

- l'annullamento delle concessioni disposte per il p.r. di Ancona con il D.M. n. 992/S del 7.10.1992 è confermato.

Per il completamento delle opere in corso nei quattro Comuni suindicati, l'art. 4 della richiamata legge 317/93 ha stanziato 230 miliardi che successive leggi finanziarie hanno così rimodulato:

1994	L.	65.000.000.000
1995	"	65.000.000.000
1996	"	16.000.000.000
1998	"	34.000.000.000
1999	"	50.000.000.000

Ottenuto il prescritto parere delle Commissioni Parlamentari competenti entro il termine stabilito, lo stanziamento in questione è stato così ripartito:

p.r. Ancona	L.	91.183 milioni
p.r. Ariano Irpino	"	39.118 milioni
" " Macerata	"	62.357 "
" " Pantelleria	"	36.894 "
accantonamento	"	448 "

Sono stati approvati gli elenchi delle opere da realizzare nell'ambito dei richiamati Comuni ed altresì sono state delegate agli stessi alcune attività relative a tali opere, come segue:

per Ancona con D.M. n. 94 del 4.3.1994

- n. 5 interventi - (By-pass Palombella, Galleria S. Martino, Asse Nord-Sud, complesso svincoli "A" e "B" con sopraelevata intermedia, variante alla SS. 16 dallo svincolo "B" allo svincolo "ASPIO" esclusi).

La delega connessa con D.M. n. 157 del 21.4.94 riguarda i primi tre interventi e le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree occorrenti per l'intero programma.

per Ariano Irpino con D.M. n. 95 del 4.3.1994

- n. 4 interventi (pavimentazione Piazza Plebiscito, parcheggi, stabilizzazione pendio Costone Sud e strada chiusura anello viario di Piano)

la delega connessa con D.M. n. 324 del 22.11.1994 riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree

per Macerata con D.M. n. 149 del 12.4.1994

n. 4 interventi (completamento diramazione strada a Sud dallo svincolo Fontescodella a via Mugnoz, completamento tronco centrale strada a Nord, strada a Nord: Tronco Nord e Strada a Nord: diramazione per il Rione Pace)

la delega concessa con D.M. n. 315 del 3.10.1994 riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree.

per Pantelleria con D.M. n. 120 del 7.4.1994

n. 2 interventi (ultimazione lotti ministeriali interrotti per revoca e realizzazione tronco terminale diga foranea, viabilità urbana con completamento tratti iniziati e realizzazione di tratti nuovi)

la delega connessa con D.M. n. 238 del 8.7.1994 riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree.

Si precisa, per quanto riguarda i rapporti con l'ex concessionario del p.r. di Ancona, Ariano Irpino e Macerata, che sono tuttora in corso le inchieste giudiziarie afferenti agli interventi relativi a detti Comuni.

L'Amministrazione, comunque, segue e collabora per quanto di competenza e nel proprio interesse con le Procure e con le Avvocature Distrettuali.

L'attività svolta nel 1999 per il settore di cui trattasi può essere così sintetizzata:

Ancona - Le deleghe concesse riguardano i primi tre interventi, parte del quarto (svincolo "A") e le espropriazioni e/o acquisizioni delle aree occorrenti per l'intero programma.

ANCONA

Per l'intervento n. 1 relativo al By Pass della Palombella, i lavori sono in fase di ultimazione, e sono stati accreditati acconti su lavori, espropriazioni, e spese generali.

Per l'intervento n. 3 distinto in due parti, sono stati effettuati e trasmessi di recente al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici i collaudi finali.

Per l'intervento n. 2 relativo alla Galleria S. Martino sono state effettuate le attività di progettazione esecutiva, affidate dal Comune mediante gara di progettazione.

Per il suddetto intervento si è in attesa della ulteriore copertura finanziaria occorrente.

Per quanto riguarda le opere non delegate, l'ultimazione dei lavori è prevista per il 29.8.2000. Sono stati incrementati i lavori affidati per ulteriori barriere architettoniche, a seguito di richieste da parte di privati cittadini, e per lavori di protezione delle opere in CLS già eseguite dalla ex Concessionaria.

Ariano Irpino — La delega concessa con D.M. n. 324 del 22.11.1994 riguarda tutti gli interventi suindicati, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree. Inoltre, con D.M. n. 87 del 21.4.1995 è stato approvato e reso esecutivo il disciplinare relativo alle attività delegate.

Con D.M. n. 137 del 19.6.1995, ottenuta la necessaria autorizzazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, sono stati assunti impegni di spesa conseguenti al richiamato disciplinare.

La competenza, pertanto, per la realizzazione di tutte le opere programmate è del Comune di Ariano Irpino, dal quale sono pervenuti i progetti definitivi approvati dal C.T.A. del competente Provveditorato (per tre degli interventi pervenuti). Per i suddetti progetti sono stati emanati i relativi D.M. di approvazione, due dei quali nel corso del 1999. Per il progetto relativo alla pavimentazione di Piazza Plebiscito risultano iniziati i lavori.

Macerata — La delega concessa con D.M. n. 315 del 3.10.1994 riguarda il primo intervento e parte del secondo, comprese le espropriazioni e/o le acquisizioni delle aree. Inoltre con D.M. n. 41 del 23.2.1995, è stato approvato e reso esecutivo il disciplinare relativo alle attività delegate ed assunto il conseguente impegno.

Per avviare la fase della progettazione esecutiva il Comune ha svolto le procedure relative alla formazione degli stati di consistenza e alle indagini geologiche per gli interventi delegati e non, esprimendo inoltre la necessità di apportare modifiche all'elenco delle opere programmate per alcune problematiche attuative. A seguito delle relative deliberazioni, avendo conseguito l'approvazione delle necessarie varianti urbanistiche nonché dei previsti pareri delle Commissioni Parlamentari competenti

presso la Camera ed il Senato, si è approvato l'elenco ridefinito degli interventi (D.M. n. 365 del 12.11.1999.

Con D.M. n. 436 del 14.12.99 è stato approvato il progetto esecutivo relativo all'intervento n. 1 (già previsto nell'elenco degli interventi precedente).

Inoltre con D.M. n. 488 del 30.12.99 è stato approvato il disciplinare afferente la delega relativa alla progettazione e realizzazione dei restanti interventi non delegati, in precedenza.

Pantelleria — La delega concessa con D.M. n. 238 del 8.7.1994 riguarda gli interventi di viabilità urbana compresi i relativi espropri e/o acquisizioni delle aree. Inoltre, con D.M. n. 73 del 15.4.1995, è stato approvato e reso esecutivo il disciplinare relativo alle attività delegate.

Con D.M. n. 108 del 19.6.1995 ottenuta la necessaria autorizzazione della Presidenza del Consiglio dei Ministri, è stato assunto l'impegno di spesa conseguente al richiamato disciplinare. Per quanto riguarda le opere di viabilità urbana delegate, i relativi progetti sono stati adeguati a seguito delle prescrizioni tecniche espresse dal CTA del competente Provveditorato, e sono stati emanati i relativi D.M. di approvazione nel corso del 1999.

Per il prolungamento del molo sopraflutto della diga foranea a protezione del porto (opera non delegata) i lavori hanno avuto inizio nel 1997 e sono stati liquidati 10 stati di avanzamento. Si cercherà di realizzare anche la parte del molo sottoflutto della diga nell'ambito delle disponibilità esistenti, tenuto conto delle necessità emerse di recente di apportare una variante al progetto del molo sopraflutto in corso di esecuzione.

Precedenti leggi sui piani di ricostruzione

E' proseguita, inoltre, l'attività diretta alla definizione di rapporti contabili ancora in essere, riguardanti l'attuazione delle precedenti leggi sui piani di ricostruzione. Nel 1999 sono stati definiti n. 11 pratiche.

I capitoli 9303, 9305, 9307, 9309 e 9310 hanno avuto i seguenti movimenti:

- Impegni diretti a carico della competenza 99 L. 50 mld circa;
- Pagamenti effettuati in relazione alla massa spendibile dell'esercizio finanziario 99 L. 35,4 mld circa.

ANAS

DIREZIONE CENTRALE
Amministrativa e Finanziaria
Area Bilancio

A N A S
LEGGI PLURIENNALI
(Importi in Milardi di Lire)

ESTREMI PROVVEDIMENTO	Durata	Cap.	AUTORIZZAZIONI di SPESA					Impegni			Pagamenti			Economie e perenzioni a tutto il 1999	Residui al 31/12/99			Pagamenti 2000 I Semestre
			Importo compl.vo	A tutto il 1999	2000	2001	2002 e seguenti	1999	A tutto il 1999		1999	A tutto il 1999			Propri	di Stanziamento	Totale	
									V.A.	% Aut.		V.A.	% Imp.					
Leggì 843/78 - 119/81 - 32/82 526/82 - 456/83 - 230/84 231/84 e 887/84 Viabilità statale Progr. trienn. 79/81.	79/81	257 (731)	5.187,80	5.187,80	0,00	0,00	0,00	0,00	5.134,06	98,96	11,32	4.962,22	96,65	53,74	171,64	0,00	171,64	1,61
Legge 146/80 art. 29/a Progr. per completamento funzionale tronchi di arterie già avviati nell'area CASMEZ.	81/84	542 (746)	998,00	998,00	0,00	0,00	0,00	0,00	938,89	95,03	5,47	882,99	94,05	59,11	55,90	0,00	55,90	0,36
Legge 119/81 art. 10/5c Esecuzione opere di viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli.	81/83	543 (747)	220,00	220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	217,55	98,89	0,00	206,73	95,03	2,45	10,82	0,00	10,82	0,00
Legge 531/82 Piano decennale viabilità grande com ne e misure nassetto settore autostradale			1.242,00	1.242,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.237,35	99,63	0,26	1.217,45	98,39	4,65	19,90	0,00	19,90	1,33
Art. 4-Programma stralcio	82/87	507 (711)	840,00	840,00	0,00	0,00	0,00	0,00	835,35	99,45	0,26	815,45	97,62	4,65	19,90	0,00	19,90	1,33
Art. 6-Trafo del Frejus	82/85																	
l' c. l. a)-Lavori nuovi tronchi		579 (783)	402,00	402,00	0,00	0,00	0,00	0,00	402,00	100,00	0,00	402,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Legge 526/85 e succ. Interpr. Programma innern. di interventi relativi al Piano decennale di grande viabilità	85/90		(a-b-c) 16.583,06	(c) 16.583,06	0,00	0,00	0,00	107,13	16.431,00	99,08	525,71	13.788,50	83,92	151,64	2.642,50	0,42	2.642,92	304,36
(a) Stanziamento ridotto di complessivi 25,14 mld a seguito di tagli apportati per 3,5 mld dalla L.F. 94, per 2,2 mld dalla L.F. 95 e 19,44 mld dalla L.F. 96.																		
(b) Stanziamento ridotto di 134,8 mld per revoca finanz. di compl. 602 mld (delibera CIPE 23/12/93 in appl. Legge 493/93) destinato ad interventi nella regione Liguria (vedi cap. 795)																		
(c) Di cui 7.500 mld derivanti da iscrizioni in bilancio per accensione di prestiti.																		
(d)																		
- Interventi per tutto il territorio		525 (729)	3.268,00	3.268,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.250,76	99,47	2,87	3.154,95	97,05	17,24	95,81	0,00	95,81	2,34
(a-f)																		
- Interventi aree Mezzogiorno		546 (750)	6.144,86	6.144,86	0,00	0,00	0,00	106,82	6.075,02	98,86	210,44	4.504,00	74,14	69,42	1.571,02	0,42	1.571,44	166,68
(f-g) dovuti rispettivamente per 3.020 e 4.480 mld ad iscrizioni in bilancio per accensione di prestiti.																		

* Le economie realizzate tengono conto dell'art. 55 della Legge n. 449/97

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ESTREMI PROVVEDIMENTO	Durata	Cap.	AUTORIZZAZIONI di SPESA					Impegni			Pagamenti			Economie e perenzioni a tutto il 1999	Residui al 31/12/99			Pagamenti 2000 1 Semestre
			Importo compl.vo	A tutto il 1999	2000	2001	2002 e seguenti	1999	A tutto il 1999		1999	A tutto il 1999			Propri	di Stanziamento	Totale	
									V.A.	% Aut.		V.A.	% Imp.					
- Interventi nel Centro-Nord		547 (751/p)	(e-f) 7.170,20	(g) 7.170,20	0,00	0,00	0,00	0,31	7.105,22	99,09	312,40	6.129,55	86,27	64,98	975,67	0,00	975,67	135,34
(d-e) Stanziamenti, impegni e Pagamenti ridotti rispetti di 100 e 34,8 mld per revoca finanz. di compl. 602 mld (delibera CIPE in appl. Legge 493/93) destinato ad interventi nella Regione Liguria (vedi cap. 795 istituito con var. di bilancio per versamento suddetti importi al Tesoro)																		
Legge 776/86 Completamento aree doganali valico autostradale di Tarvisio.	86/88	500 (704)	65,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	100,00	0,00	61,35	94,38	0,00	3,65	0,00	3,65	0,00
Legge 879/86 Ricostruzione nelle zone terremotate.	86/90		215,00	215,00	0,00	0,00	0,00	0,00	145,03	67,46	0,14	95,43	65,80	9,97	49,60	60,00	109,60	0,20
Art. 8-Opere completamento.		496 (784)	120,00	120,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,03	91,69	0,14	62,28	56,60	9,97	47,75	0,00	47,75	0,20
Art. 30-Lavori su S.S. (ex capp. 497-498-499).		701 702 703	20,00 35,00 40,00	20,00 35,00 40,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 35,00 0,00	0,00 100,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 33,15 0,00	0,00 94,71 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 1,85 0,00	20,00 0,00 40,00	20,00 1,85 40,00	0,00 0,00 0,00
Legge 910/86.			(f) 2.689,80	2.689,80	0,00	0,00	0,00	0,00	2.662,12	98,97	2,50	2.604,12	97,82	27,67	58,00	0,00	58,00	0,15
Art. 7/14c-Collegamento stradale valico di Ferneti.		526 (730/p)	107,00	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	107,00	100,00	2,45	87,34	81,63	0,00	19,66	0,00	19,66	0,15
Art. 7/15c- Interventi di completamento (lett. a).		545 (749)	(i) 1.132,80	1.132,80	0,00	0,00	0,00	0,00	1.132,75	100,00	0,00	1.108,14	97,83	0,04	24,61	0,00	24,61	0,00
(i) Stanziamenti, impegni e Pagamenti ridotti di 467,2 mld per revoca finanz. di compl. 602 mld (delibera CIPE in appl. Legge 493/93) destinato ad interventi nelle regione Liguria (vedi cap. 795 istituito con var. di bilancio per versamento suddetti importi al Tesoro)																		
- Ammodernamento Autostrada SA-RC (lett. c).		518 (722)	850,00	850,00	0,00	0,00	0,00	0,00	822,37	96,75	0,05	811,72	98,70	27,63	10,65	0,00	10,65	0,00
- Autostrada Livorno-Civitavecchia (lett. e).		589 (907)	600,00	600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	600,00	100,00	0,00	596,92	99,49	0,00	3,08	0,00	3,08	0,00
Legge 205/89 Campionati mondiali di calcio.	89/91		697,00	697,00	0,00	0,00	0,00	0,00	667,72	95,80	2,53	650,27	97,19	29,28	17,44	0,00	17,44	0,79
- Spese per lavori.		789	460,00	460,00	0,00	0,00	0,00	0,00	454,17	98,73	2,38	440,20	96,74	5,83	13,96	0,00	13,96	0,31
- Spese manutenzione ordinaria e straordinaria		790	237,00	237,00	0,00	0,00	0,00	0,00	213,55	90,11	0,15	210,07	98,37	23,45	3,48	0,00	3,48	0,48

* Le economie realizzate tengono conto dell'art.55 della Legge n.449/97

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

ESTREMI PROVVEDIMENTO	Durata	Cap.	Importo compilato	AUTORIZZAZIONI di SPESA				Impegni			Pagamenti			Economie e perenzioni a tutto il 1999	Residui al 31/12/99			Pagamenti 2000 I Semestre
				A tutto il 1999	2000	2001	2002 e seguenti	1999	A tutto il 1999		1999	A tutto il 1999			Propri	di Stanziamento	Totale	
									V.A.	% Aut.		V.A.	% Imp.					
Legge 433/91 Ricostruzione zone terremotate nel Dicembre 90 nelle province di Ragusa, Siracusa e Catania.	91/93	794	65,00	65,00	0,00	0,00	0,00	30,54	36,95	56,85	0,00	6,34	17,16	0,01	30,61	28,05	58,66	0,82
Legge 493/93 Finanziamento di interventi nel settore della viabilità della regione Liguria in attuazione delibera CIPE del 21/12/93			602,00	602,00	0,00	0,00	0,00	388,93	64,61	53,52	126,45	32,51	0,00	262,48	213,07	475,55	35,32	
		795	503,83	503,83	0,00	0,00	0,00	290,76	57,71	53,52	111,33	38,29	0,00	179,43	213,07	392,50	28,32	
		709/p	87,83	87,83	0,00	0,00	0,00	87,83	100,00	0,00	14,96	17,03	0,00	72,87	0,00	72,87	7,00	
		751/p	10,34	10,34	0,00	0,00	0,00	10,34	100,00	0,00	0,16	1,55	0,00	10,18	0,00	10,18	0,00	
Legge 663/96 Provvedimento collegato alla legge finanziaria 1997: Misure di razionalizzazione della finanza pubblica	97/16		800,00	120,00	40,00	40,00	800,00	28,63	28,63	23,86	28,63	100,00	349,28	0,00	0,00	91,37	91,37	54,00
Art. 2 comma 86: Completamento del raddoppio dell'Autostrada A6 Torino-Savona		803	400,00	60,00	20,00	20,00	300,00	28,63	28,63	47,72	28,63	100,00	349,28	0,00	0,00	31,37	31,37	0,00
Art. 2 comma 87: Avvio della realizzazione della variante di valico Firenze-Bologna		804	400,00	60,00	20,00	20,00	300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	60,00	54,00
Legge 135/97 Disposizioni per favorire l'occupazione. Cap. n.7279 LL.PP.	98/17	810	1.000,00	100,00	50,00	50,00	800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	200,00	0,00
Legge 345/97 Finanziamenti per opere ed investimenti in materia di viabilità, di infrastrutture, difesa del suolo. Art. 1 c. 3: Opere viarie - Milano Malpensa. Cap. n.7280 LL.PP.	98/01	812	1.200,00	113,00	60,00	60,00	907,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,00	113,00	0,11
Legge 295/98 Lavori di adeguamento del sistema autostradale	98/14	817	807,00	53,80	53,80	53,80	645,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,80	53,80	0,00

* Le economie realizzate tengono conto dell'art.55 della Legge n.449/97

CAPITOLO 7272 DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Il capitolo 7272 del Ministero dei Lavori Pubblici intitolato a “Somme da assegnare all'ANAS per la prosecuzione ed il completamento delle opere indicate all'art.3 del D.P.R. 6 marzo 1978 n.100”, attribuisce all'Ente la somma di 5.320,00 miliardi.

Dei suddetti 1.900,00 miliardi sono stati autorizzati per i mutui (categoria XV° del bilancio dell'Ente). Di questi sono stati interamente impegnati e pagati nel corso del 1999 miliardi 1.314,00. La parte non impegnata è stata utilizzata per le spese di investimento relative allo stesso anno.

L'importo di 3.420,00 miliardi è confluito per 970,23 miliardi nei capitoli relativi alle spese di funzionamento e per 2.449,77 miliardi nei vari capitoli intitolati alle spese per investimento ivi compresi i trasferimenti alle società concessionarie.

LEGGE 21 DICEMBRE 1978, n. 843 - Art. 41

Programma triennale 1979-1981 riguardante la viabilità statale

La legge 21.12.1978 n.843, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha autorizzato l'ANAS a contrarre mutui, anche obbligazionari, per l'ammontare netto di 2.500,00 miliardi per la esecuzione di un programma costruttivo durante il triennio 1979-1981.

Le successive leggi 30.3.1981, n.119; 7.8.1982, n.526; 22.12.1984, n.887; 3.10.1985, n.526 e 22.12.1986, n.910, hanno aumentato lo stanziamento suddetto a complessivi 5.187,80 miliardi.

Lo stanziamento stesso è stato iscritto sul Cap. 527 (ora 731) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione è stato quasi completamente attuato in quanto gli impegni ad oggi ammontano a L.5.134,06 miliardi.

Nel corso del 1999 si sono registrati pagamenti per miliardi 11,32 che hanno fatto salire il totale complessivo a miliardi 4.962,22 corrispondenti alla percentuale del 96,65.

Al termine del 1999 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di 171,64 miliardi, corrispondenti tutti a residui propri.

LEGGE 24 APRILE 1980, n. 146 - Art. 29/a

Completamento funzionale di arterie nell'area della ex Cassa per il Mezzogiorno

La legge 24.4.1980 n.146, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha disposto lo stanziamento di complessivi 1.500,00 miliardi al fine di assicurare la piena funzionalità degli interventi già avviati e non completati dalla Cassa per il Mezzogiorno, nonché di garantire il finanziamento straordinario dei programmi regionali di sviluppo nelle regioni del Mezzogiorno.

Dei suddetti 1.500,00 miliardi all'ANAS sono stati attribuiti, nel periodo 1981-1984, miliardi 998,00 finalizzati al completamento funzionale ed all'attrezzatura di tronchi di arterie già avviati, compresi i tronchi di collegamento e di svincolo, di competenza della Cassa per il Mezzogiorno.

I fondi in questione sono stati iscritti sul Cap. 542 (ora 746) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione risulta, allo stato, attuato per la quasi totalità, con un impegnato complessivo pari a 938,89 miliardi corrispondenti alla percentuale del 95,03.

Nel corso del 1999 si sono registrati pagamenti per 5,47 miliardi che fanno salire il totale a complessivi 882,99 miliardi che corrispondono all'94,05%.

A finire 1999 vanno registrati residui propri per miliardi 55,90.

LEGGE 30 MARZO 1981, n. 119 - Art. 10, Comma 5.

Esecuzione di opere di viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli

La legge 30.3.1981 n. 119, recante disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato, ha autorizzato, per il triennio 1981-1983, l'apporto di 220,00 miliardi a favore dell'ANAS per l'esecuzione di opere di viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli.

Detto stanziamento è stato iscritto sul Cap. 543 (ora 747) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione risulta, allo stato, quasi completamente attuato in quanto, il relativo stanziamento è stato impegnato per il 98,89%.

Nel corso del 1999 non si sono registrati pagamenti.

A fine 1999 vanno registrati residui propri per miliardi 10,82.

LEGGE 12 AGOSTO 1982, n. 531 - Art. 4 e 6.

Piano stralcio 1982-1987 del Piano decennale per la viabilità di grande comunicazione

La legge 12.8.1982 n.531, recante disposizioni per l'elaborazione del piano decennale per la viabilità di grande comunicazione, ha autorizzato il Ministro dei Lavori Pubblici a predisporre un piano decennale di investimenti al fine di consentire la programmazione degli interventi nell'ambito delle risorse finanziarie disponibili.

In attesa della definizione del suddetto piano decennale, con gli artt. 4 e 6 è stato previsto un piano stralcio comprensivo di talune opere interessanti il completamento del tratto Grosseto - Livorno della S.S. n. 1 "Aurelia", il completamento e miglioramento dei servizi di sicurezza dell'itinerario E.7 Orte - Cesena ed il completamento dell'itinerario autostradale Roma - L'Aquila - Teramo.

A tali fini è stata autorizzata la spesa di L. 1.242,00 miliardi iscritta sui capitoli 507 e 579 (ora 711 e 783) del bilancio passivo dell'ANAS.

Il programma in questione può ritenersi totalmente attuato in quanto gli impegni ammontano a L. 1.237,35 miliardi.

Nel corso del 1999 si sono registrati pagamenti per 0,26 miliardi che hanno portato il totale a miliardi 1.217,45 corrispondenti alla percentuale del 98,39.

Al termine del 1999 vanno registrati residui per un totale di 19,98 miliardi, corrispondenti tutti a residui propri.

LEGGE 12 AGOSTO 1982, n. 531

LEGGE 03 AGOSTO 1985, n. 526

Programma decennale per la viabilità di grande comunicazione e misure di riassetto del settore autostradale.

La legge 12.8.1982, n. 531, recante disposizioni per l'elaborazione del piano decennale per la viabilità di grande comunicazione, come precisato in altra relazione, ha autorizzato il Ministro dei Lavori Pubblici a predisporre un piano decennale di investimenti al fine di consentire la programmazione degli interventi nell'ambito delle risorse finanziarie disponibili.

In attesa dell'approvazione e dell'adozione del suddetto piano decennale, la successiva legge 3.8.1985 n. 526, ha autorizzato l'ANAS a varare un programma straordinario di interventi sulla base della delibera del CIPE intervenuta il 28 marzo 1985 sul piano decennale in questione proposto dall'ANAS stessa, programma che venne denominato "Programma Triennale 1985-1987".

Il piano decennale venne, poi, approvato con decreto n. 257 del 30.5.1986 sulla base di quanto prescritto dall'art.2 della legge ed in conformità dei pareri espressi dal CIPE e dalle Commissioni parlamentari del Parlamento.

Il piano stesso avrebbe dovuto realizzarsi in quattro stralci, di cui il primo di durata annuale e gli altri di durata triennale.

Il primo stralcio attuativo 1987 è risultato quindi essere il piano di raccordo tra il programma triennale 1985-1987 ed il piano decennale, segnalandosi per un'opzione finalizzata sugli interventi programmati delle grandi direttrici longitudinali e trasversali del Paese.

Il programma triennale 1991-1993 costituisce il terzo stralcio attuativo del piano decennale della viabilità di grande comunicazione previsto dalla citata legge n.531/1982 ed è stato approvato con decreto del Ministero dei Lavori Pubblici in data 21 marzo 1991.

Il piano triennale 1991-1993 postula un fabbisogno complessivo di 24.000,00 miliardi con modulazione della spesa fino al 1995, mediante ricorso in tutto od in parte al mercato del credito, a mezzo di mutui, così come previsto dalla legge finanziaria del 1991.

Pertanto, tale importo è stato elevato a 27.000,00 miliardi in base a suggerimenti espressi dalle Commissioni parlamentari.

Ai fini dell'esecuzione e del rendiconto, detti programmi possono ritenersi un unico fatto operativo, essendo reciprocamente correlati al completamento del medesimo disegno di rete.

Le risorse finanziarie poste a disposizione dell'ANAS a tale scopo - tenuto conto dei tagli operati dalle recenti leggi finanziarie e della revoca del finanziamento di cui alla delibera CIPE del 21.12.1993, emanata ai sensi dell'art.1 del D.L.5.10.1993, n. 398, convertito con modificazioni, nella legge 4.12.1993, n. 493 - ammontano, allo stato, a complessivi 16.583,06 miliardi, ivi compresi 7.500,00 miliardi reperiti mediante ricorso al mercato del credito.

Tali risorse sono state iscritte sui capitoli 525, 546 e 547 (ora 729, 750 e 751) del bilancio passivo dell'ANAS.

A fronte dell'autorizzazione di spesa a tutto il 1999 di 16.583,06 miliardi, nel corso dello stesso 1999 sono stati assunti impegni per 107,13 miliardi che fanno salire il totale a miliardi 16.431,00 che corrispondono alla percentuale del 99,08.

Nel corso del 1999 si sono registrati pagamenti per miliardi 525,71 che hanno fatto salire il totale complessivo a miliardi 13.788,50 corrispondenti alla percentuale del 83,92.

Al termine del 1999 deve registrarsi l'esistenza di residui per un totale di 2.642,92 miliardi, di cui miliardi 2.642,50 di residui propri e miliardi 0,45 di residui di stanziamento.