

Roncione. La realizzazione del tracciato ha inoltre subito ritardo per le intervenute modifiche imposte dal Comune e dalla Soprintendenza Archeologica, in zona Pescaccio. E' stato ultimato l'invio della documentazione agli Enti competenti per le autorizzazioni propedeutiche all'ottenimento del Decreto Regionale. Dopo aver ottenuto il Decreto Regionale per il tracciato primitivo (che si è dovuto modificare in quattro tratti su richieste della Soprintendenza Archeologica, della Tutela Ambientale, del Comune e dell'ENEL) e le autorizzazioni dagli Enti competenti l'esecuzione delle modifiche del tracciato, l'intervento è stato portato a termine.

(c5.4.1.3) Collegamento a 150 kV misto, aereo cavo E.P.R., Flaminia Forte Antenne, sostituzione con cavo EPR 150 kV dell'esistente tratto in cavo 60 kV..

E' in corso lo studio del tracciato del nuovo collegamento in cavo che dovrà sostituire il vecchio. Sono in corso trattative per il perfezionamento di accordi con proprietari dei terreni interessati dal nuovo collegamento. E' stato ultimato lo studio del tracciato del tratto EPR a 150 kV. Il tratto aereo ha incontrato difficoltà per l'approvazione da parte della Tutela Ambientale, con conseguente ritardo nell'emanazione del Decreto Regionale. L'intervento sarà avviato entro l'anno 2000.

(c5.4.1.4) Collegamento a 150 kV Casaletto - Magliana.

La previsione di realizzazione è slittata in dipendenza della ritardata realizzazione della trasformazione a 150 kV del centro Casaletto, quest'ultima determinata da ritardo della disponibilità dei collegamenti di cui all'intervento con codice c5.4.1.2. L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2000.

(c5.4.1.5) Collegamento a 150 kV in linea aerea Roma Ovest ENEL - sottostazione Ponte Galeria - Il terna.

La mancata realizzazione della centrale di Valle Galeria e la prevista attuazione del collegamento Roma Ovest - Casaletto hanno determinato la scelta di procrastinare la realizzazione del collegamento in oggetto che sarà avviato dopo l'anno 2000.

(c5.4.1.6) *Collegamento a 150 kV in cavo E.P.R. Forte Antenne - Castro Pretorio.*

Il mancato avvio dell'intervento è stato determinato da difficoltà nella definizione del tracciato in zona Castro Pretorio. Tali difficoltà hanno imposto la verifica della praticabilità di percorsi alternativi. E' previsto il proseguimento del collegamento fino al Centro Quirinale. Tale proseguimento fino al Centro Quirinale incontra difficoltà per la concomitante posa di analogo cavo ENEL in Via XX Settembre. E' allo studio una variante del tracciato.

L'avvio dei lavori si prevede entro l'anno 2000.

(c5.4.1.7) *Collegamento a 150 kV cavo E.P.R. Laurentina - Tor di Valle.*

L'intervento è stato completato.

(c5.4.1.8) *Linea 150 kV Flaminia - Monte Mario - cavo E.P.R..*

Il collegamento è stato realizzato.

(c5.4.1.9) *Smistamento sud.*

Il progetto iniziale, che prevedeva apparecchiature A.T. "per esterno", è stato respinto dall'Assessorato per la Tutela Ambiente. E' allo studio una soluzione alternativa per la riduzione dell'impatto ambientale. Si realizzerà anche lo smistamento delle linee in arrivo con l'inserimento dei collegamenti verso il nuovo Centro Vallerano ma, comunque, non prima del 2001.

(c5.4.1.10) *Centro Magliana: trasformazione a 150 kV.*

E' in corso la progettazione, per la realizzazione su area aziendale, delle nuove installazioni. Il progetto è sospeso e si prevede che i lavori non potranno iniziare prima del 2001.

(c5.4.1.11) *Centro Monteverde: nuovo centro a 150 kV.*

E' in corso la progettazione esecutiva. E' in corso l'iter per l'ottenimento dell'approvazione del progetto e successiva acquisizione dell'area necessaria. L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2000.

(c5.4.1.12) Centro Esquilino: nuovo centro a 150 kV.

Si sono concluse positivamente le trattative con il Comune per la concessione dell'edificio ex Centrale del Latte di Via Giolitti in cui ubicare il Centro elettrico con idoneo progetto. L'intervento è attualmente in corso di realizzazione e nel 1999 lo stato avanzamento dei lavori è stato stimato del 62%.

(c5.4.1.13) Centro Prenestino: nuovo centro a 150 kV a servizio dello S.D.O.

E' in corso la definizione dell'area da destinare al centro elettrico in accordo con il Progetto Direttore 1995 redatto dal Comune di Roma in collaborazione con l'Ufficio S.D.O. L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2000.

(c5.4.1.14) Cecchignola: nuovo centro a 150 kV.

La progettazione, attualmente rinviata, è subordinata alla realizzazione del centro Smistamento Sud.

L'intervento sarà avviato dopo l'anno 2000.

(c5.4.1.15) Centro Tor Tre Teste: ampliamento a 150 kV.

L'ampliamento è procrastinato in dipendenza degli sviluppi dello S.D.O.

L'avvio dei lavori non avverrà prima della fine dell'anno 2000.

(c5.4.1.16) Centro Quirinale: ristrutturazione a 150 kV.

Sono state avviate e concluse le gare di appalto per la realizzazione dell'opera e consegnati i lavori. Lo stato d'avanzamento è dell' 86%.

(c5.4.1.17) Centro Bufalotta: ristrutturazione a 150/20/8.4 kV.

Ultimata la progettazione ed ottenuta la concessione edilizia, l'intervento è in corso di realizzazione. Lo stato di avanzamento è del 37%.

(c5.4.1.18) Castel Fusano: ristrutturazione a 20 / 8,4 kV.

Si è in attesa di definitivo benestare dell'assessorato Tutela Ambiente regionale per indire la gara di appalto per la realizzazione del progetto già approvato. Occorre procedere ad ulteriori intese per una nuova valutazione integrata dell'inserimento ambientale essendo stata respinta dal Ministero per i Beni Culturali e Ambientali la primitiva richiesta di Decreto Regionale.

L'intervento sarà avviato entro l'anno 2000.

(c5.4.1.19) Centro Capannelle: nuovo centro a 150 kV.

Le progettazioni sono concluse, la concessione edilizia è stata ottenuta.

I lavori, avviati dopo il conferimento delle aree da parte del Ministero dell'Interno ed effettuati tutti gli adeguamenti delle reti elettriche, sono ormai in fase di ultimazione (percentuale di realizzazione dell' 87%).

(c5.4.1.20) Rete elettrica di distribuzione a M.T. e B.T. (spese ricorrenti) nuove cabine di trasformazione di tipo normalizzato.

Sono in corso le realizzazioni previste, secondo i piani pluriennali già approvati.

(c5.4.1.21) Costruzione nuove cabine e ricostruzione per adeguamento vecchie cabine di trasformazione compresi i relativi piccoli interventi sulle

reti M.T. e B.T.: adeguamento alle correnti di c.c. (unificazione 20 kV).

Sono in corso le realizzazioni previste, secondo i piani pluriennali già approvati. Si sta dando corso al "Piano degli interventi per Roma Capitale" predisposto dal Settore Elettrico Energetico dell'ACEA. Tenendo conto del fatto che tali interventi, in parte già realizzati, prevedono l'installazione di circa 300 cabine elettriche di trasformazione MT/BT di tipo prefabbricato, si ritiene indispensabile promuovere una Conferenza di Servizi per il completamento del piano che ha incontrato difficoltà nel reperimento di aree su cui ubicare le nuove cabine di trasformazione.

(c5.4.1.22) Cabine di fondo: adeguamento normativo.

Sono in corso le realizzazioni previste secondo i piani pluriennali già approvati.

(c5.4.1.23) Unificazione a livello di tensione della rete M.T. a 20 kV - Rete di distribuzione.

Prosegue il programma di estensione delle reti, alla nuova tensione ed in sintonia con il rinnovamento degli impianti di alta e media tensione che consentano l'abbandono della vecchia tensione 8,4 kV.

*(c5.4.1.24) Unificazione del livello di tensione della rete M.T. a 20 kV
Ristrutturazione di cabine.*

Il programma prosegue secondo i piani pluriennali previsti in armonia con gli sviluppi dei piani di rinnovamento dei vecchi impianti e di realizzazione dei nuovi. In particolare è stato predisposto il progetto, e si è in fase di realizzazione, della rete M.T. nelle zone Ostiense, Garbatella e Ardeatina. La definizione della progettazione esecutiva della quasi totalità dei collegamenti elettrici ad alta tensione ha subito ritardi a causa delle difficoltà riscontrate nella ricerca di tracciati liberi da qualsiasi vincolo urbanistico ed ambientale;

(c5.4.1.40) Collegamento 150 KV Quirinale - Collatino, tratto in cavo: Esquilino - Collatino.

Nel corso del 1999 i lavori sono stati realizzati all'85%.

Per il settore idrico - ambientale:

(c5.4.2.2) COBIS, protezione igienica del lago di Bracciano: integrazione ed ampliamento

E' stato elaborato il progetto esecutivo. L'inizio dei lavori è subordinato al buon esito della domanda di contributo finanziario inoltrata alla Regione Lazio.

(c5.4.2.3) Progetto di interventi integrati sull'area di protezione delle risorse idriche del complesso idrogeologico A3: opere di fognatura e depurazione per i comuni dell'Alta Valle dell'Aniene ed a tutela igienica delle sorgenti dell'Acqua Marcia.

Il Consiglio di Amministrazione dell'ACEA ha deliberato di non aggiudicare i lavori relativi alla realizzazione delle opere ed ha dato disposizioni affinché si proceda ad un miglioramento delle progettazioni. E' stato nominato un Commissario ad Acta da parte della Regione Lazio. L'ACEA, per l'impegno del finanziamento disponibile, ha elaborato i progetti necessari che sono stati già approvati. Sono attualmente in fase di acquisizione le autorizzazioni necessarie ai sensi di legge.

(c5.4.2.5) Utilizzazione nuove risorse: potenziamento e ristrutturazione captazioni Acqua Marcia, sorgenti Treia e Pertuso etc.

Sono in corso studi e indagini geologiche dirette ad operare per la modifica e il potenziamento dell'attuale sistema di captazione delle sorgenti dell'Acqua Marcia. E' stata eseguita la progettazione esecutiva del I° lotto dell'Acquedotto del Pertuso.

(c5.4.2.6) Nuovo Acquedotto Marcio.

La realizzazione dell'opera è prevista nei programmi a breve termine dell'ACEA; dovrà essere, pertanto, avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.7) *Acquedotto Treia.*

Il piano per l'approvvigionamento idrico di Roma e del suo hinterland, elaborato nel 1993, non prevede l'utilizzo delle acque del Treia nel medio termine (2015).

(c5.4.2.8) *Impianto di produzione d'acqua in contenitori.*

L'impianto non è più compreso nella programmazione a breve termine dell'Azienda.

(c5.4.2.9) *Acquedotto Peschiera: ristrutturazione fontana di mostra.*

Il Comitato di Quartiere si è opposto alla ristrutturazione delle fontane di mostra a Piazzale degli Eroi; pertanto non si darà seguito alla realizzazione dell'intervento.

(c5.4.2.10) *Acquedotto Capore: fontana di mostra.*

L'ACEA sta provvedendo all'espletamento delle procedure tecnico-amministrative per la realizzazione di n. 4 fontane presso le località di Acilia, Morena, Labaro e Massimina.

(c5.4.2.11) *Adduttrice Ottavia - nodo Valcannuta - Monteverde.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; dovrà essere avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.12) *Adduttrice Torrenova - Eur.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il relativo progetto esecutivo. Acquisito il nullaosta della Soprintendenza Archeologica di Roma, si è attualmente in attesa di completare l'acquisizione delle autorizzazioni necessarie prima di sottoporre il progetto all'approvazione del Consiglio di Amministrazione dell'ACEA.

In data 14.6.99 la Conferenza dei Servizi ha approvato il progetto.

(c5.4.2.13) *Adduttrice Eur - Acilia.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. Al fine di dar corso alla gara per l'appalto dei lavori, l'ACEA ritiene opportuno convocare una Conferenza di Servizi per l'acquisizione del nulla osta di competenza dell'Assessorato all'Ambiente della Regione Lazio. E' stato approvato dal Consiglio di Amministrazione ACEA il progetto esecutivo dell'opera ed è in corso di espletamento la gara d'appalto dei lavori.

(c5.4.2.16) *Centro Prenestino.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; dovrà essere avviata la progettazione delle opere.

(c5.4.2.17) *Monte Mario: completamento serbatoio.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. E' stato approvato dal Consiglio di Amministrazione ACEA il progetto esecutivo dell'opera ed è in corso di espletamento la gara d'appalto dei lavori.

(c5.4.2.18) *Zona E: completamento alimentatrici di zona.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto esecutivo. Dovranno essere avviate le procedure di gara per l'appalto dei lavori.

(c5.4.2.19) *Alimentatrici zone idriche H, A, Ed, P, R, 8, 92.*

L'opera è prevista nel programma degli interventi da realizzare a breve termine; è stato elaborato il progetto di fattibilità. E' stata avviata la progettazione esecutiva per quanto riguarda la zona R.

(c5.4.2.22) Distribuzione idrica non potabile.

La programmazione aziendale non prevede interventi a breve termine sulla rete di distribuzione idrica non potabile.

(c5.4.2.23) Schema idrico Le Cone: indagini e ricerche.

Il Piano per l'approvvigionamento idrico di Roma e del suo hinterland, elaborato nel 1993, non prevede l'utilizzo delle acque dell'invaso Le Cone nel medio termine (2015).

(c5.4.2.25) Telecontrollo depuratori ed impianti di sollevamento fognatizi

Comitato tecnico-scientifico per lo studio dei programmi inerenti allo sfruttamento razionale del sottosuolo.

(c5.4.3.1) Trattamento centralizzato e smaltimento integrato dei fanghi di depurazione.

E' in corso di redazione il progetto definitivo.

Il Comitato ha tenuto una serie di riunioni fino al giugno 1992, avviando lo studio di quattro tematiche:

- aspetti tecnici inerenti i problemi di installazione, di posa e di compatibilità fra le reti di servizio ed i cablaggi collocati all'interno dello stesso manufatto;
- criteri procedurali ed attuativi, con particolare riguardo ai sistemi di convenzione con le Autorità locali, anche per la gestione delle strutture realizzate;
- aspetti giuridici, sotto il profilo della normativa urbanistica e di specifiche disposizioni attinenti al riordino del sottosuolo delle Aree Urbane;
- aspetti gestionali e tariffari delle infrastrutture multifunzionali di reti tecnologiche, con analisi dei rapporti fra gli operatori interessati, nonché ipotesi dei regimi di proprietà, con tutte le ricadute a livello giuridico, amministrativo ed economico finanziario.

ARTICOLO 1, LETTERA d

Obiettivo d: Mobilità.

Preliminarmente si osserva che il Programma articola le tipologie di intervento sulla mobilità per settori così definiti:

- d1 nuove arterie e miglioramento della viabilità esistente e servizi correlati;
- d2 sistema dei raccordi intermodali;
- d3 navigabilità del Tevere e sistema della sua portualità;
- d4 potenziamento del trasporto pubblico su ferro con sistemi integrati ed in sede propria, sotterranea ed in superficie;
- d5 sistemi di gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi.

Per quanto attiene gli interventi sulla mobilità lo stato di attuazione risulta, ad oggi, così sintetizzabile:

nel settore "d1" relativo *alle nuove arterie ed al miglioramento della viabilità esistente* sono 26 gli interventi ricompresi nel Programma; per 11 di questi ultimi non sono state attivate le procedure previste dalla legge n. 396/90, né sono stati richiesti finanziamenti. In particolare i seguenti interventi sembrerebbero non essere più prioritari per le amministrazioni che a suo tempo li hanno proposti:

- *Comune di Roma*

Raccordo viario tra Borgata Fidene e via Salaria con cavalcavia sulla linea ferroviaria Roma-Chiusi, allargamento di via Boccea e di via della Pineta Sacchetti, raddoppio della via Laurentina da via Campanile al G.R.A., viale di collegamento viale Romanisti-Cinecittà est, attrezzature di svincolo via C. Colombo tra p.za Navigatori e Casal Palocco, allargamento sulla via Portuense di un sottopassaggio in corrispondenza della linea ferroviaria Roma-Pisa, arteria alternativa al G.R.A. lato ovest: I e II lotto, raddoppio della via Olimpica tratto p.le Maresciallo Giardino e via Colli della Farnesina ;

- *Provincia*

Adeguamento S.P. tratto Selva dei Cavalieri - Vallericca ;

- *ANAS*

Costruzione variante Cecchina SS207 (Nettunense).

Per gli altri interventi inseriti nel settore risulta il seguente stato di attuazione:

d1. *Adeguamento di tratti del G.R.A*

Sono stati da tempo ultimati gli interventi relativi ai lotti da 7 a 15, 18a, 20, 21, 22b, 23a. Inoltre, sono state ultimate le strade laterali di servizio nel tratto compreso tra i Km 61,125 e Km 63,230.

Su richiesta dell'ANAS, l'Ufficio per Roma Capitale e Grandi Eventi è stato il promotore della firma di un Accordo di programma per l'approvazione delle varianti urbanistiche relative ai lotti 16, 17, 18 bis, 19, 22a e 23b e successivamente, in data 25.09.1997, ha concluso la procedura di approvazione dei progetti definitivi con la Conferenza di Servizi.

Attualmente la situazione, per quanto riguarda i lotti approvati, risulta la seguente:

- Lotto 16-17-17bis - dal km. 36+100 al km. 40+022

Bando di gara pubblicato su G.U. del 12.08.97

Gara esperita in data 07.11.97

Aggiudicazione con Dispositivo n.36/97 del 26.11.97

Consegna in data 02.12.97

Data di ultimazione (600 gg.) prevista 25.07.99

Impresa aggiudicataria: Gruppo DIPENTA

- Lotto 18/bis - dal km. 41+165 al km. 43+280

Progetto esecutivo in fase di completamento

- Lotto 19 - dal km. 43+280 al km. 46+500

Bando di gara pubblicato su G.U. del 14.08.97 e rettifica 06.09.97

Gara esperita in data 06.11.97

Aggiudicazione con Dispositivo n.35/97 del 26.11.97

Consegna in data 02.12.97

Data di ultimazione (700 gg.) prevista 02.11.99

Impresa aggiudicataria: Condotte D'Acqua

- Lotto 22/a - 1° stralcio - dal km. 54+400 al km. 57+750

Progetto esecutivo n.44705 del 01.12.97

Approvato con Dispositivo n. 42/97

Bando di gara pubblicato su G.U. del 27.12.97

Data di ultimazione (550 gg.) prevista il 02.10.99

- Lotto 22/a - 2° stralcio - dal km. 57+750 al km. 59+885

Progetto esecutivo n.47328 del 18.12.97

Approvato con Dispositivo n. 47/97

Bando di gara pubblicato su G.U. del 31.12.97

Data di ultimazione (550 gg.) prevista 02.10.99

- Lotto 22/a - 3° stralcio - Svincolo SS.SS. 8-8bis e S.C. Mezzocammino.

Progetto esecutivo n.1302 del 12.01.98

Approvato con Dispositivo n. 52/98

Bando di gara pubblicato su G.U. del 12.02.98

Data di ultimazione (550 gg.) prevista 23.10.99

- Lotto 23/b - 2° stralcio - Svincolo Aurelia

- Bando di gara pubblicato su G.U. del 12.08.97

- Gara esperita in data 06.11.97

- Aggiudicazione con Dispositivo n.38/97 del 26.11.97

- Consegna in data 02.12.97

- Data di ultimazione (600 gg.) prevista 23.07.99

- Impresa aggiudicataria A.T.I. Della Morte - Zecchina

- Lotto 23/b - 1° stralcio - dal km. 64+515 al km. 68+223

- Bando di gara pubblicato su G.U. del 12.08.1997

- Gara esperita in data 06.11.1997

- Aggiudicazione con Dispositivo n.37/97 del 26.11.1997

- Consegna in data 02.12.1997

- Data di ultimazione (600 gg.) prevista 23.07.1999

- Impresa aggiudicataria SECOL

Per i rimanenti lotti non ancora approvati la situazione invece è la seguente:

- Lotto 2° - 1° Stralcio dal km 0+435 al km 3+700.

- Lotto 6° - dal km 17+400 al km 18+800 - Viadotto F. Tevere

e' in corso da parte del Compartimento di Roma la progettazione definitiva. Occorrerà, quindi, riproporre, per l'acquisizione delle varianti urbanistiche e dei relativi pareri di competenza degli Enti interessati compresa la V.I.A., la procedura dell'Accordo di Programma e della conferenza di Servizi.

E infine, necessario rilevare che sono stati ultimati i lavori relativi allo svincolo con il G.R.A. dell'autostrada Roma - Firenze ad eccezione della bretella di collegamento con la A1 in attesa di definitivo parere da parte della Soprintendenza Archeologica di Roma.

Mentré l'asta di collegamento con la strada interquartiere Valmelaina - Castel Giubileo, non verrà più realizzata per la mancata approvazione da parte del Comune di Roma.

(d1.2) Ampliamento di parte dell'autostrada Roma-Fiumicino a tre corsie per ogni senso di marcia.

L'intervento è stato suddiviso in tre lotti dei quali il primo approvato con procedure ordinarie e gli altri due, inseriti nel piano degli interventi per il giubileo del 2000 e finanziati fino alla concorrenza di £. 90.000.000.000, sono stati approvati con le procedure previste dalla legge 651/96; in particolare la conferenza di servizi si è tenuta presso il Provveditorato OO.PP. in data 19.12.97.

L'intervento risulta attualmente completato, la terza corsia dell'Autostrada Roma-Fiumicino è in funzione.

(d1.2.1) Viabilità accessoria al sistema viario roma-Fiumicino litorale.

Con deliberazione C.C.n. 124/99 è stato approvato il programma delle opere della viabilità accessoria.

(d1.3) Realizzazione svincolo via Tintoretto- via Laurentina

L'intervento ha un progetto esecutivo già approvato dalla C.d.S. ma non ha mai trovato la necessaria copertura finanziaria né nel Programma per Roma Capitale né sui fondi di bilancio del Comune di Roma.

(d1.4) Costruzione via Trionfale bis, da via Casal del Marmo al G.R.A.

Il progetto ha avuto un parere negativo circa l'impatto ambientale, per cui non appare tra gli interventi realizzabili in un prossimo futuro.

(d1.7) *Collegamento Borgata Fidene e Via Salaria con calvalcavia sulla linea ferroviaria Roma - Chiusi.*

L'intervento è stato ultimato.

(d1.8) *Via di Torrenova, da via Prenestina alla ferrovia Roma-Fiuggi.*

Gara di appalto esperita l'8.8.1996.

I lavori sono stati eseguiti all'80%, se ne prevede l'ultimazione a febbraio 2000.

(d1.10) *Raccordo Via Frattini e svincolo Via Magliana- Autostrada*

Appalto aggiudicato il 21.12.1995.

L'intervento è in corso di realizzazione.

(d1.13) *Opere complementari linea FS La Storta-S. Pietro- Cesano.*

L'intervento è stato inizialmente defanziato con la delibera della Commissione per Roma Capitale del 4.8.1995 e in seguito rifinanziato con DPCM del 5.11.96 e del 22.11.99, come intervento relativo alle *opere accessorie alla linea FS La Storta-S. Pietro*. L'intervento concerne la sistemazione ed il completamento delle aree interessate alla linea (FM3) Ferrovia F.S. S. Pietro-La Storta-Cesano, in corso di ultimazione.

Sono compresi nell'intervento la realizzazione di una pista ciclopedonale sulla copertura della linea nel tratto urbano, la viabilità sostitutiva e lo smantellamento di via Damiano Chiesa nel parco del Pineto, oltre le opere minori.

Il progetto definitivo redatto da Italferr è in corso di esame da parte degli Uffici. E' in corso di definizione l'Accordo di programma per la localizzazione delle opere in variante urbanistica.

(d1.18) *Collegamento Centrale del Latte S.P. Palombarese tra svincolo G.R.A. e bivio Capobianco, itinerario alternativo alla S.P. Nomentana tra S. Lucia e G.R.A.*

Il Progetto è stato trasmesso al Comune di Roma il 3/11/97 al fine della predisposizione della variante di Piano Regolatore.

Nei giorni 11/11/1997, 11/12/1997 e 19/12/1997 si sono tenute riunioni preliminari alla Conferenza di Servizi convocate dall'Ufficio Coordinamento del Programma per Roma Capitale del Comune di Roma.

A seguito delle indicazioni emerse in dette riunioni è stata avviata la procedura di verifica prevista dall'art.1 del D.P.R. 12/4/1996 sulla procedura V l A.

Con decreto del 19.2.98 rep.144/RC la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha individuato l'Amministrazione Provinciale quale soggetto promotore dell'Accordo di Programma per approvare la variante di piano nel Comune di Roma. In data 30.6.1998 è stata convocata una Conferenza dei Servizi per l'approvazione dell'Accordo di Programma che, sottoscritto e approvato con determinazione Presidenziale in data 3.7.1998, è stato pubblicato sul BUR n°22 del 10.8.1998.

La Giunta Provinciale ha approvato, con deliberazione n.674/57 del 21.10.98, il progetto esecutivo ed ha autorizzato l'indizione della gara d'appalto che, iniziata in data 24.3.99, si è conclusa il 21.6.99 con l'aggiudicazione dei lavori all'Impresa Generalvie S.pA. in A.T.I. con S.I.C.E.P. s.r.l., con il ribasso percentuale del 36% sull'importo a base d'asta di Lit. 12.500.296.614, e quindi per un importo netto contrattuale di Lit. 7.955.043.924.

Il contratto è stato stipulato in data 22.7.1999 Rep. 5860. L'immissione in possesso delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori è avvenuta il 12.1.1999. I lavori, consegnati il 30.7.1999, sono attualmente in corso di esecuzione.

A causa di modifiche e prescrizioni emerse, il costo complessivo per la realizzazione dell'intervento è lievitato ad un importo di circa 20 mld di lire a fronte di Lit. 8 mld stanziati dalla legge.n.396/1990, oltre al primo finanziamento di Lit. 908 milioni che è stato utilizzato nel 1993 per la campagna preliminare di scavi archeologici.

(d 1.19) Adeguamento S.P. tratto Selva dei Cavalieri -Vallericca I lotto

Per la realizzazione del sottopasso ferroviario (I lotto) la giunta Provinciale di Roma, nella seduta del 14.4.1999, ha autorizzato la richiesta di finanziamento sull'annualità 1999 per un importo di Lit. 5 miliardi.

Tale finanziamento è stato approvato dalla Commissione Roma Capitale con deliberazione n.2/1999 (decreto 22.11.99).

(d1.20) *Adeguamenti parziali delle SS1, SS2, SS3, SS4, della via Pontina, via Claudia Braccianese.*

E' in corso la Progettazione preliminare dell'adeguamento a 3 corsie ed una per l'emergenza per ogni senso di marcia della sede stradale S.S. N. 148 "Via Pontina" fra i km 11+200 e 30+000 per un costo presunto di circa L. 250 miliardi.

Sussistono, però, notevoli difficoltà di carattere archeologico già segnalate dalle competenti Soprintendenze e si prospetta la possibilità di limitare l'intervento alla realizzazione delle sole corsie di emergenza.

(dl.21) Svincoli Km 18 via Appia.

Per il 2° e 3° lotto relativi , rispettivamente, agli svincoli del km 18+600 (S. Maria delle Mole) e del km 19+200 (innesto con la S.S. N. 207) sono stati redatti i progetti definitivi sui quali si è in attesa che il Comune di Marino si esprima definendo, anche, gli interventi di sua competenza complementari alla viabilità ANAS. Il Compartimento sta procedendo alla redazione dello studio di impatto ambientale e dei progetti esecutivi.

(dl.22) Unificazione sede SS8 e SS8bis tra i Km 12 e 24.

L'intervento è risultato separato in tre lotti dei quali il secondo e terzo sono in fase di progettazione mentre il primo è stato appaltato ed in parte realizzato.

- Lotto 1°: 1° Stralcio dal km 17+805 al km 19+000

Lavori ultimati ad eccezione di una rampa di svincolo per perduranti indagini archeologiche.

- Lotto 1°: 2° Stralcio dal km 15+700 al km 17+805

Lavori appaltati ed attualmente sospesi in attesa della definizione delle occorrenti indagini archeologiche.

- Lotto 2°: Dal km 12+000 al km 15+700

La progettazione esecutiva per l'importo di L. 40 MLD risulta sospesa per sopravvenuti impedimenti nella aggiudicazione della relativa gara di progettazione.

- Lotto 3°: Dal km 19+000 al km 24+000

Progettazione preliminare in corso.

(dl.24) Sottopasso Castel Sant'Angelo e relativi parcheggi

L'intervento, finanziato per la parte preponderante dal Piano degli interventi per il Grande Giubileo del 2000, è stato ritenuto dalla Commissione che sovrintende alla gestione del Piano non fattibile nei tempi imposti dalla legge 651 e quindi definanziato. Per altro la somma relativa al finanziamento ex lege 396/90, è stata erogata dall' Ufficio quale concorrenza all'anticipazione delle spese di progettazione.

(dl.25) Tangenziale Orientale: indagini e progettazioni.

E' in corso di affidamento la progettazione, per il cui costo è prevista a valere sui fondi della Legge 396 una spesa di 7 MLD, alla S.T.A. S.p.A., mentre è stato revocato il precedente incarico affidato ad FS. Una parte dell'intervento, tra Ponte Lanciani e Via Tiburtina, è previsto venga