

(d1.8) *Via di Torrenova, da via Prenestina alla ferrovia Roma-Fiuggi: I e II lotto*

Gara di appalto espletta l'8.8.1996; i lavori sono in corso.

(d1.10) *Raccordo Via Frattini e svincolo Via Magliana*

Appalto aggiudicato il 21.12.1995; i lavori sono in corso e l'ultimazione è prevista per il 4.10.1998.

(d1.13) *Costruzione sottovia in via di Torvecchia sottopassante la linea ferroviaria*

L'intervento è stato defianziato con la delibera della Commissione per Roma Capitale del 4.8.1995 e rifinanziato come intervento relativo alle *opere accessorie alla linea FS La Storta-S. Pietro*. E' in corso la redazione dei progetti e, contestualmente, da parte degli uffici Comunali, la verifica preliminare alla loro approvazione.

(d1.18) *Collegamento Centrale del Latte S.P. Palombarese tra svincolo G.R.A. e bivio Capobianco, itinerario alternativo alla S.P. Nomentana tra S. Lucia e G.R.A.*

Il Progetto è stato trasmesso al Comune di Roma il 3/11/97 al fine della predisposizione della variante di Piano Regolatore.

Nei giorni 11/11/1997, 11/12/1997 e 19/12/1997 si sono tenute riunioni preliminari alla Conferenza di Servizi convocate dall'Ufficio Coordinamento del Programma per Roma Capitale del Comune di Roma.

A seguito delle indicazioni emerse in dette riunioni è stata avviata la procedura di verifica prevista dall'art.1 del D.P.R. 12/4/1996 sulla procedura V l A.

Le modifiche e prescrizioni finora emerse fanno lievitare il costo di realizzazione dell'intervento ad un importo complessivo pari a circa 20 miliardi contro i circa 5 miliardi, attualmente stanziati dalla legge n.396/90.

(d1.20) *Adeguamenti parziali delle SS1, SS2, SS3, SS4, della via Pontina, via Claudia Braccianese*

E' in corso la Progettazione preliminare dell'adeguamento a 3 corsie ed una per l'emergenza per ogni senso di marcia della sede stradale S.S. N. 148 "Via Pontina" fra i km 11+200 e 30+000 per un costo presunto di circa L. 250 miliardi. Sussistono, però, notevoli difficoltà di carattere archeologico già segnalate dalle competenti Soprintendenze e si prospetta la possibilità di limitare l'intervento alla realizzazione delle sole corsie di emergenza.

(d1.21) *Svincoli Km 18 via Appia*

Per il 2° e 3° lotto relativi, rispettivamente, agli svincoli del km 18+600 (S. Maria delle Mole) e del km 19+200 (innesto con la S.S. N. 207) sono stati redatti i progetti definitivi sui quali si è in attesa che il Comune di Marino si esprima definendo, anche, gli interventi di sua competenza complementari alla viabilità ANAS. Il Compartimento sta procedendo alla redazione dello studio di impatto ambientale e dei progetti esecutivi.

(d1.22) *Unificazione sede SS8 e SS8bis tra i Km 12 e 24 - S. S. N.8 "Via del Mare" e S. S. N.8 Bis "Via Ostiense".*

L'intervento è risultato separato in tre lotti dei quali il secondo e terzo sono in fase di progettazione mentre il primo è stato appaltato ed in parte realizzato.

- Lotto 1°: 1° Stralcio dal km 17+805 al km 19+000

Lavori ultimati ad eccezione di una rampa di svincolo per perduranti indagini archeologiche.

- Lotto 1°: 2° Stralcio dal km 15+700 al km 17+805

Lavori appaltati ed attualmente sospesi in attesa della definizione delle occorrenti indagini archeologiche.

- Lotto 2°: Dal km 12+000 al km 15+700

La progettazione esecutiva per l'importo di L. 40 MLD risulta sospesa per

sopravvenuti impedimenti nella aggiudicazione della relativa gara di progettazione.

- Lotto 3°: Dal km 19+000 al km 24+000

Progettazione preliminare in corso.

(d1.24) Sottopasso Castel Sant'Angelo e relativi parcheggi

L'intervento, finanziato per la parte preponderante dal Piano degli interventi per il Grande Giubileo del 2000, è stato ritenuto dalla Commissione che sovrintende alla gestione del Piano non fattibile nei tempi imposti dalla legge 651 e quindi definanziato. Per altro la somma relativa al finanziamento ex lege 396/90, è stata erogata dall' Ufficio quale concorrenza all'anticipazione delle spese di progettazione.

(d1.25) Tangenziale Orientale

E' in corso di affidamento la progettazione, per il cui costo è prevista a valere sui fondi della Legge 396 una spesa di 7 MLD, alla S.T.A. S.p.A., mentre è stato revocato il precedente incarico affidato ad FS. Una parte dell'intervento, tra Ponte Lanciani e Via Tiburtina, è previsto venga realizzato dalle FS all'interno del progetto inserito nel piano per il Giubileo e relativo all'area della stazione Tiburtina.

(d1.26) Collegamento Olimpica-Pineta Sacchetti

In data 19.6.1997 si è tenuta, presso l'ufficio Roma Capitale e Giubileo del Comune di Roma, la conferenza dei Servizi sul progetto preliminare. La conferenza ha ritenuto di approvare il tracciato facendo una serie di osservazioni ed indicando gli elementi dei quali la progettazione definitiva dovrà tenere conto. Preliminarmente alla Conferenza dei Servizi definitiva dovrà anche essere approvata la variante di PRG che il nuovo tracciato implica.

Rientrano nel settore **d2. Sistemi di raccordi intermodali (parcheggi, autoporti)** gli interventi riguardanti i parcheggi pubblici, i nodi di scambio ed i parcheggi privati inseriti, a suo tempo, nel Piano Urbano Parcheggi, relativamente, però, alle sole due annualità approvate dalla Regione Lazio al tempo di pubblicazione del Programma per Roma Capitale.

Sono inoltre inseriti i due autoporti : Ponte Galeria , ormai ultimato, e Bufalotta che, invece, non risulta più attuale e che è stato cancellato dal Programma.

(d2.0) Nodi di scambio

Sono state finanziate, con DM in data 16.12.1997, le progettazioni, sondaggi e rilievi dei nodi di scambio gomma – ferro (metro e ferrovia) di Valle Aurelia, Trionfale, Flaminia, Anagnina, Ostiense.

d2.1 Parcheggi pubblici di scambio comunali di Ostia Lido Centro (1,354 MLD), Ostia Stella Polare (2,0 MLD) e Ostia Antica (1,888 MLD).

Ostia Lido Centro - lavori da iniziare.

Ostia Stella Polare - terminato il 9.9.1996.

Per il parcheggio di Ostia Antica l'attuazione del progetto ha subito ritardi ricadendo in una zona tutelata a seguito dell' istituzione, con decreto 9.11.1994 del Ministero dell'Ambiente, della Riserva Naturale del litorale.

Il Consiglio Comunale ha richiesto allo stesso Ministero la modifica del perimetro ed è in attesa di tale determinazione.

Parcheggi privati (Piano parcheggi ex legge 122/89 per le annualità ricomprese nel Programma per Roma Capitale

Risultano approvati i seguenti parcheggi per complessive L. 208.516.021.146:

Via Igino Giordani, Piazza S. Saturnino, Via Galati, Via Marsala , Piazza S. Giovanni Battista de la Salle, Piazza Melozzo da Forlì , Via Bergamini, Via

Gregorio Ricci Curbastro, Piazzale Medaglie d'Oro, Via Roberto Malatesta, Via Bernardino Alimena, Via Stazione Prenestina, Via del Serafico, Largo Val Santerno, Via Val di Sangro, Via Bonfante, Via Balabanoff, Via Leonardo da Vinci, Piazza Cola di Rienzo, Via Fausto Gullo.

Di questi sono ultimati : Via Igino Giordani, Via Galati, Via Marsala, Via Bergamini mentre i lavori sono in corso o iniziati di recente in Via Bonfante ed in Via Balabanoff.

(d2.1.1) Costruzione parcheggi pubblici di scambio e opere complementari in concessione all'A.T.A.C.

Ostia Lido Nord - gara del 28.12.1995 - lavori iniziati il 10.9.1996.

Ostia Lido Nord OO.CC. - gara del 25.7.1996.

Villa Bonelli - gara del 28.12.1995 - esproprio in corso.

Villa Bonelli OO.CC. - gara del 27.9.1996.

La Storta - gara del 28.12.1995 - lavori iniziati il 6.6.1997.

La Storta OO.CC. - gara del 26.6.1996.

Via di Val Fiorita - Magliana: lavori finiti.

Arco di Travertino - il progetto è stato approvato in Conferenza di Servizi il 20.11.1995 ma non è stato ancora appaltato in quanto sono emerse nuove esigenze che ne hanno determinato la revisione.

Vitinia - il progetto è stato approvato in Conferenza dei Servizi il 15.4.1996, con un ritardo sulla definizione progettuale dovuto all'istituzione della Riserva del Litorale.

Osteria del Curato - il progetto è stato approvato in Conferenza di Servizi il 7.4.1997, ma con la riserva degli esiti delle indagini archeologiche per le quali è stato affidato l' appalto.

(d2.2) Programma parcheggi

L'intervento non è mai stato attivato.

(d2.3) Parcheggio stazione F.S. Muratella tratto della Magliana e sottopasso

Dell'intero progetto e' stata approvata in Conferenza dei Servizi solo la parte relativa al parcheggio.

(d2.4) Autoporto Ponte Galeria

L'intervento risulta ultimato già da tempo senza che siano state mai attivate le procedure della 396 o siano stati concessi finanziamenti.

(d2.5) Autoporto Bufalotta

La Commissione ha ritenuto di eliminare tale intervento dal Programma con delibera del 27 dicembre 1997, prendendo atto di quanto espresso dal Consiglio Comunale del 14.8.1997 riguardo all'inattualità della vecchia previsione.

d3. Navigabilità del Tevere e sistema della sua portualità

Rientrano nel settore tre soli interventi dei quali uno, quello del Comune, non è mai stato attivato né relativamente alle procedure né relativamente alla richiesta di finanziamento.

(d3.1) Studi, progetti e primi interventi per la navigabilità del Tevere: I lotto

(d3.2) Progettazione e prima realizzazione opere idrauliche per la navigabilità del Tevere, della sua portualità tra Castel Giubileo ed il mare

Esiste un progetto quadro del Ministero dei Lavori Pubblici ed un progetto di massima delle opere idrauliche già sottoposto con esito favorevole al parere del C.T.A. del Provveditorato alle Opere Pubbliche per il Lazio ed al Comitato Tecnico dell'Autorità di Bacino. Sono stati erogati al Ministero dei LL.PP. Lit. 2,5 miliardi, per dare seguito alla progettazione e per i primi interventi. Nel corso del 1997 non sono state, però, attivate altre iniziative.

(d3.3) Progettazione del Porto di Fiumicino (Isola Sacra)

E' stata definita una procedura che contemperasse i vari procedimenti previsti dalla legge 396/90, dalla legge 84/94 e dal Codice della navigazione. Tale procedura ha formato oggetto di relazione al Consiglio di Stato che, con parere 2498, espresso in data 28 settembre 1994, ha concordato pienamente con essa. Inoltre è stato redatto, come previsto dal Programma per Roma Capitale, il progetto d'area indispensabile alla realizzazione dell'intervento. La Regione Lazio individuata, su sua richiesta e con Decreto Ministeriale, quale soggetto promotore dell'Accordo di programma, ha provveduto a convocare le Amministrazioni ed Enti interessate alla firma dello stesso.

Attualmente sia l'accordo di programma che il relativo piano d'area sono stati restituiti all'Ufficio in quanto il Comune di Roma ha ritenuto di non aderirvi. Peraltro i presupposti definiti nel Programma e presi come dati caratteristici nella redazione del piano d'area appaiono superati alla luce del nuovo studio di assetto delle aree portuali approvato di recente dalla Giunta Regionale ed in attesa di adozione da parte del Consiglio. Sarà necessario, quindi, l'adeguamento del progetto d'area e la riproposizione della procedura.

d4. Potenziamento del trasporto pubblico su ferro, con sistemi integrati ed in sede propria

Dopo l'approvazione, da parte del Consiglio Comunale (deliberazione n. 101/95) del P.A.G. (Piano Assetto Generale delle aree e stazioni F.S.), tra Comune e FS si sono definite, con l'obiettivo del 2000, le modalità attuative del programma di realizzazione sia delle infrastrutture ferroviarie che degli interventi di riqualificazione urbanistica di alcune stazioni ed aree F.S. e delle infrastrutture viarie e di urbanizzazione necessarie.

(d4.1) Ferrovie dello Stato e stazioni ferroviarie

Dopo la realizzazione delle fermate Nuovo Salario e Fidene e la sistemazione di piazza dei Cinquecento e delle Mura Serviane, nel mese di marzo 1997 è stato approvato il progetto di miglioramento e riqualificazione ambientale della fermata Nomentana, del parcheggio e degli spazi pubblici limitrofi; i relativi lavori sono in corso di esecuzione.

Il 1 agosto 1997 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma relativo al Piano di Assetto urbanistico della stazione di S. Pietro in coerenza con il quadro degli interventi per il Giubileo sull'area circostante la Basilica di S. Pietro. L'Accordo di Programma è stato approvato con Ordinanza Sindaco n. 428 dell'1 settembre 1997, pubblicata sul B.U.R n. 27 del 30 settembre 97.

Il 10 settembre 1997 è stato approvato il progetto di un nuovo accesso alla stazione Tuscolana su via Adria con un nuovo parcheggio e un nuovo sottopasso dei binari, che costituisce la prima fase di un progetto che avvicina la fermata FM1 alla stazione della metro "A" di Pontelungo.

In data 11 novembre 1997 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la variante di P.R.G. relativa all'area della Stazione Tiburtina e al quadro degli interventi da realizzare su tale area per il Giubileo.

Riguardo alla stazione Ostiense sono in corso di definizione sia il quadro degli interventi per il miglioramento del nodo di scambio da finanziare con i fondi per il Giubileo, sia il piano di assetto urbanistico, da rivedere anche in relazione alla scelta del Consiglio Comunale di localizzare sull'area FS un quartiere P.E.E.P. - 167 per circa 800 stanze.

Per altre iniziative di rilievo prese dalle Fs ed inserite nel Programma, ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario a Nord, il raddoppio dei binari tra la stazione Tiburtina e la stazione Smistamento, impianto merci di Settebagni etc., non sono state attivate le procedure previste dalla legge 396/90.

(d4.1.13) *Costruzione stazione Villa Bonelli*

Opera conclusa ed in funzione.

d4.2. *Metropolitane*

(d4.2.1) *Progettazione preliminare metropolitane linee B-D-F-L - Linee*

metropolitane A e B: progettazione, potenziamento ed ammodernamento, con particolare riguardo al nodo di Termini ed alla diramazione linea B.

Con la delibera del 30.9.97 la Commissione per Roma Capitale ha ritenuto di dover scorporare dalla denominazione dell' intervento la linea G che è stata ricompresa nell'intervento rubricato con codice d4.2.8. Per altro il progetto definitivo del Nodo di termini è stato approvato, con prescrizioni, dalla Conferenza di Servizi. A seguito dell'approvazione il Comune ha appaltato i soli lavori relativi allo spostamento dei servizi, ritenendoli preliminari e pregiudiziali alla realizzazione dell'intero intervento. I lavori sono in corso.

(d4.2.2) *Avvio della realizzazione della linea metropolitana L (di tipo innovativo)*

con vettore di superficie in sede propria, secondo il percorso approvato in Consiglio Comunale (Anagnina - Tor Vergata - Tor Bella Monaca) e metropolitana a servizio del comprensorio.

L'intervento è stato definanziato.

(d4.2.3) *Nodi di scambio*

L'intervento è stato definanziato. Dopo l'iniziale previsione ed attribuzione di finanziamento per la realizzazione dei nodi di scambio di Monterotondo e di Ciampino Nord, la Provincia si è determinata per una riallocazione dei finanziamenti ed a tutt'oggi l'intervento non risulta attuato.

(d4.2.4) *Sistemi ettometrici (Metro B-Policlinico)*

L'intervento non è mai stato attivato.

(d4.2.5) Metropolitana Linea B diramazione Bologna-Montesacro

Con delibera della Giunta Comunale n. 3497 del 7 dicembre 1994, modificata con la deliberazione, sempre di Giunta, n. 1251 del 5 maggio 1995 è stata indetta una gara a licitazione privata, ai sensi dell'art.36, lettera a della Direttiva CEE n.92/50, per l'affidamento della progettazione esecutiva delle opere civili. Con contratto del 2 Agosto 1996 rep.942, l'appalto è stato affidato all'ATI Rocksoil s.p.a. (capogruppo) con Studio 80 S.r.l. per un importo comprensivo di IVA di Lit. 2.312.170.000. Con delibera n.2477 del 20.6.1997 la Giunta ha esteso l'incarico della progettazione esecutiva, fino alla concorrenza di Lit.4.400.000.000 iva compresa, da espletarsi in 270 giorni complessivi oltre, al netto dell'IVA, Lit. 570.000.000 per indagini suppletive e Lit. 1.330.000.000 per progettazione, assistenza, realizzazione, monitoraggio ed elaborazione dati del pozzo di prova. E' in corso l'elaborazione del progetto.

(d4.2.6) Metropolitana Linea G - tratto Grano-S.Giovanni

L'intervento, derubricato dalla Commissione per Roma Capitale con la delibera del 30/9/97, è stato inserito sotto il codice d4.2.8. Peraltro la linea, a suo tempo finanziata nei programmi d'intervento della legge 211/92 (vedi delibera CIPE del 21.12.95), è stata modificata nel tracciato, per cui da G è ora diventata C. Il relativo progetto preliminare è stato approvato, per il tratto S. Giovanni – Alessandrino con una serie di prescrizioni, nella conferenza di Servizi tenutasi il 29 ottobre 1997.

(d4.2.7) Adeguamento Linea A metropolitana: impianto illuminazione.

Il contratto d'appalto è stato stipulato in data 11.4.1997 ed a breve saranno consegnati i lavori. L'ultimazione è prevista per agosto 1999.

(d4.2.8) Linea metropolitana S. Giovanni-Musei Vaticani

Con la delibera del 30.9.97 la Commissione per Roma Capitale ha modificato la denominazione dell'intervento in "Indagini e progettazioni della linea metropolitana C e degli interventi connessi all'inserimento urbano delle stazioni" raggruppando sotto questa dizione gli interventi relativi alla linea e compresi nei codici d4.2.1 e d4.2.6. Si è tenuta, per altro, il giorno 29.10.97, presso il Dip.VII – Mobilità e Trasporti del Comune di Roma, la Conferenza di Servizi per l'approvazione della progettazione definitiva della tratta di metropolitana compresa tra S. Giovanni e Piazzale Clodio. La Conferenza si è espressa in senso positivo formulando, però, una serie di prescrizioni che dovranno essere oggetto di un ulteriore approfondimento in fase di progettazione esecutiva.

(d4.2.9) Linea metropolitana Eur – Mezzocamino

E' stata inserita nel programma con il D.M. del 5.11.96 e con un' assegnazione finanziaria, condivisa con altri interventi, di Lit. 10 miliardi. Successivamente l'Amministrazione Capitolina ha precisato che la quota parte di finanziamento spettante all'intervento è pari a £. 2,043 miliardi.

A seguito del finanziamento il Comune, con delibera n°3153 del 1 agosto 1997, ha affidato alla Sta – Sistemi s.p.a. la progettazione preliminare.

Infine con la delibera della Commissione del 30 settembre u.s. il cui decreto, l'assegnazione finanziaria è stata incrementata di altre Lit.1,990 miliardi per il totale complessivo di Lit. 4,034 miliardi.

d4.3. Integrazione del servizio del trasporto pubblico in superficie: Ferrovie concesse

(d4.3.1.1) *Potenziamento del tratto Pantano-Grotte Celoni-Grano (Torre Spaccata)*

Il progetto, di cui è titolare il Cotral, risulta concluso e sono in corso i lavori, finanziati con i fondi della legge n. 910/86, relativi alla tratta Torrenova-Pantano.

(d4.3.1.2) *Potenziamento della ferrovia Roma-Lido di Ostia*

Alcune opere, che attengono strettamente all'adeguamento delle stazioni ad esigenze funzionali e di fruibilità, sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 10 Mld. I progetti definitivi di tali interventi sono stati approvati nella Conferenza dei Servizi tenutasi il 19.12.1997.

(d4.3.1.3) *Potenziamento della linea p.le Flaminio - Civita Castellana - Viterbo*

Anche in questo caso alcune opere relative all'adeguamento delle stazioni sono state inserite nel piano degli interventi per il Giubileo e finanziate fino alla concorrenza di 20 miliardi. I progetti definitivi sono in corso di redazione e si prevede vengano sottoposti alla Conferenza di Servizi entro il prossimo trimestre.

(d4.3.2) *Potenziamento Tramvia via Prenestina*

E' in corso da parte dell'ATAC la progettazione preliminare della tratta tra P.ta Maggiore e L.go Preneste che appare quella maggiormente compromessa circa lo stato d'usura dei binari. Il costo dell'opera per l'esecuzione dei lavori comprese le forniture e la progettazione definitiva ed esecutiva, dalla determinazione preliminare, ammonterebbe a circa 25 Mld. esclusi gli oneri fiscali. Attualmente l'intervento non ha copertura finanziaria né sulla legge 396/90 né sul bilancio ordinario dell'Amministrazione Comunale o dell'Atac.

(d4.3.3) *Realizzazione Tramvia v.le Togliatti da Cinecittà a Ponte Mammolo*

Con il finanziamento previsto per le nuove tramvie (intervento d.4.3.7) è stato affidato lo studio di fattibilità alla STA Sistemi di Trasporti con delibere della G.C. n°3684 del 22.10.96 e n°3764 del 29.10.96. Tuttavia, risulta, che

l'ATAC stia considerando l'ipotesi di anticipare i tempi di realizzazione con un sistema di trasporto su gomma avente le caratteristiche di una "unilinea".

(d4.3.4) Realizzazione Unilinea Nomentana (filobus)

L'Atac sta ultimando la progettazione dell'intervento secondo criteri derivati da recenti studi commissionati ad una società di consulenza straniera specializzata nel settore. Anche in questo caso l'intervento, che attualmente non è finanziato dalla legge 396/90, dovrà trovare idonea copertura finanziaria.

(d4.3.5) Installazione di cabine e pensiline alle fermate ATAC

L'intervento non risulta essere stato attivato con le procedure della 396/90.

(d4.3.6) Ristrutturazione ed ammodernamento rete tramviaria

Sono stati appaltati i lavori per il rinnovo totale dell'armamento tramviario su via Napoleone III e da via Principe Eugenio a piazzale del Verano per un importo complessivo di L. 17.779.474.800. I lavori saranno ultimati a novembre p.v. a meno di ulteriori lavori di pavimentazione per i quali sono in corso verifiche. E' stata autorizzata la realizzazione di un raccordo tramviario da via Principe Amedeo a via Emanuele Filiberto per un costo complessivo di L. 2.002.459.300. La gara di appalto per la realizzazione di isole di sosta alle fermate e di nuove pensiline attrezzate lungo la direttrice tramviaria di via Prenestina per un importo complessivo di L. 4.646.000.000 è stata espletata il 22.10.1996, il contratto stipulato ed i lavori iniziati.

E' stata espletata la gara di appalto relativa alle indagini del sottosuolo tramite radar per la definizione delle caratteristiche delle sezioni di armamento e le interferenze della rete e dei sottoservizi per un importo complessivo di L. 76.014.820.

E' stata affidata la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed un sistema informativo in tempo reale all'utenza a bordo e a terra per la rete tramviaria della città per un importo complessivo di lire Lit. 4.775.240.000.

E' stata affidata la realizzazione di un sistema di priorità di trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate lungo itinerari tramviari per un importo complessivo di Lit. 1.516.387.000. E' stata affidata la realizzazione di interventi di riqualificazione degli impianti di trazione elettrica per un importo complessivo di L. 6.108.265.050.

(d4.3.7) Nuove linee tramviarie

Il finanziamento è stato impegnato dall'Amministrazione Comunale per le seguenti progettazioni:

fattibilità della Tramvia Palmiro Togliatti, progettazione preliminare e definitiva degli interventi di riqualificazione urbanistica e costruzione della linea S. Pietro – Termini, progettazione esecutiva della Tratta Argentina – Pilotta, progetto preliminare e definitivo della tratta Giureconsulti – stazione F.S. San Pietro, progettazione preliminare della riqualificazione urbanistica e della linea “Archeotram”.

d5 Sistemi gestione informatica e modelli dei flussi e degli accessi

A seguito della delibera Comunale n°197 del 19.1.96 è stato affidato all'Agenzia Romana per il Giubileo il progetto informatico e telematico per la gestione delle attività connesse al Giubileo. Poiché l'intervento rientra nell'attività complessiva affidata all'Agenzia, l'Ufficio ha provveduto ad impegnare il finanziamento ed ha erogato, a fronte della consegna degli elaborati relativi al 2°, 3° e 4° rapporto sull'avanzamento a tutto Aprile 97, la somma complessiva di Lit. 899.640.000.

Conclusivamente, per quanto riguarda lo stato delle iniziative previste all'art. 1, lettera d), risultano attivati n. 43 interventi sui 67 inseriti in Programma. In particolare dei suddetti interventi, n. 15 attengono al settore d1, n.6 al settore d2, n. 3 al settore d3, n. 18 al settore d.4 e n 1 al settore d5.

ARTICOLO 1, LETTERA e

"Qualificare le università e i centri di ricerca esistenti e realizzare nuovi atenei e nuove strutture per la scienza e la cultura".

In base alla caratteristiche funzionali gli interventi presenti nel Programma riguardano:

- e1 qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei;
- e2 qualificazione dei centri di ricerca esistenti e realizzazione di nuove strutture per la scienza;
- e3 realizzazione di nuove strutture per la cultura.

e1. Qualificazione delle università esistenti e realizzazione di nuovi atenei.

Il Programma prevede l'avvio della realizzazione di nuovi insediamenti per il III° Polo Universitario a Santa Maria della Pietà ed a Valco S. Paolo-Ostiense. Tali interventi hanno richiesto la redazione, da parte del Comune di Roma, in collaborazione con la Regione Lazio e la Provincia di Roma, di studi di inquadramento urbanistico (Piani d'Area) delle aree di Santa Maria della Pietà e di Valco S. Paolo-Ostiense nei quali, in particolare, dovranno essere valutate le necessarie iniziative di potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico e viarie e l'avvio, da parte della Regione Lazio, del programma di deospedalizzazione dell'ex complesso psichiatrico di Santa Maria della Pietà.

Il Programma prevede, inoltre, il completamento dell'Università di Tor Vergata relativamente alle strutture didattiche delle diverse facoltà ivi presenti, ai servizi generali di ateneo ed altre iniziative connesse alle attività di ricerca dell'ateneo stesso e del C.N.R., inerenti il completamento del complesso

dell'Istituto di medicina sperimentale e ciclotrone e la costruzione della Biblioteca Scientifica Nazionale, sempre nell'area dell'Università di Tor Vergata.

E' inserito, inoltre, l'intervento della Libera Università degli Studi Sociali (LUISS) per l'adeguamento delle strutture esistenti e la realizzazione di una nuova sede attraverso la ristrutturazione funzionale dell'ex Istituto Ciechi, intervento peraltro già eseguito.

Il Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica ha richiesto una modifica al Programma, affinché le Università di Roma "La Sapienza" e la "Terza Università" vengano rispettivamente indicate come proponenti degli interventi relativi a ciascuna di esse, previsti nel Programma stesso. Il Ministero ha inoltre richiesto che venga disposta un'adeguata assegnazione di fondi per la realizzazione della Terza Università di Roma e che anche l'utilizzazione da parte dell'Università la Sapienza delle strutture dell'Istituto Superiore di Sanità (codice e1.3) venga riferita a tale istituzione universitaria.

Lo stato di attuazione è così sintetizzabile:

(e1.1) *III° Polo universitario.*

Il 23 giugno 1993 è stato sottoscritto un primo Accordo di Programma tra Università ed enti locali per far fronte alle necessità impellenti (C.S. 177 del 22 luglio 1993 e C.S. 155 del 23 luglio 1993 pubblicata su G.U. n. 28 del 9 ottobre 1993). Il 7 giugno 1994 è stato costituito il Collegio di Vigilanza sull'attuazione dell'Accordo di programma. Nella seduta della Conferenza di Servizi del 18 luglio 1994 sono stati approvati due progetti; il primo relativo alla demolizione e ricostruzione di un edificio a viale Marconi, il secondo alla realizzazione di strutture prefabbricate nell'area di via Pincherle. Entrambi gli interventi risultano ultimati e gli immobili utilizzati.