

L'art. 27 della legge 14 giugno 1989, n. 234 ha disposto la concessione di un contributo semestrale alle imprese, aventi i requisiti per essere proprietaria di navi italiane ai sensi degli art. 143 e 144 del codice della Navigazione, che successivamente al 30 settembre 1988 ed entro il 31 dicembre 1990 abbiano acquistato navi di bandiera estera di età non inferiore a tre anni e non superiore a dieci. Il contributo è pari al 2% del prezzo di acquisto ritenuto congruo dal Ministero della Marina Mercantile ed è elevato dell' 1,25% in caso di navi altamente specializzate.

Il contributo è concesso per un massimo di otto annualità. Nel suddetto articolo è stato autorizzato per l'anno '88 un limite d'impegno pari a L. 8.000 milioni.

Con la legge n. 107/1991 è stato autorizzato un ulteriore limite d'impegno di lire 20.000 milioni per l'anno 1990 e con la legge 237/1993 è stata autorizzata la spesa di L. 12.000 milioni quale limite d'impegno per l'anno 1993.

Infine, con la Legge 343 del 8 agosto 1995 vi è stato un ulteriore rifinanziamento di L. 3.000 milioni e con la legge n. 647 del 12.12.1996 di L. 550 milioni per il 1997 sempre come limite d'impegno per l'elevazione del contributo per le navi altamente specializzate.

Per il dettaglio dei dati contabili si rimanda all'apposita scheda in allegato, precisando che nell'anno 1997 sono stati effettuati pagamenti in c/c per un importo complessivo di £ 16,109 miliardi e in c/r di £ 9,570 miliardi.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

CAPITOLO: 10 07951 - MIN.TRASPORTI E NAVIGAZ. - Contributi alle imprese armatoriali per l'acquisto di navi di bandiera estera
 RIFORMA: 8 - SERVIZI MARITIMI
 SEZIONE: 12 - TRASPORTI E COMUNICAZIONI
 CLASS.FUNZ.: 12 05 03 - MARINA MERC. E NAVIG. INTERNA - CRED. NAV., SOVV., CONTR. E CONF.
 TITOLO: 2 - SPESE IN CONTO CAPITALE
 CATEGORIA: 12 - TRASFERIMENTI PER SPESE IN CONTO CAPITALE
 CLASS.ECON.: 12 02 01 - IMPRESE - AJUTI ALL'INVESTIMENTO
 REGIONE: PROVINCIALE (sigla):

IMPORTI AUTORIZZATI	A TUTTO IL 1996	NEL 1997	NEL 1998	NEL 1999	NEL 2000	OLTRE IL 2000	TOTALE
	258.000	35.550	15.550	15.550	15.550	8.200	348.400
SITUAZIONE CONTABILIZZATA	NEL 1997	A TUTTO IL IL 1997					
autorizzazioni	35.550	293.550					
Storni in avere							
storni in dare							
totale stanziamenti	35.550	293.550					
Impegni	18.250	233.955					
Economie	17.300	39.595					
Residui di stanziamento							
Pagamenti	25.679	249.302					
Passazioni							
Residui propri	2.140	4.490					

DETTAGLIO STANZIAMENTI:

AUTORIZZAZIONI DI SPESA

ESIBIZIONE PROVA D'IMPENSO	DESCRIZIONE	IMPORTO STANZIATO	IMPORTO ANM. CAP.	IMPORTO CAPITOLO	AL 1996	AL 1997	AL 1998	AL 1999	AL 2000	OLTRE	PERIODO A RIFERITO	STORICI D'ATTUALITÀ	TASAME D'ATTUALITÀ	ECONOMIE REALIZZATE	RESIDUI PROPRI	RESIDUI STANZIATI
1. 236/1989	DISPOSIZIONI CONCERNENTI L'INDUSTRIA ARMATORIALE E NAVALMECCANICA															
ART. 27 COMMA 1 E 3	Contrib. acquisti navi bandiera estera (liruti imp. 8 mld. (242,45 per 8 armatorie))	64,00	TRAS-7951	64,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,57	0,00	0,00

XIII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

DETTAGLIO STANZIAMENTI				AUTORIZZAZIONI DI SPESA														
ESTREMI PROVVEDI- MENTO	DESCRIZIONE	IMPORTO STANZIATO	AMM-CAP	IMPORTO CAPITOLO	AL 1996	AL 1997	AL 1998	AL 1999	AL 2000	OLTRE	PERIOD O INFERI- TO	STORNI IMPEGNI	FACCIAMEN- TI	ECONOMIE	PERELENZ	RESIDUI PROPRI		
	Art. 1 comma 3 della L. 107/1991 (Rinnanziamento legge 234/1989, recante disposizioni urgenti concer- nente l'industria navale, nautica e armatoriale etc. Contributo per ac- quisti navi bandiera estera (20 mld. dal 1991) rinnanziamento L. 234/1989 art. 27 comma 1 e 3	160,00	7951	160,00	140,00	20,00	0,00						6,00	6,87	14,00	0,00	1,57	
	Art. 11 comma 4 della L. 237/1993 (Intervento urgente in favore dell'indu- stria. Contributo acquisto navi bandiera estera (anno impiego 12 mld. nel 1993 durata massima 8 anni) rinna- ziamento L. 234/1989 art. 27 comma 1 e 3	96,00	7951	96,00	48,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00			9,55	12,92	2,45	0,00	0,57	
	Art. 2 comma 1d della L. 343/1995 (Mi- sure straordinarie ed urgenti in favore dei settori portuali e delle imprese navamec- caniche ed armatoriali. Contrib. acquisto navi bandiera estera (contributo di impegno mld 3 durata massima 8 anni dal 1995) rinnanziamento L. 234/1989 art. 27 comma 1 e 3	24,00	7951	24,00	6,00	3,00	3,00	3,00	3,00	6,00			2,70	5,34	0,30	0,00	0,00	
	Art. 14 comma 1b della L. 647/1996 (Di- sposizioni urgenti per i settori portuale, navale, cantieristico e armatoriale relative ad interventi per acquisto di navi collegamento aerei) (contributo di impegno mld 0,55) durata massima 8 anni dal 1997) rinnanziamento L. 234/1989 art. 27 comma 1 e 3	4,40	7951	4,40	0,00	0,55	0,55	0,55	0,55	2,20			0,00	0,00	0,55	0,00	0,00	
TOTALE ARTICOLO DI CATEGORIA E SUCCESSIVI RINFINZIAMENTI		348,40		348,40	254,00	35,55	15,55	15,55	15,55	8,20	NEL 1997 AL 1997		18,25	25,79	17,30	0,00	2,14	
													153,95	449,30	39,59	0,00	4,49	

LEGGE 14 GIUGNO 1989, n. 234 - ART.2 e SUCCESSIVE MODIFICAZIONI**LEGGE 20 FEBBRAIO 1994, n.132 - ARTT. 3 e 4**

(Ultime leggi di rifinanziamento: 31/12/1991, n.431; D.L. 20/05/1993, n.149 convertito nella legge 19/07/1993, n.237; D.L. 24/12/1993, n.564, convertito nella legge 22/02/1994, n.132; D.L. 287/95 convertito nella legge 8/08/1995, n.343, D.L. 535/96 convertito nella legge 23/12/1996, n.647, legge 31 luglio 1997, n. 261).

Provvidenze a favore dell'industria delle costruzioni e trasformazioni navali**Capitolo 7703**

La legge 14 giugno 1989, n. 234, prevede, all'art. 2, contributi ai cantieri nazionali per le nuove costruzioni, oltre che per le trasformazioni di unità superiori a 1000 T. S. L., realizzata nel periodo di VI Direttiva CEE (1° gennaio 1987 - 31 dicembre 1990).

La Legge 261/97 ha rifinanziato l' art. 2 della Legge 234/89 con L. 15 miliardi in limiti di impegno della durata di 10 anni, con il sistema previsto dalla Legge 431/91.

In applicazione della VII^a Direttiva CEE, la medesima legge 261/97 ha rifinanziato gli artt. 3 e 4 del D.L. 564/93 convertito nella Legge 132/94 con L. 135 miliardi (di cui L. 45 miliardi per il 1997, L. 20 miliardi per il 1998 e L. 70 miliardi per il 1999) in limiti di impegno della durata di 15 anni, da erogare sempre con il sistema previsto dalla Legge 431/91, quale contributo ai cantieri nazionali per le nuove costruzioni e trasformazioni di unità navali superiori a 400 tsl. internazionali, per il periodo 1 gennaio 1991 - 31 dicembre 1998.

Nel 1997 sono stati emessi 220 provvedimenti per complessive lire 88.172.587.216, di cui lire 70.164.544.840 in limiti di impegno, inoltre, a fronte degli impegni assunti anche negli anni precedenti, sono stati effettuati pagamenti pari a £ 685.204.482.569.

LEGGE 14 GIUGNO 1989, n.234 - ART. 6 e SUCCESSIVE MODIFICAZIONI

(Ultime leggi di rifinanziamento: 31/12/1991, n. 431; D.L. 24/12/1993, n.564, convertito nella legge 22/02/1994, n.132; D.L. 287/95 convertito nella legge 8/08/1995, n.343).

Provvidenze a favore dell'industria cantieristica navale**Capitolo 7704**

L'art. 6 della legge 14 giugno 1989, n. 234, prevede la concessione di un contributo pari, rispettivamente, al 40% e all'80% degli importi relativi ad investimenti programmati dai cantieri navali in conformità alle indicazioni contenute nel piano di settore per l'industria cantieristica.

L'art. 3, comma 4, del D L 287/95 convertito nella legge 8 agosto 1995 n. 343, prevede la concessione di un contributo per lo speciale e straordinario intervento diretto all'ammodernamento del cantiere navale di Palermo della Fincantieri - C. N. I. - S. p. A.

Nel 1997 sono stati effettuati pagamenti pari a £ 18. 905.640.274 a fronte di impegni assunti negli anni precedenti.

LEGGE 14 GIUGNO 1989, n. 234 - ART. 7 e SUCCESSIVE MODIFICAZIONI

(Ultima legge di rifinanziamento: 31/12/1991, n.431)

Provvidenze a favore delle industrie cantieristiche di demolizione**Capitolo 7705**

L'art. 7 della legge 14 giugno 1989, n. 234, prevede la concessione di contributi per la demolizione di naviglio alle imprese navalmeccaniche di settore per il periodo 1^a gennaio 1987 - 31 dicembre 1990.

La legge 31 dicembre 1991, n. 431, ha modificato le modalità di concessione del contributo tramite il sistema dell'autorizzazione alle imprese beneficiarie ad accendere mutui decennali garantiti dallo Stato con successivo rimborso agli Istituti di credito delle rate di ammortamento.

Nel 1997 sono stati effettuati pagamenti, per impegni assunti negli anni precedenti, pari a £ 686.493.897, essendosi ormai esaurito l'intervento dello Stato per il settore.

LEGGE 14 GIUGNO 1989, n. 234 - ART. 9**LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, n. 132 - ART. 10**

(Ultime leggi di rifinanziamento: 31/12/1991, n.431; D.L. 20/05/1993, n.149 convertito nella legge 19/07/1993, n.237; D.L. 24/12/1993, convertito nella legge 22/02/1994, n.132; D.L. 287/95 convertito nella legge 8/08/1995, n.343, D.L. 535/96 convertito nella legge 23/12/1996, n.647; legge 31 luglio 1997, n. 261).

Norme per l'esercizio del credito navale**Capitolo 7706**

Sia l'art. 9 della legge 14 giugno 1989, n. 234, che l'art. 10 del decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564, convertito nella legge 22 febbraio 1994, n. 132, prevedono la concessione di un contributo alle imprese armatoriali, al fine di ridurre gli oneri derivanti dagli interessi dei finanziamenti finalizzati alla costruzione ed alla trasformazione di navi mercantili ricadenti, rispettivamente, sotto il regime della VI (1° gennaio 1987-31 dicembre 1990) e VII (1° gennaio 1991-31 dicembre 1998) Direttiva CEE.

La legge 261/97 ha rifinanziato l' art. 10 della legge 132/94 con 185 miliardi in limiti di impegno (di cui 40 per il 1997, 70 per il 1998 e 75 per il 1999).

Nel corso del 1997 sono stati emessi 59 decreti di concessione del contributo di credito navale per un importo di £.51.896.004.956 annui per la durata di otto anni e mezzo e, contemporaneamente, sono stati emessi 851 mandati di pagamento per lire 372.756.950.343, a fronte di impegni assunti anche negli anni precedenti.

Capitolo 7709

L'art. 14 della legge 14 giugno 1989, n. 234, prevede un contributo per il rimborso del Trattamento di Fine Rapporto effettuato dalle imprese navalmeccaniche per operatori usciti dal settore.

La legge 31 dicembre 1991, n. 431, ha stabilito le modalità di concessione del contributo tramite il sistema dell'autorizzazione alle imprese beneficiarie ad accendere mutui decennali garantiti dallo Stato con successivo rimborso agli Istituti di credito delle rate di ammortamento .

Nel corso del 1997 sono stati effettuati pagamenti, a fronte delle rate di ammortamento scadute per i mutui accesi secondo la predetta legge n. 431/91, pari a £. 2.053.662.056. L'intervento dello Stato per le finalità previste dalla norma è da tempo esaurito.

LEGGE 22 FEBBRAIO 1994, N. 132 - ARTT. 14 e 15Contributi a favore dell'I.N.S.E.A.N., nonché del CE.TE.NA., relativi al programma di ricerca nel settore navale per il triennio 1991-1993

(Ultime leggi di rifinanziamento: D. L. 287/95, convertito nella legge 8/08/1995, n. 343, art. 3, terzo comma; legge 31 luglio 1997, n. 261).

Capitolo 7710

L'art. 3, terzo comma, del D.L. 287/95, convertito nella legge n. 343/95, secondo le modalità previste agli artt. 14, 15 e 16 del decreto-legge 24 dicembre 1993, n. 564, convertito nella legge 22 febbraio 1994, n. 132, concerne la concessione dei contributi previsti dalla legge 1° aprile 1985, n. 122, come modificata dalla legge 14 giugno 1989, n. 234, per favorire lo svolgimento di programmi di ricerca nel settore navale relativi al triennio 1994-1996 svolti dall'Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (I.N.S.E.A.N.), nonché dal Centro per gli studi di tecnica navale (CE.TE.NA.), secondo le modalità di cui alla legge 31 dicembre 1991, n. 431.

Tale provvedimento ha recato un finanziamento di £. 9 miliardi per il 1997, relativamente ai programmi del triennio 1994/96, in limiti di impegno della durata di 10 anni, con il sistema previsto dalla legge 31 dicembre 1991, n. 431.

L'art 6 della legge 261/97 ha invece recato un finanziamento pari a 10 miliardi in limiti di impegno (di cui 5 per il 1998 e 5 per il 1999) relativamente ai programmi del triennio 1997/99.

Nel 1997 sono stati emessi 2 provvedimenti di concessione per un impegno annuo complessivo di £. 6.624.299.032 e, nel contempo, sono stati effettuati pagamenti per £. 11.043.321.764, anche a fronte di impegni assunti negli anni precedenti.

**D. L. 287/95 convertito, con modificazioni, nella LEGGE 8 AGOSTO 1995, n. 343
ART. 3, COMMA 4**

Concorso dello Stato alla copertura dei costi sociali della ristrutturazione sostenuti
dalla Fincantieri- Cantieri navali italiani - S.p.A. nel periodo 1° gennaio 1992/31
dicembre 1994

Capitolo 7715

L'art. 3, quarto comma, del D.L. 287/95, convertito nella legge 343/95, concerne il concorso dello Stato alla copertura dei costi sociali della ristrutturazione sostenuti dalla Società Fincantieri-Cantieri navali italiani- S. p. A. nel triennio 1992/94.

Tale provvedimento ha recato un finanziamento di £. 33,5 miliardi (di cui £. 5 miliardi per il 1996 e £. 28,5 miliardi per il 1997) in limiti di impegno della durata di 10 anni, con il sistema previsto dalla legge 31 dicembre 1991, n. 431.

Nel corso del 1997 sono stati emessi 3 provvedimenti per complessive lire 24.814.348.234 in limiti di impegno e sono stati effettuati pagamenti pari a lire 20.040.298.724.

Decreto legge 25.3.1997, n. 67 convertito con legge 23.5.1997, n. 135

L'art.5 della legge 135/97 prevede che per la realizzazione di opere di ampliamento, ammodernamento, e riqualificazione necessarie ad assicurare, a breve e medio termine, il migliore funzionamento delle infrastrutture aeroportuali, con priorità per gli aeroporti di Bari, Cagliari e Catania, é autorizzata, a decorrere dal secondo semestre 1997, la contrazione, da parte delle Società di gestione aeroportuali o degli enti locali, di mutui.

Gli oneri di ammortamento, per capitali ed interessi, sono a carico del bilancio dello Stato.

A tal fine, la citata legge prevede limiti di impegno quindicennali di £. 45 MLD.

Peraltro, il capitolo competente é stato istituito con legge di bilancio 1998 con una dotazione di competenza di £. 45 MLD e di cassa di £. 10 MLD.

ELENCO LEGGI TRIENNALI DI SPESA PROMULGATE A DECORRERE DAL 1 SETTEMBRE
1997

LEGGE 345 DEL 2.10.1997

Consiste nel proseguimento dei programmi di intervento finalizzati alla salvaguardia di Venezia e della sua laguna (L.139/92)

Cap. 7513 £. 1.000 dal 1998 per 15 annualità
 £. 1.000 dal 1999 per 15 annualità

LEGGE 194 DEL 18.6.1998

La legge concerne interventi nel settore dei trasporti e all'art.1 sono elencati quelli nel settore aereo:

1) per la realizzazione delle opere sugli aeroporti di Perugia S. Egidio e di Salerno Pontecagnano é autorizzata la spesa complessiva di £. 14,5 MLD, rispettivamente nel triennio 1997 - 1999 £. 1,5 MLD annui e nel biennio 1998 - 1999 £.5 MLD annui.

2) per le finalità di cui all'art.5 della legge 135/97 sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di £. 9,9 MLD per l'anno 1999 e di £. 15 MLD per l'anno 2000 di cui una quota di £. 5 MLD per il potenziamento una quota di £. 5 MLD per il potenziamento degli aeroporti di Venezia, Siena, Ancona, Perugia, Foggia e Napoli.

3) quale concorso per la realizzazione della nuova sede della scuola nazionale per l'assistenza al volo é autorizzata la spesa di £. 9 MLD.

Si fa presente che, é in corso la richiesta di istituzione di appositi capitoli di bilancio con la relativa assegnazione di fondi per quanto riguarda il 1 e 3 punto, mentre per il secondo punto si é indicato di assegnare i fondi su un capitolo già esistente (Cap. 7515).

MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE DELL'AVIAZIONE CIVILE

Servizio Aeroporti — Sistema informativo

Aeroporto FIUMICINO

Numero di	Importo di	Data definiz.	Data invio	Data invio al	Data Parere	Data Data	Data Data	Data Data	Data Data	Importo	Importo	Data di	Imp. di	Data	G5	Data	Importo	G2	D-	Importo	Data	A	Ricordi codice	Data							
Codice	Prog./	Perizia	Prog/Per	al	Consigl.	richie-	Data	Data	Decreto	Approv.	Lavori	Affida-	Affida-	di	di	prevista	Totale	esec	ne	Tot.	zamento	La-	avanzam.	enag	Commissioni	Data					
[Codice]	[dal D.L.]	a DGAC	[Comitato]	Sup. LLPP	[guimento]	[adeguato]	[approvaz]	[milioni]	[app/mil]	Lavori	[milioni]	Lavori	[milioni]	Lavori	[cuz.]	Lavori	[+/- mil]	+/-	[Lavr.]	[vori/xl.000]	Lavori	[ti]	collauda	[Collauda]	[Note]						
A. INT. MOLO EST-SISTEMA SEGNALETICO INFORMATIVO																															
34PO	0	-	-	30-08-94	-	-	-	-	-	13-01-95	1.052	1.052	19-09-95	544	29-09-95	0	-	-	0	0	0	544.093	24-06-96	100	4	/	/	/	-	-	ULTIM
A. INTER.-AMPL.CORPO CENTRALE - TERMINALIERIE TELEFONICHE																															
162PO	0	-	-	-	-	-	-	-	-	26-08-97	2.614	4.997	06-03-98	1.345	07-03-98	100	15-06-98	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTER.-AMPL.CORPO CENTRALE-BANCHI ACCETTAZIONE/BIGLIETTERIE																															
160PO	0	-	-	-	-	-	-	-	-	24-04-97	3.909	3.909	19-02-98	1.920	20-02-98	150	20-07-98	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTER.-AMPL.CORPO CENTRALE-IMP. CONTROLLI RX BAGAGLI A MANO																															
161PO	0	-	-	-	-	-	-	-	-	25-07-97	767	767	23-02-98	437	24-02-98	120	24-06-98	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - NUOVO SISTEMA BAGAGLI																															
59P [88.363]	-	-	27-12-91	12-07-93	-	-	05-08-93	27-08-93	31-08-93	01-03-94	80.330	74.380	15-03-95	50.667	15-03-95	813	05-06-97	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - NUOVO SISTEMA BAGAGLI - PERIZIA 1																															
59P1	7.513	01-05-96	17-10-96	-	-	-	-	-	-	08-05-97	87.843	0	-	58.180	15-03-95	993	02-12-97	7.513	180	0	48.291.610	21-05-98	83	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - AMPL.CORPO CENTRALE																															
38PO	103.187	-	-	24-07-91	16-01-92	-	-	21-10-92	11-02-93	23-06-93	07-07-93	93.806	87.840	20-01-94	42.240	01-02-94	1080	16-01-97	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-	
A. INTERN. - AMPL.CORPO CENTRALE - PERIZIA 1																															
38P1	0	30-10-94	21-12-94	-	-	-	-	-	-	04-04-95	45.948	0	20-01-94	45.948	01-02-94	1080	16-01-97	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - AMPL.CORPO CENTRALE - PERIZIA 2																															
38P2	0	01-11-95	21-11-95	-	-	-	-	-	-	12-06-96	60.120	0	20-01-94	60.120	01-02-94	1080	16-01-97	0	0	0	58.396.560	10-04-98	97	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - AMPL.CORPO CENTRALE-SISTEMA ARREDATIVO																															
179PO	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	19-02-98	2.120	-	-	0	-	-	0	0	0	254.366	11-05-98	12	4	/	/	/	-	-
A. INTERN. - AMPL.CORPO CENTRALE-SISTEMA SEGNALETICO INFORMATIVO																															
121PO	0	-	-	05-03-97	-	-	-	-	-	25-07-97	1.240	1.240	18-02-98	690	19-02-98	120	19-06-98	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-		
A. INTERN. - AMPLIAM.E RISTRUTT.MOLO EST-PERTINENZE (PONT.ETC.)																															
12PO	17.600	-	-	30-07-90	21-02-91	-	-	14-05-91	09-07-91	16-10-92	14-01-93	16.162	14.694	21-10-94	12.175	04-11-94	0	-	-	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-
A. INTERN. - AMPLIAM.E RISTRUTT.MOLO EST-PERTINENZE (PONT.ETC.) -PERIZIA 1																															
12P1	0	-	-	03-02-95	-	-	-	-	-	11-05-95	13.645	0	21-10-94	12.449	04-11-94	270	01-08-95	0	0	0	12.448.855	10-07-96	100	4	/	/	/	03-12-96	MATTH		
A. INTERN. - AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE ARREDI																															
133PO	1.876	-	-	17-03-94	-	-	-	-	-	08-06-94	1.255	1.255	27-02-95	800	-	-	0	-	-	0	0	0	822.556	09-11-95	103	4	/	/	/	03-12-96	MATTH
A. INTERN. - AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE MOLO EST																															
9PO	148.400	-	-	26-09-89	15-02-90	-	-	02-05-90	07-07-90	06-09-90	16-11-90	148.400	120.418	21-06-91	93.211	01-07-91	1320	10-02-95	0	0	0	0	-	0	4	/	/	/	-	-	
A. INTERN. - AMPLIAMENTO E RISTRUTTURAZIONE MOLO EST-PERIZIA 1																															
9P1	14.981	29-10-92	09-12-92	-	-	-	-	-	-	13-04-94	128.000	0	21-06-91	101.815	01-07-91	1200	13-10-94	0	-	-	0	-	0	4	/	/	/	-	-		

[illegible]