

2) **Composizione del Comitato.**

Il Comitato è costituito dal Ministro della Difesa o da un Sottosegretario di Stato suo delegato, che lo presiede, ed è costituito da:

- un Magistrato del Consiglio di Stato ed un Magistrato della Corte dei Conti, non impegnati in altri incarichi;
- Presidente o Vicepresidente del Consiglio Superiore delle FF.AA., Sezione Marina;
- Presidente del Comitato per i progetti delle navi ed armamenti navali,
- Direttore dell'Ufficio Centrale Allestimenti Militari,
- Direttore Generale della Produzione Industriale o da un delegato,
- un Ufficiale Generale designato dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare,
- un funzionario del Ministero del Tesoro con qualifica non inferiore a dirigente superiore,
- un rappresentante del Ministro per il Coordinamento delle iniziative per la Ricerca Scientifica e Tecnologica,
- un rappresentante del Ministro degli Affari Esteri,
- un rappresentante dell'ex Ministro delle Partecipazioni Statali,
- Segretario Generale del Ministero della Difesa - Direttore Nazionale degli Armamenti (o da un Ufficiale Generale o Ammiraglio da lui delegato),
- un Avvocato dello Stato.

Le funzioni di segretario del Comitato sono svolte da un Ufficiale designato dal Ministero della Difesa, coadiuvato da due dipendenti dello stesso Ministero.

I membri del Comitato sono nominati con Decreto dal Ministro della Difesa.

3) **Attività del comitato nel periodo 1.1.1996 - 31.12.1996**

Nel periodo indicato non è stato sottoposto al Comitato alcun provvedimento di spesa.

4) **Riepilogo dei contratti e degli impegni internazionali e sviluppo pluriennale degli oneri.**

a) **Situazione relativa al periodo 1.1.1996 - 31.12.1996**

Non sono stati sottoscritti internazionali né sono stati approvati contratti

b) **Situazione complessiva**

Sono stati sottoscritti diversi impegni tra contratti e MOU, per un importo complessivo di Mld. 657,54.

Per il completamento del programma sono previste sino al 1997 (fine fase sviluppo), altre spese per Mld. 0,73 (c. e. 6/96).

Il programma di sviluppo, ha quindi, un costo complessivo presunto, sino al 1997, di Mld. 658,27.

5) Settori interessati alle forniture.

Alle forniture sono interessate ditte italiane operanti nel settore aeronautico, motoristico, elettronico ed informatico, dislocate in varie regioni italiane, comprese quelle del Mezzogiorno.

6) Stato di attuazione del programma.

Nel corso dell'anno 1996 sono stati effettuati numerosi voli dei vari prototipi, raggiungendo complessive circa 4500 ore di volo dall'inizio del programma.

7) Sviluppi Futuri.

E' stato firmato, nel settembre 1991, il MOU n. 4 relativo alla fase di industrializzazione. E' stato altresì finalizzato il relativo contratto (1992).

8) Incremento costi del programma.

La legge ha assegnato fondi per mld. 300, mentre le spese effettivamente sostenute e da sostenere previste sino al 1997, ammontano a Mld. 658,27.

I fondi messi a disposizione dalla Legge sono insufficienti in quanto :

- la legge 456/84 ha approvato il programma, prevedendo però un finanziamento fisso, non aggiornabile neanche con il tasso di inflazione;
- il finanziamento e' riferito a condizioni economiche antecedenti l'approvazione della Legge stessa, avvenuta circa tre anni dopo la stima degli oneri della impresa;
- la lievitazione dei costi di acquisizione nel settore aeronautico ha talvolta superato lo stesso tasso di inflazione;
- introduzione modifiche al progetto, derivanti da requisiti operativi aggiuntivi;
- il rapporto di cambio della lira (interessante l'aspetto contratti motori) con il dollaro si é mediamente modificato in maniera penalizzante per la prima.

Il maggior onere per la realizzazione del programma, pari a mld. 358,27, e' stato sostenuto dalla Marina, attingendo ai fondi del bilancio ordinario.

Ciò ha comportato il rinvio di altri programmi di notevole importanza ed impedirà il completamento di vitali programmi di ammodernamento della F.A., previsti sui fondi del bilancio ordinario.

c. PROGRAMMA CATRIN.**1. Generalità.**

Il programma CATRIN ha lo scopo di approvvigionare il prototipo di un sistema pilota campale di trasmissioni ed informazioni che assicuri a livello Corpo d'Armata:

- la sorveglianza del campo di battaglia e l'acquisizione degli obiettivi in profondità nel dispositivo nemico, impiegando:
 - sensori di tipo diversificato, installati anche su piattaforme aeree;
 - appositi centri per la raccolta, correlazione e diffusione dei relativi dati;
- l'avvistamento "tattico" ed il comando ed il controllo delle componenti d'Artiglieria contraerei e dell'Aviazione dell'Esercito;

- un sistema di trasmissioni sicuro, dotato di alta capacità di sopravvivenza alle offese del nemico ed in grado di adeguarsi rapidamente alla situazione "tattica".

A tal fine il CATRIN é articolato nei seguenti tre sottosistemi, strettamente integrati nelle tecniche e nelle procedure:

- sottosistema di trasmissioni Integrate (SOTRIN);
- sottosistema di sorveglianza e acquisizione obiettivi (SORAO);
- sottosistema di avvistamento tattico comando e controllo (SOATCC).

Si tratta di un sistema campale caratterizzato da elevato indice di mobilità e flessibilità, idoneo anche ad essere impiegato per la gestione di situazioni di emergenza connesse con esigenze di protezione civile.

Il Sistema, oltre che ad esigenze militari nazionali, risponde anche ad esigenze prioritarie stabilite nel quadro dell'Alleanza Atlantica, consentendo l'armonica condotta di operazioni congiunte con unità alleate.

2. Composizione del Comitato

Il Comitato è presieduto dal Ministro della Difesa o da un Sottosegretario di Stato suo delegato, ed è costituito da:

- un Magistrato del Consiglio di Stato e da un Magistrato della Corte dei Conti non impegnati in altri incarichi;
- Presidente o Vicepresidente del Consiglio Superiore delle FF.AA., Sezione Esercito;
- Direttori Generali di MOTORDIFE, AMAT, COSTARMAEREO e TELECOMDIFE;
- Direttore dell'Ufficio Centrale Allestimenti Militari;
- Direttore Generale della Produzione Industriale o da un delegato;
- un ufficiale generale designato dal Capo di Stato Maggiore dell'Esercito;
- un funzionario del Ministero del Tesoro con qualifica non inferiore a dirigente superiore;
- un rappresentante del Ministro per il coordinamento delle iniziative per la ricerca scientifica e tecnologica;
- un rappresentante del Ministero degli Affari Esteri;
- un rappresentante dell'ex Ministero delle Partecipazioni Statali;
- Segretario Generale del Ministero della Difesa - Direttore Nazionale degli Armamenti (o un ufficiale generale/ammiraglio da questi delegato);
- un Avvocato dello Stato.

Le funzioni di segretario del Comitato sono svolte da un ufficiale designato dal Ministro della Difesa, coadiuvato da due dipendenti dello stesso Ministero.

I membri del Comitato sono nominati con decreto del Ministro della Difesa.

3. Attività del Comitato nel periodo 1 Gen. '96 - 31 Dic. '96

Nel corso del 1996 il Comitato non si è mai riunito.

4. Riepilogo generale dei contratti e degli impegni internazionali e sviluppo pluriennale degli oneri.

a. Situazione relativa al periodo 01. gen. '96 - 31. dic. '96.

Nel periodo in esame non sono stati stipulati contratti ed impegni internazionali.

b. Situazione complessivi.

Sono stati sottoscritti diversi impegni tra contratti e MOU, per un importo complessivo di 919,5 mld.

La sperimentazione e realizzazione del sistema pilota si concluderà presumibilmente nel 1998.

5. Settori interessati alla fornitura

Alle forniture é interessato un consorzio legalmente costituito da ditte italiane.

Il Consorzio si avvale, inoltre, di altre qualificate ditte italiane.

6. Stato di attuazione del programma

Il contratto "CATRIN" é divenuto operante nel 1987. Nei primi sette anni di attuazione le attività sono state essenzialmente incentrate su:

- intensi scambi di informazioni tra responsabili industriali e militari per il perfezionamento di conoscenze dottrinali e procedurali riguardanti i settori interessati;
- definizione delle specifiche tecniche relative ai singoli materiali indispensabili per proseguire l'attività di sviluppo;
- definizione delle specifiche generali dell'intero sistema;
- impostazione concordata di un sistema di pianificazione reticolare per consentire all'industria di procedere nei tempi e nei modi contrattuali allo sviluppo del sistema ed all'Amministrazione della Difesa di effettuare tutte le indispensabili azioni di verifica e controllo delle singole fasi di sviluppo del programma stesso;
- definizione dei piani e procedure per il controllo della qualità e verifica dell'idoneità delle singole industrie a garantire il pieno rispetto delle procedure.
- stipula di atto aggiuntivo essenzialmente per la standardizzazione della rete informativa tra i calcolatori (anno 1991, onere di circa 20 mld.);
- realizzazione da parte del Consorzio dei complessi preprototipici.

Nel 1995 é iniziata la fase terminale dello sviluppo del prototipo.

7. Sviluppi futuri

Il sistema pilota CATRIN, pur consentendo tutte le sperimentazioni e simulazioni operative a livello Divisione, non é in grado di soddisfare tutte le esigenze di trasmissione ed informative di tale livello di Comando.

E' stato, quindi, previsto un programma di completamento e integrazione, il cui onere finanziario é in corso di definizione.

8. Incremento costi del programma

La legge ha assegnato fondi per 226 mld. mentre l'impegno di spesa effettivamente sostenuto sino al 1996 ammonta a 919,5 mld..

I fondi messi a disposizione dalla legge sono risultati insufficienti in quanto:

- la legge ha approvato il programma prevedendo un finanziamento fisso, non aggiornabile neppure del tasso di inflazione;
- il finanziamento é stato riferito a condizioni economiche antecedenti l'approvazione della legge stessa, avvenuta alcuni anni dopo la stima degli oneri dell'impresa;
- i costi nel settore degli armamenti sono lievitati in misura maggiore a quello del tasso di inflazione.

Il maggior onere di 693,5 mld. é stato sostenuto dall'Esercito, attingendo ai fondi dal proprio bilancio ordinario.

Ciò ha comportato il rinvio di altri programmi di Ammodernamento della F.A. di notevole importanza, previsti sui fondi del bilancio ordinario.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE COMPLESSIVE.

La fase di R/S dell'elicottero EH-101 è stata di fatto completata nel 1994.

I due programmi di ricerca e sviluppo (AM-X e CATRIN) hanno raggiunto, a tutto il 1996, un costo di Mld. 1.894,63 (975,13 per l'AM_X e 919,5 per CATRIN) mentre il relativo finanziamento di legge era di Mld.696 (470 per l'AM_X e 226 per CATRIN)

L'insufficiente finanziamento e' deriva dal fatto che:

- la legge 456/84 ha approvato i programmi prevedendo finanziamento fissi, non indicizzabili;
- il finanziamento e' stato riferito a condizioni economiche antecedenti l'approvazione della legge stessa, avvenuta circa 3 anni dopo la stima degli oneri delle imprese ;
- la lievitazione dei costi nel settore degli armamenti ha superato il tasso di inflazione;
- il rapporto di cambio della lira con il dollaro sie' mediamente modificato in maniera penalizzante per la prima.

Il maggior onere di mld. 1.198,63 e' stato sostenuto dalle FF.AA., attingendo ai fondi stanziati sul loro bilancio ordinario.

Cio' ha comportato il rinvio di altri programmi di notevole importanza, inizialmente pianificati dalle FF.AA. sui fondi del loro bilancio ordinario.

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa							Impegni			Pagamenti			Economic a tutto il 1996	Perenzioni a tutto il 1996	Residui al 31.12.1996			primi 6 mesi	
			Imp. compl.	A tutto il 1996	1997	1998	1999	2000	2001 e succ.	1996	a tutto il 1996		1996	a tutto il 1996				Propri	Stanz.	Totale	Imp.	Pagam.
											V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n.456/84	1983 1989	Difesa I IV	996,00	996,00							#####		178,80	2.388,76				46,61		66,61		
Prog. CATRIN		4011	226,00	226,00							919,50		117,50	802,70	87,53							
Prog. EH-101		4031	300,00	300,00							657,54		3,55	650,66	98,95			6,88		26,88		
Prog. AM-X		4051	470,00	470,00							975,13		7,75	935,40	95,92			39,73		39,73		

NOTE:

La fase di R/S dell'elicottero EH-101 è stata di fatto completata nel 1994.

**RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE 19.07.1993, N. 237 — ARTICOLO 6**

**“INTERVENTI PER LA RAZIONALIZZAZIONE,
RISTRUTTURAZIONE E RICONVERSIONE PRODUTTIVA
DELL’INDUSTRIA BELLICA”**

A. Parte prima.

1. Natura e finalità del programma.

Acquisizione, nell’ambito di un programma di interventi per l’ammodernamento delle Forze Armate, di 4 Unità Navali classe LUPO (comma 1) incluso il relativo supporto logistico, munizionamento ed elicotteri.

2. Ammontare e durata del programma.

Per le predette finalità l’Amministrazione della Difesa è autorizzata dalla legge (comma 2) ad assumere impegni pluriennali, con effetto dal 1993, corrispondenti alle rate di ammortamento dei mutui o di altre operazioni finanziarie contratte dai fornitori, correlati a limiti di impegno decennali di **100 miliardi**, con decorrenza 1993, e di **150 miliardi**, con decorrenza 1994, per un ammontare complessivo di **2.500 miliardi**.

3. Procedure previste dalla legge.

La legge non prevede, per quanto attiene il programma in questione, alcuna specifica procedura.

B. Parte seconda.

1. Dati finanziari.

In allegato è riportato il quadro contabile relativo alla legge in oggetto (articolo 6, comma 1, 2 e 3) riferito alla data del 31.12.1996.

2. Stato di attuazione della legge.

Le risorse finanziarie assegnate alla Difesa, da utilizzarsi nei limiti degli impegni pluriennali stabiliti dal D.M. 17.12.1993, successivamente ridefiniti con il D.M. 10.4.1996, attengono l’acquisizione di:

a. 4 Unità Navali classe LUPO e relativo supporto logistico per un importo globale di **2.110,0 miliardi**, ripartito come segue:

- E.F. 1993 = 100,0 miliardi;
- E.F. 1994 = 250,0 miliardi;
- E.F. 1995 = 211,0 miliardi;
- EE.FF. 1996-2002 = 206,125 miliardi per ciascun e.f.;
- E.F. 2003 = 106,125 miliardi.

b. Munizionamento convenzionale e missilistico per un importo globale di **195,0 miliardi**, ripartito come segue:

- E.F. 1995 = 39,0 miliardi;
- EE.FF. 1996-2003 = 19,5 miliardi per ciascun e.f.;

(1) Il contratto di acquisizione delle 4 Unità Navali e relativo supporto logistico è operante e prevede una spesa complessiva di **2.032,405 miliardi**, ripartita in quote annuali come di seguito indicato:

- E.F. 1993 = 100,0 miliardi;
- EE.FF. 1994-2002 = 203,24 miliardi per ciascun e.f.;
- E.F. 2003 = 103,24 miliardi.

(2) Il contratto di acquisizione del munizionamento convenzionale e missilistico è operante (il Decreto di impegno è stato registrato alla Corte dei Conti il 28.5.1996) e prevede una spesa complessiva di **193,003 miliardi**, ripartita in quote annuali come indicato di seguito:

- E.F. 1995 = 38,6 miliardi;
- E.F. 1996-2003 = 19,3 miliardi per ciascun e.f..

(3) Tutte le 4 Unità Navali sono in servizio. Per esse sono ancora in corso di definizione alcuni lavori minori di adeguamento funzionale (quali, ad esempio, l'adeguamento degli impianti ecologici di bordo alle leggi vigenti in materia di inquinamento e salvaguardia dell'ambiente marino) e di completamento del supporto tecnico-logistico, da attuarsi con l'impiego delle risorse residue annualmente disponibili per effetto della differenza tra le quote dei limiti di impegno stabilite dal D.M. 10.4.1996 e quelle previste dai contratti di acquisizione delle 4 Unità Navali e del munizionamento.

c. 5 elicotteri AB-212, incluso il relativo supporto logistico, per un importo globale, comprensivo dell'ammortamento mutuo, pari a **195,0 miliardi**.

- (1) Il contratto di acquisizione dei 5 elicotteri AB-212 non è ancora perfezionato. La D.G. COSTARMAEREO ha ricevuto dalla Società AGUSTA S.p.A. l'offerta per la fornitura dei 5 AB-212 in versione E.I. e relativo supporto logistico.

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa (2)							Impegni			Pagamenti			Economie a tutto il 1996	Perenzioni a tutto il 1996	Residui al 31.12.1996			Pagamenti 1997 primi sei mesi	
			Imp. compl.	A tutto il 1996	1997	1998	1999	2000	2001 e succ.	1996	a tutto il 1996		1996	a tutto il 1996				Propri	Stanz.	Totale	Imp.	Pagam.
											V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n.237/93 Interventi urgenti a favore dell'economia" (1)	1993 2003	Difesa II X 8102	2.500,00	825,62	225,62	225,62	225,62	225,62	576,87	261,14			261,14	767,62	93,64	0,00	0,00	0,00	3,09 (4)	3,09	222,54	222,54
di cui:																						
a. acquisizione n.4 UU.NN. e supporto log.				767,13	206,12	206,12	206,12	206,12	518,37	203,24	756,48	98,61	203,24	709,72	93,82				2,89 (4)	2,89	203,24	203,24
b. acquisizione muniz. conv. e missilist.				58,50	19,50	19,50	19,50	19,50	58,50	57,90 (3)	57,90 (3)	98,97	57,90 (3)	57,90	100,00				0,20 (4)	0,20	19,30	19,30
c. acquisizione elicotteri AB-212			195,00	24,37	24,37	24,37	24,37	24,37	73,15									24,37		24,37		

NOTE:

(1) Il presente specchio attiene solo le risorse finanziarie relative all'acquisizione delle 4 unità navali, incluso relativo supporto logistico, e del munizionamento convenzionale e missilistico.

(2) Secondo la rimodulazione dei limiti di impegno annuali del D.M. 10.4.1996.

(3) Include anche la quota dei residui di stanziamento 1995.

(4) Residui derivanti dalla differenza tra le autorizzazioni di spesa stabilite dal D.M. 10.4.1996 e gli impegni previsti dai contratti di acquisizione delle unità navali e del munizionamento.

**RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE 15.12.1990, N. 396**

**“RILOCALIZZAZIONE DELLE CASERME CAVOUR E
MONTEZEMOLO DI ROMA”**

Nell'ambito della legge era prevista la rilocalizzazione delle caserme Cavour e Montezemolo sull'area dell'aeroporto di Centocelle per la quale il D.L. 30.12.1988, n.552 aveva stanziato 70 miliardi.

Al 31.12.1996 la somma stanziata è stata interamente impegnata; i pagamenti effettuati ammontano a 26,80 miliardi e sono pari a circa il 38,3% dell'impegnato.

I lavori sono suddivisi in 3 comparti.

Il comparto “A” è stato riappaltato in danno a fine '96, i comparti “B” e “C” sono stati realizzati rispettivamente al 99% e al 53%.

(importi in miliardi di lire)

Estremi provvedimento	Durata	Ministeri Titoli Categoria Capitolo	Autorizzazioni di spesa							Impegni			Pagamenti			Economie a tutto il 1996	Perenzioni a tutto il 1996	Residui al 31.12.1996			primi 6 mesi	
			Imp. compl.	A tutto il 1996	1997	1998	1999	2000	2001 e succ.	1996	a tutto il 1996		1996	a tutto il 1996				Propri	Stanz.	Totale	Imp.	Pagam.
											V.A.	% autor.		V.A.	% autor.							
Legge n.396/90 Rilocalizzazione Caserme Cavour e Montezemolo" (ROMA)	1993 2003	Difesa II X 8002	70,00	70,00						70,00	100,00	8,00	26,80	38,30		43,20					3,82	

**RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE
DELLA LEGGE N. 887 DEL 1994**

**REALIZZAZIONE DEL PROGETTO F.I.O. 1985, N.16 -
DELIBERA CIPE DEL 6.12.1986 E PROGETTO F.I.O. 1986, N.31**

Infrastrutture addestrative per Sott.li A.M. aeroporto di Capua - I e II lotto.

Lo stanziamento di 60,35 miliardi per il I lotto - progetto n.16 - è stato interamente impegnato e le opere già realizzate. La situazione dei pagamenti effettuati è di 60,03 miliardi con una percentuale del 99,5% al 31.12.1996.

Il II lotto - progetto n.31 - è stato ammesso al finanziamento per 90,80 miliardi con delibera CIPE del 12.5.1988 interamente assegnati ed impegnati con una situazione pagamenti di 80,27 miliardi pari a circa l'88,4% dell'impegnato.

