

dirigenziali l'Ufficio di controllo, in data 20/3/1997, ha richiamato l'attenzione del Ministro sul mancato adempimento delle prescrizioni dell'art. 6 del d. lgs. n. 29 del 1993, relativo all'adozione del regolamento di individuazione degli Uffici di livello dirigenziale e delle relative funzioni.

Con recente d.P.C.M. del 5 novembre 1996, pubblicato il 7 aprile 1997, si è provveduto alla determinazione delle piante organiche e dei profili professionali del settore marittimo del Ministero dei trasporti e della navigazione. Sono stati, pertanto, determinati i posti in organico per l'amministrazione centrale (totale generale n. 736 unità) e per l'amministrazione periferica (totale complessivo n. 1.276 unità) del settore marittimo, corrispondente all'ex Ministero della marina mercantile, nonché al personale del Servizio escavazione porti, già appartenente al Ministero dei lavori pubblici.

Con d.P.C.M. del 7/1/1997, registrato il 27/5/1997, sono state determinate le dotazioni organiche definitive della Direzione Generale dell'Aviazione civile, per un totale di 1198 unità, di cui 454 per l'Amministrazione centrale e 744 per le strutture periferiche. E' ancora oggetto di esame, per osservazioni mosse dall'Ufficio di controllo della Corte dei conti, il provvedimento che determina le dotazioni organiche della Direzione Generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione.

Per quanto riguarda le iniziative concernenti la mobilità del personale qualche riserva si pone riguardo a quei provvedimenti, che sono stati adottati prima della determinazione delle piante organiche definitive.

Dalle analisi comparate dei dati per massa impegnabile relative agli anni 1995/96 si rileva che gli impegni effettivi di competenza per il personale in attività di servizio del Ministero hanno subito un incremento del 36% (da 566,627 a 775,366 miliardi).

L'indice percentuale del rapporto tra impegni di competenza per il personale e impegni totali di bilancio passa dal 4,9% del 1995 al 12,4% nel 1996; l'incremento è ragguardevole e segna un aumento della rigidità della spesa di bilancio; anche su di esso influisce, in parte, il nuovo sistema di contabilizzazione di contributi e ritenute, oltreché gli incrementi retributivi relativi ai nuovi contratti collettivi.

Da un'analisi effettuata dalla Direzione generale dell'Aviazione civile per il personale appartenente alle qualifiche funzionali risultano incrementi per il dato globale di spesa di 1,68% nel 1995 e di 1,41% nel 1996 per oneri dovuti ai rinnovi contrattuali.

Gli incrementi del trattamento economico di base rilevati per il personale appartenente alla Direzione generale della Motorizzazione civile sul preventivo di competenza sono nell'ordine del 5,4% tra il 1995 e il 1996.

Per quanto riguarda il personale del Corpo delle Capitanerie di porto gli incrementi medi stipendiali sono del 5,5%, calcolati sul preventivo di competenza.

Analogo è il risultato relativo agli aumenti stipendiali corrisposti sul biennio 1995/96 al personale dipendente dalla Direzione generale dell'ex Ministero della marina mercantile. I dati provvisori di consuntivo confermano gli andamenti segnalati. In linea generale, pertanto, se si tiene conto dei modesti incrementi riscontrati nel biennio 1994/95, e se si stima nell'ordine del 1-2% circa l'aumento dovuto ad aumenti contributivi "di fatto" (progressione di carriera particolari, indennità aggiuntive, esecuzione di decisioni amministrative favorevoli, ecc.), si deve concludere che l'incremento delle retribuzioni dovuto ai rinnovi contrattuali non si è discostato apprezzabilmente dal tasso di inflazione programmato.

Per quanto riguarda il controllo preventivo della Corte dei conti in materia di personale occorre richiamare la deliberazione n. 15/97 del 5/12/1996, con la quale la Sezione del controllo ha ricusato il visto e la conseguente registrazione al decreto del Ministero dei trasporti, che disponeva l'utilizzazione degli stanziamenti destinati alla remunerazione del lavoro straordinario del personale in servizio presso la Direzione generale del personale del soppresso Ministero della marina mercantile, anche a copertura di analoghi compensi a favore del personale utilizzato per le

esigenze degli uffici del Gabinetto e delle Segreterie dei Sottosegretari non inseriti formalmente nel contingente del personale addetto a tali uffici.

5.2 Informatica

Le Sezioni Riunite di questa Corte hanno già deliberato per un referto al Parlamento in materia di sistemi informatici delle amministrazioni dello Stato nelle adunanze del 27 febbraio e 12 marzo del corrente anno.

Si fa rinvio, pertanto, per quanto riguarda il Ministero dei trasporti e della navigazione alle osservazioni contenute nel predetto referto.

Qui si richiamano i programmi relativi al “Sistema informatico di governo” e alla “Rete telematica”, in fase di conclusione contrattuale, per l’attuazione dei piani triennali per l’informatica 1995-97 e 1996-98.

Nell’indagine si segnala, tra l’altro, il ritardo sia nella elaborazione dei progetti informatici sia nella erogazione della spesa, coperta inizialmente da uno stanziamento di 19 miliardi, pertinenti ai residui.

Anche per il settore della marina mercantile è in corso la realizzazione di un sistema unitario di informatizzazione, nel cui ambito viene realizzato il complesso sistema integrato V.T.S. per il controllo del traffico marittimo; inoltre la ricognizione con supporti informatici dei beni del demanio marittimo ha dato luogo ad un impegno contrattuale di spesa per un importo di 124 miliardi con il consorzio CO.GI.

6. Attività contrattuale

La Sezione del controllo ha avviato un’indagine sulla gestione dei contratti delle amministrazioni controllate nell’esercizio 1995, che è in fase di completamento.

Dall’analisi dei dati di competenza per gli ultimi esercizi relativi alla categoria IV (acquisto beni e servizi) della Sezione XII (trasporti, navigazione, comunicazione) si rileva che i residui di stanziamento di competenza sono passati nel biennio 1995/96 da 9,813 miliardi (su un totale di 303,868 miliardi di previsione definitiva) a 18,234 miliardi (su un totale di 308,168 miliardi), cioè dal 3% al 5,8%; i residui totali, a loro volta sono passati da 126,518 miliardi a 155,399 miliardi.

Il processo di accumulazione ed incremento dei residui rende evidenti le difficoltà di spesa dell’amministrazione nel settore indicato, confermata dalle indicazioni desumibili dalle analisi dei dati esposti per funzioni-obiettivo.

Le ragioni di tali ritardi, anche secondo le notizie fornite dalle stesse amministrazioni, possono riassumersi nella complessità delle procedure di spesa, nelle difficoltà tecniche di elaborare con precisione programmi e progetti a lunga scadenza, nella coesistenza di competenze plurime riguardanti la stessa materia trattata; non ultima causa è la stessa difficoltà interpretativa delle norme applicabili (in particolare per quanto riguarda il settore dei lavori pubblici).

Una parte non trascurabile appare, infine, dovuta a presumibili disfunzioni verificatesi nell’ambito della stessa amministrazione, la cui natura e quantificazione può essere accertata dal Servizio di controllo interno presso il Ministero, attraverso le indagini di competenza.

Si fa riserva di trattare separatamente l’analisi di spesa della cat. X e della cat. XI di bilancio, nelle quali confluisce anche parte dell’attività contrattuale del Ministero, in sede di esposizione dei dati relativi agli investimenti ed alle funzioni-obiettivo.

L’ufficio di controllo della Corte sugli atti del Ministero ha predisposto delle relazioni sui contratti stipulati dall’amministrazione per forniture, servizi ed opere pubbliche, nell’ambito di una più ampia indagine intersettoriale programmata dalla Sezione del controllo della Corte stessa per il periodo 1994/95.

Dalle relazioni riassuntive trasmesse dal predetto Ufficio si desumono osservazioni particolari, che vengono qui riferite.

Per quanto concerne i contratti stipulati per l'esecuzione di forniture l'importo globale è stato, nel periodo di riferimento, di complessivi 85,947 miliardi ed ha riguardato per l'85% l'acquisto di prodotti e per il rimanente, contratti misti con forniture e prodotti.

L'88% dei contratti ha superato l'importo previsto dalla soglia comunitaria, ma risultavano effettuate gare in ambito europeo solo per il 13% dell'importo totale. L'ufficio non sempre ha condiviso, al riguardo, le motivazioni addotte dall'amministrazione ed ha mosso rilievo per importanti contratti (58,344 miliardi) stipulati per l'acquisto di n. 2 elicotteri necessari per la vigilanza e soccorso in mare; la Sezione del controllo ha ammesso al visto detti contratti.

L'ufficio di controllo ha rilevato conclusivamente la tendenza dell'amministrazione a preferire la trattativa privata (82% dell'importo complessivo dei contratti) e a ritenere non necessaria l'applicazione delle procedure per le gare aperte in ambito europeo.

Per quanto riguarda la gestione dei contratti per l'affidamento di servizi l'ammontare totale è stato di 17,573 miliardi (di cui 12,932 miliardi per i servizi informatici e 2,694 miliardi per quelli di manutenzione).

Anche per la stipulazione di tali contratti, ha osservato l'ufficio di controllo, l'amministrazione ha accordato la preferenza alla trattativa privata (55% dei casi per i servizi informatici e 59% per i servizi di manutenzione) e non ha applicato la procedura di gara per i contratti di importo superiore alla soglia comunitaria, che rappresentano il 76% del totale.

Per i servizi di gestione, conduzione e manutenzione per gli aeroporti l'ufficio ha rilevato che perdura la situazione di provvisorietà,⁵ con la proroga di quasi tutti i contratti sia negli aeroporti a gestione diretta statale sia in quelli con gestione parziale, cui sono interessati gli enti gestori, in attesa dell'applicazione del nuovo regime di gestione previsto dal d.l. n. 251 del 1995 (convertito con la legge 30/8/1995, n. 351) a mezzo di S.p.A. per la gestione dei servizi e la realizzazione delle infrastrutture⁶.

Per quanto riguarda l'indagine relativa alla gestione contrattuale dei lavori pubblici risulta che è ancora in corso l'istruttoria per l'acquisizione di tutti gli elementi necessari di giudizio, richiesti all'amministrazione controllata.

Dagli atti finora trasmessi dall'ufficio di controllo emerge un quadro provvisorio, dal quale si desume qualche ritardo di esecuzione per i contratti di maggiore rilevanza economica e di particolare complessità tecnica; i ritardi sono dovuti sia alle procedure particolarmente complesse (bandi di gara, richieste di parere, ecc.) sia alle incertezze interpretative delle norme che regolano la materia. Appare largamente presente, anche in questo settore, il ricorso alla trattativa privata; dato, quest'ultimo, confermato anche per quanto riguarda l'esercizio 1996⁷.

7. Spese per interventi

Le spese (pagamenti totali) per interventi diretti da parte dell'amministrazione presentano un aumento sostenuto (+17%).

L'aumento più consistente si registra per la funzione-obiettivo del controllo del mare, delle coste e dei porti (+30%) mentre è in lieve incremento la spesa per i servizi generali (+6%).

Si rinvia per un esame più approfondito all'analisi per funzioni-obiettivo ed alla tabella allegata.

⁵ Si richiamano al riguardo le osservazioni contenute nelle deliberazioni della Sezione del controllo n. 37 del 1996 e n. 26 del 1997.

⁶ Si richiama, al riguardo, la posizione assunta dall'Autorità garante della concorrenza e del mercato circa l'assegnazione degli slot allocations (bande orarie aeroportuali, che regolano decolli e atterraggi) che non dovrebbe essere effettuata da soggetti già presenti, in posizione dominante, sul mercato del trasporto aereo, ma da imprese incaricate della gestione degli aeroporti (5/3/1996) - v. supra, n. 4.5.

⁷ Dall'allegata tabella n. 1 risultano i dati contabili per centro di responsabilità pertinenti alle varie forme di contrattazione, gli importi corrispondenti ai lavori per i quali non v'è stata approvazione del contratto e alle variazioni di opere e di progetti (dati desunti dagli atti trasmessi dall'ufficio di controllo presso il ministero).

8. Spese per investimenti

Gli stanziamenti della spesa per investimenti registrano un incremento nel biennio 1995/1996 (+15,8%); gli incrementi maggiori si sono verificati per il trasporto per via d'acqua (+14%) e per il trasporto su rotaia (+33,6%).

I pagamenti totali segnano, nello stesso periodo, un incremento del 16% (da 2.938 miliardi a 3.404 miliardi).

Per quanto riguarda gli investimenti diretti (cat. X e cat. XI di bilancio) i residui di stanziamento della massa impegnabile passano dal 35% del 1995 al 57% nell'anno successivo; per la massa spendibile l'andamento dei residui totali passa dal 75% del 1995 al 73% nell'anno successivo. Tali dati evidenziano una particolare e grave situazione di lentezza nelle procedure di spesa in un settore di rilevante importanza anche per la ripresa dell'occupazione; essi sono confermati dall'andamento dei dati relativi al rapporto non favorevole tra pagamenti e massa spendibile di entrambi gli anni di riferimento.

Ulteriori osservazioni sono state esposte nel corso delle analisi dei dati relativi alle funzioni-obiettivo.

Tabella 1

**INDAGINE INTERSETTORIALE SULLA GESTIONE CONTRATTUALE DEI LAVORI PUBBLICI
AFFIDAMENTI DI LAVORI PUBBLICI NELL'AMBITO DEL SETTORE DEI TRASPORTI**

	AVIAZIONE CIVILE	CAPITANERIE DI PORTO	MOTORIZZAZIONE CIVILE	AFF. GEN. LI E PERS. LE	DEMANIO E PORTI	PROGRAMMAZIONE, ORGANIZZAZIONE, COORDINAMENTO	TOTALE CONTRATTI
Cottimo fiduciario:	169.638.142			1.116.573.165			1.286.211.307
senza gara informale				185.405.369			
con gara informale	169.638.142			931.167.796			
Appalto:	3.914.512.298		3.162.955.129			7.500.000	7.084.967.427
pubblico incanto	131.261.485				11.973.304.722		
licitazione privata	3.647.551.730		1.239.923.405				
appalto-concorso			1.906.655.472				
trattativa privata	135.699.083		*16.376.252			7.500.000	
Concessione	4.000.000.000		278.972.276.000		11.973.304.722		294.945.580.722
Accordo di programma						833.200.554	833.200.554
Società a partecipazione pubblica		33.158.416.031	27.709.363.024				60.867.779.055
pubb. affid. sup. a 5 milioni di ECU		12.426.234.340	22.527.639.621		11.973.304.722		46.927.178.683
Lavori consegnati in pendenza dell'approv.ne contratto			3.773.805.323	299.147.745			4.072.953.068
Lavori con diniego di approv.ne contratto	18.100.000.000						18.100.000.000
Variazione di opere e di progetti (aumenti di spesa)	733.413.558	19.762.460.320	15.110.754.456	22.660.820			35.629.289.154
TOTALE SETTORE	26.917.563.998	65.347.110.691	351.256.793.553	1.438.381.730	23.946.609.444	840.700.554	469.747.139.978

(*) A tale importo va aggiunto quello riguardante i lavori affidati a società a partecipazione pubblica pari a lire 27.709.363.024 (dato rilevato dalla div. XXIII)

ALLEGATI

ELABORAZIONI PER FUNZIONI-OBIETTIVO
FORMAZIONE E UTILIZZO MASSA IMPEGNABILE
FORMAZIONE E UTILIZZO MASSA SPENDIBILE

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Esercizio finanziario 1996

Centro di responsabilità	Funzioni obiettivo	Microfunzioni	Terzo livello di disaggregazione
dg1 - Gabinetto e segreteria particolari	1. Indirizzo politico-amministrativo	1.1 Diretta collaborazione organi di direzione politica 1.2 Controllo interno	1.1.1 Consulenza giuridica e legislativa 1.1.2 Consulenza economica 1.1.3 Rapporti con i "media"
dg4 - Direzione generale della programmazione, organizzazione e coordinamento	2. Programmazione, indirizzo, coordinamento	2.1 Piano generale dei trasporti 2.2 Statistica	2.1.1 Coordinamento 2.1.2 Elaborazione 2.1.3 Tempi e metodi 2.1.4 Commissioni 2.2.1 Gestione, pianificazione e sviluppo dei sistemi informativi ed analisi dei dati
dg2 - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione	3. Trasporto su strada	3.1 Autotrasporto 3.2 Motorizzazione 3.3 Strutture e impianti 3.4 Sicurezza della circolazione stradale	3.1.1 Normativa e accordi internazionali 3.1.2 Trasporto nazionale ed internazionale di viaggiatori e cose 3.1.3 Vigilanza, abilitazioni e controllo sugli Albi 3.1.4 Interventi finanziari 3.2.1 Normativa internazionale su veicoli e conducenti 3.2.2 Veicoli 3.2.3 Conducenti 3.3.1 Costruzione ed attrezzaggio impianti 3.3.2 Manutenzioni 3.4.1 Ricerca, studi e sperimentazioni sui veicoli 3.4.2 Ricerca, studi e sperimentazioni sui conducenti
dg2 - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione	4. Trasporto su rotaia	4.1 Rete nazionale 4.2 Rete locale 4.3 Metropolitane e sistemi di trasporto rapido di massa 4.4 Sicurezza del trasporto su rotaia	4.1.1 Contratti di servizio e contratti di programma 4.1.2 Vigilanza 4.2.1 Ferrovie in concessione 4.2.2 Ferrovie in gestione governativa 4.2.3 Progetti, infrastrutture, impianti e materiale rotabile 4.2.4 Abilitazioni 4.2.5 Gestione finanziamenti e contratti 4.3.1 Progetti, infrastrutture, impianti e materiale rotabile 4.3.2 Esercizio metropolitane 4.3.3 Abilitazioni 4.3.4 Gestione finanziamenti 4.4.1 Vigilanza, controllo degli impianti e del materiale rotabile 4.4.2 Ricerca
dg3 - Direzione generale aviazione civile	5. Trasporto aereo	5.1 Opere aeroportuali (strutture ed impianti) 5.2 Esercizio aeroporti 5.3 Esercizio navigazione aerea 5.4 Sicurezza del trasporto aereo	5.1.1 Programmazione 5.1.2 Realizzazione 5.2.1 Concessioni e gestioni 5.2.2 Attività normativa 5.3.1 Accordi aerei 5.3.2 Servizi aerei (di linea e non di linea) 5.3.3 Attività aerea minore 5.3.4 Attività connesse all'impiego dell'aeromobile 5.3.5 Livelli operativi degli aeroporti e delle rotte 5.3.6 Titoli aeronautici 5.4.1 Sicurezza della navigazione aerea 5.4.2 Sicurezza aeroportuale

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

Centro di responsabilità	Funzioni obiettivo	Microfunzioni	Terzo livello di disaggregazione
dg2 - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione dg5 - Direzione generale per gli affari generali e del personale dg6 - Direzione generale Naviglio dg8 - Direzione generale della navigazione e del traffico marittimo dg9 - Direzione generale del lavoro marittimo e portuale dg10 - Direzione generale del Demanio marittimo e dei porti dg11 - Ispettorato tecnico	6. Trasporto per vie d'acqua	6.1 Navigazione marittima 6.2 Trasporto marittimo 6.3 Infrastrutture 6.4 Credito navale e contributi alle costruzioni di navi 6.5 Sicurezza della navigazione 6.6 Navigazione interna	6.1.1 Proprietà navale a regime amministrativo delle navi 6.1.2 Navigazione da diporto 6.1.3 Lavoro marittimo 6.1.4 Attività tecnica di supporto alla navigazione 6.2.1 Trasporti internazionali 6.2.2 Trasporti di cabotaggio 6.2.3 Trasporti pubblici in concessione (di persone e cose) 6.2.4 Trasporto locale 6.3.1 Sviluppo attività portuali e piani regolatori 6.3.2 Gestione dei porti e servizi portuali (L. 84/94) 6.3.3 Demanio marittimo 6.4.1 Agevolazioni al credito 6.4.2 Sovvenzioni 6.5.1 Norme e prescrizioni costruttive 6.5.2 Sicurezza delle navi 6.5.3 Sicurezza del trasporto 6.6.1 Normative nazionale ed internazionale 6.6.2 Natanti 6.6.3 Abilitazioni 6.6.4 Finanziamenti alla gestione e 6.6.5 Sistema idroviario padano-veneto
dg2 - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione	7. Trasporti misti e speciali	7.1 Interporti 7.2 Trasporto intermodale 7.3 Trasporti speciali e impianti a fune 7.4 Sicurezza del trasporto	7.1.1 Approvazione e verifica piani e convenzioni 7.1.2 Gestione finanziamenti 7.2.1 Pianificazione 7.2.2 Interventi finanziari 7.3.1 Trasporto merci pericolose e derrate deperibili 7.3.2 Funivie e funicolari: progetti, esercizio e abilitazione 7.4.1 Vigilanza e controllo degli impianti 7.4.2 Ricerca sulla sicurezza
dg7 - Capitanerie di porto	8. Controllo del mare, delle coste e dei porti	8.1 Attività delle Capitanerie di porto 8.2 Vigilanza e soccorso 8.3 Servizi di interesse generale delle Capitanerie	8.1.1 Formazione del personale 8.1.2 Attività di bonifica delle vie di navigazione e dei porti 8.1.3 Strutture e attrezzature per la gestione dei porti 8.2.1 Vigilanza demaniale 8.2.2 Controllo della attività sul mare (pesca, nautica da diporto, etc.) 8.3.1 Risorse umane (militari e civili) 8.3.2 Risorse strumentali
dg2 - Direzione generale della Motorizzazione civile e trasporti in concessione dg3 - Direzione generale Aviazione civile dg5 - Direzione generale degli affari generali e del personale	9. Servizi generali del Ministero	9.1 Gestione delle risorse umane	9.1.1 Accesso all'impiego 9.1.2 Stato giuridico ed economico del personale 9.1.3 Formazione e aggiornamento 9.1.4 Attività di protezione sociale - onorificenze 9.1.5 Vertenze del personale

Centro di responsabilità	Funzioni obiettivo	Microfunzioni	Terzo livello di disaggregazione
		9.2 Acquisizione e gestione risorse strumentali 9.3 Attività contabili e ragioneria 9.4 Risorse informatiche 9.5 Ricerca, studi, sperimentazione, consulenza 9.6 Comunicazione istituzionale e relazioni con il pubblico 9.7 Contributi, rimborsi e varie 9.8 Contenzioso	9.1.6 Personale comandato presso altre amministrazioni 9.2.1 Misure di prevenzione e sicurezza sul lavoro

N.B.: I centri di responsabilità corrispondono a quelli censiti dal Ministero del tesoro (circ. n. 84 del 20/12/1996).

1996 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

*- Formazione e utilizzo della MASSA IMPEGNABILE per funzione-obiettivo -**(milioni di lire)*

FUNZIONI OBIETTIVO	(1) Residui totali di stanziamento "F" al 1/1 (*)	(2) Stanziamenti definitivi di competenza	(3) - (1+2) Massa impegnabile	(4) Impegni effettivi su competenza	(5) - (3-(4+6)) Economie o maggiori spese	(6) Residui di stanziamento da competenza al 31/XII	(7) - (1+8) Impegni su residui di stanziamento	(8) Residui di stanziamento da esercizi precedenti al 31/XII	(9) - (4+7) Impegni totali su massa impegnabile	(10) - (6+8) Residui totali di stanziamento "F" al 31/XII	(11) - (9/3) Rapporto % tra impegni totali e massa impegnabile
Non imputate a F.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
1 Indirizzo politico-amministrativo	0	10.718	10.718	9.499	1.177	42	0	0	9.499	42	88,63%
2 Programmazione, indirizzi e coordinamento	0	5.438	5.438	5.357	71	10	0	0	5.357	10	98,51%
3 Trasporto su strada	261.570	438.955	700.526	248.253	28.665	162.036	261.570	0	509.824	162.036	72,78%
4 Trasporto su rotaia	446.292	3.424.004	3.870.296	2.794.549	971	628.484	28.013	418.279	2.822.563	1.046.763	72,93%
5 Trasporto aereo	95.001	217.017	312.018	84.786	9.955	122.277	20.068	74.933	104.854	197.209	33,61%
6 Trasporto per via d'acqua	73.606	2.580.159	2.653.765	2.368.168	150.336	61.655	53.606	20.000	2.421.775	81.655	91,26%
7 Trasporti misti e speciali	31.500	72.726	104.226	50.681	226	21.819	31.500	0	82.181	21.819	78,85%
8 Controllo del mare, delle coste e dei porti	11.463	496.363	507.826	452.539	36.341	7.483	11.463	0	464.002	7.483	91,37%
9 Servizi generali del Ministero	87.776	381.389	469.165	233.413	61.033	86.943	42.118	45.659	275.531	132.601	58,73%
TOTALE	1.007.209	7.626.770	8.633.979	6.247.246	288.776	1.090.748	448.339	558.870	6.695.585	1.649.618	77,55%

(*) i residui totali di stanziamento "F" al 1/1 sono assunti uguali ai residui totali di stanziamento "F" al 31/12 dell'anno precedente

1 di 1

1996 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

*- Formazione e utilizzo della MASSA SPENDIBILE per funzione-obiettivo -**(milioni di lire)*

FUNZIONI OBIETTIVO	(12) Residui iniziali "F+C" al 1/1	(13) Stanziamenti definitivi	(14) = (12+13) Massa spendibile	(15) Autorizzazioni di cassa	(16) Pagamenti su competenza	(17) = (4+16) Residui propri da competenza "C"	(18) = (6+17) Residui totali da competenza	(19) Pagamenti su residui	(20) = (16+19) Pagamenti totali	(21) = (14-(20+22)) Economiche e maggiori spese	(22) = (14-(20+21)) Residui totali "F+C" al 31/12	(23) = (15/14) Rapporto % tra autoriz. di cassa e massa spendibile	(24) = (20/14) Rapporto % tra pag. totali e massa spendibile	(25) = (20/15) Rapporto % tra pag. totali e autoriz. di cassa
Non imputato a F.O.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
1 Indirizzi politico-amministrativi	1.212	10.718	11.931	11.395	8.192	1.308	1.350	989	9.181	1.334	1.416	95,51%	76,95%	80,57%
2 Programmazione, indirizzo e coordinamento	34.195	5.438	39.633	38.782	3.469	1.888	1.898	5.991	9.460	24.573	5.600	97,85%	23,87%	24,39%
3 Trasporto su strada	477.723	438.955	916.678	676.716	221.107	27.147	189.183	226.419	447.526	95.641	373.511	73,82%	48,82%	66,13%
4 Trasporto su rotaia	2.425.682	3.424.004	5.849.686	4.698.280	2.100.469	694.081	1.322.565	1.412.652	3.513.121	19.402	2.317.163	80,32%	60,06%	74,77%
5 Trasporto aereo	1.103.325	217.017	1.320.342	324.087	60.813	23.973	146.249	182.886	243.700	23.470	1.053.173	24,55%	18,46%	75,20%
6 Trasporto per via d'acqua	1.552.592	2.580.159	4.132.751	3.312.977	1.487.897	880.272	941.926	732.553	2.220.449	231.409	1.680.892	80,16%	53,73%	67,02%
7 Trasporti misti e speciali	44.404	72.726	117.130	83.611	50.446	235	22.053	178	50.624	36.620	29.886	71,38%	43,22%	60,55%
8 Controllo del mare, delle coste e dei porti	178.276	496.363	674.639	600.481	407.213	45.326	52.809	61.212	468.425	48.025	158.189	89,01%	69,43%	78,01%
9 Servizi generali del Ministero	140.024	381.389	521.413	409.440	194.338	39.074	126.017	42.440	236.779	100.247	184.388	78,53%	45,41%	57,83%
TOTALE	5.957.434	7.626.770	13.584.203	10.155.770	4.533.944	1.713.302	2.804.051	2.665.321	7.199.265	580.721	5.804.217	74,76%	53,00%	70,89%

1996 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

*- Formazione e utilizzo della MASSA IMPEGNABILE per Centro di Responsabilità -**(milioni di lire)*

	(1)	(2)	(3) = (1+2)	(4)	(5) = (2-(4+6))	(6)	(7) = (1-8)	(8)	(9) = (4+7)	(10) = (6+8)	(11) = (9/3)
Centro di Responsabilità	Residui totali di stanziamento "F" al 1/1 (*)	Stanziamenti definitivi di competenza	Massa impegnabile	Impegni effettivi su competenza	Economie e maggiori spese	Residui di stanziamento da competenza al 31/XII	Impegni su residui di stanziamento	Residui di stanziamento da esercizi precedenti al 31/XII	Impegni totali su massa impegnabile	Residui totali di stanziamento "F" al 31/XII	Rapporto % tra impegni totali e massa impegnabile
Non imputato a C.d.R.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Gabinetto e segreteria particolari	0	10.718	10.718	9.499	1.177	42	0	0	9.499	42	88,63%
Direzione Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione	790.321	4.264.615	5.054.935	3.329.914	82.285	852.415	372.042	418.279	3.701.956	1.270.694	73,23%
Direzione Generale Aviazione Civile	95.041	247.450	342.491	110.169	14.694	122.587	20.108	74.933	130.278	197.519	38,04%
Direzione Generale della Programmazione, Organizzazione e Coordinamento	0	5.430	5.430	5.349	71	10	0	0	5.349	10	98,51%
Direzione Generale degli Affari Generali e del Personale	46.769	78.964	125.732	18.703	3.679	56.583	1.110	45.659	19.813	102.241	15,76%
Direzione Generale Naviglio	37.250	1.294.102	1.331.351	1.148.728	119.679	25.695	37.250	0	1.185.977	25.695	89,08%
Capitanerie di porto	11.463	496.363	507.826	452.539	36.341	7.483	11.463	0	464.002	7.483	91,37%
Direzione Generale della Navigazione e del Traffico Marittimo	6.365	489.959	496.325	459.864	10.863	19.232	6.365	0	466.229	19.232	93,94%
Direzione Generale del Lavoro Marittimo e Portuale	0	41.581	41.581	27.970	6.912	6.699	0	0	27.970	6.699	67,27%
Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei porti	20.000	359.758	379.758	359.142	615	2	0	20.000	359.142	20.002	94,57%
Ispettorato tecnico	0	337.831	337.831	325.370	12.459	1	0	0	325.370	1	96,31%

(*) i residui totali di stanziamento "F" al 1/1 sono assunti uguali ai residui totali di stanziamento "F" al 31/12 dell'anno precedente

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

	(1)	(2)	(3) = (1+2)	(4)	(5) = (3-(4+6))	(6)	(7) = (1-8)	(8)	(9) = (4+7)	(10) = (6+8)	(11) = (9/3)
Centro di Responsabilità	Residui totali di stanziamento "F" al 1/1 (*)	Stanziamenti definitivi di competenza	Massa impegnabile	Impegni effettivi su competenza	Economiche e maggiori spese	Residui di stanziamento da competenza al 31/XII	Impegni su residui di stanziamento	Residui di stanziamento da esercizi precedenti al 31/XII	Impegni totali su massa impegnabile	Residui totali di stanziamento "F" al 31/XII	Rapporto % tra impegni totali e massa impegnabile
TOTALE	1.007.209	7.626.770	8.633.979	6.247.246	288.776	1.090.748	448.339	558.870	6.695.585	1.649.618	77,55%

(*) i residui totali di stanziamento "F" al 1/1 sono assunti uguali ai residui totali di stanziamento "F" al 31/12 dell'anno precedente

1996 MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

- Formazione e utilizzo della MASSA SPENDIBILE per Centro di Responsabilità -

(milioni di lire)

Centro di Responsabilità	(12) Residui iniziali "F+C" al 1/1	(13) Stanziamenti definitivi	(14) = (12+13) Massa spendibile	(15) Ammortamenti di cassa	(16) Pagamenti su competenza	(17) = (4-16) Residui propri da competenza "C"	(18) = (6+17) Residui totali da competenza	(19) Pagamenti su residui	(20) = (16+19) Pagamenti totali	(21) = (14-(20+22)) Economie e maggiori spese	(22) = (14-(20+21)) Residui totali "F+C" al 31/12	(23) = (15/14) Rapporto % tra autorizz. di cassa e massa spendibile	(24) = (20/14) Rapporto % tra pag. totali e massa spendibile	(25) = (20/15) Rapporto % tra pag. totali e autorizz. di cassa
Non imputate a C.d.R.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Gabinetto e segreterie particolari	1.212	10.718	11.931	11.395	8.192	1.308	1.350	989	9.181	1.334	1.416	95,51%	76,95%	80,57%
Direzione Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione	3.083.887	4.264.615	7.348.501	5.832.177	2.573.430	756.485	1.608.900	1.698.340	4.271.769	255.242	2.821.490	79,37%	58,13%	73,24%
Direzione Generale Aviazione Civile	1.096.705	247.450	1.344.156	347.416	85.047	25.123	147.709	187.284	272.331	16.826	1.054.999	25,85%	20,26%	78,39%
Direzione Generale della Programmazione, Organizzazione e Coordinamento	47.161	5.430	52.591	51.741	3.462	1.887	1.896	5.990	9.452	37.540	5.599	98,38%	17,97%	18,27%
Direzione Generale degli Affari Generali e del Personale	57.667	78.964	136.631	89.413	15.766	2.936	59.519	4.907	20.673	3.698	112.260	65,44%	15,13%	23,12%
Direzione Generale Naviglie	1.154.657	1.294.102	2.448.759	1.871.312	462.017	686.710	712.406	565.437	1.027.454	127.014	1.294.291	76,42%	41,96%	54,91%
Capitanerie di porto	178.276	496.363	674.639	600.481	407.213	45.326	52.809	61.212	468.425	48.025	158.189	89,01%	69,43%	78,01%
Direzione Generale della Navigazione e del Traffico Marittimo	266.925	489.959	756.884	586.526	272.214	187.650	206.882	135.618	407.832	33.371	315.681	77,49%	53,88%	69,53%
Direzione Generale del Lavoro Marittimo e Portuale	2.263	41.581	43.843	43.049	25.753	2.218	8.916	2.243	27.996	6.694	9.153	98,19%	63,85%	65,03%
Direzione Generale del Demanio Marittimo e dei porti	27.788	359.758	387.546	380.081	358.539	602	604	373	358.913	601	28.033	98,07%	92,61%	94,43%
Ispettorato tecnico	40.892	337.831	378.723	342.180	322.312	3.058	3.060	2.928	325.240	50.377	3.106	90,35%	85,88%	95,05%
TOTALE	5.957.434	7.626.770	13.584.203	10.151.770	4.533.944	1.713.382	2.804.051	2.465.321	7.199.265	580.721	5.804.217	74,76%	53,00%	70,89%

I di I

Ministero dei trasporti e della navigazione
Gestione finanziaria 1996 (milioni di lire)

		TITOLO I					TITOLO II				TOTALE
		Personale in attività' di servizio	Acquisto di beni e servizi	Trasferimenti	Altre spese (1)	Totale	Opere e beni immobiliari e mobiliari	Trasferimenti	Altre spese (1)	Totale	
		FORMAZIONE E UTILIZZO DELLA MASSA IMPEGNABILE									
		Cat. II	Cat. IV	Cat. V	Altre (1)	Totale	Cat. X+XI	Cat. XII	Altre (1)	Totale	Titolo I + II
1	Residui totali di stanziamento "F" al 1.1 (2)	157	9.814			9.971	316.447	680.792		997.238	1.007.209
2	Stanziamenti definitivi di competenza	868.414	308.176	3.008.013	37.205	4.221.808	457.448	2.947.514		3.404.962	7.626.770
3	Massa impegnabile (1+2)	868.571	317.990	3.008.013	37.205	4.231.778	773.895	3.628.306		4.402.200	8.633.979
4	Impegni effettivi su competenza	775.366	248.549	2.994.037	30.070	4.048.022	142.455	2.056.769		2.199.224	6.247.246
5	Economie (+) o maggiori spese (-) [2-(4+6)]	89.429	49.417	13.976	7.135	159.957		128.819		128.819	288.776
6	Residui di stanziamento di competenza al 31.XII	3.619	10.210			13.829	314.993	761.926		1.076.919	1.090.748
7	Impegni su residui di stanziamento (1-8)	157	1.789			1.946	189.164	257.229		446.393	448.339
8	Residui di stanziamento da esercizi precedenti al 31.XII		8.025			8.025	127.282	423.563		550.845	558.870
9	Impegni totali su massa impegnabile (4+7)	775.523	250.338	2.994.037	30.070	4.049.968	331.619	2.313.998		2.645.617	6.695.585
10	Residui totali di stanziamento "F" al 31.XII (6+8)	3.619	18.235			21.854	442.275	1.185.489		1.627.764	1.649.618
11	Rapporto % tra impegni totali e massa impegnabile (9:3)	89,29	78,73	99,54	80,82	95,70	42,85	63,78		60,10	77,55