

REGIONE SICILIA

Strade provinciali Legge 341/95

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Strade provinciali - L. 341/95	Effettuata consegna lavori	7.443.898.532	7.443.898.532	LL. 341/95 - 549/95
		7.443.898.532	7.443.898.532	

Programma Operativo Risorse Idriche

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Captazione ed adduzione	4.307.898.263	108.989.334.018	18.117.891.850	CIPE - UE
Rete distribuzione e acquedotti	20.822.740.378	418.522.378.488	101.330.306.079	CIPE - UE
Stoccaggio e contabilizzazione	28.043.991.402	38.536.000.000	0	CIPE - UE
Sistemi di irrigazione				CIPE - UE
Rete fognaria	28.606.528.806	229.535.405.349	71.605.018.067	CIPE - UE
Depurazione	504.323.280	109.625.835.324	36.154.308.873	CIPE - UE
	82.285.482.129	905.208.953.179	227.207.524.869	

Interventi Ex-Agensud

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Interventi ciclo integrato dell'acqua		17.667.191.924		Legge 64/86
Infrastrutture strade etc.		40.859.323.785		Legge 64/87
Interventi settore irriguo		541.642.950		Legge 64/88
Ospedali		1.770.506.280		Legge 64/89
Turismo		1.403.936.620		Legge 64/90
	0	62.242.601.559	0	

REGIONE SARDEGNA

Strade provinciali Legge 341/95

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Strade provinciali - L. 341/95	Effettuata consegna lavori	13.143.523.081	13.143.523.081	LL. 341/95 - 549/95
		13.143.523.081	13.143.523.081	

Programma Operativo Risorse Idriche

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Captazione ed adduzione	105.443.750.256	313.507.738.608	78.345.725.567	CIPE - UE
Rete distribuzione e acquedotti	6.833.168.119	99.160.547.718	26.325.559.513	CIPE - UE
Stoccaggio e contabilizzazione	3.285.006.870	17.661.307.420	0	CIPE - UE
Sistemi di irrigazione	4.142.223.320	48.072.000.000	19.228.800.000	CIPE - UE
Rete fognaria	3.326.894.694	103.939.283.311	27.175.713.323	CIPE - UE
Depurazione	3.648.350	3.622.852.634	724.570.526	CIPE - UE
	123.034.691.609	585.963.729.691	151.800.368.929	

Interventi Ex-Agensud

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Fonte finanziamento
Interventi ciclo integrato dell'acqua		117.950.715.580		Legge 64/86
Infrastrutture strade etc.		4.382.567.550		Legge 64/87
Interventi settore irriguo		83.272.880		Legge 64/88
Ospedali		1.422.793.930		Legge 64/89
Turismo		165.450.160		Legge 64/90
	0	124.004.800.100	0	

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Regioni	Strade provinciali Legge 341/95			Programma Operativo Risorse Idriche			Interventi Ex-Agensud		
	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato	Avanzamento lavori	Importo impegnato	Importo erogato
Lazio	Effettuata consegna lavori							11.746.005.390	
Abruzzo	Effettuata consegna lavori	9.825.019.766	9.825.019.766	29.388.900.239	186.340.065.524	60.010.479.560		23.168.905.001	
Molise	Effettuata consegna lavori	4.899.789.352	4.899.789.352	60.901.575.687	226.836.722.921	41.066.213.688		12.316.287.280	
Campania	Effettuata consegna lavori	10.951.969.123	10.951.969.123	100.885.068.489	827.671.450.540	203.650.079.551		89.604.740.617	
Puglia	Effettuata consegna lavori	8.546.568.730	8.546.568.730	17.085.019.150	294.887.582.079	57.773.796.381		35.349.321.290	
Basilicata	Effettuata consegna lavori	4.879.548.619	4.879.548.619	196.947.931.729	753.752.761.846	98.263.564.985		44.253.962.490	
Calabria	Effettuata consegna lavori	11.888.973.494	11.888.973.494	127.721.068.244	633.948.462.450	161.668.335.763		95.636.028.095	
Sicilia	Effettuata consegna lavori	7.443.898.532	7.443.898.532	82.285.482.129	905.208.953.179	227.207.524.869		62.242.601.559	
Sardegna	Effettuata consegna lavori	13.143.523.081	13.143.523.081	123.034.691.609	585.963.729.691	151.800.368.929		124.004.800.100	
TOTALI		71.579.290.697	71.579.290.697	738.249.737.276	4.414.609.728.230	1.001.440.363.726		498.322.651.822	

Oggetto: Relazione di sintesi sugli interventi realizzati nelle aree depresse e sui risultati conseguiti nel 1998.

In riscontro alla nota prot. 7294/36/1 del 2 agosto 1999 si trasmettono le allegate schede, articolate a livello regionale, concernenti lo stato di attuazione degli interventi nelle aree depresse di competenza di questa Direzione generale operati nel corso del 1998.

Si fa presente che per alcuni interventi non è stato possibile disporre di dati sull'avanzamento dei lavori, in quanto i soggetti attuatori, sebbene sollecitati, non hanno ancora provveduto a trasmettere la relativa rendicontazione.

Tenuto conto che il lavoro è stato svolto nel mese di agosto, si fa riserva di produrre i necessari aggiornamenti non appena i soggetti interessati forniranno i dati richiesti.

Ad integrazione dei dati contenuti nelle predette schede si rappresenta quanto segue.

Ai sensi delle delibere del Cipe del 23 aprile 1997, del 18 dicembre 1996 e 29 agosto 1997 sono stati ammessi a finanziamento, a carico delle risorse recate rispettivamente, dalle leggi 341/95, 641/96 e 135/97 in favore delle aree depresse, programmi di interventi nel settore della difesa del suolo per un importo complessivo di lire 976 mld (di cui: lire 421 mld - legge 341/95; lire 350 mld - legge 641/96; lire 205 mld - legge 135/97).

Nel corso del 1998 sono stati appaltati entro il termine del 15.10.1998 previsto al punto 2.2.2 della delibera del Cipe del 6 maggio 1998 interventi per un importo di 676 mld (importo lordo), pari a circa il 70% dell'intero finanziamento.

Relativamente alle suddette opere appaltate nell'annualità 1998, sono stati assunti da questa Amministrazione, ai sensi del punto 4.2 della delibera del Cipe del 17.4.1998 e del punto 3.1.1 della delibera del Cipe del 6 maggio 1998, impegni per lire 565,665 mld. Sono state erogate, inoltre, lire 95,726 MLD.

Con decreto del Ministro dei lavori pubblici prot. 7146 del 30.6.1999, registrato dalla Corte dei Conti in data 9 agosto 1999 reg. 2. fg. 208, si è provveduto ai sensi del punto 1.2 della delibera del Cipe del 21 aprile 1999, ad una prima ripartizione, per un importo di lire 16,009 mld, delle economie di gara (pari a lire 108,377 mld) risultanti dagli appalti del 1998. ...

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DELLA DIFESA DEL SUOLO
 Relazione di sintesi sugli interventi realizzati nelle aree depresse e sui risultati
 conseguiti nell'anno 1998

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO**Regione Piemonte**

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Ripristino officiosità idraulica sottobacino padano	51%	4.397	1.630	L.341/95
Sistemazione idraulica Dora Riparia	34%	10.769	5.521	L.641/96
Sistemazione idraulica Dora Riparia	34%	21.102		L.135/97
TOTALE		36.268	7.151	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO**Regione Lombardia**

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Risanamento idrogeologico bacini Oltrepò Pavese	41%	7.664	1.533	L.641/96
TOTALE		7.664	1.533	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO**Regione Trentino Alto Adige**

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Opere prevenzione valanghe del Brennero	72%	2.100	1.383	L.641/96
TOTALE		2.100	1.383	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO**Regione Veneto**

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Reg.Veneto: sistemazioni idrogeologiche e fascia costiera	42%	12.573	5.393	L.641/96
Reg.Veneto: sistemazioni idrauliche Adige	28%	2.430	689	L.135/97
MAGISPO: sistemazione delta padano	60%	6.028	1.060	L.135/97
MAGIDRO: piano stralcio Tagliamento-difesa passiva	5%	12.145		L.135/97
MAGIDRO: regimazione foce Adige	15%	11.986	1.500	L.135/97
TOTALE		45.162	8.642	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO**Regione Friuli V.G.**

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Diga di Ravedis	5%	177.000		L.341/95
Scolmatore Como Tagliamento	30%	29.700	11.121	L.135/97
TOTALE		206.700	11.121	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Liguria

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Progetto Genova: sistemazioni idrauliche	24%	6.259	2.729	L.341/95
Progetto Savona: sistem.idrauliche e idrogeolog.	20%	8.992	3.611	L.641/96
TOTALE		15.251	6.340	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Emilia Romagna

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Sistemazioni idrauliche sottobacini padani	36%	4.960	992	L.341/95
Sistemazioni idrauliche bacini regionali	11%	4.128	826	L.341/95
TOTALE		9.088	1.818	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Toscana

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Reg.Toscana: opere per la sicurezza idraulica	39%	4.808	961	L.641/96
PROVOPER: Manutenzione straordinaria F.Arno	21%	13.569	93	L.641/96
PROVOPER: Manut.straord.Arno, Tevere e affl.	13%	4.035	0	L.135/97
TOTALE		22.412	1.054	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Marche

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento centri abitati instabili	53%	4.846	2.765	L.341/95
TOTALE		4.846	2.765	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Umbria

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Bonifica movimenti franosi cascata delle Marmore e approvvigionamento idrico valle spoletina	13%	26.941	5.388	L.341/95
TOTALE		26.941	5.388	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Lazio

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Reg.Lazio: manut.idraulica bacino Tevere	23%	2.550	510	L.135/97
PROVOPER: sistemaz.idraulica Liri-Gangliano	23%	12.788	1.988	L.641/96
PROVOPER: sistemaz.idraulica Tevere	77%	15.155	5.496	L.641/96
TOTALE		30.493	7.994	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Abruzzo

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento dissesti idrogeologici	61%	7.614	4.703	L.641/96
TOTALE		7.614	4.703	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Molise

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento abitati e risanamento idrogeolog.	17%	6.283	2.307	L.641/96
TOTALE		6.283	2.307	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Campania

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Salvaguardia sottosuolo napoletano	9%	35.891	7.178	L.641/96
TOTALE		35.891	7.178	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Puglia

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento centri abitati	36%	24.014	10.393	L.341/95
TOTALE		24.014	10.393	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Basilicata

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento e salvaguardia idrogeologica	32%	22.074	4.414	L.341/95
TOTALE		22.074	4.414	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI / DIFESA DEL SUOLO

Regione Calabria

Tipologia opere	Avanzamento lavori	Importo impegnato (importi in milioni)	Importo erogato	Fonte finanziamento
Consolidamento centri storici d'interesse turistico	13%	10.768	2.154	L.341/95
Consolidamento centri storici d'interesse turistico	13%	43.070	8.614	L.641/96
Sistemazione idrogeologica bacini regionali	38%	9.026	1.805	L.341/95
TOTALE		62.864	12.573	
TOTALE COMPLESSIVO		565.665	96.757	

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

Trasmesso al Ministero del Tesoro, Bilancio e Programmazione Economica – Dipartimento per le Politiche di Sviluppo e di Coesione l'11/10/99

**RELAZIONE DI SINTESI SUGLI INTERVENTI REALIZZATI NELLE
AREE DEPRESSE E SUI RISULTATI CONSEGUITI NEL 1998. —**

risposta a nota n. 1/5414 DIP del 2.08.1999 del Ministero del Tesoro, del
Bilancio e della Programmazione economica

Con riferimento alla nota indicata in oggetto, con la quale è stato richiesto un rapporto sintetico sugli investimenti avviati nelle aree depresse e sui risultati conseguiti, si evidenzia quanto segue.

Per ciò che concerne gli interventi di competenza della F.S.S.p.A. occorre sottolineare che la società ha comunicato di aver provveduto ad affidare lavori per un importo totale di Lire 122.151.302.882 relativamente alle seguenti opere:

- Programma di miglioramento e riqualificazione
delle stazioni del Mezzogiorno L. 1.200.264.582
- Velocizzazione Terontola-Foligno L. 15.501.038.300
- Materiale rotabile dedicato alle regioni meridionali L. 105.450.000.000

Tuttavia la documentazione presentata a questa Amministrazione è risultata incompleta e insufficiente al fine di consentire una corretta assunzione di impegno delle somme destinate agli interventi in questione.

In particolare, si riscontrano problemi nell'acquisizione della documentazione riguardante l'intervento "materiale rotabile destinato alle regioni meridionali" che comprende un progetto di rewamping di carrozze da realizzare in economia, tramite lavorazione interna.

Si è ritenuto quindi opportuno sospendere le procedure di impegno dei fondi a favore della Società e di richiedere ulteriori e necessarie informazioni.

Gli altri interventi programmati nelle aree depresse risultano in fase di progettazione esecutiva o di massima, o di studio per la valutazione tecnica-economica.

In merito agli interventi riguardanti i trasporti in gestione diretta e in concessione va rappresentato che:

- le Ferrovie della Calabria, Circumvesuviana e Sud Est hanno provveduto ad effettuare le aggiudicazioni delle opere nel previsto termine del 14.04.1999 (così come prorogato dalla delibera CIPE dell'11/11/98);

- la Ferrovia Centrale Umbra e la Ferrovia Circumetnea hanno invece usufruito di un ulteriore differimento del termine dell'appalto dei lavori al 31.07.1999, concesso con delibera CIPE del 21/04/1999;
- tra le Ferrovie originariamente tenute ad affidare i lavori entro il primo semestre del corrente anno, la ferrovia Bologna-Portomaggiore ha già trasmesso il contratto d'appalto per un importo di L.17.627.169.992;
- la Ferrovia del Sud Est ha invece informato della prossima aggiudicazione del II lotto di lavori per lire 9 miliardi, mentre la Ferrovia della Calabria provvederà a breve termine all'appalto delle opere per la residua parte dell'intervento di competenza;
- è presumibile che le altre Ferrovie (Centrale Umbra, Sangritana e Alifana) si avvarranno del differimento dei termini stabilito al punto 2.2. della delibera CIPE del 21.04.1999.

Per quanto concerne il trasporto rapido di massa in merito agli interventi con termine di aggiudicazione 1° semestre 1999 – prorogato al 30 settembre dalla citata delibera CIPE del 21.04.1999 – il Comune di Napoli ha comunicato che i lavori inerenti la linea 1 della metropolitana, per un importo di lire 175 miliardi complessive, risultano già aggiudicati alla concessionaria M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A.

Per ciò che riguarda il trasporto intermodale sono in corso di esecuzione le procedure per la definizione dello schema di convenzione da applicare per la concessione dei finanziamenti.

Si fa infine presente che, per gli interventi concernenti il trasporto rapido di massa, le ferrovie concesse e il trasporto intermodale da avviare entro il 30.09.99, è stata inviata la nota n. 1775(Segr.)E.48 del 23.09.99, allegata alla presente (All.1), di richiesta di proroga del termine appena menzionato.

Si allegano due prospetti (All. 2 e 3) sulle risorse utilizzate, di cui uno articolato a livello regionale.

All. 1

FINANZIAMENTO AREE DEPRESSE. LEGGI 341/95 – 641/96 – 135/97.

Come noto, con leggi n. 341/95 – 641/96 – 135/97, concernenti assegnazioni a carico delle risorse per le aree depresse, sono stati assegnati fondi al Ministero dei Trasporti e della Navigazione.

Successivamente la delibera CIPE del 6.5.98 ha indicato le procedure per l'utilizzo delle somme ed ha fissato i termini perentori per l'affidamento delle opere di che trattasi. Pena la revoca dei finanziamenti, scaglionandoli in quattro scadenze differenti.

La prossima scadenza, ormai imminente, entro la quale si deve procedere all'affidamento degli interventi previsti in programma, risulta fissata al 30.9.99.

A causa delle difficoltà incontrate nell'espletamento delle proprie attività, alcuni soggetti titolari dei fondi in argomento non sono in grado di procedere all'affidamento delle opere entro il termine previsto.

Gli interventi concernenti i trasporti rapidi di massa e le ferrovie concesse in gestione governativa, per i quali vi sono difficoltà a rispettare gli adempimenti previsti per la prossima scadenza sono di seguito riportati:

SOGGETTO	INTERVENTO	COSTO (£/MLD)	Finanz. L.211/92	Finanz. L.341/95	L.641/96	Finanz. L.135/97	Da Affidare entro il 30/9/99
Comune di PALERMO	Rete tramviaria Completamento passante ferroviario	665.000	124.287	8.213	200.000		12.000
Comune di POTENZA	Percorso meccanizzato Portasalza- Cocuzzo	31.593		15.800			15.800
Ferrovia Penne-Pescara	Impianto filoviario nel bacino di Pescara	60.155	48.291		11.870		4.000
Salerno	Linea metropolitana			75.000			32.500
G.C.G. Ferrovia Alifana	Tratta Aversa- Piscinola- Capodichino	275.000		127.500			127.500
G.C.G. Ferrovia Sangritana	Nuovo intervento funzionale Nucleo Industriale Val di Sangro-Stazione di Archi	22.500				22.000	5.400

Alcuni di questi interventi (comune di Palermo e ferrovia Penne-Pescara) che hanno trovato parziale copertura finanziaria sui fondi previsti dalle leggi in oggetto, erano stati inizialmente inseriti nelle graduatorie di merito a suo tempo predisposte per la ripartizione delle risorse di cui alla Legge 211/92, ma non avevano potuto beneficiarne a causa della carente disponibilità finanziaria iniziale della citata legge.

Solo a seguito del parziale finanziamento con fondi “aree depresse” questi interventi sono stati riconsiderati ed hanno ricevuto un’ulteriore quota di finanziamento sulla Legge 211/92. In questi casi i soggetti attuatori sono stati vincolati anche al rispetto delle procedure previste dalla Legge 211/92.

In conseguenza di quanto sopra e dei problemi inerenti la completa copertura finanziaria, la definizione progettuale esecutiva ha avuto dei ritardi; comunque le ultime integrazioni progettuali sono state recentemente trasmesse a questa Amministrazione che pertanto potrà entro il mese di ottobre c.a., concludere l’istruttoria tecnico-economica ed emanare i relativi decreti di approvazione.

Successivamente i soggetti attuatori potranno procedere alle gare di appalto delle opere.

Per l’intervento previsto sulla ferrovia Alifana, è stata già espletata la gara d’appalto dei lavori e si sta procedendo con gli adempimenti necessari alla stipula del contratto che presumibilmente potrà essere sottoscritto i primi giorni del mese di ottobre.

In merito all’intervento previsto sulla ferrovia Sangritana occorre rammentare che a seguito della delibera Cipe del 29.8.97 che assegnava risorse alla ferrovia medesima, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione pro tempore con Decreto del 21 novembre 1997 individuava quale intervento infrastrutturale da realizzare “l’unificazione della stazione ferroviaria di Castel di Sangro e miglioramento della relativa tratta ferroviaria”.

Con successivo decreto del 12 febbraio 1998 il Ministero medesimo rettificava l’indicazione dell’intervento sulla ferrovia Sangritana sostituendolo con il “nuovo intervento

funzionale Nucleo industriale Val di Sangro — Stazione Archi”, ciò in quanto la prima individuazione era scaturita da un errore materiale.

Peraltro in relazione al citato decreto di rettifica l'Amministrazione Comunale di Castel di Sangro ha promosso ricorso al T.A.R.

Allo stato attuale la Gestione della ferrovia Sangritana ha in corso di definizione un'intesa con l'Amministrazione Comunale di Castel di Sangro per la cessazione del contenzioso per cui, presumibilmente, si potrà procedere alla sottoscrizione dell'atto di affidamento dei lavori relativo all'individuazione corretta, entro i primi giorni del mese di ottobre.

Per l'intervento previsto nel Comune di Potenza, sul quale si è già espressa favorevolmente la Commissione 1042/69, non si è potuto emanare il decreto approvativo del progetto in quanto si è in attesa della trasmissione da parte del Comune della relativa Delibera approvativa che risulta in via di emanazione.

Per quanto riguarda l'intervento relativo alla metropolitana di Salerno si evidenzia che la gara espletata per l'appalto delle opere è risultata deserta e pertanto il Comune ha dovuto procedere ad un bando di gara che scade alla fine del c.m..

Relativamente agli interventi nel settore del trasporto intermodale questa Amministrazione, onde dare attuazione alla procedura di utilizzazione dei fondi assegnati, aveva predisposto, coerentemente con quanto previsto dalla Legge 240/80, uno schema di convenzione sottoposto al parere del Consiglio di Stato.

Il Supremo Consesso si è espresso in merito richiedendo, come condizione per la stipula delle suddette convenzioni, il rispetto delle procedure concorsuali e degli altri presupposti sostanziali e procedimentali previsti dalla normativa interna di lavori pubblici.

La soluzione di tale problematica ha implicato la predisposizione di un dispositivo legislativo che, su iniziativa del Governo, è stato inserito nell'Atto Camera n. 6507.

Il protrarsi dei tempi non permette ai soggetti attuatori di rispettare anche in questo caso la scadenza stabilita del 30.9.99.

INTERVENTO	COSTO £/mld	Finanz. L.341/95	Finanz. L.641/96	Finanz. L.135/97	Affidamenti
Interporto di Frosinone	30.000	17.896			17.896
Interporto di Venezia	164.520	45.000			22.500
Interporto di Cervignano	29742		26131		26131

Ciò premesso come richiesto dai soggetti beneficiari, si propone per tutti gli interventi sopracitati di traslare di una semestralità la scadenza per gli adempimenti, attualmente prevista per la data del 30.9.99, così da evitare la revoca dei finanziamenti che potrebbe inficiare la realizzabilità di importanti opere del settore che, tra l'altro, sono coordinate con altri interventi in corso o programmati a valere su altre leggi di spesa.