

sviluppo del sistema ed all'Amministrazione della Difesa di effettuare tutte le indispensabili azioni di verifica e controllo delle singole fasi di sviluppo del programma stesso;

- definizione dei piani e procedure per il controllo della qualità e verifica dell'idoneità delle singole industrie a garantire il pieno rispetto delle procedure.
- stipula di atto aggiuntivo essenzialmente per la standardizzazione della rete informativa tra i calcolatori (anno 1991, onere di circa 20 mld.);
- realizzazione da parte del Consorzio dei complessi preprototipici.

Nel 1995 è iniziata la fase terminale dello sviluppo del prototipo.

7. Sviluppi futuri

Il sistema pilota CATRIN, pur consentendo tutte le sperimentazioni e simulazioni operative a livello Divisione, non è in grado di soddisfare tutte le esigenze di trasmissione ed informative di tale livello di Comando.

E' stato, quindi, previsto un programma di completamento e integrazione, il cui onere finanziario è in corso di definizione.

8. Incremento costi del programma

La legge ha assegnato fondi per 226 mld. mentre l'impegno di spesa effettivamente sostenuto sino al 1999 ammonta a 961.02 mld..

I fondi messi a disposizione dalla legge sono risultati insufficienti in quanto:

- la legge ha approvato il programma prevedendo un finanziamento fisso, non aggiornabile neppure del tasso di inflazione;
- il finanziamento è stato riferito a condizioni economiche antecedenti l'approvazione della legge stessa, avvenuta alcuni anni dopo la stima degli oneri dell'impresa;
- i costi nel settore degli armamenti sono lievitati in misura maggiore a quello del tasso di inflazione.

Il maggior onere di 735.02 mld. è stato sostenuto dall'Esercito, attingendo ai fondi dal proprio bilancio ordinario.

Ciò ha comportato il rinvio di altri programmi di Ammodernamento della F.A. di notevole importanza, previsti sui fondi del bilancio ordinario.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE COMPLESSIVE.

La fase di R/S dell'elicottero EH-101 è stata di fatto completata nel 1994.

I due programmi di ricerca e sviluppo (AM-X e CATRIN) hanno raggiunto, a tutto il 1997, un costo di Mld. 1.989,59 (1028,57 per l'AM_X e 961,02 per CATRIN) mentre il relativo finanziamento di legge era di Mld.696 (470 per l'AM_X e 226 per CATRIN)

L'insufficiente finanziamento e' deriva dal fatto che:

- la legge 456/84 ha approvato i programmi prevedendo finanziamento' fissi, non indicizzabili;
- il finanziamento e' stato riferito a condizioni economiche antecedenti l'approvazione della legge stessa, avvenuta circa 3 anni dopo la stima degli oneri delle imprese ;
- la lievitazione dei costi nel settore degli armamenti ha superato il tasso di inflazione;
- il rapporto di cambio della lira con il dollaro si e' mediamente modificato in maniera penalizzante per la prima.

Il maggior onere di mld. 1.651,13 e' stato sostenuto dalle FF.AA., attingendo ai fondi stanziati sul loro bilancio ordinario.

Cio' ha comportato il rinvio di altri programmi di notevole importanza, inizialmente pianificati dalle FF.AA. sui fondi del loro bilancio ordinario.

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa							Impegni			Pagamenti			Economie a tutto il 1999	Perenzioni a tutto il 1999	Residui al 31.12.1999			primi 6 mesi 2000	
			Imp. compl.	A tutto il 1993	1994	1995	1996	1997	1998 e succ.	1999	a tutto il 1999		1999	a tutto il 1999				Propri	Stanz.	Totale	Imp.	Pagam.
											V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n.456/84	1983 1989	Difesa II IV	996,00	996,00						2.647,13		26,72	2.619,26				27,87		27,87			
Prog. CATRIN		4011	226,00	226,00						961,02		11,85	958,85	99,77			2,17		2,17			
Prog. EH-101		4031/6402	300,00	300,00						657,54		0,00	657,54	100,00			0,00		0,00			
Prog. AM-X		4051/6503	470,00	470,00						1.028,57		14,87	1.002,87	97,50			25,70		25,70			

NOTE:

La fase di R/S dell'elicottero EH-101 è stata di fatto completata nel 1994.

I programmi Catrin sono cessati nel 1991.

RELAZIONE
SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE 21.12.1978, N. 863

LEGGE 21/12/1978 N. 863**Realizzazione rete nazionale per il rilevamento
dati meteorologici via satellite****A. PRIMA PARTE.****1. Natura e finalità.**

Trattasi di un intervento già finalizzato teso a sviluppare, in campo intereuropeo, un sistema di stazioni in grado di utilizzare ed integrare i dati meteorologici forniti dal satellite "METEOSAT", allo scopo di ampliare le capacità di studio e di ricerca nel settore e di fornire una maggiore e precisa mole di informazione da utilizzare per le attività relative alle previsioni del tempo.

2. Ammontare e durata del programma.

La Legge n. 863 ha previsto uno stanziamento di miliardi 2,5 nell'anno 1978 per la realizzazione del sistema di stazioni, peraltro già realizzato.

Ha previsto, inoltre, che per ciascun anno finanziario successivo alla realizzazione del sistema, debba essere stabilita la somma occorrente alla sua gestione.

Allo stato attuale risultano erogati finanziamenti per complessivi 24,64 miliardi.

3. Procedure previste dalla Legge.

La Legge n. 863 non prevede particolari procedure amministrative.

B. SECONDA PARTE.**1. Dati contabili.**

I dati contabili sono contenuti nella scheda allegata.

2. Stato di avanzamento dei programmi.

Il programma per la realizzazione della rete di stazioni è stato avviato nel 1980. Allo stato attuale l'intera rete di stazioni è stata completata e realizzata e, quindi, risulta operativa a tutti gli effetti.

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa						Impegni			Pagamenti			Economic a tutto il 1999	Perenzioni a tutto il 1999	Residui al 31.12.1999			primi 6 mesi 2000	
			Imp. compl.	A tutto il 1999	2000	2001	2002	2003 e succ.	1999	a tutto il 1999		1999	a tutto il 1999								
										V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n 863/78		Difesa IV XI 7233	24,64	2,10	1,10	1,20	0,00	0,00	0,87	16,42	66,00	0,16	14,82	84,00	3,25		0,65	0,67	1,32	0,58	0,01

RELAZIONE
SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE 887/94

REALIZZAZIONE DEL PROGETTO F.I.O. 1985, N.16 - DELIBERA CIPE DEL 6.12.1986 E PROGETTO F.I.O. 1986, N.31

Infrastrutture addestrative per Sott.li A.M. aeroporto di Capua - I e II lotto.

Lo stanziamento di 60,35 miliardi per il I lotto - progetto n.16 - è stato interamente impegnato e le opere già realizzate e collaudate.

Il II lotto - progetto n.31 - è stato ammesso al finanziamento per 90,80 miliardi con delibera CIPE del 12.5.1988 interamente assegnati ed impegnati con una situazione pagamenti di 89,48 miliardi pari a circa il 98,5% dell'impegnato.

I lavori sono stati ultimati e collaudati.

RELAZIONE
SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE 19.07.1993, N. 237

LEGGE 19 LUGLIO 1993, N.237 - ARTICOLO 6**“INTERVENTI PER LA RAZIONALIZZAZIONE, RISTRUTTURAZIONE E
RICONVERSIONE PRODUTTIVA DELL'INDUSTRIA BELLICA”****A. Parte prima.****1. Natura e finalità del programma.**

Acquisizione, nell'ambito di un programma di interventi per l'ammodernamento delle Forze Armate, di 4 Unità Navali classe LUPO (comma 1) incluso il relativo supporto logistico, munizionamento ed elicotteri.

2. Ammontare e durata del programma.

Per le predette finalità l'Amministrazione della Difesa è autorizzata dalla legge (comma 2) ad assumere impegni pluriennali, con effetto dal 1993, corrispondenti alle rate di ammortamento dei mutui o di altre operazioni finanziarie contratte dai fornitori, correlati a limiti di impegno decennali di **100 miliardi**, con decorrenza 1993, e di **150 miliardi**, con decorrenza 1994, per un ammontare complessivo di **2.500 miliardi**.

3. Procedure previste dalla legge.

La legge non prevede, per quanto attiene il programma in questione, alcuna specifica procedura.

B. Parte seconda.**1. Dati finanziari.**

In allegato è riportato il quadro contabile relativo alla legge in oggetto (articolo 6, commi 1, 2 e 3) riferito alla data del 31.12.1999.

2. Stato di attuazione della legge.

Le risorse finanziarie assegnate alla Difesa, da utilizzarsi nei limiti degli impegni pluriennali stabiliti dal D.M. 17.12.1993, successivamente ridefiniti con il D.M. 10.4.1996, attengono l'acquisizione di:

a. 4 Unità Navali classe Lupo e relativo supporto logistico per un importo globale di **2.110,0 miliardi**, ripartito come segue:

- E.F.	1993	=	100,0	miliardi;
- E.F.	1994	=	250,0	miliardi;
- E.F.	1995	=	211,0	miliardi;
- E.E.F.F.	1996-2002	=	206,125	miliardi per ciascun e.f.;
- E.F.	2003	=	106,125	miliardi.

b. Munizionamento convenzionale e missilistico per un importo globale di **195,0 miliardi**, ripartito come segue:

- E.E.F.F.	1995	=	39,0	miliardi;
- E.E.F.F.	1996-2003	=	19,5	miliardi per ciascun e.f.;

(1) Il contratto di acquisizione delle 4 Unità Navali e relativo supporto logistico è operante (il Decreto di impegno è stato registrato alla Corte dei Conti il 25.3.1994) e prevede una spesa complessiva di **2.032,405 miliardi**, ripartita come segue:

- E.F.	1993	=	100,0	miliardi;
- E.E.F.F.	1994-2002	=	203,24	miliardi per ciascun e.f.;
- E.F.	2003	=	103,24	miliardi.

(2) Il contratto di acquisizione del munizionamento convenzionale e missilistico è operante (il Decreto di impegno è stato registrato alla Corte dei Conti il 28.5.1996) e prevede una spesa complessiva di **193,003 miliardi**, ripartita in quote annuali come indicato di seguito:

- E.F.	1995	=	38,6	miliardi;
- E.F.	1996-2003	=	19,3	miliardi per ciascun e.f..

(3) Tutte le 4 Unità Navali sono in servizio.

c. 5 elicotteri AB-212, incluso il relativo supporto logistico, per il quale è stato autorizzato un finanziamento pluriennale (periodo 1996-2003), pari a **195,0 miliardi**, con un limite di spesa annuale pari a **24,375 miliardi**.

(1) Al riguardo, La D.G. "Armamenti Aeronautici" ha stipulato, a tutto il 1999, due contratti, rispettivamente per l'acquisizione degli aeromobili e per la revisione della configurazione, con un impegno complessivo pari a circa **119,375 miliardi**.

I rimanenti fondi, per un importo pari a circa **75,625 miliardi**, saranno impegnati per l'acquisizione del supporto logistico.