

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

11. Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	86.768.320.255	(27.721.719.695)	114.490.039.950
12. Accantonamenti per rischi	11.074.000.000	61.824.745.757	50.750.745.757
13. Altri accantonamenti	0	0	0
14. Oneri diversi di gestione	422.479.447.563	434.440.600.068	11.961.152.505
Totale costi della produzione (B)	16.827.824.986.860	15.872.282.093.186	1955.542.893.574
Differenza fra valori e costi della produzione (A - B)	(4.056.110.484.714)	(2.568.868.017.972)	1.487.242.466.742
C) Proventi ed oneri finanziari			
15. Proventi da partecipazioni:			
In imprese controllate e collegate	4.653.125.000	0	14.653.125.000
In altre imprese	1.723.569.509	2.062.140.840	338.571.331
	<u>6.376.694.509</u>	<u>2.062.140.840</u>	<u>14.314.553.269</u>
16. Altri proventi finanziari			
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
Da imprese controllate e collegate	0	0	0
Da controllanti	0	0	0
Da altri	<u>3.670.198</u>	<u>3.824.860.545</u>	<u>3.821.190.347</u>
	3.670.198	3.824.860.545	3.821.190.347
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
d) Proventi diversi dai precedenti:			
Da imprese controllate e collegate	37.018.282.984	67.915.925.711	30.897.642.727
Da controllanti	0	0	0
Da altri	<u>938.023.939.313</u>	<u>1.466.501.757.497</u>	<u>528.477.818.134</u>
Contributi dello Stato su interessi	<u>4.840.503.613.085</u>	<u>3.994.983.140.951</u>	<u>(845.520.472.134)</u>
	<u>5.815.545.835.382</u>	<u>5.529.400.824.159</u>	<u>(286.145.011.223)</u>
	5.815.549.505.580	5.533.225.684.704	(282.323.820.875)
17. Interessi ed altri oneri finanziari:			
Verso imprese controllate e collegate	161.144.218	437.450.796	276.306.573
Verso controllanti	0	0	0
Verso altri:			
- su debiti obbligazionari	2.015.892.325.413	1.690.940.278.274	(324.952.047.139)
- su debiti verso istituti finanziari	<u>2.912.899.992.527</u>	<u>2.362.697.663.000</u>	<u>(550.202.329.527)</u>
- oneri finanziari diversi	<u>720.151.860.032</u>	<u>1.892.073.612.121</u>	<u>1.171.921.752.089</u>
	<u>5.649.105.322.190</u>	<u>5.946.149.004.191</u>	<u>297.043.682.007</u>
Totale Proventi ed oneri finanziari (15+16-17)	172.820.877.899	(410.861.178.647)	(583.682.056.546)

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

D) Rettifiche di valore di attività finanziarie

18 Rivalutazioni:			
a) Di partecipazioni	0	0	0
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
c) Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
	0	0	0
19 Svalutazioni:			
a) Di partecipazioni	52.280.844.427	34.890.648.541	(17.390.195.886)
b) Di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
c) Di titoli iscritti all'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0	0
	52.280.844.427	34.890.648.541	(17.390.195.886)

Totale delle rettifiche (18 - 19)	(52.280.844.427)	(34.890.648.541)	17.390.195.886
-----------------------------------	------------------	------------------	----------------

E) Proventi ed oneri straordinari

20. Proventi:			
Plusvalenze da alienazioni	4.989.799.684	13.731.110.400	8.741.310.716
Contributi per ristrutturazione industriale (esodi anticipati)	2.040.632.000.000	171.901.676.162	(1.868.730.323.838)
Altri	293.971.742.545	764.506.307.646	470.534.565.101
	2.339.593.542.229	950.139.094.208	(1.389.454.448.021)
21. Oneri:			
Minusvalenze da alienazioni	14.835.164.826	9.133.507.506	(5.701.657.320)
Imposte relative ad esercizi precedenti	12.216.530.518	3.073.890.852	(9.142.639.666)
Costi per esodi anticipati	2.040.632.000.000	171.901.676.162	(1.868.730.323.838)
Altri	274.299.322.071	342.178.021.675	67.878.699.604
	2.341.983.017.415	526.287.096.195	(1.815.695.921.220)

Totale delle partite straordinarie (20 - 21)	(2.389.475.186)	423.851.998.013	426.241.473.199
--	-----------------	-----------------	-----------------

Risultato prima delle imposte (A-B+/-C+/-D+/-E)	(3.937.959.926.428)	(2.590.767.847.147)	1.347.192.079.281
---	---------------------	---------------------	-------------------

22. Imposte sul reddito di esercizio	0	0	0
--------------------------------------	---	---	---

23. Risultato di esercizio	(3.937.959.926.428)	(2.590.767.847.147)	1.347.192.079.281
----------------------------	---------------------	---------------------	-------------------

24. UTILE (PERDITA) DI ESERCIZIO	(3.937.959.926.428)	(2.590.767.847.147)	1.347.192.079.281
----------------------------------	---------------------	---------------------	-------------------

Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per Azioni

Sede in Roma Piazza della Croce Rossa, 1

Nota integrativa

al bilancio chiuso il 31/12/1994

SEZIONE 1

Contenuto e forma del bilancio

La Ferrovie dello Stato S.p.A. ha in affidamento la concessione del servizio ferroviario di trasporto pubblico, integrato e/o sostituito con qualsiasi altro mezzo di trasporto terrestre, l'esercizio del servizio di trasporto pubblico via mare e la progettazione e costruzione di nuove linee, nonché il potenziamento e l'ammodernamento di quelle esistenti, in forza dell'atto di concessione emanato con DM Trasporti n. 225 T del 26/11/1993.

La società opera nel settore dei trasporti anche mediante società controllate e collegate. A questo riguardo si segnala che, a partire dal 1994, la società presenta il suo primo bilancio consolidato.

Per quanto riguarda ulteriori dati sui rapporti con imprese controllate, collegate, nonché per i fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio e dopo la chiusura dello stesso e per le indagini giudiziarie in corso, si fa rinvio a quanto indicato nella relazione sulla gestione (B.2 - B.3 - B.4 - B.5).

Il bilancio di esercizio, che sottoponiamo alla Vostra approvazione, è costituito da: Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa; quest'ultima, per una più completa informativa, comprende il rendiconto finanziario dell'esercizio, nonché l'analisi delle variazioni intervenute nel Patrimonio Netto. Inoltre la nota integrativa comprende il «Fondo per la gestione distinta del servizio del debito a carico del Tesoro» previsto dal Contratto di programma e dalla direttiva CEE 440/91, ancorché non sono stati ancora formalizzati tutti gli atti per la creazione del Fondo stesso.

Vengono infine presentati, a fini comparativi, lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico dell'esercizio 1993.

SEZIONE 2

Criteri di redazione del bilancio

Il bilancio di esercizio chiuso al 31 dicembre 1994, del quale la presente nota integrativa costituisce parte integrante, è stato redatto nel rispetto degli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile e delle applicabili norme speciali.

Occorre peraltro sottolineare che la normativa speciale che disciplina i servizi di trasporto pubblico nonché il complesso processo di trasformazione/ristrutturazione del previgente ente pubblico in società per azioni contiene elementi peculiari che hanno prodotto effetti nella formazione del bilancio d'esercizio, che, tra l'altro, hanno richiesto l'aggiunta di specifiche voci ai sensi dell'art. 2423, ter, 3° comma del codice civile.

In particolare l'art. 15, comma 2, del D.L. 11 luglio 1992 n. 355, convertito dalla legge 8 agosto 1992 n° 359, come da ultimo modificato dal D.L. 21 giugno 1993 n° 198, convertito dalla legge 9 agosto 1993 n° 292, prevedeva che il patrimonio iniziale delle società per azioni derivanti dalle particolari trasformazioni degli enti pubblici economici dovesse essere determinato sulla base sia dei rispettivi ultimi bilanci, sia di apposite proposte di rettifica dei valori dell'attivo e del passivo, da redigersi da parte dei Consigli di amministrazione e da presentare entro il 31.12.1994 al Ministro del Tesoro, che sulla base di esse doveva determinare il patrimonio netto rivalutato delle società.

In relazione a ciò, già nel bilancio del precedente esercizio, in aderenza al dettato normativo, sono state apportate, in via transitoria, modifiche al patrimonio netto.

Successivamente, nel corso del 1994 si è proceduto alla definitiva determinazione dei valori dell'attivo e del passivo e -quindi- del patrimonio netto, la cui proposta di variazione dei valori è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione della società nella riunione del 19 dicembre 1994. Tali proposte di rettifica sono state altresì accompagnate da una relazione redatta dalle società «*Morgan Guaranty Trust Company of New York*», «*IMI Società di Intermediazione Mobiliare S.p.A.*» e «*Arthur Andersen & Co. S.a.s.*» attestante che i nuovi valori proposti non risultano superiori a quelli attribuibili ai beni stessi «*con riguardo alla loro consistenza, alla loro capacità produttiva, alla effettiva possibilità di economica utilizzazione nell'impresa, nonché ai valori correnti ed alle quotazioni di borsa*» (articolo 2, comma 2, della legge 29 dicembre 1990, n. 408).

A seguito di tale proposta, il Ministero del Tesoro, con Decreto n. 350563 del 23 dicembre 1994 ha determinato in 64.000 miliardi il patrimonio netto al 31 dicembre 1993 della società.

Nel prospetto che segue sono elencate le rettifiche operate ai sensi della normativa in questione, sia quelle già appostate in via transitoria nel bilancio 1993, sia quelle appostate nel presente bilancio, per riflettere la definitiva determinazione del patrimonio netto al 31.12.1993.

<i>(cifre in lire)</i>	
Rettifiche apportate in via transitoria con Decreto n. 347612 del 17/6/1994 e appostate nel bilancio 1993	Variazioni del P.N. al 31.12.1993
Incremento per trasferimento di beni immobili dall'ex Azienda Autonoma	28.854.954.036.762
Decremento per costituzione di un fondo oneri ristrutturazione industriale	(3.500.000.000.000)
Decremento per costituzione di un fondo rischi su crediti verso OPAFS	(497.142.357.142)
Totale modifiche apportate in via provvisoria e già inserte nel bilancio 1993	24.857.811.179.619
Ulteriori rettifiche apportate in via definitiva con Decreto n. 350563 del 23/12/1994 e appostate nel bilancio 1994	
Variazioni per valutazione definitiva delle immobilizzazioni tecniche	9.285.477.590.554
Variazione netta alle immobilizzazioni in corso	(851.323.000.000)
Svalutazione crediti verso il Ministero del Tesoro	(399.702.737.369)
Costituzione Fondo per indennità di buonuscita maturata	(6.984.562.595.556)
Costituzione Fondo per contenzioso in corso	(1.353.725.400.000)
Costituzione Fondo per iscrizione del personale FS al regime INAIL	(450.000.000.000)
Cancellazione Fondo mantenimento in efficienza beni non trasferiti	1.771.171.000.000
Costituzione Fondo per sostituzione e smaltimento traverse	(361.142.147.250)
Costituzione Fondo per decorbentazione rotabili dall'amianto	(98.637.060.000)
Costituzione Fondo fene non godute	(461.267.834.323)
Costituzione Fondo oneri per contenzioso di natura fiscale	(9.551.000.000)
Cancellazione Fondo valore immobili venduti	19.333.713.978
Costituzione Fondo oneri per sistemazione contabile di alcune voci minori dell'attivo e del passivo	(61.288.694.440)
Totale ulteriori modifiche	44.781.384.394
Entità complessiva delle modifiche apportate a norma di legge con riferimento al 31.12.1993	24.902.593.064.613

Nel seguito verranno riprese e commentate le rettifiche definite nel 1994 avuto riguardo alla loro natura ed agli effetti prodotti su ogni voce del bilancio.

SEZIONE 3

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione, concordati, laddove previsto dalla legge, con il Collegio Sindacale, sono gli stessi applicati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente, salvo quanto precisato nella presente nota integrativa.

Qui di seguito si elencano i principali criteri di valutazione adottati nel 1994.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo. Gli importi sono esposti al netto delle quote di ammortamento, che sono calcolate in misura costante in relazione alla residua possibilità di utilizzazione dei beni.

I costi di ricerca e sviluppo sono stati iscritti all'attivo con il consenso del Collegio Sindacale e ammortizzati in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni sono iscritte al costo di acquisto o di costruzione interna comprensivo degli oneri accessori imputabili, rettificato per tenere conto delle valutazioni intervenute in sede di rideterminazione del patrimonio netto sociale, in precedenza richiamato, al netto degli ammortamenti. Per i beni rivenienti dall'ex Azienda di Stato il costo è rappresentato dal valore di trasferimento.

Gli ammortamenti sono stati calcolati in modo sistematico e costante sulla base delle aliquote ritenute rappresentative della vita utile economico-tecnica stimata dei cespiti. Nell'anno di acquisizione o di costruzione è applicata una aliquota pari al 50% della aliquota ordinaria, salvo che per gli immobili, ai quali si applica sempre l'aliquota ordinaria.

Le spese di manutenzione delle immobilizzazioni materiali vengono imputate al Conto Economico quando sostenute, salvo quelle aventi natura incrementativa, che vengono capitalizzate.

Al riguardo si precisa che a seguito di una più precisa identificazione della natura e degli effetti dei costi per lavori di manutenzione straordinaria sul materiale rotabile è stato adeguato il criterio di ammortamento dei costi stessi ed in particolare:

- il costo dei lavori di totale ricostruzione, che intervengono di norma al ventesimo anno di vita del cespite, è portato ad incremento dei beni ed è ammortizzato per la durata di vita residua utile stimata in venti anni (anziché per la durata media di cinque anni come praticato nel 1993);
- i costi dei lavori di manutenzione incrementativa orientata al costante aggiornamento tecnologico, che intervengono a scadenze più brevi, sono iscritti nell'ambito della categoria «materiale rotabile» e -come avvenuto nel 1993- sono ammortizzati in cinque anni.

Questa modifica di criteri ha comportato un impatto positivo sul conto economico valutabile in 22 miliardi corrispondente ad una quota di ammortamento più bassa della manutenzione ciclica che interviene al 20° anno di età del materiale rotabile.

Nelle immobilizzazioni materiali sono comprese le scorte tecniche che sono valutate ed ammortizzate con gli stessi criteri dei cespiti cui afferiscono.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Le partecipazioni sono valutate al costo, eventualmente rettificato per perdite permanenti di valore; le partecipazioni in valuta estera sono valutate al cambio della data di acquisizione.

Crediti

I crediti iscritti fra le immobilizzazioni sono appostati al valore nominale in quanto coincidente con il loro valore di presumibile realizzo.

Crediti e debiti

I crediti di qualsiasi natura sono iscritti al presumibile valore di realizzo, mentre i debiti sono esposti al loro valore nominale.

I debiti finanziari in valuta estera sono stati convertiti al cambio di fine esercizio. Corrispondentemente sono stati convertiti allo stesso cambio i crediti verso lo Stato che, per legge, è tenuto al rimborso.

I debiti e crediti di natura commerciale in valuta estera sono espressi al cambio del giorno di effettuazione delle rispettive operazioni; tuttavia la conversione al cambio di fine esercizio non avrebbe dato luogo ad apprezzabili differenze e, in ogni caso, a perdite su cambi.

I debiti nei confronti dei ferrovieri in pensione a seguito della riliquidazione della indennità di buonuscita, da effettuare ai sensi della legge n. 87/1994, non sono appostati in quanto di ammontare indeterminato e comunque dovrebbero essere compensati da crediti di pari importo nei confronti del Tesoro.

Rimanenze

Le giacenze di magazzino, costituite per la parte preponderante da pezzi di ricambio per la manutenzione di materiale rotabile e infrastruttura, sono valutate al costo medio ponderato o, se minore, al presunto valore di realizzazione.

I lavori in corso su ordinazione sono valutati al costo specifico.

I cespiti radiati da alienare sono iscritti al minor valore tra il valore netto residuo da ammortizzare ed il presumibile valore netto di realizzo.

È stato mantenuto al passivo un fondo adeguamento valore scorte, tenuto anche conto dell'alto rischio di obsolescenza dei materiali giacenti nei magazzini, rischio ancora in fase di accertamento.

Disponibilità liquide

Tali disponibilità sono iscritte al valore nominale; quelle in valuta estera sono adeguate al cambio di fine esercizio.

Ratei e risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi in ragione di esercizio.

Fra i risconti non sono iscritti i disaggi e aggi sui prestiti, in quanto questi sono connessi a debiti a medio e lungo termine il cui rimborso è posto a carico dello Stato.

Contributi in conto capitale

I contributi in conto capitale ricevuti dallo Stato, da altri Enti pubblici e dalla CEE sono portati in aumento del patrimonio netto al momento dell'incasso.

Versamenti dell'azionista

I versamenti dell'azionista sotto forma di autorizzazione a contrarre prestiti con rimborso a suo carico vengono contabilizzati al momento dell'incasso del netto ricavo dei prestiti.

Fondi rischi ed oneri

In tale classe sono appostati gli stanziamenti atti a fronteggiare oneri e perdite realisticamente prevedibili dei quali, alla chiusura dell'esercizio, sono indeterminati l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Fondi per trattamento di quiescenza - Fondo Pensioni

Si tratta di una «*Gestione Patrimoniale*» -posta temporaneamente a carico della società in attesa della riforma del sistema previdenziale e pensionistico- destinata ad accogliere i flussi per il pagamento delle pensioni al personale ferroviario iscritto a tale regime.

Il mancato appostamento di una riserva matematica per le pensioni da corrispondere è motivato dal fatto che lo Stato -per legge - è tenuto a versare la differenza fra il flusso di pensioni pagate da una parte ed il flusso dei contributi a carico dei dipendenti e della Società e degli eventuali proventi finanziari generati dal Fondo, dall'altra.

La consistenza del patrimonio del Fondo è iscritta al valore nominale, cui si contrappongono gli impieghi, appostati tra le «*Immobilizzazioni finanziarie*», anch'essi iscritti al valore nominale.

Con la riforma generale del sistema previdenziale, è previsto il passaggio all'INPS delle posizioni del personale ferroviario, con modalità in corso di definizione.

Fondi per imposte

Accolgono gli stanziamenti appostati a fronte di oneri fiscali di incerto sostenimento futuro.

Fondo mantenimento in efficienza infrastruttura

Si tratta di un fondo alimentato con versamenti da parte dello Stato finalizzati al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura. Ai sensi della legge 538/93, tale fondo può essere utilizzato anche per far fronte alla riduzione di valore delle infrastrutture.

Pertanto tale fondo viene utilizzato per controbilanciare l'onere dell'ammortamento della infrastruttura a carico dell'esercizio imputando al conto economico la parte del fondo utilizzata tra i ricavi, in una posta specifica dei contributi statali in conto esercizio.

Fondo per ristrutturazione industriale

Tale fondo esprime gli oneri di ristrutturazione che dovranno essere sostenuti in futuri esercizi originati dal processo di trasformazione in conformità al Piano di impresa ed al Contratto di programma: il fondo, costituito nel 1993 mediante rettifica del patrimonio netto ai sensi dell'art. 15 del D.L. 333/92, convertito nella legge 359/92, è appostato al netto degli oneri già sostenuti.

Fondo rivalutazione indennità di buonuscita

Tale fondo integra il fondo indennità di buonuscita e fronteggia i maggiori costi per la rivalutazione della stessa indennità per effetto del rinnovo del CCNL del personale ferroviario, intervenuto nel 1994.

L'utilizzo del fondo si realizzerà man mano che verranno liquidati gli aumenti concordati in sede di rinnovo contrattuale.

Fondo ferie non godute

È stato creato in sede di rideterminazione del patrimonio netto iniziale ed accoglie l'accantonamento per ferie maturate e non godute dal personale alla chiusura dell'esercizio.

Altri fondi

Prevalentemente costituiti o adeguati in sede di determinazione del patrimonio netto iniziale, accolgono gli stanziamenti atti a fronteggiare oneri e rischi di diversa natura, come specificato nella descrizione della voce.

Fondo indennità di buonuscita

Trattasi di fondo costituito a seguito della soppressione dell'OPAFS e riflette l'onere per la liquidazione di buonuscita maturata al 31 dicembre nei confronti del personale.

Gli accantonamenti dell'esercizio sono in parte a carico del personale mentre le necessità residue sono a carico della Società ed imputate al Conto Economico fra gli oneri di personale.

Trattamento di fine rapporto

Esprime il debito nei confronti del personale a cui si applica la disciplina del trattamento di fine rapporto, calcolato in conformità alle disposizioni di legge ed ai vigenti contratti di lavoro.

Costi e ricavi e contributi in conto esercizio

Sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza. I ricavi, i proventi, i costi e gli oneri sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi nonché delle imposte direttamente connesse alla vendita dei beni ed alla prestazione dei servizi. In particolare i ricavi del traffico merci sono al netto degli abbuoni concessi sotto forma di «rimborso concessionali».

Fra gli «oneri straordinari» sono inclusi gli oneri sostenuti dalla Società in adempimento dei piani di ristrutturazione industriale previsti dal Piano di impresa e dal Contratto di programma, cui si contrappongono proventi straordinari per pari importo derivanti dall'utilizzo del fondo per ristrutturazione industriale.

SEZIONE 4: Analisi delle voci di bilancio e delle relative variazioni

Nelle pagine che seguono l'analisi delle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico è espressa in milioni di lire.

STATO PATRIMONIALE: ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Immobilizzazioni immateriali

Valore al 31/12/1994	70.881
Valore al 31/12/1993	51.090
Aumento (diminuzione)	19.791

Tipologia	Costo				Ammortamenti				Valore di bil. 1993	Valore di bil. 1994
	Saldo al 31/12/93	Riclass. da immob. materiali	Increment. per acquisti	Saldo al 31/12/94	Saldo al 31/12/93	Del 1994	Trasf. dai lavori in corso ed altre riclassif.	Saldo al 31/12/94		
Costi di ricerca, sviluppo, pubblicità										
- Partecipazione al Fondo consortile CESIT	10	0	0	10	2	2	0	4	9	9
- Costi di ricerca e sviluppo	0	24.341	3.297	27.638	0	5.492	1.077	6.569	0	21.069
	10	24.341	3.297	27.648	2	5.494	1.077	6.573	9	21.078
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili										
- Software	70.084	0	8.254	78.338	20.408	14.874	0	35.282	48.678	43.056
- Realizzazione marchio FS	980	0	0	980	198	198	0	392	784	588
	71.064	0	8.254	79.318	20.604	15.070	0	35.674	50.460	43.644
Altre										
- Miglione su beni di terzi	777	12.108	0	12.885	155	2.577	3.989	6.721	622	6.192
TOTALE	71.881	36.447	11.551	119.849	20.761	23.141	5.066	48.968	51.090	70.881

I costi di ricerca e sviluppo sono per la maggior parte l'espressione della riclassificazione di oneri per la realizzazione di progetti di vario tipo in precedenza appostati nella voce «Immobilizzazioni in cor-

so». Tale sistemazione contabile si è resa necessaria a seguito di un'approfondita analisi degli oneri in esame realizzata nel corso dell'esercizio 1994. I suddetti costi sono ammortizzati in cinque anni.

La voce marchi comprende gli oneri sostenuti per la realizzazione del nuovo marchio d'impresa che sono ammortizzati in cinque anni.

I costi sostenuti per il software applicativo, che rivestono utilità pluriennale, sono capitalizzati e ammortizzati in cinque anni.

La variazione relativa alle migliorie ai beni di terzi è anch'essa dovuta alla riclassificazione di lavori in precedenza appostati nella voce "immobilizzazioni in corso" e si riferisce ai costi sostenuti per

- le infrastrutture portuali non di proprietà della FS S.p.A., che la società utilizza per le manovre ferroviarie del porto (Genova);
- lavori sul tratto della rete francese Ventimiglia-Mentone a seguito di accordi contrattuali con la SNCF

Le suddette immobilizzazioni vengono ammortizzate in cinque anni.

Immobilizzazioni materiali

Le variazioni fra il 1993 ed il 1994 sono le seguenti:

Valore di carico al 31.12.94	96.032.991	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.94	(17.309.620)	
		78.723.371
Valore di carico al 31.12.93	83.373.032	
Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.93	(13.939.924)	
		69.433.108
Aumento (diminuzione)		9.290.263

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, l'analisi delle variazioni del «Valore di carico» (Tabella 1), delle variazioni degli ammortamenti e svalutazioni (queste ultime relative alle immobilizzazioni in corso ed acconti) (Tabella 2), dei valori netti di bilancio (Tabella 3).

Nella Tabella 1 sono evidenziate in apposite colonne le variazioni apportate in sede di rideterminazione del patrimonio netto della FS S.p.A., gli incrementi per trasferimenti beni ex OPAFS e le rettifiche apportate alle immobilizzazioni in corso utilizzando il fondo rettifiche immobilizzazioni materiali incluso tra i fondi altri rischi ed oneri.

Gli incrementi dell'esercizio includono la capitalizzazione:

- di costi interni per i lavori effettuati alla linea relativi ad interventi nel settore dell'armamento (£. 56.600 milioni);
- dei costi relativi alle manutenzioni cicliche effettuate sul materiale rotabile sia dalle officine ferroviarie (£. 436.742 milioni) sia dalle officine private (£. 98.844 milioni).

L'incremento dei cespiti per trasferimenti dai lavori in corso (circa novemila miliardi) è dovuto all'imputazione sia dei residui lavori in corso dell'ex Azienda di Stato sia di quelli effettuati dall'Ente e dalla Società negli esercizi 1986/93.

Ciò ha comportato inoltre l'adeguamento dei relativi fondi per gli ammortamenti cumulati al 31.12.1993, già ricompresi nella valutazione definitiva del patrimonio netto, come rappresentato nella colonna "Trasferimento dai lavori in corso ed altre riclassifiche" della Tabella 2.

Nella colonna "dismissioni e recupero anticipi" (Tabella 1) sono ricompresi anche i rotabili radiati in attesa di alienazione rilevati tra le rimanenze; corrispondentemente nella colonna "dismissioni e utilizzo fondi" (Tabella 2) sono ricompresi gli utilizzi dei fondi relativi a beni dismessi e/o ceduti.

Tabella 1

Valore di carico	Valori al 31/12/93	Rettifiche per la valutazione del P.N.	Nuovi valori al 31/12/93	Trasferi- mento ex OPAS	Incrementi	Trasferimento dai lavori in corso ed altre riclassifiche	Rettifiche a carico del fido rischi ed oneri	Dimissioni e recupero anticipi	Valori al 31/12/94
1. Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale									
- terreni patrimoniali	286.322	654.828	941.150	1.130	0	(554.652)	0	0	387.628
- fabbricati civili	2.965.006	(142.747)	2.822.259	26.419	0	(1.559.746)	0	(4.823)	1.284.109
- fabbricati industriali	5.304.150	949.126	6.253.276	0	0	3.281.690	0	(1.695)	9.532.671
- infrastruttura ferroviaria e portuale	34.962.895	7.824.271	42.787.166	0	56.699	8.297.499	0	(1.315)	51.140.049
	43.518.373	9.285.478	52.803.851	27.549	56.699	9.464.191	0	(7.833)	62.344.457
2. Materiale rotabile, navi traghetto e impianti industriali									
- materiale rotabile	15.843.051	0	15.843.051	0	(*) 578.496	1.103.411	0	(404.755)	17.120.203
- navi traghetto	395.719	0	395.719	0	1.028	0	0	(230)	396.517
- impianti industriali	850.287	0	850.287	0	0	245.955	0	0	1.096.242
	17.089.057	0	17.089.057	0	579.524	1.349.366	0	(404.985)	18.612.962
3. Attrezzature industr. e commerc.									
- macchinari e attrezzatura	547.576	0	547.576	22	39.549	0	0	(1.837)	585.110
- mezzi di carico, scarico e trasp. interno	51.535	0	51.535	3	4.852	0	0	(87)	56.103
- impianti interni di comunicazione	19.237	0	19.237	127	2.841	0	0	(159)	22.046
	618.348	0	618.348	152	47.242	0	0	(2.083)	663.659
4. Altri beni									
- autoveicoli	51.068	0	51.068	65	1.689	0	0	(238)	52.584
- mobili e arredi	100.468	0	100.468	886	7.077	0	0	(278)	108.153
- macchine da ufficio	477.913	0	477.913	115	36.576	0	0	(1.611)	512.993
- attrezzature e impianti musei e fortibetel	111.583	0	111.583	3.396	5.558	0	0	(902)	119.635
	741.032	0	741.032	4.462	50.900	0	0	(3.029)	793.365
5. Immobilizzazioni in corso e acconti									
- lance, impianti, fabbricati, materiali da impiegare e progetti diversi	19.600.796	393.726	19.994.522	22.165	2.492.301	(9.746.594)	(234.093)	(278.307)	12.249.994
- materiale rotabile	1.135.838	0	1.135.838	0	842.592	(1.103.411)	0	0	875.019
- navi traghetto	25.197	0	25.197	0	0	0	0	(129)	25.068
- anticipi a fornitori	644.391	0	644.391	0	33.253	0	0	(209.176)	468.468
	21.406.222	393.726	21.799.948	22.165	3.368.146	(10.850.005)	(234.093)	(487.612)	11.618.548
TOTALE GENERALE	83.373.032	9.679.204	93.052.236	54.328	4.102.511	(***) (36.447)	(234.093)	(905.542)	96.032.991

Nota:

(*) di cui L. 535.586 milioni per capitalizzazioni 1994 e L. 42.910 milioni per incremento scorta tecnica

(***) l'importo di L. 36.447 milioni rappresenta la riclassifica di costo apportata nelle immobilizzazioni immateriali

Tabella 2

Ammortamenti e svalutazioni al 31.12.94	Valori al 31/12/93	Retifiche apportate in sede di determinazione del P.N.	Nuovi valori al 31/12/93	Trasferimento ex OPAPS	Trasferimento dai lavori in corso ed altre ridassifiche	Ammortamenti anno 1994	Dismissioni e utilizzo fondi	Valori al 31/12/94	Aliquote Ammortamento
1 Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale									
- terreni patrimoniali	-		-			-	-	-	-
- fabbricati civili	333.729		333.729	5.800	(203.057)	19.262	(578)	155.156	1,50%
- fabbricati industriali	791.076		791.076	0	425.991	190.654	(388)	1.407.133	2,00%
- infrastruttura ferroviaria e portuale	5.867.825		5.867.825	0	356.528	1.193.476	(53)	7.417.776	0,50% - 6,00%
	6.992.630		6.992.630	5.800	579.462	1.403.392	(1.019)	8.980.265	
2 Materiale rotabile, navi traghetto e impianti industriali									
- materiale rotabile	5.898.367		5.898.367	0	0	1.071.208	(312.058)	6.657.517	5,00% - 20,00%
- navi traghetto	217.078		217.078	0	0	30.048	(34)	247.092	7,50%
- impianti industriali	131.724		131.724	0	27.092	27.178	0	185.994	2,00% - 2,50%
	6.247.169		6.247.169	0	27.092	1.128.434	(312.092)	7.090.603	
3 Attrezzature industriali e commerciali									
- macchinari e attrezzature	214.871		214.871	6	593	51.303	(1.235)	265.518	7,50% - 10,00%
- mezzi di carico, scarico e trasporto interno	21.627		21.627	1	0	5.243	(44)	26.827	10,00%
- impianti interni di comunicazione	12.351		12.351	34	0	3.519	(128)	15.776	25,00%
	248.849		248.849	41	593	60.065	(1.407)	308.141	
4 Altri beni									
- autoveicoli	35.454		35.454	20	0	7.986	(199)	43.261	20,00% - 25,00%
- mobili e arredi	53.404		53.404	156	0	11.463	(176)	64.847	12,00%
- macchine da ufficio	293.907		293.907	28	(593)	66.975	(1.364)	358.953	12,00% - 20,00%
- attrezzature e impianti messe a fattorel	68.511		68.511	974	0	11.430	(715)	80.200	8,00% - 25,00%
	451.276		451.276	1.178	(593)	97.854	(2.454)	547.263	
Fondo svalutazione immobilizzazioni in corso e acconti									
- linee, impianti, fabbricati, materiali da impiegare e progetti diversi	0	1.203.549	1.203.549	0	(611.620)	-	(238.380)	351.549	
- anticipi a fornitori	0	41.500	41.500	0	0	-	(11.699)	29.801	
	0	1.245.049	1.245.049	0	(611.620)	-	(250.079)	381.350	
TOTALE GENERALE	13.939.924	1.245.049	15.184.973	7.019	(*) (5.066)	2.689.745	(567.051)	17.309.620	

(*) Importo di L. 5.066 milioni rappresenta il trasferimento dai lavori in corso alle immobilizzazioni materiali.

Tabella 3: Valori netti di bilancio

Valori netti di bilancio per tipologia di cespiti	Valori di carico al 31/12/93	Ammortamenti al 31/12/93	Valore di bilancio 1993	Valori di carico al 31/12/94	Ammortamenti al 31/12/94	Valore di bilancio 1994
1 Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale						
- terreni patrimoniali	286.322	-	286.322	387.628	-	387.628
- fabbricati civili	2.965.006	(1.333.729)	2.631.277	1.284.109	(1.551.564)	1.128.453
- fabbricati industriali	5.304.150	(791.076)	4.513.074	9.532.671	(1.407.333)	8.125.338
- infrastruttura ferroviaria e portuale	34.962.895	(5.867.825)	29.095.070	51.140.049	(7.417.776)	43.722.273
	43.518.373	(6.992.630)	36.525.743	62.344.457	(8.980.265)	53.364.192
2 Materiale rotabile, navi traghetto e impianti industriali						
- materiale rotabile	15.843.051	(5.898.367)	9.944.684	17.120.203	(6.657.517)	10.462.686
- navi traghetto	395.719	(217.078)	178.641	396.517	(247.092)	149.425
- impianti industriali	850.287	(131.724)	718.563	1.096.242	(185.994)	910.248
	17.089.057	(6.247.169)	10.841.888	18.612.962	(7.090.603)	11.522.359
3 Attrezzature industriali e commerciali						
- macchinari e attrezzatura	547.576	(214.871)	332.705	585.310	(265.538)	319.772
- mezzi di carico, scarico e trasporto interno	51.535	(21.627)	29.908	56.303	(26.827)	29.476
- impianti interni di comunicazione	19.237	(12.351)	6.886	22.046	(15.776)	6.270
	618.348	(248.849)	369.499	663.659	(308.141)	355.518
4 Altri beni						
- autoveicoli	51.068	(35.454)	15.614	52.584	(43.261)	9.323
- mobili e arredi	100.468	(53.404)	47.064	108.153	(64.947)	43.206
- macchine da ufficio	477.913	(293.907)	184.006	512.993	(358.953)	154.040
- attrezzature e impianti mensa e fienhotel	111.583	(68.511)	43.072	119.635	(80.200)	39.435
	741.032	(451.276)	289.756	793.365	(547.261)	246.104
	61.966.810	(13.939.924)	48.026.886	82.414.443	(16.926.270)	65.488.173
5 Immobilizzazioni in corso e acconti					(Svalutazione)	
- linee, impianti, fabbricati, materiali da impiegare e progetti diversi	19.600.796		19.600.796	12.249.993	(353.549)	11.896.444
- materiale rotabile	1.135.838		1.135.838	875.019	0	875.019
- navi traghetto	25.197		25.197	25.068	0	25.068
- anticipi a fornitori	644.391		644.391	468.468	(29.801)	438.667
	21.406.222		21.406.222	13.618.548	(383.350)	13.235.198
TOTALE GENERALE	83.373.032	(13.939.924)	69.433.108	96.032.991	(17.309.620)	78.723.371

Immobilizzazioni finanziarie

Valore al 31.12.94	48.734.808
Valore al 31.12.93	46.655.456
Aumento (diminuzione)	2.079.352

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

La natura dei rapporti intercorrenti con le principali controllate e collegate è analizzata nella relazione sulla gestione; nelle pagine che seguono sono riportate le tabelle concernenti le partecipazioni.

Analisi delle variazioni del valore di bilancio delle partecipazioni (Tabella 1)

Società controllate	Valore di bilancio 1993	Acquisti o sottoscrizioni	Riduzione per abbattimento di capitale	Svalutazione per perdite	Valore di bilancio 1994
Banca Nazionale delle Comunicazioni S.p.A.	148.900	0	0	0	148.900
C.I.T. S.p.A.	(*) 28.481	14.997	(11.740)	(17.228)	14.490
Efeso S.p.A.	0	9.800	0	0	9.800
Fercredit S.p.A.	7.000	0	0	0	7.000
IDROVIE S.p.A.	0	105	0	0	105
Immobiliare FS ABRUZZO S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS BASILICATA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS CALABRIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS CAMPANIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS EMILIA ROMAGNA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS FRIULI VENEZIA GIULIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS LAZIO S.r.l.	0	10.000	0	0	10.000
Immobiliare FS LIGURIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS LOMBARDIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS MARCHE S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS MOLISE S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS PIEMONTE S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS PUGLIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS SARDEGNA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS SICILIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS TOSCANA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS TRENTO ALTO ADIGE S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS UMBRIA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS VALLE D'AOSTA S.r.l.	0	20	0	0	20
Immobiliare FS VENETO S.r.l.	0	20	0	0	20
INT International Transport S.p.A.	22.788	0	0	(4.902)	17.886
Italferr-Sis T.A.V. S.p.A.	13.395	0	0	0	13.395
METROPOLIS S.p.A.	195.000	0	0	0	195.000
Romaduemila S.p.A.	0	98.000	0	0	98.000
SAP S.r.l.	0	1.258	0	(1.021)	237
Società Traffici Multimodali STM S.r.l.	0	25.000	0	0	25.000
Sogin S.r.l.	80.000	0	0	0	80.000
T.A.V. S.p.A.	45.500	0	0	0	45.500
Tele Sistemi Ferroviari TSF S.r.l.	0	99	0	0	99
Totale controllate (A)	541.044	159.638	(11.740)	(23.151)	666.792

(*) il valore è al netto del fondo svalutazione di £. 34.434 milioni