

Poichè l'obbligo dello Stato derivante dai citati contratti rimane immutato, la riduzione delle erogazioni in questione è stata iscritta tra i crediti, il cui importo è stato prudenzialmente accantonato nell'eventualità che la controversia avviata con il Ministero del Tesoro non dia esito favorevole.

Vertenze straordinarie

Si tratta di accantonamenti effettuati nel 1988 in previsione dell'elevato numero di ricorsi alla Magistratura da parte del personale. L'importo indicato come «*rettifica*» è costituito dai recuperi di esborsi già effettuati, ottenuti in sede giudiziaria.

Rimborsi concessionali

Si tratta di accantonamenti relativi a sconti operati ai maggiori clienti del trasporto merci quando vengono raggiunti particolari livelli di volume di traffico, in attesa che gli importi contrattualmente spettanti alla clientela siano liquidati in via definitiva.

Valore immobili venduti

Si tratta di importi relativi a vendite di immobili avvenute prima del formale trasferimento degli stessi alla società, al fine di neutralizzare i relativi proventi la cui pertinenza è incerta.

Competenze accessorie al personale navigante

Si tratta di potenziali oneri per vertenze con il personale delle navi traghetto riguardanti talune competenze accessorie. L'accantonamento ha natura prudenziale.

Adeguamento valore scorte ex Azienda

Trattasi di un fondo prudenzialmente stimato, iscritto nel bilancio dell'Ente, prima della trasformazione, in attesa di una definitiva analisi delle scorte in ordine alla determinazione del rischio di svalutazione per obsolescenza o per altri motivi.

Mantenimento in efficienza beni non trasferiti e rettifiche alle immobilizzazioni materiali

Trattasi del residuo ammontare degli accantonamenti e delle rettifiche operati nei precedenti esercizi relativi ai beni dell'ex Azienda di Stato. L'ammontare del fondo in questione copre prudenzialmente anche i rischi relativi alla sostituzione di traversine in cemento armato precompresso risultate difettose, salvo il diritto al risarcimento nei confronti dei fornitori, nonché eventuali oneri da sostenere per rischi ecologici ed ambientali riferibili ai beni aziendali.

Tale voce troverà definitiva allocazione: entro la fine del 1994 per quanto concerne il completamento delle procedure di trasferimento di detti beni ed al momento della definizione delle questioni inerenti i suddetti rischi.

Costi connessi alla soppressione dell'OPAFS

Si tratta dei crediti nei confronti dell'OPAFS che costituiscono una passività potenziale derivante dalla soppressione di questo Ente. Come si è affermato nell'analisi delle variazioni del patrimonio netto, l'appostazione di questo fondo è fatta mediante rettifica in via transitoria del patrimonio netto ex art. 15 D.L. 333/92 convertito in L. 359/92.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Si tratta di una partita di scarsa rilevanza per la società poiché relativa ad un limitato numero di dipendenti. L'analisi delle variazioni avvenute nell'esercizio è la seguente:

Categorie di personale	Situazione al 31/12/1992	Altre Variazioni	Incrementi (Accanton. rivalutazioni)	Decrementi		Situazione al 31/12/1993
				Cessazione rapporto	Recupero 0.50%	
Dirigenti	1 710	-	974	-	-	2.684
Addetti ai servizi	5 837	(262)	1 574	(261)	(91)	7 798
Altro personale	6 174	(139)	3 369	(91)	(215)	9 098
TOTALE	14 721	(401)	5 917	(352)	(305)	19 580

Debiti

Debiti: obbligazionari, verso banche e verso altri finanziatori

	Saldo a fine 1992	Nuovi prestiti	Rimborso capitale nell'anno	Saldo	Allineam. al cambio al 31/12 1993	Saldo a fine 1993		
						Rimborso a carico Stato solo cap.	Rimborso a carico Stato cap e int.	Totale
Prestiti obbligazionari	19.016.851	0	3.488.108	15.528.743	579.263	0	16.108.007	16.108.007
Debiti verso Banche	19.724.723	1.600.000	119.161	21.205.562	1.052.423	327.905	21.930.079	22.257.984
Debiti verso altri finanziatori								
- Anticipazioni Cassa DD.PP.	399.703	0	19.908	379.795	0	0	379.795	379.795
- Altri finanziatori	3.363.213	530.429	343.201	3.550.441	1.048.496	42.507	4.558.429	4.598.937
Totale	3.762.916	530.429	363.109	3.930.236	1.048.496	42.507	4.938.224	4.978.732
TOTALE GENERALE	42.504.490	2.130.429	3.970.378	40.664.541	2.680.182	370.412	42.974.310	43.344.723

	Debiti di durata residua inferiore a 5 anni	Debiti di durata residua superiore a 5 anni	Totale debiti
Prestiti obbligazionari	7 069.867	9 038.140	16.108.007
Debiti verso Banche	14 403.005	7 854.979	22.257.984
Debiti verso altri finanziatori			
- Anticipazioni Cassa DD PP	123.574	256.221	379.795
- Altri finanziatori	1 746.573	2.852.364	4.598.937
	1 870.147	3.108.585	4.978.732
TOTALE GENERALE	23.343.019	20.001.704	43.344.723

Come già descritto precedentemente, i debiti sopra indicati rientrano nel «Fondo per la gestione distinta del servizio del debito a carico dello Stato» e sono interamente garantiti dallo stesso.

Debiti verso fornitori

L'analisi di tale voce è la seguente:

	1992	1993	Differenza
Debiti verso Amministrazioni dello Stato ed altre Amm.ni pubbliche	5.098	13.581	8.484
Debiti verso fornitori ordinari	2.098.393	1.673.803	(424.590)
Fatture da ricevere	1.005.843	1.237.187	231.544
Debiti verso Ferrovie estere	11.901	3.841	(8.060)
Debiti verso Ferrovie concesse	548	361	(187)
Debiti verso altre Aziende di trasporto	3.657	10.057	6.400
TOTALE	3.125.240	2.938.830	(186.410)

La variazione in diminuzione della voce in commento è sostanzialmente la risultante dell'andamento della stipulazione di contratti per nuovi investimenti.

Debiti verso imprese controllate

I debiti verso società controllate si compongono come segue:

	1992	1993	Differenza
METROPOLIS	2.688	13.338	10.651
INT	2.132	8.741	6.609
CIT Holding	18.644	96	(18.548)
BNC SpA	2.030	1.799	(231)
ITALFERR-SIS.TAV	2.643	642	(2.001)
FERCREDIT	0	678	678
CIT VIAGGI	0	2.383	2.383
OMNIAEXPRESS	0	30.577	30.577
METROTIPO	0	1.146	1.146
METROEURISKO	0	1.074	1.074
SAP	0	133	133
BNC ASSICURAZIONI	0	4	4
SITA	0	26	26
TOTALE	28.137	60.838	32.502

Il notevole calo dei debiti verso la CIT è attribuibile alla riscossione di un deposito cauzionale di tale società a garanzia dei crediti delle FS nei confronti della CIT USA.

Il notevole incremento dei debiti nei confronti di OMNIA-EXPRESS, invece, è attribuito al totale trasferimento a questa società del servizio di trasporto delle piccole partite. Va precisato che l'importo stimato dei debiti verso tale società per «rimborso concessionali» (4.500 milioni di lire) è appostato nella voce apposita dei fondi rischi ed oneri.

Infine la quasi totalità dei debiti nei confronti della FERCREDIT per cessioni di crediti a tale società da parte di fornitori FS sono, per la maggior parte, appostati nella voce «fornitori».

Debiti verso imprese collegate

	1992	1993	Differenza
SIGMA	1 738	2 387	650
CISALPINO	0	40 419	40 419
TOTALE	1 738	42 806	41 068

Il debito nei confronti della CISALPINO si riferisce alla sottoscrizione del capitale della stessa che, a fine esercizio 1993, non era ancora stato versato.

Debiti tributari

Tale voce comprende le ritenute nei confronti dei lavoratori dipendenti ed autonomi per imposte da versare all'Eranio.

Debiti verso Istituti di previdenza e di sicurezza sociale

	1992	1993	Differenza
Debiti verso O.P.A.F.S.	67.331	256.521	189.190
Debiti verso G.E.S.C.A.L.	14.686	10.624	(4.061)
Debiti verso I.N.P.S.	9.363	11.005	1.643
Debiti verso E.N.P.A.M.	433	363	(70)
Debiti verso S.S.N.	119.754	62.289	(57.465)
Debiti verso altri Istituti	1.555	1.205	(349)
TOTALE	213.120	342.008	128.887

L'importo notevole dei debiti nei confronti dell'OPAFS concerne, per la maggior parte, il contributo straordinario per prepensionamenti che hanno avuto luogo a fine dicembre 1993. Tali debiti sono stati pagati già all'inizio del 1994, per consentire a tale Ente di erogare le buonuscite.

Altri debiti

	1992	1993	Differenza
Entro l'esercizio			
Debiti verso altre partecipate	89.115	218.107	+28.991
Debiti verso clienti	79.505	100.979	+21.474
Debiti verso Ferrovie estere	719.569	650.532	-(69.037)
Debiti verso il personale	1.007.427	706.297	-(301.130)
Debiti verso il Tesoro per pagamento pensioni	13.645.045	19.101.433	+5.456.388
Pensioni già finanziate da erogare	190.180	0	-(190.180)
Debiti verso Pubbliche Amministrazioni	6.762	5.013	-(1.749)
Debiti per incassi anticipati	0	4.971	+4.971
Debiti verso fondo pensioni per prepensionamenti L.141/90	363.100	263.642	-(99.458)
Debiti diversi	823.494	1.154.230	+330.736
	16.924.197	22.205.203	+5.281.006
Oltre l'esercizio:			
Debiti verso fondo pensioni per prepensionamenti L.141/90	1.358.213	2.887.483	+1.529.250
TOTALE	18.282.410	25.092.686	+6.810.256

Dalla tabella si rileva il notevole incremento dei debiti verso il Tesoro per pagamento pensioni, nonché il totale assorbimento della posta «*Pensioni già finanziate da erogare*» per la cui analisi si rinvia al commento alla voce del passivo relativa al Fondo Pensioni (B 1).

La voce «*debiti diversi*» si articola come segue:

	1992	1993	Differenza
IVA c/venute in sospeso	29.115	11.362	(17.753)
Debiti per regolanzazione di pensioni	251.009	332.914	81.905
Debiti verso obbligazionisti	83.337	488.944	405.607
Assegni servizio interno e cumulativo internazionale	6.673	427	(6.247)
Introiti alloggi a riscatto	44.948	50.041	5.093
Altri crediti diversi	166.448	58.551	(107.895)
Depositi cauzionali	16.820	21.038	4.218
Debiti per rinnovi contrattuali	17.747	5.218	(12.528)
Gestione alloggi ferroviari	10.060	11.003	943
Anticipi riscossi per vendite materiali	23.978	23.942	(36)
Caparra conferimento a terzi	32.250	32.250	0
Altre partite minori	141.110	118.541	(22.569)
TOTALE	823.493	1.154.230	330.737

Ratei e Risconti Passivi

I ratei passivi pari a Lit. 1.198.664 milioni (1992 Lit. 1.423.780 milioni) sono essenzialmente relativi agli interessi su mutui maturati a fine esercizio e da pagare nell'esercizio successivo, mentre i risconti passivi pari a Lit. 9.317 milioni (1992 Lit. 20.171 milioni) sono costituiti dalla quota di proventi per canoni, affitti attivi e concessioni già riscossi ma di competenza degli esercizi successivi.

Conti d'ordine

I conti d'ordine comprendono:

- materiale rotabile di proprietà Eurofima che saranno trasferiti all'atto dell'estinzione dei relativi mutui ricevuti per Lit. 3.897.000 milioni (1992 Lit. 3.699.000 milioni);
- beni trasferiti in proprietà alla società in ordine ai quali esiste opposizione al trasferimento da parte del Ministero delle Finanze per Lit. 122.214 milioni (1992 Lit. 135.692 milioni);
- beni in locazione finanziaria i cui canoni residui da pagare ammontano a Lit. 131 milioni;
- nuovi investimenti da realizzare con prestiti a carico dello Stato di cui Lit. 6.725.767 milioni già finanziati e Lit. 21.981.095 milioni da finanziare mediante la contrazione di nuovi prestiti.

CONTO ECONOMICO**A) VALORE DELLA PRODUZIONE**

Saldo al 31.12.93	Lit.	12.771.715
Saldo al 31.12.92	Lit.	13.075.776
Variazioni	Lit.	(304.061)

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
Ricavi vendite e prestazioni	4.626.127	6.961.155	2.335.028
Variazioni rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e prodotti finiti	3.348	(2.352)	(5.700)
Variazioni lavori in corso su ordinazione	(192)	166	358
Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	462.473	758.063	295.590
Altri ricavi e proventi	7.984.020	5.054.683	(2.929.337)
TOTALE	13.075.776	12.771.715	(304.061)

I ricavi delle vendite e delle prestazioni vengono così ripartiti:

RICAVI PER CATEGORIA DI ATTIVITA'

CATEGORIA	1992	1993	Variazioni
Prodotti del traffico	4.231.256	6.543.293	2.312.037
Vendite	38.809	41.890	2.881
Prestazioni a terzi	272.383	298.840	24.257
Altri ricavi	83.679	79.532	(4.147)
TOTALE	4.626.127	6.961.155	2.335.028

Prodotti del traffico

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
VIAGGIATORI			
Clientela ordinaria:			
- Traffico interno	2.591.814	2.585.700	-6.114
- Traffico internazionale	274.389	309.388	34.997
	2.866.203	2.895.085	28.882
Contratto di servizio:			
- Servizio viaggiatori	0	2.184.000	2.184.000
- Trasporto a tariffa ridotta	0	85.000	85.000
	0	2.269.000	2.269.000
TOTALE RICAVI VIAGGIATORI	2.866.203	5.164.085	2.297.882
MERCI			
Clientela ordinaria:			
- Traffico interno	489.552	480.761	-8.791
- Traffico internazionale	726.059	550.093	(175.966)
- Rimborsi	(24.338)	(27.711)	(3.373)
	1.191.273	1.003.143	(188.130)
Contratto di servizio:			
- Obblighi tariffari	0	90.000	90.000
Trasporti postali	173.780	186.065	12.285
TOTALE RICAVI MERCI	1.365.053	1.379.208	14.155
TOTALE PRODOTTI DEL TRAFFICO	4.231.256	6.543.293	2.312.037

Il traffico viaggiatori sia interno che internazionale ha subito nel 1993 un incremento di milioni 28.882 rispetto all'esercizio 1992.

L'esiguo aumento intervenuto e' stato causato sostanzialmente dalle ripercussioni congiunturali che hanno interessato non solo il nostro paese ma anche altri paesi europei.

Se si tiene pero' conto che nel 1993 e' stato attuato per la prima volta il Contratto di Servizio Pubblico (ricavi per milioni 2.269.000 relativi ai viaggiatori), i prodotti del traffico viaggiatori nel complesso si attestano a milioni 5.164.085 con un aumento di milioni 2.297.882 rispetto al 1992, anno in cui analogo intervento figurava nelle compensazioni finanziarie ai sensi dei Regolamenti C.E.E.

Il traffico merci nel 1993 e' diminuito di milioni 75.845 rispetto al 1992 per effetto dell'indebolimento del ciclo economico che ha determinato l'insorgere di una recessione nelle attività economiche produttive.

Se si tiene conto anche in questo settore dell'attuazione del Contratto di Servizio Pubblico nonché dei maggiori introiti per il trasporto degli effetti postali, i prodotti del traffico merci nel complesso si attestano a milioni 1.379.208 con un incremento di milioni 14.155 rispetto al 1992.

Prestazioni a terzi, vendite ed altri ricavi

Nella seguente tabella sono esposti i principali proventi che compongono la posta e le variazioni tra l'esercizio 1992 e 1993.

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
VENDITE			
- Materiali di scorta	13.989	35.281	21.391
- Pubblicazioni	2.895	2.314	581
- Materiali diversi	22.025	4.095	17.930
TOTALE	38.809	41.690	2.881
PRESTAZIONI A TERZI			
- Lavori e forniture	21.092	39.593	18.502
- Complessivi binari di raccordo, stazioni comuni e tronchi confine	31.970	100.785	68.815
- Canoni e noli di materiale rotabile e di altro materiale	77.502	113.116	35.614
- Altre prestazioni	91.720	43.148	48.572
TOTALE	272.383	296.640	24.257
ALTRI RICAVI			
- Rimborsi da terzi e ricavi diversi	76.943	70.347	(6.596)
- Rimborsi dal personale	6.735	9.185	2.450
TOTALE	83.679	79.532	(4.147)
TOTALE GENERALE	394.871	417.862	22.991

Variazione rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti

La variazione delle suddette rimanenze è relativa alle lavorazioni effettuate nelle officine ferroviarie ai materiali di scorta.

Variazione dei lavori in corso su ordinazione

La variazione dei lavori in corso su ordinazione da parte di terzi è relativa alle commesse per lavori di manutenzione ai rotabili di proprietà privata, non ancora ultimate alla chiusura dell'esercizio

Incremento delle immobilizzazioni per lavori interni

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
Manutenzione ciclica ai rotabili	141.271	402.080	260.808
Lavori effettuati nelle officine ferroviarie in conto patrimoniale	10.169	28.786	18.617
Spese di personale generali e di trasporto per investimenti patrimoniali	305.438	328.968	23.530
Impieghi di materiale di esercizio in carico alle scorte	5.595	230	(5.365)
TOTALE	462.473	758.063	295.590

L'aumento intervenuto nella capitalizzazione della manutenzione ciclica ai rotabili e' stato gia' motivato alla sezione 3. Gli incrementi registrati nei lavori effettuati presso le officine ferroviarie e le capitalizzazioni delle spese di personale, generali, ecc., evidenziano un maggiore utilizzo di risorse interne nell'esercizio 1993 rispetto al 1992.

Altri ricavi e proventi

Nella seguente tabella sono esposti i principali proventi che compongono la posta e le variazioni tra l'esercizio 1992 e 1993.

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
CONTRIBUTI IN CONTO ESERCIZIO			
ALLO STATO CEE ED ALTRI			
- Obblighi servizio pubblico e normalizzazione dei conti (Regg. CEE 1191/1192)	4 300.000	0	(4 300 000)
- Oneri di esercizio (Reg. CEE 1191)	0	2 141 000	2 141 000
- Obblighi servizio pubblico via mare	0	100 000	100 000
- Oneri di infrastruttura (Reg. CEE 1107)	1 500 000	1 500 000	0
- Oneri per rinnovi	2 300.000	0	(2 300 000)
- Mantenimento in efficienza infrastruttura	0	1 128 996	1 128 996
- Altri	125	4 870	4 746
TOTALE CONTRIBUTI	7 300 125	4 874 867	(2.925 258)
PROVENTI IMMOBILIARI			
- Locazione immobili	53 928	53.772	(156)
- Affitti di terreni	11 846	12.815	968
- Attraversamenti ed accessi speciali	5 587	6 269	682
- Canoni versamento energia elettrica	3 833	3 827	(7)
- Altre servitu	4 589	5 902	1 313
TOTALE PROVENTI IMMOBILIARI	79.783	82.584	2.801
ALTRI PROVENTI			
- Utili su cambi	16.495	36 452	19 957
- Prodotti accessori servizio ferroviario	14 438	14 871	433
- Compensativi per rivendite e attività commerciali nelle stazioni	24 350	24 482	132
- Pubblicità nelle stazioni e sui treni	9 240	5 202	(4 038)
- Proventi diversi	39 568	16 224	(23 364)
TOTALE ALTRI PROVENTI	104.112	97 231	(6 880)
TOTALE ALTRI RICAVI E PROVENTI	7 384 020	5 054.683	(2.929 337)

La variazione negativa dipende oltre che dalla mutata classificazione dei rimborsi per Regolamenti comunitari che, come già precisato nell'analisi dei prodotti del traffico, confluiscono, ai sensi del Contratto di servizio, in tali ricavi, anche dalla cessazione - a partire dall'esercizio 1993 - del contributo in conto esercizio per "oneri di rinnovo".

Peraltro nel 1993 viene, per la prima volta utilizzato, come contributo ai costi di infrastruttura (manutenzione e ammortamento), il "fondo mantenimento in efficienza dell'infrastruttura", così come previsto dalla L. 538/93.

Da segnalare, infine, che fra i «proventi diversi» sono compresi 91 milioni per compensi per l'assistenza fiscale prestata al personale (mod. 730).

B) COSTI DELLA PRODUZIONE

Saldo al 31.12.1993	16.924.028
Saldo al 31.12.1992	16.827.825
	<u>(96.203)</u>

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
Materiali prime, sussidiarie, di consumo e merci	744.188	800.711	56.543
Servizi	1.841.222	1.760.605	(80.617)
Godimento beni di terzi	118.667	118.627	(40)
Personale			
- salari e stipendi	8.068.891	7.779.302	(289.589)
- oneri sociali	3.163.634	3.221.175	57.541
- Trattamento di fine rapporto	4.396	5.923	1.528
- Altri costi	261.359	244.763	(16.596)
	<u>11.498.279</u>	<u>11.251.183</u>	<u>(247.116)</u>
Ammortamento e svalutazioni:			
- immobilizzazioni immateriali	2.384	14.020	11.635
- immobilizzazioni materiali	1.909.333	2.312.275	402.942
- svalutazioni crediti compresi nell'attivo circolante	0	50.102	50.102
	<u>1.911.717</u>	<u>2.376.397</u>	<u>464.680</u>
Variazioni delle rimanenze di materiali prime, sussidiarie, di consumo e merci	61.517	86.768	25.251
Accantonamento per rischi	226.972	11.074	(215.898)
Altri accantonamenti	0	0	0
Oneri diversi di gestione	521.486	422.480	(99.006)
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	16.924.028	16.827.825	(96.203)

Materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
Acquisto di materiali	547.637	593.174	45.537
Energia elettrica per la trazione dei treni	138.606	142.733	4.127
Illuminazione e forza motrice	57.925	64.804	6.879
TOTALE	744.168	800.711	56.543

Tali costi comprendono i materiali relativi sia alle esigenze della manutenzione che dei consumi.

Sono strettamente correlati alla variazione del Valore della produzione.

Costi per servizi

DESCRIZIONE	1992	1993	Variazioni
SERVIZI E LAVORI APPALTATI			
- Pulizia	565 159	545 420	(19 739)
- Autoservizi sostitutivi	31 602	14 271	(17 331)
- Trasporti e spedizioni	50 148	55 614	5 467
- Carrozze letto e ristorazione	89 850	84 818	(5 032)
- Servizi portuali	47 356	52 169	4 813
- Riparazioni e manutenzioni			
- Fabbricati e infrastruttura	254 519	211 124	(43 395)
- Impianti industriali e macchinari	65 932	57 276	(8 656)
- Materiale rotabile e N.T.	121 349	152 745	31 396
- Mobili e dotazioni tecniche e amministrative	34 448	38 371	3 923
- Altri	257 098	276 772	19 674
TOTALE SERVIZI E LAVORI APPALTATI	1 537 461	1 498 579	(38 882)
PRESTAZIONI DIVERSE			
- Consulenze	13 092	12 931	(161)
- Utenze	68 160	74 381	6 221
- Stazioni di uso comune e tronchi in esercizio speciale	87 424	103 351	15 927
- Prestazioni Genio ferroviario	9 208	10 497	1 289
- Polifer	3 441	6 991	3 551
- Altre prestazioni	22 436	53 875	31 439
TOTALE PRESTAZIONI DIVERSE	203 761	262 027	58 266
TOTALE COSTI PER SERVIZI	1 841 222	1 760 605	(80 617)

Dal raffronto con l'esercizio precedente emerge che nel 1993, a fronte di maggiori prestazioni, si sono verificate variazioni in diminuzione nei costi per effetto della nuova politica degli appalti che ha eliminato la frammentazione degli affidamenti. Oltre al contenimento dei costi di manutenzione, in particolare per le infrastrutture, si è verificata una diminuzione per effetto di capitalizzazioni di costi di manutenzione incrementativa.

Le variazioni nei costi per utenze, rispetto all'esercizio precedente, derivano dall'effetto congiunto degli aumenti di tariffe e della diminuzione dei consumi.

I maggiori oneri per le stazioni di uso comune sono determinati da maggiori addebiti da parte delle reti estere che gestiscono gli impianti comuni.