

competenza degli esercizi terminali, in corrispondenza del relativo piano di ammortamento, sempreché l'impegno formale avvenga entro il terzo esercizio finanziario successivo alla prima iscrizione in bilancio.

In merito al tasso di interesse da applicare ai mutui a carico dello Stato, l'articolo 45, comma 32, della legge 23 dicembre 1998, n. 448, (Legge Finanziaria 1999) ha disposto che venga applicato il tasso stabilito con decreto del Ministro del tesoro, del bilancio e della programmazione economica.

In attuazione di tale disposizione è stata pubblicata sulla G.U.R.I. n. 73, del 29.3.1999, la comunicazione (poi sostituita con quella pubblicata sulla G.U.R.I. n. 262, dell' 8.11.1999) con la quale vengono stabiliti i criteri per l'applicazione dei tassi di interesse per i mutui di importo pari o inferiore a 100 miliardi di lire da stipulare con onere a carico dello Stato.

b) Fasi contrattuali

In base al sistema normativo sopra delineato le fasi contrattuali si articolano come segue:

- 1.- stipula del contratto;
- 2.- provvedimento di approvazione del contratto;
- 3.- collaudo e accettazione della fornitura;
- 4.- provvedimento di autorizzazione alla Ditta a stipulare il contratto di mutuo con un istituto di credito;
- 5.- stipula del contratto di mutuo da parte della Ditta con onere a carico dello Stato sulla base del tasso di interesse (Interest Rate Swap verso Euribor) fissato alle ore 11.00 del giorno precedente;
- 6.- provvedimento di impegno definitivo della somma necessaria al pagamento del mutuo;
- 7.- provvedimento di iscrizione al ruolo di spese fisse delle rate semestrali da pagare (Mod. 43 C.G.).

Pertanto, fino alla fase n. 5 non è possibile procedere all'impegno delle somme. Inoltre, l'impegno indicato al n. 6 riguarda, di fatto, solo i fondi necessari al pagamento della/e rata/e dell'esercizio finanziario in corso, mentre in relazione ai fondi necessari per far fronte ai pagamenti successivi, viene assunto un impegno su esercizi futuri.

I pagamenti delle complessive trenta rate (con scadenza 30 giugno e 31 dicembre di ogni anno) non vengono disposti da questa Amministrazione ma sono effettuati direttamente dalla Direzione Provinciale del Tesoro - sulla base del Mod. 43 C.G. - che provvede autonomamente, all'inizio di ogni esercizio finanziario, anche all'impegno dei relativi importi sui fondi del pertinente capitolo di bilancio.

c) Situazione dei Capitoli

In virtù della più volte citata legge 413/98 sono stati istituiti, nell'ambito dell' U.P.B. 10.2.1.3 di pertinenza di questo Centro di responsabilità, gli appositi capitoli di bilancio di seguito riportati.

Capitolo 7574 "Spese per l'adeguamento della componente navale con unità atte ai compiti di vigilanza e soccorso".

➤ A fronte dei limiti di impegno previsti dalla medesima legge (15 miliardi per il 1998, 15 miliardi per il 1999 e 10 miliardi per il 2000 - da cui derivano 600 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni), sono stati stipulati i seguenti contratti:

1. Rep. n. 58/2000 per l'acquisto di 25 unità navali della Classe "200" per un importo di £.142.437.500.000;
2. Rep. n. 59/2000 per l'acquisto di 25 motovedette della Classe "500" per un importo di £.10.907.500.000;
3. Rep. n. 60/2000 per l'acquisto di 20 motovedette della Classe "2000" per un importo di £.10.826.000.000;
4. Rep. n. 64/2000 per l'acquisto di 3 unità da pattugliamento della Classe "Saettia" per un importo di £.120.746.700.000.

I suddetti importi sono al netto dei costi di ammortamento dei mutui, i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

➤ Durante l'esercizio in corso è stata autorizzata, altresì, la stipula di quattro contratti di mutuo relativi alle seguenti forniture già assegnate nel corso dell'E.F. 1999:

1. Rep. n. 55/99: corrispettivo dell'intera fornitura (4 motovedette Classe "200") per una quota capitale di £.5.804.835.672 ed un costo di ammortamento di £.3.091.241.958 (totale £.8.896.077.630) dal quale deriva una spesa di £.593.071.842 sul limite previsto, per l'esercizio 1998, dall'articolo 8 della legge 413/98;
2. Rep. n. 50/99: corrispettivo del Lotto 2a (fornitura di un pattugliatore Classe "Saettia") per una quota capitale di £.1.529.700.000 ed un costo di ammortamento di £.800.521.380 (totale £.2.330.221.380) dal quale deriva una spesa di £.155.348.092 sul limite previsto, per l'esercizio 1998, dall'articolo 8 della legge 413/98;
3. Rep. n. 50/99: corrispettivo del Lotto 2b (medesima fornitura di cui al precedente punto 2) per una quota capitale di £.3.569.300.000 ed un costo di ammortamento presunto (il contratto di mutuo non è ancora stato stipulato) di £.2.075.759.879 (totale presunto £.5.645.059.879) dal quale deriverà una spesa di £.376.337.325 sul limite previsto, per l'esercizio 1998, dal citato articolo 8;
4. Rep. n. 56/99: corrispettivo dei Lotti 1 e 2 (fornitura di 24 motovedette Classe "800") per una quota capitale complessiva di £.2.709.000.000 ed un costo di ammortamento presunto (il contratto di mutuo non è ancora stato stipulato) di £.1.575.444.439 (totale presunto £.4.284.444.439) dal quale deriverà una spesa di £.285.629.629 sul limite previsto, per l'esercizio 1998, dall'articolo 8 di cui sopra.

Gli importi di cui ai punti 1 e 2 sono stati impegnati sull'esercizio finanziario 2000 e sul corrispondente capitolo di bilancio, fino al 2015. Gli importi di cui ai punti 3 e 4 saranno impegnati a seguito della stipula del contratto di mutuo da parte della Ditta fornitrice.

➤ Infine, sono stati pagati, mediante ruolo di spese fisse, i seguenti importi in data 30 giugno 2000:

- a) £.745.479.912 a titolo di 1^ rata del mutuo relativo al Lotto 1a del contratto rep. n.50/99;
- b) £.346.296.857 a titolo di 1^ rata del mutuo relativo al Lotto 1b del contratto rep. n.50/99.

Capitolo 7575 "Spese per la costruzione di unità navali per la vigilanza a tutela degli interessi nazionali al di là del limite esterno del mare territoriale".

A fronte dei limiti di impegno previsti dalla Legge n. 413 del 1998 (4 miliardi per il 1998, 10 miliardi per il 1999 e 20 miliardi per il 2000 - da cui derivano 525 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni), non sono stati ancora stipulati contratti.

È stata comunque nominata la Commissione che dovrà esprimere il proprio parere in merito alla congruità dell'offerta presentata dalla Ditta FINCANTIERI - Cantieri Navali Italiani S.p.A. - Direzione Navi Militari, per la fornitura delle unità navali della Classe "Cassiopea".

Capitolo 7576 "Spese per l'adeguamento della componente aerea con velivoli atti ai compiti di vigilanza ricerca e soccorso".

A fronte dei limiti di impegno previsti dalla legge n. 413 del 1998 (4 miliardi per il 1998, 4 miliardi per il 1999 e 2 miliardi per il 2000 - da cui derivano 150 miliardi di stanziamenti suddivisi in 15 anni), è stato stipulato il contratto rep. n. 65/2000 per l'acquisto di due elicotteri AB412HP per un importo di £.47.600.628.980.

Il suddetto importo è al netto dei costi di ammortamento dei mutui i quali, a puro titolo indicativo, possono essere quantificati nel 50% circa del costo di fornitura.

Sono state inoltre avviate le procedure per l'acquisizione di un aereo.

2. Legge 522/99

a) Quadro normativo

L'articolo 7, comma 1, della legge 28 dicembre 1999, n. 522, prevede che questa Amministrazione autorizzi la realizzazione, d'intesa con il Ministero della difesa, di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione destinate a finalità analoghe a quelle di cui all'articolo 8, comma 1, lettera b), della legge 413/98. In particolare il predetto comma 1 ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di cinque miliardi annui a decorrere dall'E.F. 2000. Per il pagamento del prezzo contrattuale trovano applicazione le stesse modalità in precedenza illustrate.

La stessa legge 522/99 (articolo 7, comma 2) ha altresì autorizzato una spesa di 15 miliardi, per l'anno 2000, e 50 miliardi, per il 2001, per le stesse finalità di cui all'articolo 8, comma 1 lett. a) della legge 413/98 (potenziamento della componente navale del Ministero dei trasporti e della navigazione).

b) Situazione dei Capitoli

In virtù della citata legge 522/99 è stato recentemente istituito, nell'ambito dell' U.P.B. 10.2.1.3 di pertinenza di questo Centro di responsabilità, l'apposito capitolo di bilancio di seguito riportato. Attualmente sono in fase di conclusione le previste intese con il Ministro della difesa per l'avvio del programma.

Capitolo 7577 "Spese per la realizzazione di un programma concernente la progettazione di piattaforme per unità navali di futura generazione".

Per ciò che concerne gli importi fissati dal secondo comma del più volte richiamato articolo 7 (15 miliardi per l'anno 2000 e 50 miliardi per il 2001), gli stessi sono stati iscritti sul già esistente capitolo di spesa 7574 (rispettivamente bilancio 2000 e previsioni 2001). Tali somme saranno utilizzate per esercitare i diritti di opzione di alcuni dei contratti già stipulati o di prossima sottoscrizione (è in corso di valutazione, secondo le priorità e le necessità attuali, la scelta delle unità navali da acquisire in aggiunta a quelle previste dal programma)

Si allegano alla presente, per una migliore consultazione, un quadro complessivo degli stanziamenti disposti annualmente in attuazione delle leggi in esame, nonché un prospetto riepilogativo della situazione contabile dei capitoli appositamente istituiti.

Roma, 4 settembre 2000

LIMITI DI IMPEGNO PREVISTI DALL'ART.8 DELLA LEGGE 30.11.1998, N.413
ELENCO DEGLI STANZIAMENTI CHE VERRANNO DISPOSTI ANNUALMENTE

(Gli importi tra parentesi indicano le cancellazioni dal bilancio ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge 27 dicembre 1997, n.449)

(Gli importi in neretto indicano le reiscrizioni negli esercizi terminali conseguenti)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTALI
Art.8, Co.3, lett. a)	(15)	(15)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	==	==	==	==	==	195
Cap. 7574	==	(15)	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	==	==	==	==	==	210
(Motovedette)	==	==	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	==	==	==	==	==	150
TOTALI	0	0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	600

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTALI
Art.8, Co.3, lett. b)	(5)	(5)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	==	==	==	==	==	65
Cap. 7575	==	(10)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	==	==	==	==	==	140
(Pattugliatori)	==	==	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	==	==	==	==	==	300
TOTALI	0	0	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	0	0	0	0	0	525

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTALI
Art.8, Co.3, lett. c)	(2)	(2)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	==	==	==	==	==	26
(Prototipi)	==	(3)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	==	==	==	==	==	42
TOTALI	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	75

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTALI
Art.8, Co.3, lett. d)	(4)	(4)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	==	==	==	==	==	52
Cap. 7576	==	(4)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	==	==	==	==	==	56
(Elicotteri)	==	==	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	==	==	==	==	==	30
TOTALI	0	0	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	0	150

TOTALI ANNUALI	0	0	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	0	0	0	0	0	1.350
----------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	-------

LIMITI DI IMPEGNO PREVISTI DALL'ART.7 DELLA LEGGE 28.12.1998, N.522
ELENCO DEGLI STANZIAMENTI CHE VERRANNO DISPOSTI ANNUALMENTE

(Gli importi tra parentesi indicano le cancellazioni dal bilancio ai sensi dell'art.54, comma 16, della legge 27 dicembre 1997, n.449)

(Gli importi in neretto indicano le reiscrizioni negli esercizi terminali conseguenti)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TOTALI
Cap. 7577	==	==	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	==	==	==	==	==	75
(Prototipi)	==	==	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	==	==	==	==	==	75

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

SITUAZIONE CONTABILE DEI CAPITOLI ISTITUITI IN VIRTU' DI LEGGI DI SPESA A CARATTERE PLURIENNALE

Norma	importo limite di impegno	Anno di decorrenza	durata	totale previsto	importo accreditato in bilancio (per l'art. 17, 2° comma)	importo cancellato ex art. 34, co. 1, lett. a, n. 161 del 1971	importo totale dei contributi adeguato (comparazione degli importi di massima calcolati con base del 3/10000)	importo dei contributi autorizzati (in base ai limiti di spesa e cancellazioni conseguenti)	importo degli impegni assunti in ragione della legge dei contributi de termina da parte delle "dette autorizzazioni"	avanzo degli impegni assunti in base di impegno (impegno totale delle rate dei mutui per i quali è stato assunta l'impegno)	pagamenti effettuati (al 30 giugno 2000)
Art. 8 Legge 30 novembre 1998, n. 413 Comma 3, lettera a) Cap. 5574	15.000.000.000	1998	15	225.000.000.000	45.000.000.000	30.000.000.000	535.830.333.833	53.909.106.307	43.979.602.080	2.931.973.471	1.091.776.769
	15.000.000.000	1999	15	225.000.000.000	30.000.000.000	15.000.000.000					
	10.000.000.000	2000	15	150.000.000.000	10.000.000.000	0					
	10.000.000.000			600.000.000.000	85.000.000.000	45.000.000.000					
	40.000.000.000										
Comma 3, lettera b) Cap. 5575	5.000.000.000	1998	15	75.000.000.000	15.000.000.000	10.000.000.000	0	0	0	0	0
	10.000.000.000	1999	15	150.000.000.000	20.000.000.000	10.000.000.000					
	20.000.000.000	2000	15	300.000.000.000	20.000.000.000	0					
	35.000.000.000			525.000.000.000	55.000.000.000	20.000.000.000					
Comma 3, lettera d) Cap. 5576	4.000.000.000	1998	15	60.000.000.000	12.000.000.000	8.000.000.000	75.283.221.044	0	0	0	0
	4.000.000.000	1999	15	60.000.000.000	8.000.000.000	4.000.000.000					
	2.000.000.000	2000	15	30.000.000.000	2.000.000.000	0					
	10.000.000.000			150.000.000.000	22.000.000.000	12.000.000.000					
Art. 7 Legge 28 dicembre 1999, n. 522 Comma 1 Cap. 5577	5.000.000.000	2000	15	75.000.000.000	5.000.000.000	0	0	0	0	0	0
Comma 2 Cap. 5578									0		0
									0		0

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

CENTRO DI RESPONSABILITA' 4 - NAVIGAZIONE MARITTIMA ED INTERNA

LEGGI PLURIENNALI DI SPESA

• Legge n. 84 del 1994 *di riordino della portualità*

cap. 1520 (Oneri derivanti dalle rate di ammortamento relative ai mutui contratti dalle Organizzazioni portuali, ecc.)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001
Assegnazioni	624.000.000.000	91.000.000.000	91.000.000.000	43.000.000.000
Impegni	448.919.547.792	56.339.033.030	88.339.305.350	28.701.223.420
pagamenti	448.919.547.792	56.339.033.030	71.368.564.180	

In sede di predisposizione delle schede di bilancio è stata richiesta la riduzione a 31 miliardi dello stanziamento previsto per il 2001.

• D.L. n.344 del 1996 convertito L. n.641 *Sviluppo sociale ed economico delle aree depresse*

cap. 7263 (spese aree depresse)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001
Assegnazioni	49.000.000.000	31.000.000.000	7.000.000.000	0
Impegni	49.000.000.000	31.000.000.000	3.978.707.500	
pagamenti	0	31.000.000.000	25.471.000.000	

Non sono state operate variazioni o rifinanziamenti alle autorizzazioni di spesa in essere

•D.L. n.67 del 1997 convertito L. n.135 del 1997 (art.1) *Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione*
cap. 7263 (spese aree depresse)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001
Assegnazioni	6.500.000.000	70.500.000.000	45.000.000.000	93.000.000.000
Impegni	6.500.000.000	70.500.000.000	39.650.698.500	85.247.719.255
pagamenti	0	13.193.085.030	34.890.266.880	

Il Ministero del Tesoro ha effettuato la seguente variazione: 30 miliardi della competenza 2000 che ammontava a 75 miliardi, sono stati trasferiti alla competenza 2001 che è passata, quindi, da 63 a 93 miliardi di lire

•Legge. n.515 del 1996 *Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 2/8/1996, n.408, recante interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna, nonché per l'aeroporto internazionale Galileo Galilei di Pisa (A)*

•Legge n. 295 del 1998 (art. 3, comma 2) *Disposizioni per il finanziamento di interventi ed opere di interesse pubblico (B)*
cap.7262 (somme A.P. Venezia)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001
Assegnazioni (A)	9.500.000.000	6.000.000.000	6.000.000.000	6.000.000.000
(B)		1.000.000.000	2.000.000.000	2.000.000.000
Impegni (A)	9.500.000.000	6.000.000.000		
Pagamenti A)	9.500.000.000	6.000.000.000		

Per lo stanziamento di 1 miliardo relativo all'anno 1999 è stato richiesto il rinvio all'anno terminale (2014) dei limiti di impegno in quanto l'A.P. di Venezia non ha stipulato il mutuo previsto dalla legge per l'erogazione dei fondi in tempo utile per impegnare la somma entro il 1999

•Legge 413 del 1998 art. 9, comma 1 – *Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore.*

cap. 7265 (opere infrastrutturali dei porti)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001 fino al 2014
Assegnazioni Competenza	--	--	100.000.000.000	100.000.000.000
Impegno globale (2000-2014)			1.500.000.000.000	
pagamenti			50.000.000.000	

•Legge 194 del 1998 art. 2 comma 12 – *Interventi nel settore dei trasporti (A)*

•Legge 413 del 1998 art. 11 – (B)

cap. 7331 (spese sistema idroviario padano veneto)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001
Assegnazioni (A) (B)	50.000.000.000	29.700.000.000	40.000.000.000	40.000.000.000
Impegni				
pagamenti				

Lo stanziamento 1999, inizialmente previsto in £.30 miliardi, è stato ridotto dell'1% dall'art.30 della legge n.144/99.

•Legge 426 del 1998 art. 4 – Nuovi interventi in campo ambientale

cap. 7264 (somme da assegnare all'A.P. di Genova a seguito della chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo)

	a tutto il 1998	1999	2000	2001 fino al 2013
Assegnazioni	--	13.000.000.000	13.000.000.000	13.000.000.000
Impegno globale (1999 – 2013)		195.000.000.000		
pagamenti		13.000.000.000		

LEGGI PLURIENNALI DI SPESA PROMULGATE DAL 1° settembre 1999

• Legge n.488 del 1999 art.54 – *Legge finanziaria 2000*

cap. 7265 (opere infrastrutturali dei porti)

	2000	2001	2002	Anno terminale
Assegnazioni	--	45.000.000.000	45.000.000.000 41.000.000.000	2015 2016