al "turismo crocieristico", che ha evidenziato nel 1995 un movimento di quasi 85 mila unità.

Il nostro scalo si pone come candidato ottimale per questa tipologia di afflusso. Ne osserveremo con attenzione la dinamica evolutiva nel corso dei prossimi anni.

Il 1995 si è contraddistinto per una tendenza positiva relativa alla movimentazione dei contenitori dai 27.981 del 94 ai 29.629 nel 95 (+ 5,8%).

Da una dinamica dei dati summenzionati si può ricavare più di un semplice auspicio che tali progressi continuino negli anni a venire.

Per i porti siciliani, nel 1995 sono state movimentate tonn. 82.560.530 contro tonn. 83.531.755 del 94 con un - 1,1%.

Gli incrementi maggiori in ordine alle merci secche si sono registrati nei porti di Catania con un + 31,9%, Milazzo (+ 233,6%), Porto Empedocle con + 17% e Palermo con +2,8%.

Per i porti siciliani di interesse petrolifero si sono registrati decrementi in questo settore ad Augusta, che ha fatto registrare un calo di - 1,5%, Milazzo - 5,7%, Siracusa - 10,3%. Soltanto il porto di Gela ha fatto registrare un aumento del 22,8%.

Nel corso del 1995, il Commissario dell'Ente Autonomo del Porto - Amm. Antonino Petralia - ha svolto una serie di attività collegate alla gestione liquidatoria dell'Ente stesso; si è anche costituita una società a responsabilità limitata, la O.S.P., soggetta a successiva vendita ai privati, i cui compiti operativi sono stati in precedenza svolti dall'Ente.

Nel settembre del 1995 con la nomina e l'insediamento del Presidente si sono avviate le procedure per l'individuazione dei componenti del Comitato Portuale che, costituitosi nel mese di novembre, ha recepito tramite ogni singolo membro le istanze e le problematiche dello scalo che interessano gli aspetti economici afferenti le condizioni del mercato del lavoro e delle imprese locali. Lo stesso Comitato ha proceduto alla nomina del Segretario Generale così come previsto dall'art. 10 della legge 84/94. Si è avuta così una spinta propulsiva per favorire il migliore raccordo possibile tra il porto e le autorità locali e nazionali, e per conquistare nuovi ambiti operativi tramite un'adeguata e rappresentata politica promozionale.

Sempre nel corso del 1995 sette dipendenti hanno lasciato il servizio per raggiunti limiti di età.

Al fine di aumentare la resa operativa degli uffici sono stati acquistati n. 3 PC completi di stampanti. Inoltre sono stati acquistati mobili vari ed è stata impegnata la somma di L.295.200.000 per l'acquisto di una gru portuale semovente con il finanziamento regionale di cui alla legge 23/73

Ai sensi della Legge 28.01.1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, la locale Compagnia Lavoratori Portuali di Palermo e Termini Imerese si è trasformata, alla data del 18.03.1995, termine previsto dall'art. 21 della Legge 84/94 surrichiamata, nelle seguenti società:

- NEW PORT s.r.l. per l'esercizio di attività di impresa per operazioni portuali, subentrando alle attività della Compagnia Portuale - impresa;
- C.L.P. G. Tutrone - Società Cooperativa a r.l. per la fornitura di servizi e mere prestazioni