

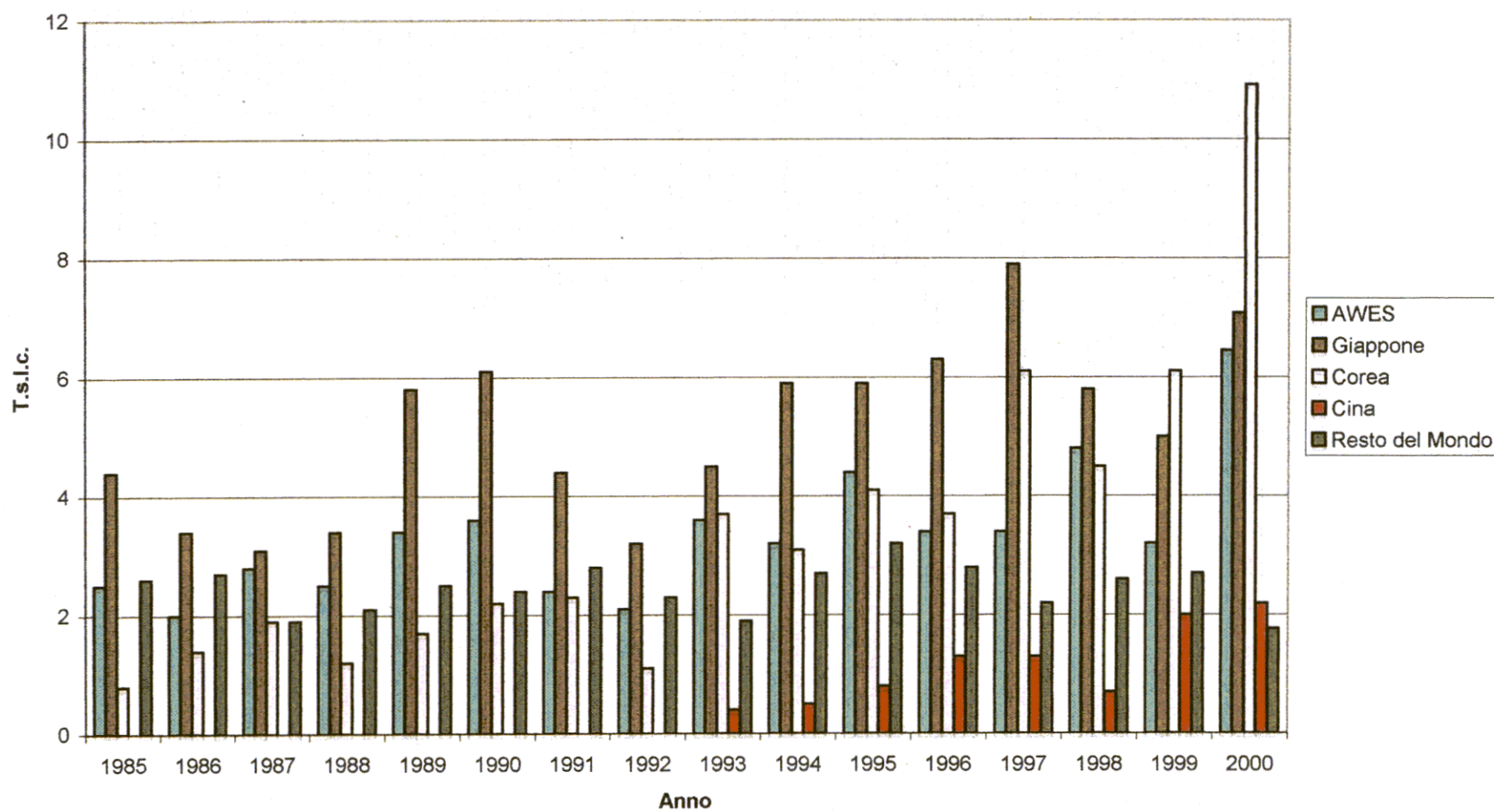
- 2) Il fenomeno che si è verificato su scala mondiale nel comparto cantieristico, per cui un solo Paese produttore si è portato in poco più di due decenni da un'irrilevante quota dell'1,2% ad una quota di circa il 50% del mercato globale della costruzione navale (acquisita in gran parte negli ultimi tre anni) è fenomeno che non ha riscontri in nessun altro settore industriale.
- 3) Se attualmente il carico di lavoro della cantieristica italiana si presenta piuttosto consistente (pur con la dovuta distinzione fra un segmento crocieristico in espansione e altri segmenti più immediatamente esposti alla concorrenza sleale coreana) per il futuro le prospettive sono molto incerte ed occorre sin d'ora attivare ogni utile meccanismo per salvaguardare le notevoli potenzialità del settore, tenuto anche conto che l'attuale, sostenuto, livello della domanda , per ragioni di ciclicità proprie del settore stesso, difficilmente si potrà mantenere stabile.

- 4) L'adozione di meccanismi di difesa del settore ha delle precise e rilevanti ricadute economiche, in quanto la cantieristica è un comparto industriale ad alta intensità di addetti, ma, nel contempo, ad alta tecnologia e di interesse strategico sia per l'economia nazionale che per un adeguato ed equilibrato sviluppo dell'intero sistema dei trasporti nazionale, nel quale la modalità marittima va acquisendo un rilievo sempre crescente.

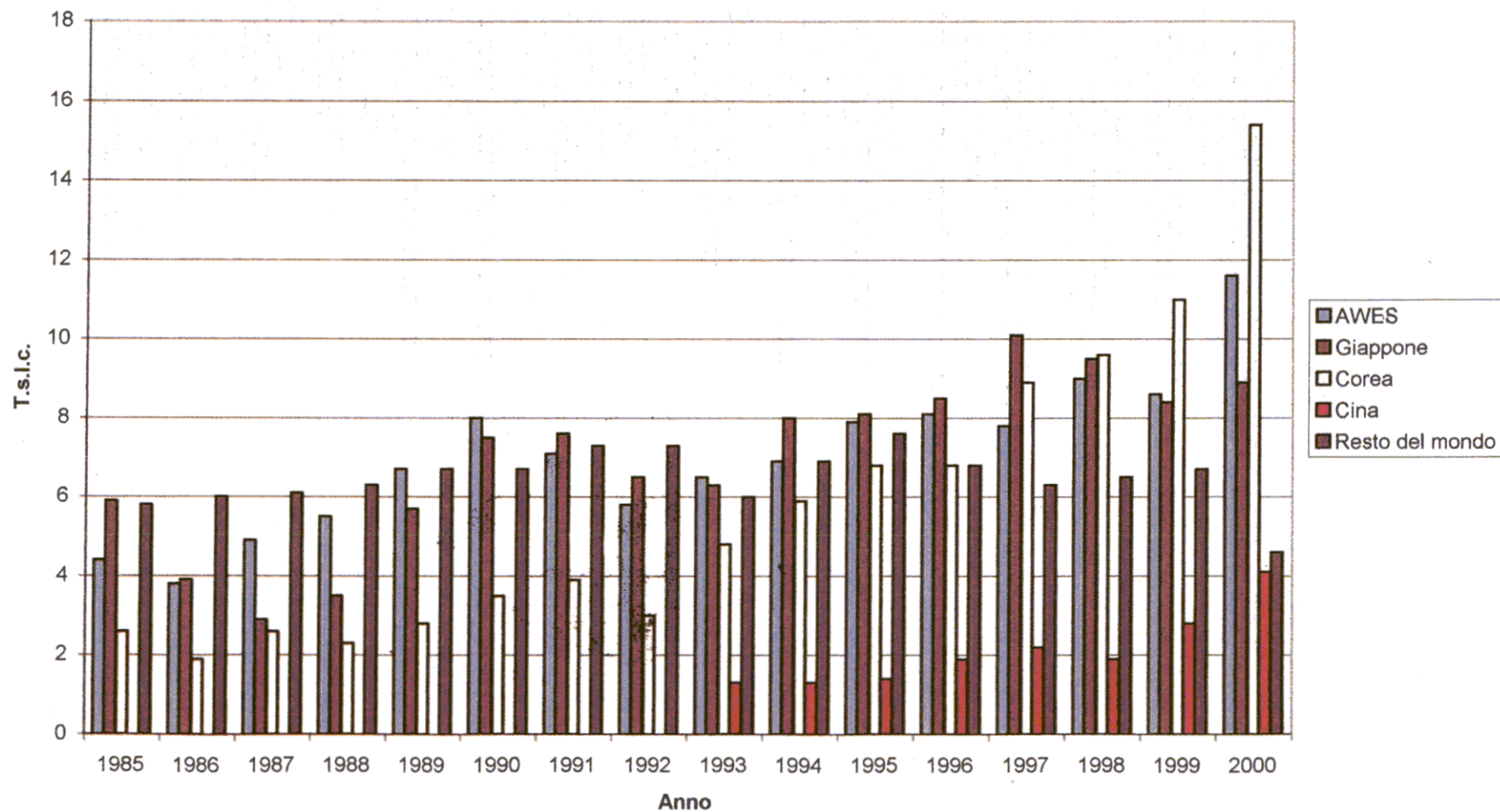
Grafici sulla situazione della
cantieristica mondiale

PAGINA BIANCA

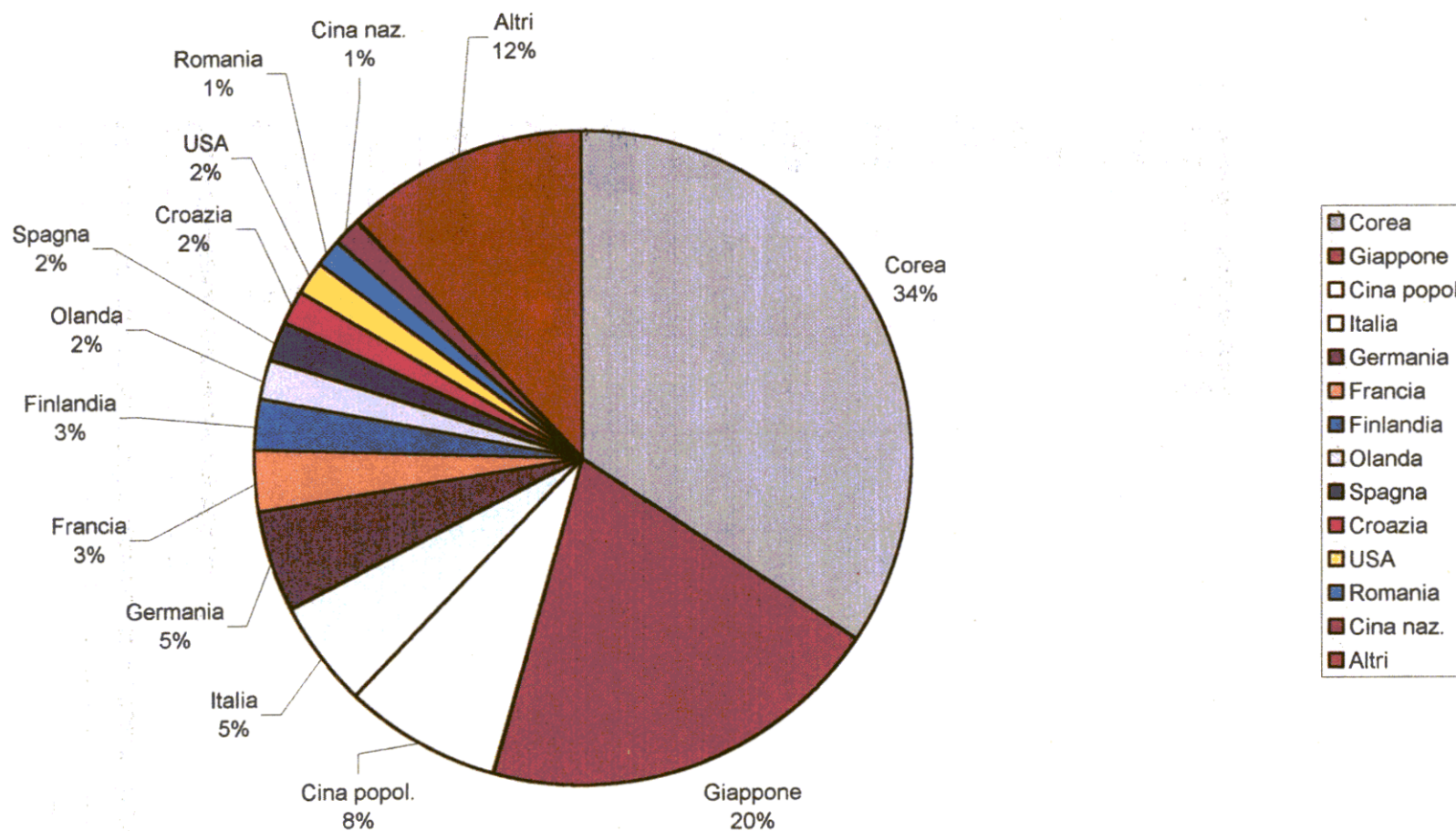
Ripartizione dei nuovi ordini mondiali per aree di produzione dal 1985 al 2000



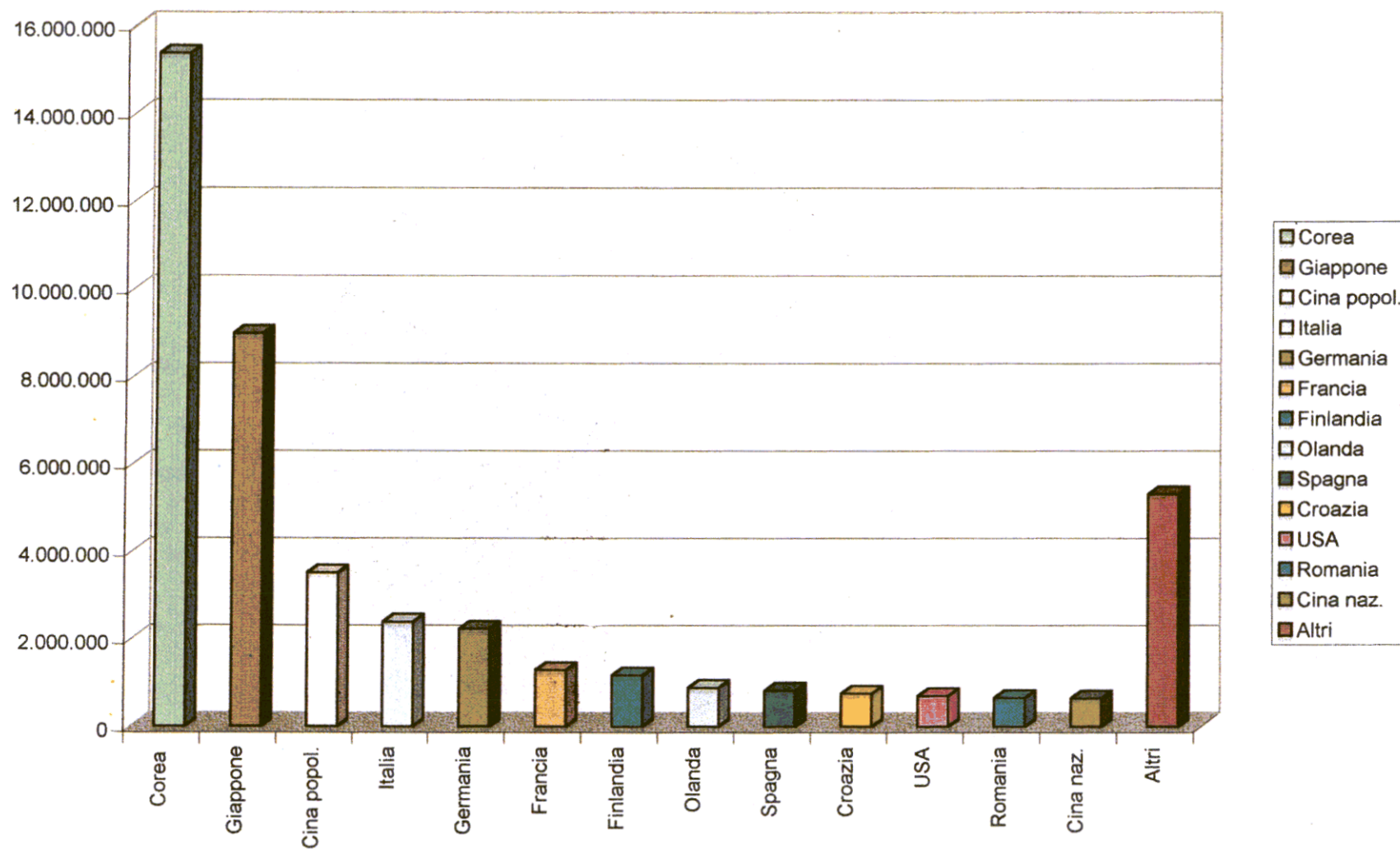
Ripartizione del carico di lavoro mondiale per aree di produzione dal 1985 al 2000



Ripartizione percentuale del carico di lavoro mondiale al 31.12.2000

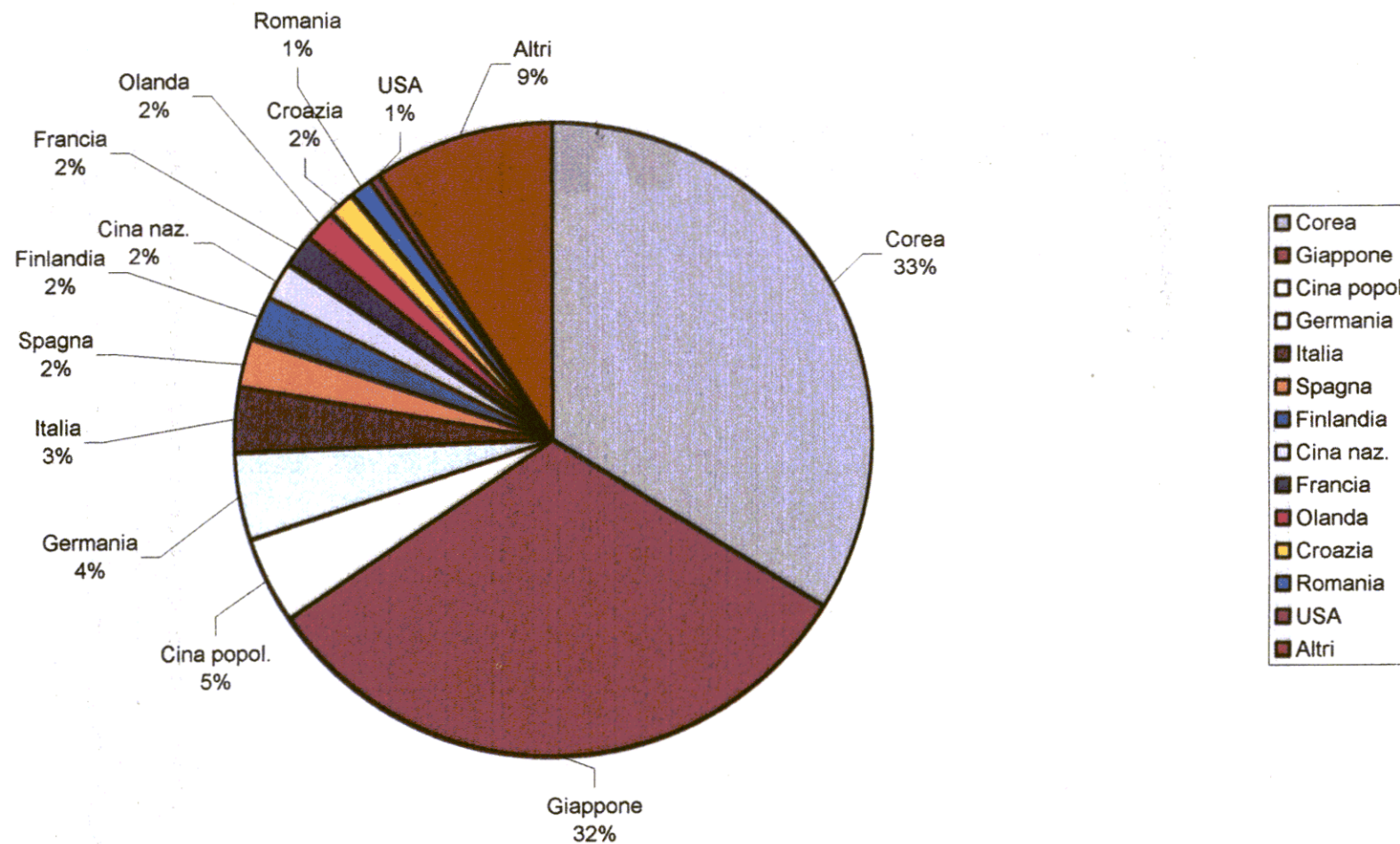


Ripartizione percentuale del carico di lavoro mondiale al 31.12.2000



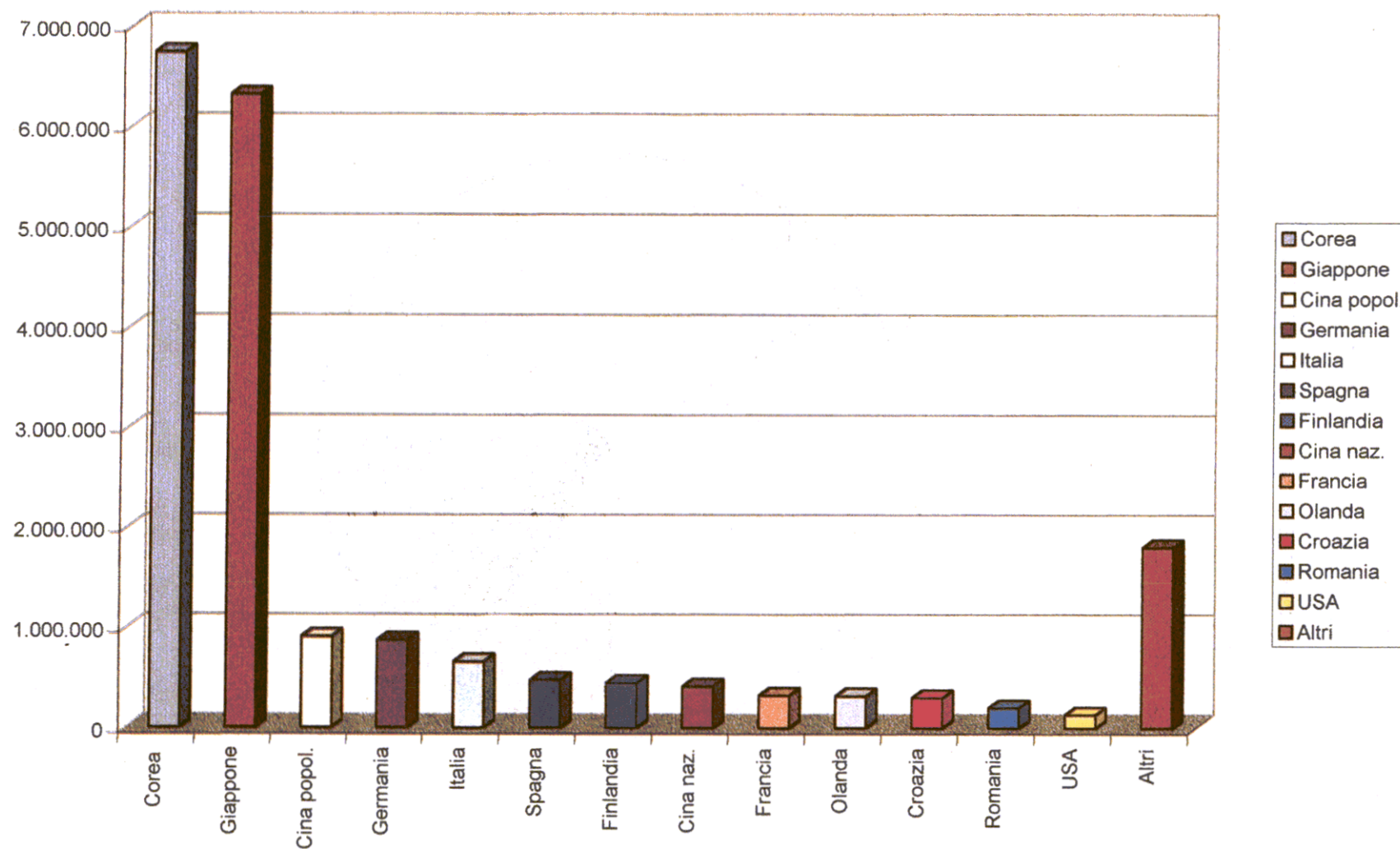
Fonte: AWES (Association of (West) European Shipbuilders)

Ripartizione percentuale dei completamenti mondiali nell'anno 2000

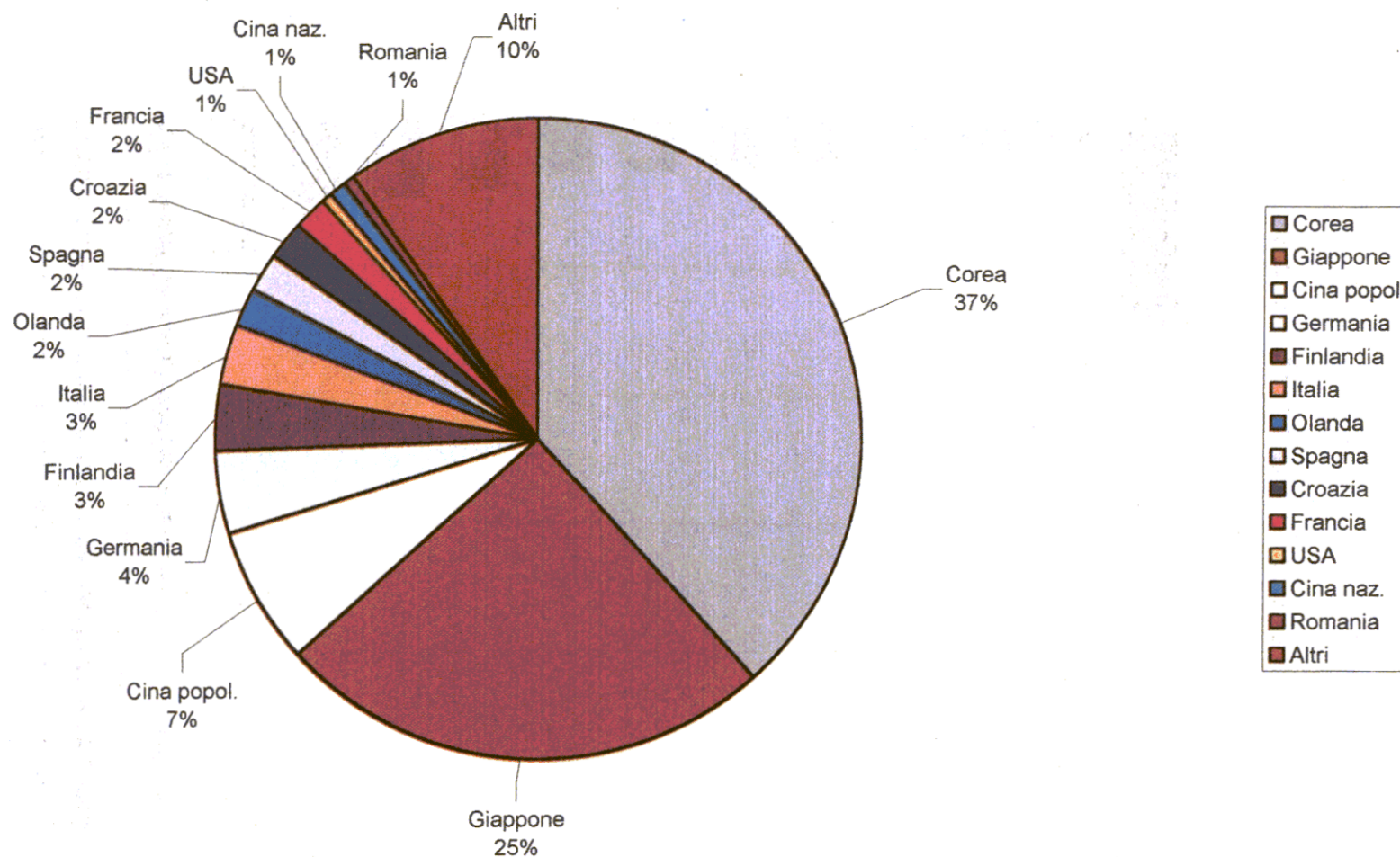


Fonte: AWES (Association of (West) European Shipbuilders)

Ripartizione percentuale dei completamenti mondiali nell'anno 2000

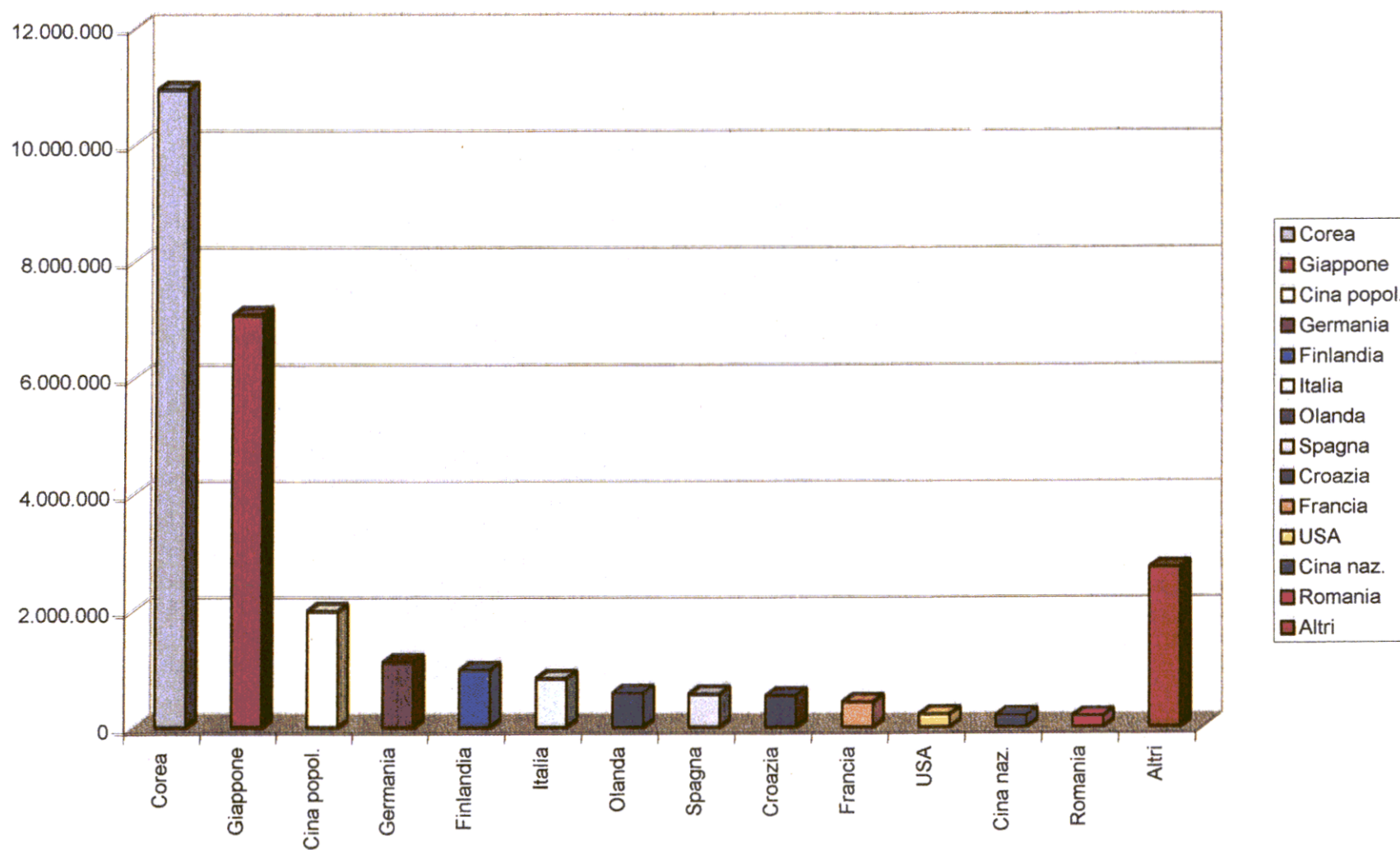


Ripartizione mondiale degli ordini di nuove navi nell'anno 2000



Fonte: AWES (Association of (West) European Shipbuilders)

Ripartizione mondiale degli ordini di nuove navi nell'anno 2000



Fonte: AWES (Association of (West) European Shipbuilders)

Dati sull'attuazione
della legge n.132/94

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, N.132**Esercizio finanziario 2000****INDUSTRIA CANTIERISTICA**

COSTRUZ. E TRASF.	Disponibilità in Lire/mldi	Somme impegnate in Lire/mldi
DL 535/96 conv. L.647/96 (1)	0,6	0,05
L.261/97 art.1 b) (2)	84,1	44
L.413/98 art.1 a) (2)	70 (*)	/
L.522/99 art.2 comma 3 (2)	28	/
TOTALI	187,2	44,05

INVESTIMENTI	Disponibilità in Lire/mldi	Somme impegnate in Lire/mldi
DL 287/95 conv. L.343/95 (2)	0,3	/
L.522/99 art.4 (2)	7	/
TOTALI	7,3	/

INNOVAZIONI

L.522/99 art.4 (2)	2	/
--------------------	---	---

RISTRUTTURAZIONI

L.522/99 art.6 (2)	2	/
--------------------	---	---

RICERCA (I.N.S.E.A.N. e CE.TE.NA.)

COSTRUZ. E TRASF.	Disponibilità in Lire/mldi	Somme impegnate in Lire/mldi
DL 287/95 conv. L.343/95 (1)	0,6	0,3
L.261/97 art.1 b) (1)	2,1	1,95
L.413/98 art.1 a) (2)	1	0,87
L.522/99 art.2 comma 3 (2)	7	/
TOTALI	9,7	3,12

(*): 60 miliardi sono stati trasferiti poi alla legge 88/2001.

INDUSTRIA ARMATORIALE

CREDITO NAVALE	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di
L.261/97 art.1 c) (3)	58,7	9,7

NOTE :

- (1) =Limiti di impegno della durata di 10 anni
- (2) =Limiti di impegno della durata di 15 anni
- (3) =Limiti di impegno della durata di 8,5 anni

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, N.132**(dati aggiornati al 31 dicembre 2000)**

Decreto legge 24 dicembre 1993, n.564 convertito in legge 22 febbraio 1994, n.132.

Provvedimenti a favore dell'industria navalmeccanica e della ricerca applicata al settore navale - applicativa della VII^a Direttiva CEE.

Leggi di rifinanziamento: DL 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343; DL 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647; legge 31 luglio 1997, n.261, legge 30 novembre 1998, n.413, legge 28 dicembre 1999, n.522.

COSTRUZ. E TRASF.	Stanziamenti 1993-2000 in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di
DL 564/93 conv. L.132/94 (1)	15	15
DL 287/95 conv. L.343/95 (1)	63,5	63,5
DL 535/96 conv. L.647/96 (1)	95	94,2
L.261/97 art.1 b) (2)	135	95
L.413/98 art.1 a) (2)	70 (*)	/
L.522/99 art.2 comma 3 (2)	28	/
TOTALI	406	267,7

CREDITO NAVALE	Stanziamenti 1993-2000 in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di
DL 564/93 conv. L.132/94 (3)	35	35
DL 287/95 conv. L.343/95 (3)	58,5	58,5
DL 535/96 conv. L.647/96 (3)	65	65
L.261/97 art.1 b) (3)	110 (**)	60,9
TOTALI	268,5	207,1

(*): 60 mldi sono stati trasferiti alla legge 88/2001.

(**): Ai sensi dell'art.13, 1° comma, legge 522/99, 75 mldi sono stati trasferiti allo stanziamento per la cantieristica.