

Servizi e godimento beni di terzi

Per quanto riguarda i servizi in appalto si è consolidata la riduzione delle tariffe per prestazioni, soprattutto per ciò che concerne la manutenzione dell'armamento, ove la riduzione del 30% dei livelli tariffari ha comportato una minore spesa complessiva.

Anche nel comparto manutenzioni si è evidenziato un abbattimento dei costi, senza peraltro incidere sul livello di servizio raggiunto; in particolare per il materiale trainato, nonostante i risparmi ottenuti, l'indisponibilità media è stata inferiore alle percentuali concordate.

A.5 - Valore della produzione

Il valore della produzione è dettagliato come segue:

Descrizione	31/12/1993	31/12/1994	Variazioni (%)
Prodotti del Traffico Viaggiatori	5.184.085	5.585.368	8.16
Prodotti del Traffico Merci	1.379.208	1.491.118	8.11
Prestazioni a terzi, vendite,.....	417.862	403.096	(3.53)
Variaz. riman. di prod.in c/ lav.	(2.363)	383	116.28
Variaz. lavori in corso su ordinaz.	166	(476)	(186.14)
Increment. immobilizz. per lav. interni	758.063	771.296	1.75
Altri ricavi e proventi	5.054.683	5.052.632	(0.04)
Totale valore della produzione	12.771.714	13.303.414	4.16

A.6 - Gestione finanziaria

Nel corso del primo semestre sono stati emessi tre prestiti obbligazionari per complessivi 4.000 miliardi di lire che hanno ottenuto una buona accoglienza sul mercato.

Nel secondo semestre, invece, con la quasi completa chiusura del mercato sulle lunghe scadenze ed in presenza di una curva dei rendimenti ripida, si è privilegiato l'indebitamento bancario a breve.

ribasso dei tassi di interesse permettendo un significativo contenimento del costo dell'indebitamento, passato dall'11,30% del 1993 al 9,35% del 1994.

Nel corso dell'esercizio 1994, per il finanziamento degli investimenti sono stati realizzati prestiti per un importo complessivo di 8.156 miliardi di lire, dei quali 3.270 sono andati a rifinanziare i prestiti in scadenza.

L'articolazione del suddetto programma di finanziamenti è stata la seguente:

Prestiti obbligazionari e mutui a medio/lungo termine	Lit/miliardi	3.600
Rifinanziamenti di prestiti in scadenza	"	3.270
Prestiti tramite la partecipata Eurofima	"	1.286
TOTALE	Lit/miliardi	8.156

Tale importo si compone di 6.870 miliardi di lire italiane, 1.281 miliardi di Eurolire e 4 milioni di franchi svizzeri.

A.7 - Investimenti

L'ammontare complessivo degli investimenti tecnici nel 1994 è pari a milioni 4.114.062 ai quali vanno ad aggiungersi milioni 2.492.511 per finanziamento alla TAV.

Realizzazione e potenziamento delle infrastrutture

I principali interventi sono stati:

- Realizzazione o completamento di tre scali merci;
- Raddoppio, quadruplicamento, varianti e ripristini su diverse linee; in particolare vi è da segnalare il potenziamento della linea Pontremolese di supporto al nodo di La Spezia;
- Attivazione della trazione elettrica per ulteriori 135 km. circa;
- Ulteriore attrezzamento di 340 km. circa di linea con il sistema del blocco automatico;
- Ulteriore estensione di 421 km. circa del sistema di controllo centralizzato del traffico;
- Attivazione di 69 nuovi apparati centrali elettrici;
- Soppressione di altri 55 passaggi a livello.

Nuove acquisizioni di materiale rotabile

Nel 1994 risultano consegnati 25 locomotive elettriche, 2 rimorchi per elettromotrici e 1.229 carri per un valore complessivo di circa 282.000 milioni.

Sono state inoltre aggiudicate forniture per un ammontare complessivo di circa 2.673.000 milioni.

B) INFORMAZIONI DI CARATTERE PARTICOLARE

B.1 - Attività di ricerca e sviluppo

L'organo deputato a tali attività è l'Istituto Sperimentale per la risoluzione delle problematiche ferroviarie; in ciascun settore vengono poi studiate ed implementate nuove tecnologie in relazione alle particolari esigenze dei settori stessi.

Le grandi aree oggetto di attenzione da parte dell'Istituto sperimentale sono le seguenti:

Indagini e sperimentazione su materiali ed infrastrutture

Oltre all'attività di routine concernente in prove, controlli, studi e sperimentazioni relative a tutte le componenti dell'impianto ferroviario particolare rilevanza hanno assunto le tematiche relative all'Alta Velocità e lo studio di alcuni fenomeni luminosi correlati alla sicurezza nell'utilizzo degli apparecchi di segnalamento ferroviario.

Ambiente ed inquinamento

A tali problematiche viene data particolare attenzione; in particolare sono state completate alcune fasi di sperimentazione sulle attività di decoibentazione dei rotabili ferroviari e sono in corso numerosi studi per la riduzione dell'inquinamento acustico e per la quantificazione dell'entità del fenomeno dell'inquinamento elettromagnetico.

Sicurezza e trasporto materiali pericolosi e radioprotezione

L'attività è consistita nell'aggiornamento della normativa in materia, nella tenuta di corsi specifici per il personale ferroviario nell'effettuazione di alcuni studi di analisi di sicurezza; vi è stata inoltre una attiva partecipazione, a livello internazionale, a gruppi di lavoro su tematiche di sicurezza specifiche.

Altre realizzazioni di settore

Il 1994 ha visto l'avvio di un progetto denominato *Sviluppo tecnologico della Rete* il cui obiettivo è quello di attivare un sistema centralizzato di comando e controllo dell'infrastruttura e di regolazione della circolazione sull'intera rete: questo sistema consentirà di ottenere la massima automazione dei sistemi di regolazione della circolazione con una migliore organizzazione del lavoro, un aumento della regolarità e potenzialità della circolazione ed una conseguente riduzione dei costi di gestione.

Sempre per quanto riguarda la circolazione, continua il miglioramento della struttura informativa sia per l'uso interno che le informazioni agli utenti.

Per quanto riguarda le infrastrutture, i maggiori sforzi sono stati concentrati sulla realizzazione di prodotti e procedure per la gestione della manutenzione degli impianti, senza interruzione delle normali attività di servizio.

B.2 - Rapporti con imprese controllate e collegate e con il Ministero del Tesoro

Tutte le operazioni intervenute con società del Gruppo sono realizzate a normali condizioni di mercato. Nel seguito sono dettagliati i principali rapporti in essere; mentre, per quanto riguarda i rapporti con il Ministero del Tesoro, si rimanda a quanto analiticamente esposto nelle varie sezioni della Nota Integrativa.

Rapporti di natura commerciale

CIT S.p.A.: realizza la vendita di biglietti FS, non in esclusiva, in Italia e all'estero, con propria rete di vendita, con minimo garantito, con obbligo di promozione e sviluppo del traffico ferroviario e di collaborazione nella predisposizione della pubblicità FS. Le commissioni e le provvigioni sono quantificate in misura identica rispetto agli altri operatori di mercato. In particolare la vendita di biglietti in Italia è affidata alla controllata CIT Viaggi S.r.l. A seguito della recente acquisizione di una partecipazione in ECP S.p.A., FS ha affidato a quest'ultima - con apposita Convenzione - la gestione dei complessi aziendali pertinenti al Gruppo CIT con lo scopo di completare il riassetto strutturale delle proprie società operanti nel settore del turismo.

I rapporti intervenuti nel 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra elencate hanno evidenziato costi per 55 milioni circa, mentre i ricavi sono stati di 1.100 milioni circa.

METROPOLIS: svolge attività di sviluppo, valorizzazione e razionalizzazione del patrimonio immobiliare FS, da attuarsi attraverso alienazioni, concessioni, affitti, diversificazioni e ristrutturazioni. Nel corso del 1994 le FS -nell'ambito del protocollo d'intesa sottoscritto il 31.5.1994- hanno stipulato con la Società un contratto di mandato per la dismissione degli immobili non strumentali, nonché un contratto per la realizzazione di interventi per la riqualificazione della Stazione Termini.

I rapporti intervenuti nel 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra elencate hanno evidenziato costi sostenuti dalla Società per circa 15 miliardi, mentre i ricavi sono stati circa di 30 miliardi.

Inoltre nel corso del 1994 la Società ha effettuato per conto delle FS studi e progettazioni per un totale di 1.750 milioni circa di cui 630 milioni per il progetto Master Plan di Firenze.

SOGIN: ha per oggetto l'assunzione di interessenze e partecipazioni in altre aziende di trasporto pubblico. Il 22.6.1994 è stata stipulata la Convenzione FS/SOGIN che affida in via esclusiva a SOGIN l'organizzazione e la gestione dei servizi automobilistici di trasporto pubblico integrativi e/o sostitutivi delle relazioni della rete ferroviaria e delle linee automobilistiche nonché l'espletamento dei servizi stessi. Successivamente, in data 5.12.1994, FS e SOGIN hanno sottoscritto l'Atto integrativo per l'affidamento dei servizi sostitutivi, di cui alla Convenzione FS/SOGIN.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per 5.600 milioni circa.

FERCREDIT: è stata costituita nel dicembre 1992 con lo scopo di esercitare l'attività di factoring, leasing e servizi finanziari. La Società svolge la sua attività sostanzialmente con i fornitori e gli appaltatori di servizi FS.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per la Società di 100 milioni circa mentre i ricavi sono stati circa di 800 milioni.

BANCA NAZIONALE DELLE COMUNICAZIONI S.p.A.: è stata costituita il 1° luglio 1992 a seguito della trasformazione - in conformità delle disposizioni di cui alla legge 30 luglio 1990 n.218 - dell'Ente pubblico Banca Nazionale delle Comunicazioni in struttura societaria ed ha per oggetto la raccolta del risparmio e l'esercizio del credito nelle sue varie forme.

I rapporti intervenuti nel corso nel 1994 tra la Società e la F.S. S.p.A. hanno evidenziato costi per circa 60 miliardi e ricavi per 3,5 miliardi circa.

I.N.T. - INTERNATIONAL TRANSPORT S.p.A.: la sua attività si esplica nell'acquisizione e nell'incremento del trasporto per ferrovia, nella gestione dei servizi di trasporto merci su strada, di autoporti, di terminali accentrati per trasporti intermodali.

In conseguenza della cessione, avvenuta alla fine del 1992, di tutte le proprie attività operative e trasportistiche alla società del gruppo OMNIAEXPRESS s.r.l., anche nell'esercizio 1994 la società si è limitata a gestire le attività residuali in vista della programmata definizione della riorganizzazione del settore merci della controllante FS S.p.A.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e la FS S.p.A., per le attività sopra esposte, hanno evidenziato costi per circa 850 milioni e ricavi per circa 1 miliardo di lire.

T.S.F. TELESISTEMI FERROVIARI S.r.l.: la sua funzione è quella di realizzare e gestire impianti di telecomunicazioni e connessi sistemi di rete. Fornisce servizi di trasmissione dati, nonché svolge l'attività di manutenzione, sviluppo e vendita di sistemi prodotti e servizi informativi.

Nel 1994 non ha avuto attività operativa.

S.T.M. - SOCIETA' TRAFFICI MULTIMODALI S.R.L.: tra i compiti d'istituto svolge la funzione di sviluppo di un sistema di trasporto integrato mediante l'esecuzione di attività anche per il tramite di società, enti, consorzi, ecc.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e la FS s.p.A. hanno evidenziato ricavi per 605 milioni circa.

S.A.P. - SERVIZI ASSISTENZA AL PASSEGGERO S.r.l.: Ha lo scopo di fornire pacchetti e servizi turistici e di esercitare l'attività di tour operator dedicato principalmente al traffico ricettivo dall'estero.

Il pacchetto azionario della società è stato acquistato dalla C.I.T. S.p.A. .

I rapporti intervenuti tra la Società e la FS S.p.A. nel corso del 1994 hanno evidenziato costi per circa 51 milioni e ricavi per 130 milioni circa.

Rapporti di concessione/convenzione

TAV: ha per oggetto l'affidamento in concessione della progettazione esecutiva, della costruzione e dello sfruttamento economico delle linee ad Alta Velocità; la proprietà dei progetti e delle opere rimane in capo alle FS. Relativamente alla tratta Roma-Napoli a seguito della positiva conclusione, nel dicembre 1993, della Conferenza dei servizi, in data 7.2.94 è stato approvato dal Presidente delle FS il Progetto Esecutivo per la tratta Roma-Napoli dal Km 25+126 al Km 202+300 ai fini della pubblica utilità, urgenza ed indifferibilità dell'opera; la fase realizzativa è stata attivata con la sottoscrizione, in data 8.2.94, di uno specifico Atto Integrativo con il Consorzio IRICAV UNO, con vincolo di immediata efficacia.

Nel luglio 1994, successivamente all'approvazione di FS., sono stati ripubblicati i progetti di massima dei Nodi di Roma, Napoli, Firenze e Bologna a seguito delle modifiche progettuali richieste dagli Enti locali e dal Ministero dell'Ambiente.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per circa 22 miliardi. Inoltre sono stati ceduti dalle FS alla TAV progetti relativi all'Alta Velocità (linea Roma - Napoli) per circa 40 miliardi.

SMAFER: svolge attività di esercizio e fornitura della pubblicità per conto terzi sulle sedi ferroviarie e sui beni patrimoniali mobili ed immobili, compresi i rotabili e su tutte le attività ed iniziative delle FS suscettibili di valorizzazione pubblicitaria.

L'esercizio dell'attività pubblicitaria - affidata in concessione esclusiva da FS alla SMAFER - ha durata di dodici anni a decorrere dal 1° luglio 1992 e prevede un canone concessionale annuo stabilito in misure percentuali per fasce di fatturato globale realizzato per affitto di spazi con un minimo garantito.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per circa 3.700 milioni.

ITALFERR-SIS.TAV: svolge per conto di FS, senza diritto di esclusiva, attività di realizzazione, promozione, commercializzazione, coordinamento ed amministrazione di prestazioni specialistiche di ingegneria e di tecnologia ferroviaria.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per circa 22 miliardi, mentre i ricavi sono stati di 350 milioni circa.

Inoltre nel corso del 1994 la Società ha effettuato progettazioni per conto delle FS per circa 2 miliardi.

SIGMA: svolge attività di gestione del sistema informativo e della rete elettronica di trasmissione dei dati finalizzata allo svolgimento del servizio di biglietteria ferroviaria e prenotazione posti.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato ricavi per 800 milioni circa.

EFESO - Editoriale FS S.p.A.: costituita il 1.1.1994, la Società ha per oggetto la gestione in maniera unitaria delle molteplici attività editoriali e dei programmi promozionali delle singole articolazioni del Gruppo FS, nel rispetto della normativa comunitaria, nazionale ed interna al Gruppo FS applicabile ai settori considerati.

La Convenzione stipulata il 30.10.94 con la FS S.p.A. ha previsto l'affidamento in esclusiva alla Società EFESO del complesso delle attività e dei servizi inerenti l'edizione, la stampa, la distribuzione e la vendita di pubblicazioni del Gruppo FS attraverso servizi continuativi di consulenza in materia di promozione, sponsorizzazione e comunicazione pubblicitaria.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per circa 22 milioni in quanto alla data di riferimento l'attività della Società era in fase di avviamento.

ISFORT - Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti S.p.A.: l'attività della Società - costituita il 10 giugno 1994 - con un capitale sociale di lire 4.000.000.000 - si esplica nella erogazione di servizi di formazione manageriale e qualificazione tecnico-professionale nel campo della direzione e della gestione dei sistemi di trasporto collettivo, pubblico e privato.

Nel corso del 1994 la ISFORT ha reso operativa la Convenzione sottoscritta con FS provvedendo anche ad avviare numerose attività formative per conto della Federtrasporto e della TAV.

I rapporti intervenuti nel corso del 1994 tra la Società e le FS per le attività sopra esposte hanno evidenziato costi per circa 131 milioni.

B.3 - Alcuni fatti di rilievo avvenuti nel corso dell'esercizio 1994

Alluvione nel Piemonte, Liguria e Valle d'Aosta

L'ammontare complessivo dei lavori necessari per riparare i danni subiti dalla Società a seguito degli eventi alluvionali della prima decade del mese di novembre 1994, relativamente alle linee, alle stazioni, ai rotabili ed agli impianti è di milioni 159.000 circa, di cui 70.000 milioni circa per la riattivazione della linea BRA-CEVA.

In tale importo sono inclusi gli interventi di primo ripristino già effettuati nel 1994 i cui costi imputati alla voce manutenzione ammontano a L. 18.000 milioni circa.

Relativamente agli ulteriori costi da sostenere per il ripristino complessivo dei beni danneggiati essi dovrebbero trovare piena copertura nei risarcimenti assicurativi (per circa L. 20.000 milioni) e negli stanziamenti previsti dalla L. 619/94 per i quali sono stati avviati contatti con il Ministero dei Lavori Pubblici.

Soppressione OPAFS

Come ampiamente indicato nel bilancio chiuso al 31.12.1993, nel corso dell'esercizio 1994 è stata soppressa l'OPAFS i cui rapporti sono stati assunti dalla Società. Gli effetti di tale assunzione sono commentati nelle singole sezioni della Nota Integrativa.

B.4 - Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Manovra governativa

Con decreto legge 23.2.95 n°41 convertito con modifiche della legge 22.3.95 n°85, recante misure urgenti per il risanamento della finanza pubblica, il Governo ha ridotto gli stanziamenti del Ministero del Tesoro relativi ai trasferimenti nei confronti della FS S.p.A. sia per i corrispettivi dovuti in forza dei contratti di programma e di servizi che, per i trasferimenti da effettuare per gli aumenti di capitale sociale già deliberati, e ad altro titolo, come analiticamente riportati nella sezione degli Eventi successivi.

Gli interventi di riduzione ammontano complessivamente a miliardi 579,2 pari al -5,63%.

Fusione B.N.C. - S. Paolo

Nel corso dei primi mesi del 1995 la controllata Banca Nazionale delle Comunicazioni S.p.A. e l'Istituto Bancario S. Paolo di Torino S.p.A. hanno deliberato la fusione per incorporazione della prima nella seconda a norma dell'art. 2501 bis del Codice Civile. I rispettivi Consigli di Amministrazione dell'Istituto S. Paolo di Torino S.p.A. e della

Banca Nazionale delle Comunicazioni S.p.A. hanno predisposto il relativo progetto di fusione.

Il rapporto di cambio è stato determinato in 2 azioni dell'Istituto S. Paolo di Torino S.p.A. per ogni 13 azioni della Banca Nazionale delle Comunicazioni S.p.A. Non è previsto alcun conguaglio in denaro.

Le azioni dell'Istituto S. Paolo di Torino S.p.A. che saranno emesse in cambio delle azioni della Società incorporanda avranno godimento dal 1.1.1995.

Le operazioni della Banca incorporanda saranno imputate al bilancio della incorporante - anche agli effetti fiscali - a decorrere dal 1.1.1995.

B.5 - Indagini giudiziarie in corso

Si segnala che a carico di taluni Amministratori dell'ex Ente FS e dipendenti sono stati avviati dalla Magistratura procedimenti giudiziari nell'ambito delle indagini concernenti l'affidamento di appalti e forniture.

Tenuto anche conto che nella circostanza la Società è parte lesa, non si ritiene che da tali procedimenti possano derivare conseguenze patrimoniali negative, fermo restando che gli eventuali effetti positivi avranno un riflesso sul bilancio nel momento in cui sarà possibile una loro ragionevole quantificazione anche sotto il profilo della concreta esigibilità.

Inoltre, recentemente sono state avviate azioni giudiziarie per problematiche legate alla presenza dell'amianto su materiali delle Ferrovie dello Stato S.p.A. la cui decoibentazione comporterà dei costi già accantonati in bilancio. Al momento non è comunque possibile stimare eventuali passività legate alla conclusione delle citate azioni.

Sulla base delle informazioni ad oggi disponibili si afferma pertanto che il bilancio della Società FS è formalmente e sostanzialmente corretto.

B.6 - Evoluzione prevedibile della gestione

RICAVI

Andamento del traffico viaggiatori e merci per il 1995.

Il 1995, per quanto riguarda il traffico viaggiatori, pur partendo da una base tariffaria più bassa rispetto alle attese del piano triennale, evidenzia, rispetto allo stesso, una crescita in termini di ricavi di circa il 12%. Il trend di tale sviluppo è determinato, oltre che dall'incremento tariffario del 6% intervenuto dal 1.3.95, anche da un maggior orientamento del mercato con opportune politiche di marketing e di sviluppo di offerte specifiche per le diverse tipologie di clientela.

Nel settore del traffico merci la previsione di crescita del fatturato per il 1995 conferma l'inversione di tendenza del mercato del trasporto merci e verrà concretamente perseguita la linea operativa già in parte adottata per il 1994.

Per quanto riguarda il business del combinato e dei containers, verranno intraprese azioni che rafforzano la quota FS all'interno di un segmento che presenta i più significativi tassi di crescita.

COSTI

Costo del lavoro per il 1995

Il costo del lavoro per il 1994 ha presentato un sostanziale allineamento con gli obiettivi del piano d'impresa, con uno scostamento di un solo punto percentuale, dovuto essenzialmente allo slittamento temporale dei prepensionamenti effettuati. Per il 1995 allo scostamento di budget hanno contribuito, inoltre, le disposizioni della legge finanziaria che comporteranno maggiori oneri riflessi per un incremento della quota di contribuzione dovuta dalla Società FS al Fondo Pensioni per un importo valutato in circa 230 miliardi.

Inoltre la ricaduta economica del prepensionamento comporterà una riduzione dei costi solo nel secondo semestre del 1995, quale parziale effetto dei ritardi dei precedenti prepensionamenti ed in parte a causa del protrarsi dei tempi necessari al perfezionamento degli accordi di settore, che consentiranno il definitivo sblocco dell'ultima tranche di fuoriuscite.

Inoltre il rinnovo del C.C.N.L. ha comportato per il 1995 un aumento medio pro-capite del 4,5% circa rispetto al 1994 e del 6% circa rispetto al 1993, limitando pertanto il recupero all'inflazione programmata nel biennio.

Costi operativi per il 1995

Per il 1995 il settore dei costi operativi si presenta in crescita rispetto al piano triennale. Tale crescita è dovuta principalmente agli effetti dell'inflazione ed all'aumento dei volumi di produzione e non presenta, quindi, grandi margini di flessibilità rispetto al piano d'impresa, dove si ipotizzava una inflazione più contenuta rispetto al tasso reale e volumi di produzione invariati.

Ciò nonostante sono stati riconsiderati tutti i costi esterni proposti, in modo tale da contenere la crescita in misura meno che proporzionale agli effetti dell'inflazione e degli incrementi produttivi.

Nel corso del 1995 sarà comunque attuato un piano che coinvolgerà tutte le strutture produttive, con un rigido programma di ulteriore contenimento dei costi e di sviluppo di opportunità di maggiori ricavi, per contenere l'effetto dovuto alle manovre correttive di finanza pubblica attuate dal Governo.

Ricorso ai mercati finanziari

Si tratta dell'accensione dei prestiti finalizzati al finanziamento degli investimenti ed autorizzati con specifiche leggi dello Stato che pongono a carico di quest'ultimo i relativi oneri. Nel corso del 1995 sono previsti prestiti per finanziamento degli investimenti per un importo totale di 7.500 miliardi mentre i rifinanziamenti dei prestiti in scadenza ammontano a 2.400 miliardi.

Nel corso dello stesso anno dovrebbe essere realizzato il prestito sindacato di 500 milioni di dollari USA elevabile fino a 1.000 milioni di dollari a cinque anni, deliberato dal C.d.A. della Società FS nel secondo semestre del 1994 ed attualmente all'esame dalla Unione Europea che ha chiesto chiarimenti circa la garanzia da parte dello Stato.

B.7 - PREVISIONE DEL MARGINE OPERATIVO PER IL 1995

Nel 1995, sulla base delle ipotesi sopra formulate è previsto un ulteriore miglioramento del Margine Operativo Lordo rispetto al 1994.

B.8 - RISULTATO D'ESERCIZIO PER IL 1994

Il bilancio d'esercizio per l'anno 1994 si è chiuso con una perdita di 2.590.768 milioni di lire con una variazione in meno di milioni 1.347.192 rispetto all'esercizio 1993 (milioni 3.937.960) che si propone di ripianare, congiuntamente a quelle degli esercizi precedenti mediante l'utilizzo delle seguenti riserve.

Perdite dell'esercizio	lire	2.590.767.847.147
Perdite esercizi precedenti	"	8.084.538.943.528
Totale perdite	"	10.675.306.790.675
Utilizzo riserve:		
Versamenti dello Stato per perdite pregresse (L.415/91)	"	420.000.000.000
Contributi della CEE, di Enti Pubblici e di altri	"	104.799.042.656
Riserva per trasferimento beni ex Azienda Autonoma	"	10.150.507.748.019
Totale utilizzo riserve	"	10.675.306.790.675

RELAZIONE
DEL COLLEGIO SINDACALE

*Collegio Sindacale***VERBALE N. 56**

L'anno millenovecentonovantacinque, il giorno 14 del mese di giugno alle ore 20,00, regolarmente convocato si è riunito, presso la sede sociale - Piazza della Croce Rossa, 1 - il Collegio Sindacale della Società "Ferrovie dello Stato Società di Trasporti e Servizi per azioni" per procedere all'esame del progetto di bilancio chiuso al 31/12/1994 e ai relativi adempimenti di competenza.

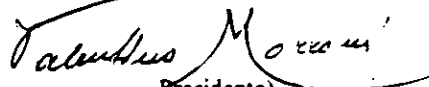
Sono presenti il Presidente del Collegio, Dott. Valentino Morroni, ed i Sindaci effettivi, Prof. Avv. Serafino Gatti e Cav.Gr.Cr. Gianni Campi subentrato, in data 2.1.1995, all'Avv. Agostino Pisani, dimissionario dalla stessa data.

Il bilancio chiuso al 31.12.94, completo delle sue parti costitutive e degli allegati, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 14.6.95, è stato discusso e comunicato a questo Organo di controllo, nelle sedute del Consiglio di Amministrazione del 26.5.95; 31.5.95 e 7.6.95.

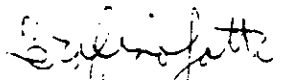
Il Collegio dà atto di aver rinunciato a parte dei termini previsti e - dopo aver effettuato, ai sensi dell'art. 2403, comma 1, cod. civ., accertamenti di competenza, a campione, presso gli uffici della Funzione C.le Amministrazione e Bilancio per verificare la corrispondenza del bilancio alle risultanze dei libri e delle scritture contabili, nonché l'osservanza delle norme stabilite per la valutazione del patrimonio sociale - ha concordemente redatto, a norma dell'art. 2429 C.C., l'unita relazione, da sottoporre all'Assemblea Ordinaria degli Azionisti, e che costituisce parte integrante del presente verbale.

IL COLLEGIO SINDACALE

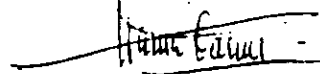
(Dr. Valentino MORRONI -


(Presidente)

(Prof. Avv. Serafino GATTI -


(Sindaco effettivo)

(Cav.Gr.Cr. Gianni CAMPI -


(Sindaco effettivo)

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE**AL BILANCIO D'ESERCIZIO 1994**

Signori Azionisti,

lo schema di bilancio, chiuso al 31.12.1994, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla vostra approvazione, evidenzia una perdita di £. 2.590.767.847.147, che il Consiglio stesso propone di ripianare, congiuntamente a quelle degli esercizi precedenti mediante l'utilizzo delle riserve per un ammontare complessivo di £. 10.675.306.790.675 e si riassume nei seguenti dati:

<u>Stato Patrimoniale attivo</u>	1993	1994
- Immobilizzazioni		
Immateriali	51.089.866.569	70.881.612.817
Materiali	69.433.107.978.382	78.723.371.194.389
Finanziarie	46.655.456.397.520	48.734.808.115.300
- Attivo circolante	26.094.345.649.427	29.162.132.131.774
- Ratei e risconti	1.204.684.831.596	1.286.538.141.170
T O T A L E	143.438.684.723.494	157.977.731.195.450
<u>Stato Patrimoniale Passivo</u>		
- Capitale sociale	42.417.892.391.000	44.067.892.391.000
- Altre riserve	29.621.864.667.534	30.621.253.519.199
- Perdita portata a nuovo	(4.146.579.017.100)	(8.084.538.943.528)
- Perdita esercizio	(3.937.959.926.428)	(2.590.767.847.147)
TOTALE PATRIMONIO NETTO	63.955.218.115.006	64.013.839.119.524
- Fondi per rischi ed oneri	6.129.302.951.035	7.120.884.891.397