

realizzarsi da parte della FS S.p.A., di tratte ferroviarie in territorio sloveno per lo sviluppo dell'itinerario ferroviario Venezia-Trieste-Lubiana;

- all'articolo 4, autorizza la spesa di lire 3,305 miliardi per l'anno 1998, lire 224,105 miliardi per l'anno 1999 e lire 78,683 miliardi per l'anno 2000, al fine di consentire il potenziamento dei collegamenti ferroviari, esistenti e in corso di realizzazione, con l'aeroporto intercontinentale di Malpensa, con riferimento alle linee di collegamento con Milano, Novara e la Svizzera, sia della rete della FS S.p.A. che della rete FNM S.p.A., nonché per urgenti e limitati interventi relativi alla viabilità stradale. Sono in corso di attuazione le procedure per l'erogazione di tali contributi.

DECRETO LEGGE N° 457/97, CONVERTITO DALLA LEGGE N° 30/98 (ART. 10, COMMA 1)

Autorizza il Ministero dei trasporti e navigazione a concedere alla FS S.p.A. contributi decennali, pari a complessive lire 32,2 miliardi annue dal 1997, lire 12,8 miliardi annue dal 1998 e lire 3,5 miliardi annue dal 1999, per consentire la completa realizzazione del raddoppio del tratto Andora - S.Lorenzo a Mare della linea ferroviaria Genova - Ventimiglia nonché per la progettazione del nodo ferroviario di Genova. Sono in corso le procedure per l'attuazione di tali disposizioni.

LEGGI N° 341/1995, N° 641/1996 E N° 135/1997 RECANTI MISURE DIRETTE ALLA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NELLE AREE DEPRESSE DEL TERRITORIO NAZIONALE - CAPITOLI 7314 - 7315 - 7316 - 7317

Le leggi in questione sono destinate al finanziamento delle opere approvate dal CIPE rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97. A tali fini il Ministero dei trasporti e della navigazione è autorizzato:

- ad erogare contributi a favore delle FS S.p.A. (società realizzatrice degli interventi finanziati con lo stanziamento di cui sopra) secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98. Le risorse saranno erogate man mano che i soggetti beneficiari provvederanno ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE;
- ad erogare contributi a favore delle ferrovie in concessione e in gestione governativa (realizzatrici degli interventi finanziati con lo stanziamento di cui sopra) secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98. Le risorse vengono erogate man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE. A tutt'oggi sono stati predisposti provvedimenti di impegno per lire 62.934.022.110 (a valere sullo stanziamento del 1998);

- ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie secondo le procedure stabilite nelle delibere CIPE del 17/3/98 e del 6/5/98. Le risorse saranno erogate man mano che i soggetti beneficiari provvederanno ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE;
- ad erogare contributi a favore delle società che gestiscono gli interporti. La procedura di finanziamento verrà stabilita con apposite convenzioni stipulate con i soggetti beneficiari; il relativo schema è stato inviato al Consiglio di Stato perché formuli un parere in merito.

LEGGE 22 DICEMBRE 1986, N.910 (LEGGE FINANZIARIA 1987): DISPOSIZIONI PER IL SETTORE DEL TRASPORTO FERROVIARIO (CAP. 7304).

Ha previsto la concessione di contributi in misura pari agli oneri per capitale ed interessi derivanti dall'ammortamento dei mutui garantiti dallo Stato, che le ferrovie in concessione ed in gestione governativa possono contrarre, nel limite complessivo di lire 5.000 miliardi per la realizzazione di investimenti ferroviari. Lo stanziamento da iscrivere sul capitolo 7304 in questione viene determinato dalla tabella C allegata alla legge finanziaria sulla base degli oneri per l'ammortamento dei mutui già accesi e di quelli che si prevede di accendere nell'anno successivo.

Lo stanziamento del 1998, pari a lire 500 miliardi, è stato quasi interamente impegnato (lire 499,9 miliardi). I pagamenti effettuati ammontano a circa lire 409 miliardi.

Per l'anno 2000 è previsto uno stanziamento di 892 miliardi circa, a fronte di un consolidato (complessivo ammontare delle rate annue di mutuo) di circa 535 miliardi. Il predetto stanziamento è comprensivo del limite di impegno decennale di lire 150 miliardi disposto dalla legge 611/96, che ha autorizzato l'accensione di ulteriori mutui al fine di consentire il completamento dei programmi di potenziamento ed ammodernamento delle ferrovie in concessione ed in gestione governativa previsto dalla suddetta legge 910/86.

LEGGE 1042/69 -

Capitolo 7274 - I fondi stanziati sul capitolo riguardano i contributi fissi concessi dallo Stato ai Comuni di Roma, Milano e Torino per la costruzione e l'esercizio delle linee metropolitane, ivi compreso l'attuale prolungamento della linea A della Metropolitana di Roma e della linea 1 della Metropolitana di Napoli, secondo quanto disposto dalla Detti contributi vengono erogati annualmente per le linee metropolitane i cui lavori sono già esauriti, mentre laddove i lavori sono ancora in corso, vengono svincolate delle somme a seguito di presentazione, da parte del Comune concedente, del relativo stato avanzamento lavori, fino al raggiungimento del 100% degli stessi.

Capitolo 7275 - Su tale capitolo affluiscono i fondi destinati alla concessione di contributi fissi annui per la linea A della Ferrovia Metropolitana di Roma, ai sensi della predetta legge 1042/69.

LEGGE 194/98

• Capitolo 7284 -

Per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e di Torino, il Ministro dei trasporti e della navigazione è autorizzato a concedere un contributo dodecennale del 10% della spesa di investimento, nel limite di lire 150 miliardi per il Comune di Milano e di lire 420 miliardi per il Comune di Torino, pari complessivamente a:

£ 50 miliardi dal 1998 al 2007,

£ 35 miliardi dal 2008 al 2009.

Sono in corso di attuazione le procedure per l'erogazione di tali contributi.

CENTRO DI RESPONSABILITA' 10

Nuove autorizzazioni di spesa

Punto 1

- 1.1 Dopo la presentazione della R.P.P.1999 non sono intervenute nuove leggi pluriennali di spesa.
- 1.2 Non sono state operate varizioni e/o rifinanziamenti alle autorizzazioni di spesa in essere.

Punto 2

- Legge n. 84/94 di riordino della portualità

Cap. 3958 Lo stanziamento del capitolo viene ogni anno completamente utilizzato. Su tale capitolo, infatti non si sono verificate economie, perenzioni, residui di stanziamento o propri come risulta dalla scheda allegata.

- Legge di conversione n. 515/96 di salvaguardia di Venezia e della sua laguna

Cap 8092 Istituito con D.M. n. 113143 del 20.2.1997 - R.G.S. - I.G.B. - Div. IX

Stanziamento 1998 Lit. 3500.000.000+2.500.000.000

impegni	3.500.000.000+2.500.000.000
pagamenti	3.500.000.000+2.500.000.000

- Legge 29 novembre 1990, n. 380 "Spese per gli interventi relativi alla realizzazione del sistema idroviario padano veneto"

Cap. 7211 La situazione del capitolo andrebbe verificata con il Dipartimento trasporti terrestri - Unità di gestione TIF che lo ha gestito fino all'8 luglio 1999.

A completamento delle informazioni richieste si fa osservare che nel "quadro riassuntivo" sono inserite le schede relative ai sottoindicati capitoli di spesa non più in essere nel bilancio di questo Dipartimento.

Cap. 3952: Contributo all'Ente Autonomo del porto di Trieste

Con l'entrata in vigore della legge 84/94 di riordino della portualità tutte le provvidenze e i contributi previsti per il funzionamento degli enti e/o aziende portuali sono stati abilitati e posti a copertura degli oneri assunti dallo Stato con l'art. 28 della citata legge.

MINISTERO DELLA DIFESA

**RELAZIONI SULLO STATO DI ATTUAZIONE DELLE LEGGI
A CARATTERE PLURIENNALE**

(ai sensi della legge 5 agosto 1978, n. 468, art. 15, 4° e 5° comma)

Legge 31 dicembre 1998, n.477***Autorizzazione di spesa per l'acquisto, la ristrutturazione e la costruzione di immobili da adibire a sedi delle rappresentanze diplomatiche e di uffici consolari nonché di alloggi per il personale***

Sul capitolo di bilancio 7501, gestito dall'Ufficio IX della Direzione Generale del Personale e dell'Amministrazione, gravano le spese per l'acquisto, la ristrutturazione, la costruzione e relative spese connesse di immobili da adibire a sedi di rappresentanze diplomatiche, uffici consolari ed alloggi per il personale all'estero.

Prima dell'approvazione della Legge 31 dicembre 1998, n.477, il capitolo in questione era stato finanziato per sei anni – con decorrenza dal 1990 – dalla Legge 28 marzo 1991, n.117-.

Il rifinanziamento disposto dalla L. n.477/98 prevede un ammontare complessivo di 150 miliardi così suddivisi:

- esercizio finanziario 1998 = 18 miliardi
- esercizio finanziario 1999 = 20,5 miliardi
- esercizio finanziario 2000 = 23 miliardi
- esercizio finanziario 2001 = 23 miliardi
- esercizio finanziario 2002 = 23 miliardi
- esercizio finanziario 2003 = 23 miliardi
- esercizio finanziario 2004 = 19,5 miliardi .

Avendo dispiegato i propri effetti un anno dopo la scadenza dell'esercizio finanziario 1997, l'ultimo previsto dalla Legge n.117/91, la Legge n.477/98 ha consentito di iscrivere in bilancio le somme previste per l'esercizio finanziario 1998 solo nel 1999.

Nelle more dell'iter di approvazione della norma e, quindi, nel corso di tutto l'esercizio finanziario 1998, l'Amministrazione ha goduto di un'operatività fortemente limitata non essendosi potuta avvalere dello stanziamento previsto. Sono state, quindi, impegnate unicamente le somme disponibili a valere sui residui degli esercizi finanziari 1996 e 1997. Tali disponibilità ammontavano a Lit. 3.417.000.000 quali residui dell'esercizio finanziario 1996 e Lit. 2.646.000.000 quali residui dell'esercizio finanziario 1997 per un totale complessivo di Lit. 6.063.000.000-.

Gli impegni di spesa effettivamente assunti ammontano a Lit. 2.984.000.000 mentre Lit. 3.709.000.000 costituiscono i residui di stanziamento trasferiti nell'esercizio finanziario 1999-.

In particolare, nel corso del 1998, l'unica somma impegnata a seguito di aggiudicazione di gare di appalto è stata quella di Lit. 254.500.000 per i lavori di risanamento dei seminterrati dell'Ambasciata d'Italia a Buenos Aires mentre Lit. 98.897.600 sono state impegnate per la sottoscrizione dell'atto aggiuntivo n.23 al contratto principale stipulato con l'impresa Beacon / Dioguardi per la costruzione della nuova cancelleria diplomatica a Washington e Lit. 65.013.000 per la sottoscrizione dell'atto

aggiuntivo al contratto principale stipulato con l'impresa Lattanzi per l'ampliamento della sezione consolare a Tirana.

Lit. 123.668.836 sono state impegnate per interventi minori e per oneri accessori mentre Lit. 1.472.418.273 sono state impegnate per incarichi di progettazione, consulenze varie, effettuazione di collaudi ed altri tests tecnici, pubblicazione di bandi di gara, registrazione di titoli di proprietà, perizie, ecc.

Infine, Lit. 309.323.602 sono state impegnate per la definizione, in via transattiva o a seguito di provvedimento giudiziario, di contenziosi con imprese e/o professionisti.

Cap. 8001/98

**Acquisto, costruzione o ristrutturazione di immobili da destinare a
sedi di Istituti di Cultura e di Scuole italiane all'estero**

Versamenti in conto residui

<i>Somme impegnate</i>		4.000.982.580	
<i>Versamenti effettuati</i>		2.000.982.580	
<i>Residui</i>		2.000.000.000	
Sede	Versamento	Decreto	O.D.S.
Atene	378.000.000	5500 del 30.12.97	n. 4 del 12.05.98
Città del Messico	1.023.191.000	5503 del 30.12.97	n. 5 del 12.05.98
Edimburgo	8.821.300	5320 del 15.12.97	n. 1 del 12.05.98
Praga	453.720.000	5501 del 30.12.97	n. 3 del 12.05.98
Praga	126.770.280	5502 del 30.12.97	n. 6 del 12.05.98
Praga	10.480.000	5502 del 30.12.97	n. 2 del 12.05.98
Mosca (2.000.000.000)		5188 del 05.12.97	
Totale	2.000.982.580		

<u>Competenza '98</u>	
Residui 1997 (conservati per il 1998)	1.850.015.480
Stanziamiento 1998	3.000.000.000
Integrazione (per acquisto sede per IIC Varsavia)	4.034.064.000
Totale	8.884.079.480
Impegni assunti	3.158.256.005
Residui da conservare	5.725.823.475

<u>Impegni e versamenti</u>				
Sede	Opera	Impegno	Decreto	Versamento
Praga	direzione lavori I° lotto	30.195.000		
Praga	II° lotto: lavori edili	221.445.000	n. 4852 del 22.10.98	221.445.000
Praga	II° lotto : impianto elettrico	84.867.300	n. 4851 del 22.10.98	84.867.300
Praga	II° lotto : impianto termico	131.759.775	n. 4850 del 22.10.98	131.759.775
Praga	lavori in economia nella Cappella degli Italiani	50.000.000		50.000.000
Praga	direzione lavori II° lotto	17.298.930	n. 4587 del 23.09.98	
New Delhi	spese di consulenza	28.215.000		28.215.000
Varsavia	spese di consulenza	33.000.000		33.000.000
Varsavia	acquisto sede	2.561.475.000	n. 5453 del 30.12.98	
Totale		3.158.256.005		549.287.075

CAPITOLO 2042

(Legge 212/92)

IMPEGNI NEL 1998ENTE DI VALUTAZIONECORRISPETTIVO

UNIVERSITA' DI BOLOGNA	- - L. 55.378.314 -	Valutazione di 9 progetti
------------------------	---------------------	---------------------------

IMPEGNI NEGLI ANNI PRECEDENTIENTE DI VALUTAZIONECORRISPETTIVO

UNIVERSITA' DI BOLOGNA	54.285.137	Valutazione di 9 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	48.196.242	Valutazione di 9 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	44.244.373	Valutazione di 8 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	167.986.910	Valutazione di 39 progetti
UNIVERSITA' CATTOLICA	49.952.318	Valutazione di 12 progetti
POLITECNICO DI TORINO	90.567.615	Valutazione di 23 progetti
TOTALE L.	455.232.595	

TOTALE IMPEGNI A TUTTO IL 1998

L. 510.610.909

PAGAMENTI EFFETTUATI A TUTTO IL 1998ENTE DI VALUTAZIONECORRISPETTIVO

UNIVERSITA' DI BOLOGNA	54.285.137	Valutazione di 9 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	48.196.242	Valutazione di 9 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	44.244.373	Valutazione di 8 progetti
FIDIMI CONSULTING S.p.A.	167.986.910	Valutazione di 39 progetti
UNIVERSITA' CATTOLICA	49.952.318	Valutazione di 12 progetti
POLITECNICO DI TORINO	90.567.615	Valutazione di 23 progetti
TOTALE L.	455.232.595	

RESIDUI DI STANZIAMENTO A TUTTO IL 1998

L. 2.989.389.101

RESIDUI PROPRI

L. 55.378.314

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE

DELLA LEGGE 21.12.1978, N. 863

LEGGE 21/12/1978 N. 863**Realizzazione rete nazionale per il rilevamento
dati meteorologici via satellite****A.PRIMA PARTE.****1. Natura e finalità.**

Trattasi di un intervento già finalizzato, teso a sviluppare, in campo intereuropeo, un sistema di stazioni in grado di utilizzare ed integrare i dati meteorologici forniti dal satellite "METEOSAT", allo scopo di ampliare le capacità di studio e di ricerca nel settore e di fornire una maggiore e precisa mole di informazione da utilizzare per le attività relative alle previsioni del tempo.

2. Ammontare e durata del programma.

La Legge n. 863 ha previsto uno stanziamento di miliardi 2,5 nell'anno 1978 per la realizzazione del sistema di stazioni, peraltro già realizzato.

Ha previsto, inoltre, che per ciascun anno finanziario successivo alla realizzazione del sistema, debba essere stabilita la somma occorrente alla sua gestione.

Allo stato attuale risultano erogati finanziamenti per complessivi 23,44 miliardi.

3. Procedure previste dalla Legge.

La Legge n. 863 non prevede particolari procedure amministrative.

B.SECONDA PARTE.**1. Dati contabili.**

I dati contabili sono contenuti nella scheda allegata.

2. Stato di avanzamento dei programmi.

Il programma per la realizzazione della rete di stazioni è stato avviato nel 1980.

Allo stato attuale l'intera rete di stazioni è stata completata e realizzata e, quindi, risulta operativa a tutti gli effetti.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa							Impegni			Pagamenti			Economie a tutto il 1998	Perenzioni a tutto il 1998	Residui al 31.12.1998			primi 6 mesi 1999	
			Imp. compl.	A tutto il 1998	1999	2000	2001	2002	2003 e succ.	1998	a tutto il 1998		1998	a tutto il 1998								
											V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n.863/78	0	Difesa IX 7233	23,44	1,00	1,10				0,06	15,55	66,00	0,79	14,66	84,00	2,67	0,00	0,63	0,93	1,56	0,00	0,16	