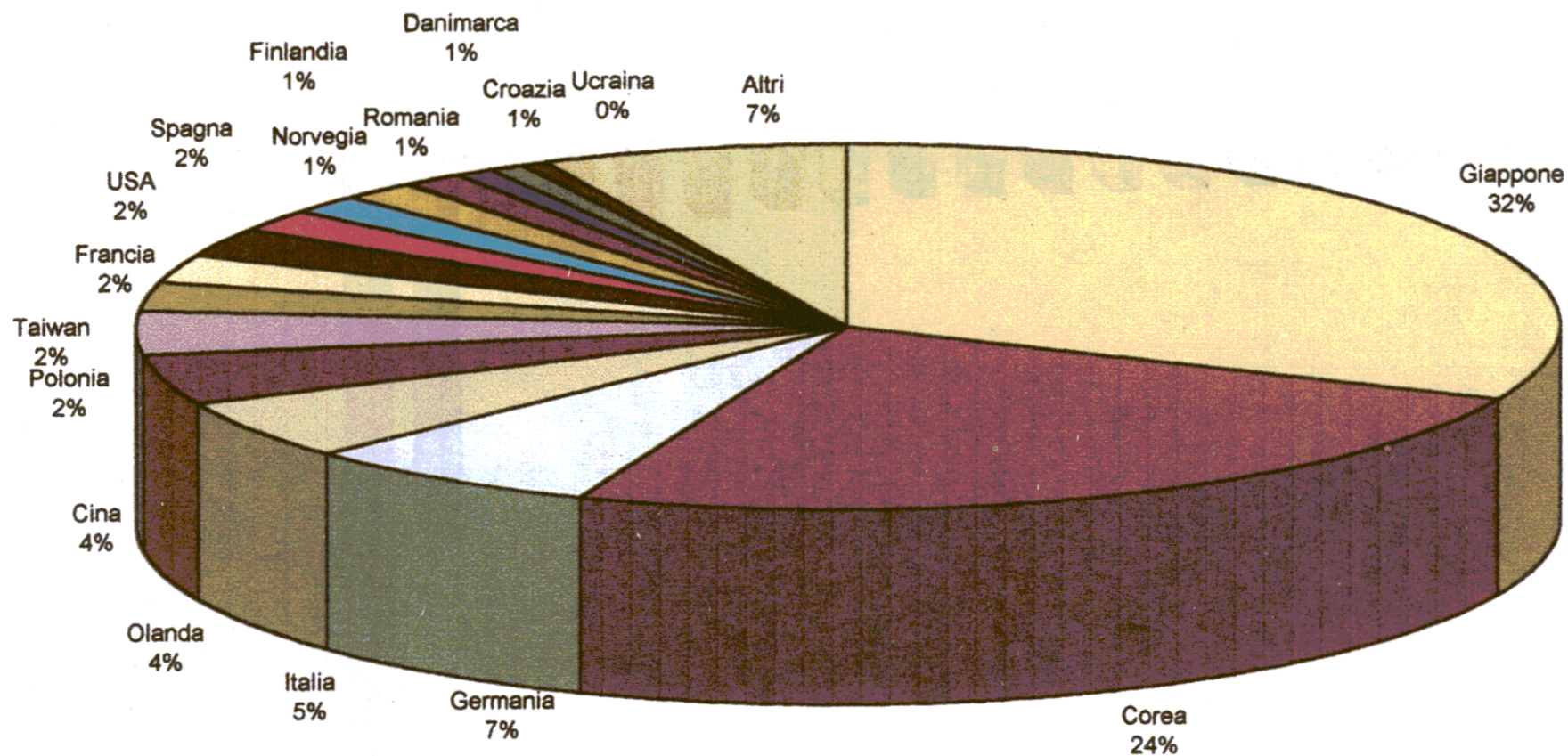
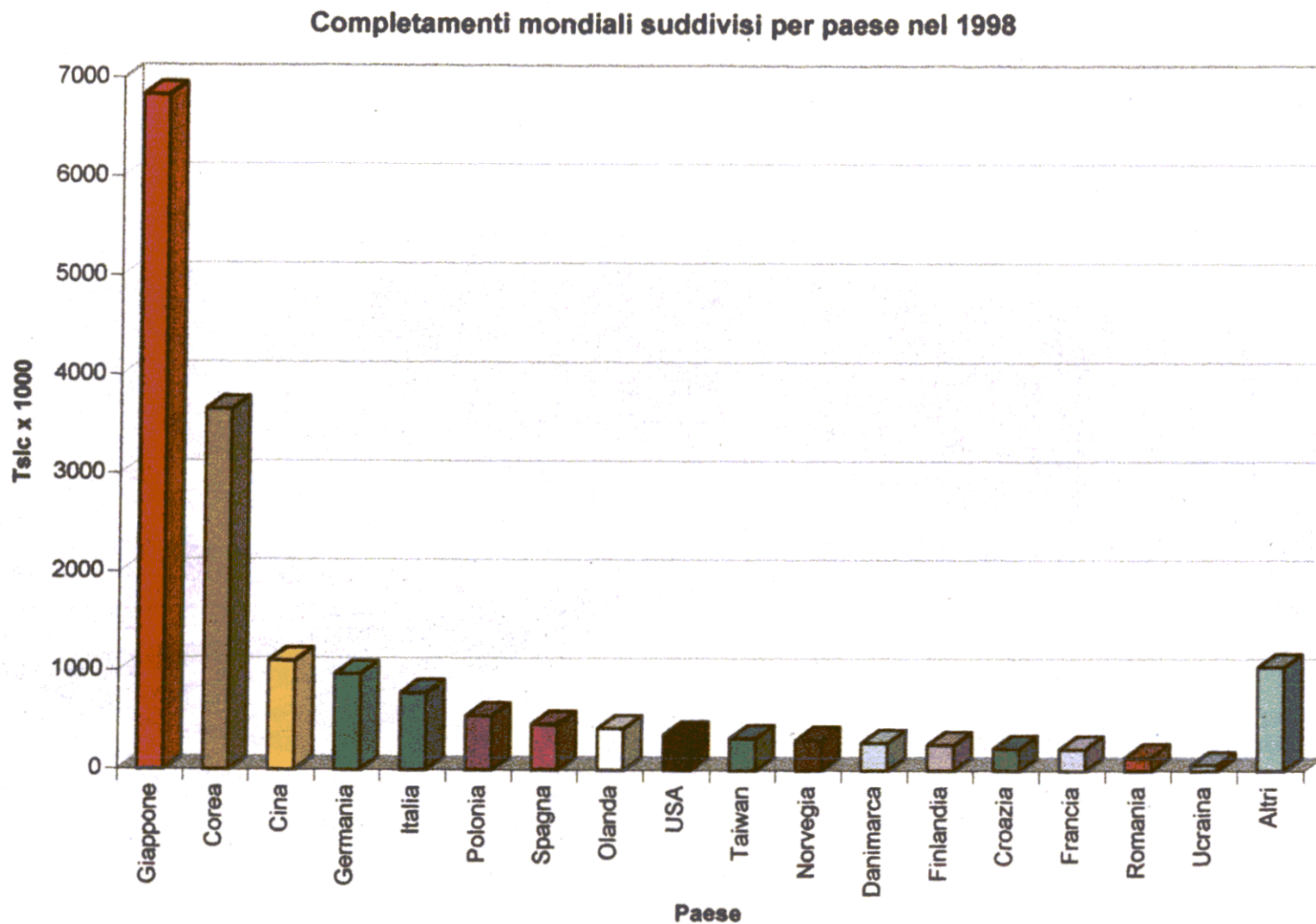


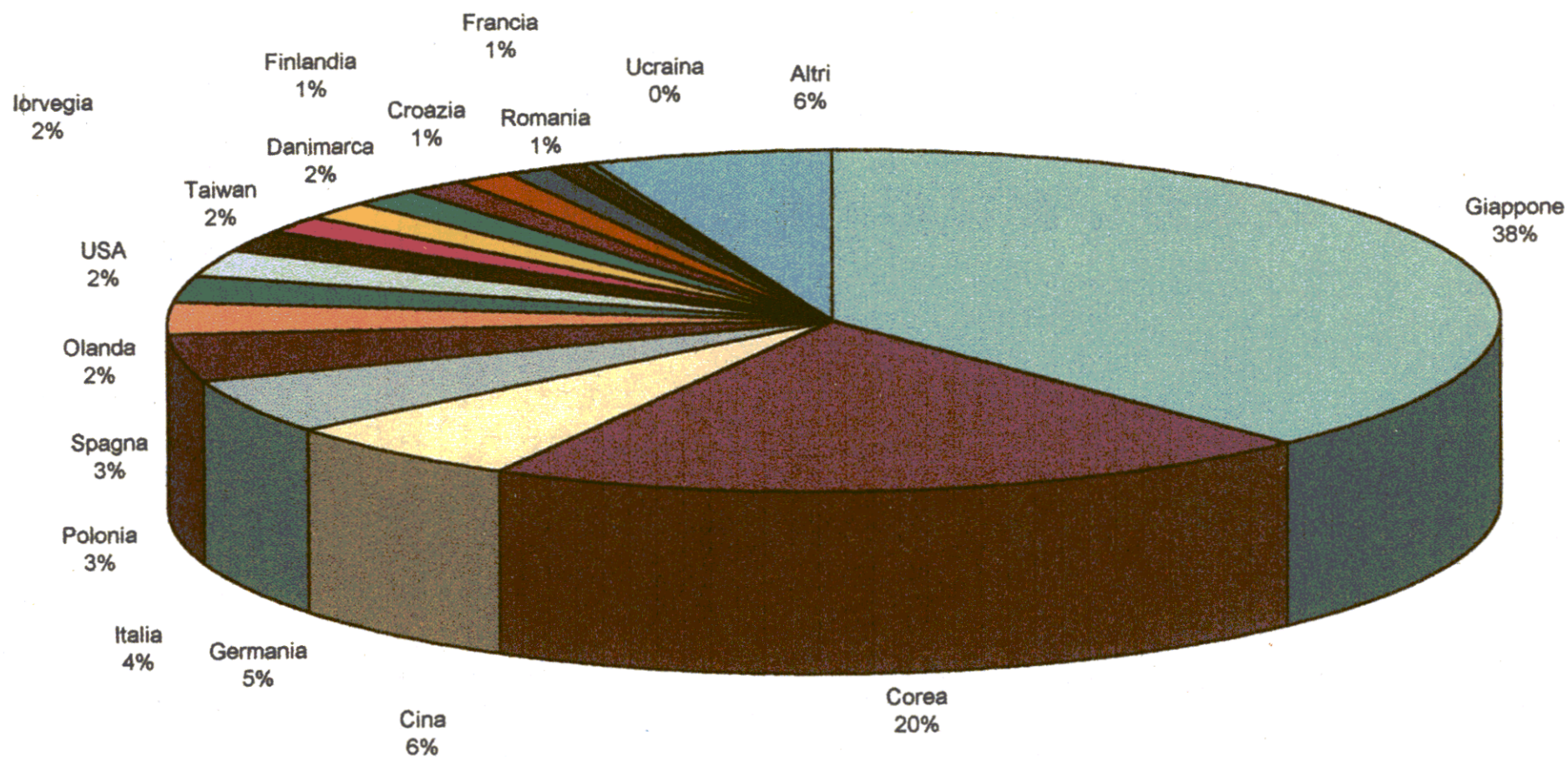
Nuovi ordini mondiali suddivisi per paese nel 1998





Fonte: ISPRA

Completamenti mondiali suddivisi per paese nel 1998



Fonte: ISPRA

PAGINA BIANCA

***DATI SULLA ATTUAZIONE DELLE
LEGGI n.234/89 e n.132/94***

PAGINA BIANCA

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 14 GIUGNO 1989, N.234

Esercizio Finanziario 1998

INDUSTRIA CANTIERISTICA

COSTRUZ. e TRASF.	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di
DL 535/96 conv. L.647/96	0,2	0,2	1,7
L.261/97 art.1 a)	11,6	3,3	26,3
totali	11,8	3,5	28

INDUSTRIA ARMATORIALE

CREDITO NAVALE	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di □
DL 564/93 conv. L.132/94	0,1	0,05	0,28
totali	0,1	0,05	0,28

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, N.132**Esercizio Finanziario 1998****INDUSTRIA CANTIERISTICA**

COSTRUZ. e TRASF.	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di
DL 535/96 conv. L.647/96	24,1	24,1	265,1
L 261/97 art.1 b)	135,0	37,5	450,6
totali	159,1	61,6	715,7

INVESTIMENTI	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di
DL 287/95 conv. L.343/95	1,8	--	--
totali	1,8	--	--

RICERCA(LN.S.E.A.N. e CE.TE.NA)

	Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di
DL 287/95 conv. L.343/95	0,6	--	--
L 261/97 art.6	10,0	7,1	49,4
totali	10,6	7,1	49,4

INDUSTRIA ARMATORIALE

CREDITO NAVALE		Disponibilità in Lire/ml di	Somme impegnate in Lire/ml di	Contributi concessi in Lire/ml di
DL 535/96 conv. L.647/96	**	23,5	23,5	199,7
L 261/97 art.1 c)	(**)	185,0	38,6	328,1
totali		208,5	62,1	527,8 ***

Note

* = Limiti di impegno della durata di 10 anni

(*) = Limiti di impegno della durata di 15 anni

** = Limiti di impegno della durata di otto anni e mezzo

(**) = Limiti di impegno della durata di 12 anni

*** = Contributi da erogare in 17 semestralità costanti

DEMOLIZIONI

L 234/89 art.7	15,0	15,0
L 431/91	<u>1,0</u>	<u>0,7</u>
TOTALE	16,0	15,7

CREDITO NAVALE

L 234/89 artt. 9 e 10	36,0	36,0
L 107/91	55,0	55,0
L431/91	60,0	60,0
DL 149/93 conv. in L. 237/93	10,0	10,0
DL 564/93 convv. in L.132/94	41,7	41,6
DL 287/95 convv. in L.343/95	<u>35,0</u>	<u>35,0</u>
TOTALE	237,7	237,6

Contributo per chiusure totali o parziali dei cantieri (T.F.R.)

L 234/89 art. 14	3,5	2,05 (*)
------------------	-----	----------

VERIFICHE R.LNa.

L 234/89 art. 4, comma 7	2,4	3,97 (*)
--------------------------	-----	----------

Note

* = Stanziamento in limiti di impegno per 10 anni

** = Stanziamento in limiti di impegno per otto anni e mezzo

(*) = Sono state esaurite tutte le istanze presentate, aventi i requisiti di legge

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 14 GIUGNO 1989, N.234**(dati aggiornati al 31 dicembre 1998)**

Legge 14 giugno 1989, n.234 - Disposizioni concernenti l'industria navalmeccanica ed armatoriale e provvedimenti a favore della ricerca applicata al settore navale - applicativa della VI^a Direttiva C.E.E.

Leggi di rifinanziamento: 28 marzo 1991, n.107; 31 dicembre 1991, n.431; D.L. 20 maggio 1993, n.149 convertito nella legge 19 luglio 1993, n.237; D.L. 24 dicembre 1993, n.564 convertito nella legge 22 febbraio 1994, n.132; D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343; D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.647; 31 luglio 1997, n.261, legge 30 novembre 1998, n.413.

	Stanzamenti 1989-1998 (lire/miliardi)	Somme impegnate (lire/miliardi)
COSTRUZ. e TRASFORMAZ.		
L.234/89 art.2	349,6	319,4
L.107/91	15,0	15,0
L.431/91	*174,5	*174,5
D.L.149/93 conv. in L.237/93	* 60,0	* 60,0
D.L.564/93 conv. in L.132/94	*157,0	*157,0
D.L.287/95 conv. in L.343/95	*115,0	*115,0
D.L.535/96 conv. in L.647/96	*110,0	*110,0
L. 261/97 art.1 - a)	* 15,0	* 6,7
TOTALE	996,1	957,6
INVESTIMENTI		
L.234/89 art.6	47,0	47,0
L.431/91	* 10,0	* 10
D.L.564/93 conv. in L.132/94	* 10,0	* 8,2
D.L.287/95 conv. in L.343/95	* 5,0	—
TOTALE	72,0	65,2 (*)

**Contributi concessi in lire/miliardi alle imprese per iniziative ricadenti sotto il periodo
della VI^a Direttiva C.E.E.**

INDUSTRIA CANTIERISTICA

COSTRUZ. e TRASFORMAZ.

L.234/89 art.2	3.077,9
----------------	---------

INVESTIMENTI

L.234/89 art.6	150,65
----------------	--------

DEMOLIZIONI

L.234/89 art.7	18,8
----------------	------

**Contributo per chiusure totali o parziali dei cantieri
(T.F.R.)**

L.234/89 art.14	10,18
-----------------	-------

INDUSTRIA ARMATORIALE

CREDITO NAVALE

L.234/89 artt.9 e 10	*2.019,8
----------------------	----------

VERIFICHE R.L.Na

L.234/89 art.4, comma 7	3,97
-------------------------	------

N.C. = Nuove costruzioni TRA = Trasformazioni

* = Contributi da erogare in 17 semestralità costanti

**INIZIATIVE ASSISTITE RICADENTI SOTTO IL REGIME DELLA LEGGE 234/89,
ATTUATIVA DELLA VI^ DIRETTIVA C.E.E.
(dati aggiornati al 31 dicembre 1998)**

INDUSTRIA CANTIERISTICA

N° Unità	Tipo	Contributo
105	TRA	570,4
129	N.C.	2.507,5
<u>234</u>	<u>TOTALI</u>	<u>3.077,9</u>

Le 129 iniziative di nuova costruzione hanno dato luogo ad una produzione complessiva di 1.534.745 t.s.l.c., così distinte per tipologia di nave:

N° Unità	Tipologia	t.s.l.c.
3	unità disinquinanti	1.350
11	petroliere	192.727
12	motocisterne	170.092
10	petrolchimiche	77.402
3	bulk carriers	98.300
1	rinfusiera	39.900
6	portacontenitori	140.420
5	roll on - roll off	38.805
17	gasiere	199.536
4	traghetti	67.610
20	unità trasporto passeggeri	138.863
4	unità da crociera	321.000
23	rimorchiatori	23.590
3	spintori	2.650
1	pontone/gru	3.680
6	M/bette	14.820
totale	129	1.530.745

INDUSTRIA ARMATORIALE

N° Unità	Tipo	Contributo (*)
114	TRA	274,3
137	N.C.	1.745,6
<u>251</u>	<u>TOTALI</u>	<u>2.019,9</u>

(di cui in via definitiva: 248 e in via preliminare:3)

(*) = contributi da erogare in 17 semestralità costanti

Le 137 iniziative di nuove costruzione assistite con il contributo di credito navale sono così suddivise per tipologia di nave:

N° Unità	Tipologia
10	bette trasporto greggio
12	petrolchimiche
19	motocisterne
2	unità da carico secco
2	rinfusiere
5	roll on - roll off
	(di cui 3 adibite anche al trasporto
	contenitori)
5	portacontenitori
8	gasiere
24	traghetti passeggeri
15	traghetti veloci
	(7 aliscafi, 5 monoscafi e 3 catamarani)
27	rimorchiatori
2	spintori
1	pontone/gru
5	unità dis inquinanti
totale	<u>137</u>

N.C. = Nuove costruzioni

TRA = Trasformazioni

STATO DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, N.132**(dati aggiornati al 31 dicembre 1998)**

Decreto-legge 24 dicembre 1993, n.564 convertito in Legge 22 febbraio 1994, n.132 - Provvedimenti a favore dell' industria navalmeccanica e della ricerca nel settore navale - applicativa della VII^a Direttiva C.E.E.

Leggi di rifinanziamento: D.L. 13 luglio 1995, n.287 convertito nella legge 8 agosto 1995, n.343; D.L. 21 ottobre 1996, n.535 convertito nella legge 23 dicembre 1996, n.6470; Legge 31 luglio 1997, n. 261; legge 30 novembre 1998, n.413.

	Stanzamenti 1993-1999 (lire/miliardi)	Somme impegnate (lire/miliardi)
COSTRUZ. e TRASFORMAZ.		
D.L.564/93 conv. in L.132/94	* 15,0	*15,0
D.L.287/95 conv. in L.343/95	* 63,5	* 63,5
D.L.535/96 conv. in L.647/96	* 95,0	* 95,0
L: 261/97 art. 1 b)	(*)135,0	(*) 37,5
TOTALE	308,5	211

CREDITO NAVALE

D.L.564/93 conv. in L.132/94	** 35,0	** 35,0
D.L.287/95 conv. in L.343/95	** 58,5	** 58,5
D.L.535/95 conv. in L.647/96	** 65,0	**65,0
L: 261/97 art. 1 c)	(**)85,0	(**)38,6
TOTALE	343,5	197,1

RICERCA**(I.N.S.E.A.N. e C.E.TE.NA.)**

D.L.564/93 conv. in L.132/94	* 4,8	* 4,8
D.L.287/95 conv. in L.343/95	* 10,4	* 9,8
L: 261/97 art. 6	* 10,0	+7,1
TOTALE	25,2	21,7

RISTRUTTURAZIONE C.N.**PALERMO****(art.3, comma 4 , L.343/95)***** 1,8****—****Note**

- * = Stanziamento in limiti di impegno per 10 anni
- (*) = Stanziamento in limiti di impegno per 15 anni
- ** = Stanziamento in limiti di impegno per otto anni e mezzo