

realizzato dalle FS all'interno del progetto inserito nel piano per il Giubileo e relativo all'area della stazione Tiburtina.

(d1.26) Collegamento Olimpica-Pineta Sacchetti: indagini e progettazioni.

In data 19.6.1997 si è tenuta, presso l'ufficio Roma Capitale e Giubileo del Comune di Roma, la conferenza dei Servizi sul progetto preliminare. La conferenza ha ritenuto di approvare il tracciato facendo una serie di osservazioni ed indicando gli elementi dei quali la progettazione definitiva dovrà tenere conto. Preliminarmente alla Conferenza dei Servizi definitiva dovrà anche essere approvata la variante di PRG che il nuovo tracciato implica.

Rientrano nel settore d2. *Sistemi di raccordi intermodali (parcheggi, autoporti)* gli interventi riguardanti i parcheggi pubblici, i nodi di scambio ed i parcheggi privati inseriti, a suo tempo, nel Piano Urbano Parcheggi, relativamente, però, alle sole due annualità approvate dalla Regione Lazio al tempo di pubblicazione del Programma per Roma Capitale.

Sono inoltre inseriti i due autoporti : Ponte Galeria , ormai ultimato, e Bufalotta che, invece, non risulta più attuale e che è stato cancellato dal Programma.

(d 1.28) Via Pineta Sacchetti – allargamento del tratto da via La Nebbia e Forte Braschi.

E' in corso l'indizione della gara per l'appalto dei lavori.

(d 1.30) Realizzazione del ponte pedonale di collegamento Castel Giubileo (Salaria) – Labaro (Flaminia).

L'intervento è stato inserito nel Programma Roma Capitale con D.M. 22.11.99.

(d 1.31) Adeguamento sede stradale di Via di Grottarossa da Via Flaminia a Parco della Pace ex Papacci.

L'intervento è stato inserito nel Programma Roma Capitale con D.M. 22.11.99.

(d 1.32) Adeguamento sede stradale Ponte su via della Crescenza.

L'intervento è stato inserito nel Programma Roma Capitale con D.M. 22.11.99.

(d 1.33) *Adeguamento sede stradale Via Borghesiana.*

L'intervento è stato inserito nel Programma Roma Capitale con D.M. 22.11.99.

(d2.0) *Nodi di scambio*

Sono state finanziate, con DM in data 16.12.1997, le progettazioni, sondaggi e rilievi dei nodi di scambio gomma - ferro (metro e ferrovia) di Valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense.

La Presidenza del Consiglio dei Ministri - Ufficio Roma Capitale e Grandi Eventi ha impegnato, con decreto n.584 del 29.4.99, la somma di L.742.682.000, così come quantificata nelle delibere di G.C. n.2659/98 e n.2660/98, per la redazione degli studi urbanistici e dei piani particolareggiati dei nodi di interscambio relativi alle località Flaminia (Lit. 562.682.000) e Ipogeo degli Ottavi - Trionfale (Lit.180.000.000). La necessità di modificare la composizione dei gruppi di progettazione per cause intervenute nel frattempo non hanno permesso ancora l'avvio della progettazione. Se ne prevede l'attivazione entro il 15.2.2000.

(d2.1) *Programma Parcheggi.*

(d2.1.a) *Parcheggio Ostia Lido Centro.*

I lavori devono iniziare. Si sono presentati problemi per la sdemanializzazione delle aree interessate e per lo sgombero delle attività esistenti.

Realizzazione di un parcheggio di scambio rientrante nel piano urbano parcheggi (PUP).

(d2.1.b) *Parcheggio Ostia Antica.*

Inizialmente, per il parcheggio di Ostia Antica, l'attuazione del progetto ha subito ritardi ricadendo in una zona tutelata a seguito dell' istituzione, con decreto 9.11.1994 del Ministero dell'Ambiente, della Riserva Naturale del litorale.

Dopo la richiesta del Consiglio Comunale allo stesso Ministero di modificare il perimetro, i lavori sono stati ultimati e consegnati alla XIII Circoscrizione.

(d2.1.c) *Parcheggio Ostia Stella Polare.*

I lavori sono stati ultimati in data 9.9.96 e consegnati alla XIII Circoscrizione.

(d2.1.1) *Costruzione parcheggi pubblici di scambio e opere complementari in concessione all'A.T.A.C.*

(d2.1.1.a) *Costruzione parcheggio di scambio: Villa Bonelli. Opere complementari.*

L'intervento prevede opere di protezione del collettore sottostante la via della Magliana Nuova e l'allargamento di via Miglioli. Lavori in corso di ultimazione.

(d2.1.1.b) *Costruzione parcheggio di scambio: La Storta. Opere complementari.*

Lavori in corso, eseguiti al 10%.

(d2.1.1.c) *Costruzione parcheggio di scambio: Ostia Lido Nord. Opere complementari.*

Lavori ultimati.

(d2.1.2) *Parcheggi privati (Piano parcheggi ex lege n. 122\89) per la parte compresa nel Programma per Roma Capitale.*

Via Igino Giordani	- Approvato in C.d.S. 1.6.94 - 16.7.96 (variante) - lavori ultimati
Via Galati	- Approvato in C.d.S. 23.6.94 - lavori ultimati
Via Marsala	- Approvato in C.d.S. 23.6.94 - 26.7.96 (variante) - lavori ultimati
Via Bergamini	- Approvato in C.d.S. 25.11.94 - lavori ultimati
Via Ricci Curbastro	- Approvato in C.d.S. 10.3.95 - lavori iniziati
P.zza S. Saturnino	- Approvato in C.d.S. 10.5.96 - ricorso al TAR
P.le Medaglie D'Oro	- Approvato in C.d.S. 14.12.94 - sospeso
P.zza Roberto Malatesta	- Approvato in C.d.S. 28.7.95 - ricorso al TAR
Via Bernardino Alimena	- Approvato in C.d.S. 28.7.95 - lavori iniziati
Via Stazione Prenestina	- Approvato in C.d.S. 19.10.95 - lavori iniziati
Via del Serafico	- Approvato in C.d.S. 28.11.95 - lavori iniziati
L.go Val Santeramo	- Approvato in C.d.S. 20.12.95 - sospeso
Via Val di Sangro	- Approvato in C.d.S. 20.12.95 - sospeso
Magliana-Val Fiorita	- Approvato in C.d.S. 14.7.95
Via Bonfante	- Approvato in C.d.S. 16.7.96 - lavori iniziati

Via Balabanoff	- Approvato in C.d.S. 7.10.96 - lavori in corso
P.le Cola di Rienzo	- Approvato in C.d.S. 13.6.97 - bando di gara di affidamento in concessione espletato
Via Fausto Gullo	- Approvato in C.d.S. 14.7.97 - in attesa inizio lavori
Via L. da Vinci	- Approvato in C.d.S. 21.9.98 - in attesa stipula convenzione
Parcheggio Montebello	- Approvato in C.d.S. 3.12.98 - in attesa stipula concessione
P.le delle Muse	- Approvato in C.d.S. il 20.7.99
C.so Francia	- Approvato in C.d.S. 30.4.99
P.zza Don Sturzo	- Approvato in C.d.S. 20.7.99
Via Carcani	- Approvato in C.d.S. 20.7.99

(d2.1.2.a) Costruzione parcheggi di scambio: Villa Bonelli.

E' stato completato l'esproprio del I lotto ed avviati i lavori.

(d2.1.2.b) Costruzione parcheggio di scambio Vitinia I.

Il progetto è stato approvato dalla C.d.S. il 15.4.96. Il procedimento espropriativo è in fase di completamento. E' stato espletato l'appalto con l'aggiudicazione dei lavori.

(d2.1.2.c) Costruzione parcheggio di scambio La Storta.

I lavori di costruzione del parcheggio sono stati ultimati. Sono in corso le operazioni di collaudo.

(d2.1.2.d) Costruzione parcheggio di scambio Ostia Lido nord.

I lavori di costruzione del parcheggio sono stati ultimati. Sono in corso le operazioni di collaudo.

(d2.1.2.e) Costruzione parcheggio di scambio. Arco di Travertino.

La progettazione esecutiva è stata ultimata.

(d2.1.2.f) Costruzione parcheggio di scambio. Osteria del Curato.

E' in corso di predisposizione una variante progettuale per estrapolare una parte dell'area interessata da ritrovamenti archeologici. I lavori sono in corso di esecuzione.

(d2.1.2.g) Costruzione parcheggio di scambio. Magliana.

Il parcheggio è in esercizio.

(d2.2) Programma parcheggi

Nel 1998 risultava in corso di verifica il Piano Parcheggi. Con fondi ex lege n. 651/96 sono stati finanziati parcheggi presso le stazioni FS di Bagni di Tivoli e Ciampino. Non si è a conoscenza che nel corso del 1999 siano state attivate procedure.

(d2.3) Parcheggio stazione F.S. Muratella tratto della Magliana e sottopasso

Dell'intero progetto è stata approvata in Conferenza dei Servizi solo la parte relativa al parcheggio.

(d2.4) Autoporto Ponte Galeria

L'intervento risulta ultimato già da tempo senza che siano state mai attivate le procedure della 396 o siano stati concessi finanziamenti.

(d2.5) Autoporto Bufalotta

La Commissione ha ritenuto di eliminare tale intervento dal Programma con delibera del 27 dicembre 1997, prendendo atto di quanto espresso dal Consiglio Comunale del 14.8.1997 riguardo all'inattualità della vecchia previsione.

d3. Navigabilità del Tevere e sistema della sua portualità

Rientrano nel settore tre soli interventi dei quali uno, quello del Comune, non è mai stato attivato né relativamente alle procedure né relativamente alla richiesta di finanziamento.

*(d3.1) Studi, progetti e primi interventi per la navigabilità del Tevere: I lotto**(d3.2) Progettazione e prima realizzazione opere idrauliche per la navigabilità del Tevere, della sua portualità tra Castel Giubileo ed il mare*

Esiste un progetto quadro del Ministero dei Lavori Pubblici ed un progetto di massima delle opere idrauliche già sottoposto con esito favorevole al parere del C.T.A. del Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Lazio ed al Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino. Sono stati erogati al

Ministero dei LL.PP. Lit. 2,5 miliardi, per dare seguito alla progettazione e per i primi interventi. Nel corso del 1997 non sono state, però, attivate altre iniziative.

(d3.3) Progettazione del Porto di Fiumicino (Isola Sacra)

E' stata definita una procedura che contemperasse i vari procedimenti previsti dalla legge 396/90, dalla legge 84/94 e dal Codice della navigazione. Tale procedura ha formato oggetto di relazione al Consiglio di Stato che, con parere 2498, espresso in data 28 settembre 1994, ha concordato pienamente con essa. Inoltre è stato redatto, come previsto dal Programma per Roma Capitale, il progetto d'area indispensabile alla realizzazione dell'intervento. La Regione Lazio individuata, su sua richiesta e con Decreto Ministeriale, quale soggetto promotore dell'Accordo di programma, ha provveduto a convocare le Amministrazioni ed Enti interessate alla firma dello stesso.

Nel 1997 sia l'accordo di programma che il relativo piano d'area sono stati restituiti all'Ufficio in quanto il Comune di Roma ha ritenuto di non aderirvi. Successivamente, la Commissione ha deliberato di eliminare dal Programma tale intervento.

d4. Potenziamento del trasporto pubblico su ferro, con sistemi integrati ed in sede propria; nodi di scambio;

Dopo l'approvazione, da parte del Consiglio Comunale (deliberazione n. 101/95) del P.A.G. (Piano Assetto Generale delle aree e stazioni F.S.), tra Comune e FS si sono definite, con l'obiettivo del 2000, le modalità attuative del programma di realizzazione sia delle infrastrutture ferroviarie che degli interventi di riqualificazione urbanistica di alcune stazioni ed aree F.S. e delle infrastrutture viarie e di urbanizzazione necessarie.

(d4.1) Ferrovie dello Stato e stazioni ferroviarie.

Dopo la realizzazione delle fermate Nuovo Salaria e Fidene e la sistemazione di piazza dei Cinquecento e delle Mura Serviane, nel mese di marzo 1997 è stato approvato il progetto di miglioramento e riqualificazione ambientale della fermata Nomentana, del parcheggio e degli spazi pubblici limitrofi; i relativi lavori sono in corso di esecuzione.

Il 1 agosto 1997 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma relativo al Piano di Assetto urbanistico della stazione di S. Pietro in coerenza con il quadro degli interventi per il Giubileo sull'area

circostante la Basilica di S. Pietro. L'Accordo di Programma è stato approvato con Ordinanza Sindaco n. 428 dell'1 settembre 1997, pubblicata sul B.U.R. n. 27 del 30 settembre 97.

Il 10 settembre 1997 è stato approvato il progetto di un nuovo accesso alla stazione Tuscolana su via Adria con un nuovo parcheggio e un nuovo sottopasso dei binari, che costituisce la prima fase di un progetto che avvicina la fermata FM1 alla stazione della metro "A" di Pontelungo.

In data 11 novembre 1997 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la variante di P.R.G. relativa all'area della Stazione Tiburtina e al quadro degli interventi da realizzare su tale area per il Giubileo.

Riguardo alla stazione Ostiense sono in corso di definizione sia il quadro degli interventi per il miglioramento del nodo di scambio da finanziare con i fondi per il Giubileo, sia il piano di assetto urbanistico, da rivedere anche in relazione alla scelta del Consiglio Comunale di localizzare sull'area FS un quartiere P.E.E.P. - 167 per circa 800 stanze.

Per altre iniziative di rilievo prese dalle Fs ed inserite nel Programma, ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario a Nord, il raddoppio dei binari tra la stazione Tiburtina e la stazione Smistamento, impianto merci di Settebagni etc., non sono state attivate le procedure previste dalla legge 396/90.

(d4.1.2) Raddoppio linea Prenestina-Guidonia e La Storta-S.Pietro.

Per il tratto della linea Prenestina-Guidonia sono in corso le fasi preliminari all'affidamento dei lavori. Il raddoppio, nella tratta Prenestina-Salone, è fortemente connesso alla penetrazione urbana A.V. L'ultimazione dei lavori è prevista per dicembre 2002 ma bisogna considerare che il rispetto dei tempi è condizionato alle problematiche archeologiche e dei frontisti ormai in via di risoluzione.

È stata indetta, invece, la gara d'appalto a procedura ristretta per il raddoppio e l'elettificazione della linea S.Pietro-M.Mario-La Storta. L'ultimazione dei lavori, inizialmente prevista per dicembre 1999, ha subito dei ritardi per motivi di difficoltà dell'impresa mandataria nella tratta S.Pietro -La Storta. E' prevista però un'attivazione parziale nella Tratta M.Mario-La Storta entro gennaio 2000.

(d4.1.3) Completamento linea di cintura S.Pietro - Vigna Clara- Tiburtina.

L'intervento si articola in due fasi funzionali. La prima fase riguarda gli interventi necessari per il ripristino dell'esercizio tra S.Pietro e Vigna Clara. La seconda fase comprende la realizzazione della nuova tratta tra Vigna Clara e Tiburtina. Per la prima fase il completamento

della progettazione è previsto a dicembre 2000, mentre, per la seconda fase, sono in corso di definizione delle ipotesi di tracciato.

(d4.1.4). *Adeguamento e realizzazione impianti ferroviari delle stazioni: Termini, Tiburtina, Ostiense, Trastevere, Prenestina, S. Lorenzo, Tuscolana e Roma Smistamento.*

Per l'impianto ferroviario di Roma Termini, i lavori di adeguamento dei dispositivi di armamento si sono conclusi a settembre 1999. La seconda fase funzionale, concernente i binari fascio Laziali, è in fase di progettazione esecutiva e sarà avviata, per ragioni di esercizio, nella stazione di Roma Termini nel 2001.

Per la stazione Tiburtina, è stata completata la progettazione di massima.

L'intervento riguardante l'impianto ferroviario di Roma Ostiense comprende lavori di sistemazione a piano regolatore (fino alla sesta fase) e di ACS di Ostiense. Sono stati affidati il 100% dei lavori ed eseguiti il 35%. Nell'ultimo semestre sono stati rinvenuti reperti archeologici con conseguenze sul rispetto dei tempi non ancora valutabili.

I lavori per l'impianto ferroviario del Parco Prenestino sono iniziati a luglio 1996 ma sono stati sospesi a causa del fallimento dell'ATI Cogei. Il 30.7.98 è avvenuto il nuovo affidamento con consegna lavori ad ATI Cavatorta e si prevede che il capannone e almeno due binari sanificati siano completati entro gennaio 2000.

La realizzazione di opere civili e l'armamento del tratto tra S. Pietro e Trastevere si trova ad uno stato di avanzamento corrispondente al 30%; la conclusione della prima fase dei lavori è prevista per maggio 2000, della seconda a maggio 2001.

(d4.1.6) *Riqualificazione e valorizzazione delle aree delle stazioni: Termini, Tiburtina, Ostiense, S. Pietro, Quattro Venti, Casilina, Prenestina, Vigna Clara, Tor di Quinto, Trastevere-Porto Fluviale, Roma Tuscolana, Roma Smistamento e S. Lorenzo.*

L'intervento di riqualificazione di Termini - Piazza dei Cinquecento, già attuato, consiste nel miglioramento dell'accessibilità di fronte alla stazione, nella razionalizzazione del traffico pubblico e privato, del sistema di interscambio F.S.-Metro-ATAC-Taxi, nella salvaguardia e recupero delle presistenze archeologiche.

L'Accordo di Programma per la riqualificazione urbanistica e funzionale delle aree ferroviarie della stazione San Pietro è stato sottoscritto l'1.8.97.

L'Accordo approva il Piano di Assetto (strumento attuativo) e ne prevede la realizzazione mediante cofinanziamento FS e fondi del Piano Giubileo (L.651/96).

I lavori delle opere di urbanizzazione connesse (viabilità, parcheggi, sistemazione delle aree verdi e recupero di una casale) sono in corso ed entro la fine di gennaio 2000 se ne prevede la conclusione.

L'Accordo di Programma per la riqualificazione dell'area Tiburtina, sottoscritto 11.11.97, approva lo schema di assetto (strumento di indirizzi per la redazione del Piano di Assetto) e individua il quadro degli interventi per il Giubileo compresi all'interno del perimetro.

La deliberazione di indirizzi al Sindaco (proposta per il C.C. n. 180/99) per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma per il Nodo Ferroviario di Roma, da sottoscrivere da parte del Ministero dei Trasporti della Navigazione, della Regione Lazio e del Comune di Roma, approva il programma esecutivo degli interventi delle opere di infrastrutturazione ferroviarie ed i relativi impegni delle parti per il periodo 1999-2004 oltre a un programma di riqualificazione e valorizzazione delle aree ferroviarie.

La deliberazione di indirizzi al Sindaco (proposta per il C.C. N. 182/99) per la sottoscrizione dell'Accordo di Programma per la riqualificazione urbanistica e funzionale delle aree ferroviarie delle stazioni Ostiense, Trastevere - Porto Fluviale e Quattro Venti approva il Piano di Assetto dell'area della stazione Ostiense e lo schema di assetto (strumento di indirizzi per la redazione del P.P.) per le aree delle stazioni Trastevere - Porto Fluviale e Quattro Venti.

La deliberazione di indirizzi al Sindaco (proposta per il C.C. n. 183/99) per la sottoscrizione dell'Accordo di programma per la riqualificazione dell'area della Stazione Tiburtina approva il Piano di Assetto (strumento attuativo) per la realizzazione degli interventi sull'area ferroviarie della stazione stessa.

(d4.1.7) Stazione Termini: impianto di un moderno apparato centrale.

Con la procedura della trattativa privata è stata affidata alla società Ansaldo Trasporti la realizzazione dell'apparato centrale statico (A.C.S.). La prima fase dei lavori è terminata a settembre 1999 mentre la seconda, che consiste nella riconfigurazione dell'A.C.S. conseguente alle modifiche da apportare al fascio binari "Laziali", sarà avviata nel 2001 dopo il Giubileo.

(d4.1.8) Realizzazione di una nuova coppia di binari tra stazione Tiburtina e stazione Smistamento con nuova fermata a Nomentana.

L'intervento risulta eseguito all'80%. Si è riscontrato uno scostamento nella data di ultimazione dei lavori, dovuto a carenze di risorse tecniche, organizzative ed esecutive delle imprese che eseguono gli impianti di sicurezza e di trazione elettrica.

(d4.1.9) Quadruplicamento Casilina-Ciampino, ristrutturazione della stazione Casilina.

La progettazione dell'intervento è coordinata con quella di Tuscolana (progetto passante dei Laghi). La Soprintendenza ai Beni Archeologici ha dato l'assenso al tracciato di variante. Attualmente è in corso la progettazione esecutiva della tratta e di massima del PRG Casilina.

(d4.1.10) Nuova linea ad alta velocità (A.V.) Roma - Napoli e connesse modifiche agli impianti esistenti.

Dopo le due Conferenze di Servizi che si sono svolte in data 15.12.95 e 16.2.96, è stata indetta la gara d'appalto a procedura ristretta (europea) e sono state scelte le società Fioroni-COOP 7, IRTI Lavori e Ferrocemento Recchi cui affidare la realizzazione delle opere civili necessarie alla penetrazione urbana dell'alta velocità a Roma. L'avvio dei lavori, consegnati in data 18.3.98, è slittata a marzo 2000 a causa di indagini archeologiche eseguite dalla Soprintendenza Archeologica. Si prevedono, inoltre, delle difficoltà sulle procedure di esproprio relative ad unità abitative di proprietà del Comune.

(d4.1.11) Impianto dinamico polifunzionale per il sistema A.V. per stazione Smistamento.

I lavori sono stati realizzati al 93%. La data di ultimazione è prevista per gennaio 2000.

(d4.1.13) Costruzione stazione Villa Bonelli

Opera conclusa ed in funzione.

d4.2. Metropolitane

(d4.2.1) Progettazione preliminare metropolitane linee B-D-F-L - Linee metropolitane A e B: progettazione, potenziamento ed ammodernamento, con particolare riguardo al nodo di Termini ed alla diramazione linea B.

La progettazione preliminare e definitiva, per l'intervento di potenziamento dello scambio tra Metro A e B a Termini, è stata affidata alla STA. L'intervento consiste in adeguamenti degli impianti e nella costruzione di nuovi percorsi e nuove discese con l'inserimento di ascensori, scale

mobili e tapis-roulants. E' stato approvato il progetto definitivo e sono stati redatti i progetti esecutivi del 1° e 2° stralcio. Per il 1° stralcio è in corso il collaudo. Il 2° stralcio è in corso di esecuzione.

(d4.2.2) Avvio della realizzazione della linea metropolitana L (di tipo innovativo) con vettore di superficie in sede propria, secondo il percorso approvato in Consiglio Comunale (Anagnina - Tor Vergata - Tor Bella Monaca) e metropolitana a servizio del comprensorio.

L'intervento è stato definanziato.

(d4.2.3) Nodi di scambio

L'intervento è stato definanziato. Dopo l'iniziale previsione ed attribuzione di finanziamento per la realizzazione dei nodi di scambio di Monterotondo e di Ciampino Nord, la Provincia si è determinata per una riallocazione dei finanziamenti ed a tutt'oggi l'intervento non risulta attuato.

(d4.2.4) Sistemi ettometrici (Metro B-Policlinico)

L'intervento non è mai stato attivato.

(d4.2.5) Metropolitana Linea B diramazione Bologna-Montesacro- Concadoro.

Il progetto prevede la realizzazione della diramazione denominata "B1" per un percorso di circa Km. 3,8 da P.zza Bologna a P.zza Conca d'Oro con la realizzazione di quattro fermate. Il progetto definitivo è stato sottoposto all'approvazione della Conferenza dei Servizi. Il progetto esecutivo è in corso di elaborazione. Attualmente sono in corso le indagini archeologiche e geognostiche suppletive.

(d4.2.6) Metropolitana Linea G - tratto Grano-S.Giovanni

L'intervento, derubricato dalla Commissione per Roma Capitale con la delibera del 30/9/97, è stato inserito sotto il codice d4.2.8. Peraltro la linea, a suo tempo finanziata nei programmi d'intervento della legge 211/92 (vedi delibera CIPE del 21.12.95), è stata modificata nel tracciato, per cui da G è ora diventata C. Il relativo progetto preliminare è stato approvato, per il tratto S.

Giovanni – Alessandrino con una serie di prescrizioni, nella conferenza di Servizi tenutasi il 29 ottobre 1997.

(d 4.2.6.1) Prolungamento linea B oltre Rebibbia e linea B1 oltre Concadoro: studi di fattibilità.

Con un'assegnazione finanziaria di £.2.125.646.425, nel 1999 l'intervento è stato inserito nel Programma Roma Capitale.

(d4.2.7) Metropolitana Linea A: Adeguamento ventilazione.

(d4.2.7.1) Adeguamento Linea A metropolitana: impianto illuminazione.

Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 11.4.1997.

I lavori saranno ultimati anticipatamente in quanto l'illuminazione delle stazioni Re di Roma, Pontelungo, Furio Camillo, Sub Augusta e Cinecittà sarà adeguata nell'ambito del progetto di ristrutturazione delle stesse citate stazioni previste con il Piano del Giubileo. I finanziamenti non utilizzati saranno impegnati per l'adeguamento della illuminazione di altre stazioni della stessa linea A.

L'intervento è in corso di esecuzione.

(d4.2.8) Indagini e progettazione della linea metropolitana C e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni.

Con la delibera del 30.9.97 la Commissione per Roma Capitale ha modificato la denominazione dell'intervento in " Indagini e progettazioni della linea metropolitana C e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni" raggruppando sotto questa dizione gli interventi relativi alla linea e compresi nei codici d4.2.1 e d4.2.6 . Si è tenuta, per altro, il giorno 29.10.97, presso il Dip.VII - Mobilità e Trasporti del Comune di Roma, la Conferenza di Servizi per l'approvazione della progettazione definitiva della tratta di metropolitana compresa tra S. Giovanni e Piazzale Clodio. La Conferenza si è espressa in senso positivo formulando, però, una serie di prescrizioni.

Il progetto definitivo della linea da Vigna Clara a Pantano è stato affidato alla STA S.p.A. per le linee A e B. Il progetto definitivo delle tratte T3 "Colosseo-San Giovanni", T4 "San Giovanni-Malatesta", T5 "Malatesta - Alessandrino", T6 "Alessandrino - Torrenova", è stato consegnato per

l'approvazione al Ministero dei Trasporti ed all'USTIF del Lazio. Si prevede di procedere all'Accordo di Programma e alla Conferenza dei Servizi entro maggio-luglio 2000.

(d4.2.9) Linea metropolitana Eur - Tor de Cenci - Mezzocanino

E' stata inserita nel programma con il D.M. del 5.11.96 e con un' assegnazione finanziaria, condivisa con altri interventi, di Lit. 10 miliardi. Successivamente l'Amministrazione Capitolina ha precisato che la quota parte di finanziamento spettante all'intervento è pari a Lit. 2,043 miliardi. A seguito del finanziamento il Comune, con delibera n°3153 del 1 agosto 1997, ha affidato alla Sta - Sistemi s.p.a. la progettazione preliminare.

Infine con la delibera della Commissione del 30 settembre u.s. il cui decreto, l'assegnazione finanziaria è stata incrementata di altre Lit.1,990 miliardi per il totale complessivo di Lit. 4,034 miliardi.

(d4.3) Integrazione del servizio del trasporto pubblico in superficie:

(d4.3.1) Ferrovie concesse

(d4.3.1.1) Potenziamento del tratto Pantano-Grotte Celoni-Grano (Torre Spaccata)

Il progetto, di cui è titolare il Cotral, risulta concluso e sono in corso i lavori, finanziati con i fondi della legge n. 910/86, relativi alla tratta Torrenova-Pantano.

(d4.3.1.2) Potenziamento della ferrovia Roma-Lido di Ostia

Alcune opere, che attengono strettamente all'adeguamento delle stazioni ad esigenze funzionali e di fruibilità, sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 10 Mld. I progetti definitivi di tali interventi sono stati approvati nella Conferenza dei Servizi tenutasi il 19.12.1997.

(d4.3.1.3) Potenziamento della linea p.le Flaminio - Civita Castellana - Viterbo

Anche in questo caso alcune opere relative all'adeguamento delle stazioni sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 20 miliardi. I progetti definitivi sono in corso di redazione e si prevede vengano sottoposti alla Conferenza di Servizi entro il prossimo trimestre.

(d4.3.2) Potenziamento Tramvia via Prenestina

E' in corso da parte dell'ATAC la progettazione preliminare della tratta tra P.ta Maggiore e L.go Preneste che appare quella maggiormente compromessa circa lo stato d'usura dei binari. Il costo dell'opera per l'esecuzione dei lavori comprese le forniture e la progettazione definitiva ed esecutiva, dalla determinazione preliminare, ammonterebbe a circa 25 Mld. esclusi gli oneri fiscali. Attualmente l'intervento non ha copertura finanziaria né sulla legge 396/90 né sul bilancio ordinario dell'Amministrazione Comunale o dell'Atac.

(d4.3.3) Realizzazione Tramvia v.le Togliatti da Cinecittà a Ponte Mammolo

Con il finanziamento previsto per le nuove tramvie (intervento d.4.3.7) è stato affidato lo studio di fattibilità alla STA Sistemi di Trasporti con delibere della G.C. n°3684 del 22.10.96 e n°3764 del 29.10.96. Tuttavia lo studio di fattibilità, pur dimostrando la realizzabilità, evidenzia la non necessaria priorità di un simile vettore su quella linea. Sono in corso nuove verifiche trasportistiche alla luce dei nuovi scenari urbanistici e infrastrutturali nel Programma Integrato per la Mobilità (PROIMO) e per il Nuovo Piano Regolatore.

(d4.3.4) Realizzazione Unilinea Nomentana (filobus)

L'Atac sta ultimando la progettazione dell'intervento secondo criteri derivati da recenti studi commissionati ad una società di consulenza straniera specializzata nel settore. Anche in questo caso l'intervento, che attualmente non è finanziato dalla legge 396/90, dovrà trovare idonea copertura finanziaria.

(d4.3.5) Installazione di cabine e pensiline alle fermate ATAC

L'intervento non risulta essere stato attivato con le procedure della 396/90.

(d4.3.6) Ristrutturazione ed ammodernamento rete tranviaria- tram qualità pensiline.

- La gara di appalto per la realizzazione di isole di sosta alle fermate e di nuove pensiline attrezzate lungo la direttrice tranviaria di via Prenestina per un importo complessivo di L. 4.686.000.000 è stata espletata il 22.10.1996, il contratto stipulato ed i lavori sono stati ultimati.

E' stata espletata la gara di appalto relativa alle indagini del sottosuolo tramite radar per la definizione delle caratteristiche delle sezioni di armamento e le interferenze della rete e dei sottoservizi per un importo complessivo di L. 76.014.820.

- Per la realizzazione di un sistema informativo in tempo reale all'utenza a bordo e a terra il 16.7.1997 è stato stipulato un contratto con la società Tecnost SpA che prevedeva la conclusione dei lavori entro l'11.7.1998.

In data 22.12.1999, a causa di gravi inadempienze della società appaltatrice, l'Atac è stata costretta a disporre la risoluzione del suddetto contratto.

L'esecuzione dei lavori, interrotta dall'agosto 1998, può essere stimata complessivamente a circa il 20% del corrispettivo contrattuale.

- I lavori relativi alla realizzazione di un sistema di priorità di trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate sono tuttora in corso nella sola tratta Porta Maggiore - Piazza Risorgimento. La realizzazione dei lavori è stimata all'80% del corrispettivo contrattuale.

- E' stata affidata la realizzazione di interventi di riqualificazione degli impianti di trazione elettrica per un importo complessivo di L. 6.594,834.600. Il progetto, alla data del 31.12.1999, è stato realizzato nella misura del 65% e sarà presumibilmente ultimato entro il mese di giugno 2000, fatte salve le opere di pertinenza dei gestori dei sottoservizi (Enel, Acea, Telecom).

- Sono stati sostanzialmente ultimati i lavori di rifacimento dell'armamento tramviario in aree critiche e la realizzazione di un raccordo tra i binari di Via Emanuele Filiberto e Via Principe Eugenio, necessario per la realizzazione della linea "archeotram".

(d4.3.7) Nuove linee tramviarie: indagini e progettazioni.

Si sta perfezionando il disciplinare per la revisione ed il completamento della progettazione della tranvia (Termini-Vaticano-Aurelio), già assegnata alla STA. E' in via di indizione la gara per l'assegnazione dell'incarico di progettazione preliminare, definitiva, esecutiva e relativi servizi ed indagini per la tranvia "Caravaggio".

d5 Sistemi gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi: indagine e progettazione.

A seguito della delibera Comunale n°197 del 19.1.96 è stato affidato all'Agenzia Romana per il Giubileo il progetto informatico e telematico per la gestione delle attività connesse al Giubileo che risulta attualmente attuato.

ARTICOLO 1, LETTERA c

"Qualificare le università e i centri di ricerca esistenti e realizzare nuovi atenei e nuove strutture per la scienza e la cultura".

In base alla caratteristiche funzionali gli interventi presenti nel Programma riguardano:

- e1 qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei;
- e2 qualificazione dei centri di ricerca esistenti e realizzazione di nuove strutture per la scienza;
- e3 realizzazione di nuove strutture per la cultura.

e1. Qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei.

Il Programma prevede l'avvio della realizzazione di nuovi insediamenti per il III° Polo Universitario a Santa Maria della Pietà ed a Valco S.Paolo-Ostiense. Tali interventi hanno richiesto la redazione, da parte del Comune di Roma, in collaborazione con la Regione Lazio e la Provincia di Roma, di studi di inquadramento urbanistico (Piani d'Area) delle aree di Santa Maria della Pietà e di Valco S. Paolo-Ostiense nei quali, in particolare, dovranno essere valutate le necessarie iniziative di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico e viarie e l'avvio, da parte della Regione Lazio, del programma di deospedalizzazione dell'ex complesso psichiatrico di Santa Maria della Pietà.

Il Programma prevede, inoltre, il completamento dell'Università di Tor Vergata relativamente alle strutture didattiche delle diverse facoltà ivi presenti, ai servizi generali di ateneo ed altre iniziative connesse alle attività di ricerca dell'ateneo stesso e del C.N.R., inerenti il completamento del complesso dell'Istituto di medicina sperimentale e ciclotrone e la costruzione della Biblioteca Scientifica Nazionale, sempre nell'area dell'Università di Tor Vergata.