

ATTI PARLAMENTARI
XIII LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LXIV
n. 3

RELAZIONE

SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI
RISTRUTTURAZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO
MERCİ DI LINEA SVOLTI DALLE SOCIETÀ A
PARTECIPAZIONE STATALE DEL GRUPPO FINMARE

(ANNO 1996)

(Articolo 1, comma 3, della legge 5 dicembre 1986, n. 856)

Presentata dal Ministro dei trasporti e della navigazione
(BURLANDO)

Trasmessa alla Presidenza il 19 ottobre 1998

PAGINA BIANCA



*Il Ministro dei Trasporti
e della Navigazione*

Onorevole Presidente

ai sensi dell'articolo 1 della legge 5 dicembre 1986, n. 856, mi prego trasmettere una copia della relazione ministeriale sull'attuazione del programma di ristrutturazione dei servizi di trasporto merci di linea esercitati nell'anno 1996 dalle Società del Gruppo FINMARE.

Al riguardo, Le faccio presente che - in ottemperanza a quanto previsto dalla legge n.204 del 1995 - il Governo ha predisposto un piano di riordino per l'intero gruppo FINMARE che, per la parte relativa al settore di linea, è stato approvato dal CIPE con delibera del 17 settembre 1997, e positivamente valutato dal Parlamento.

Successivamente, la FINMARE ha intrapreso la procedura per la cessione delle Società Italia di Navigazione e Lloyd Triestino, e di quelle ad esse collegate ITALMARE e ITALCONTAINER.

Si prevede che la procedura di vendita possa essere completata entro il prossimo mese di settembre.

(Claudio Burlando)

Sen. Nicola MANCINO

Presidente

del Senato della Repubblica

ROMA

PAGINA BIANCA



*Il Ministro dei Trasporti
e della Navigazione*

Onorevole Presidente

ai sensi dell'articolo 1 della legge 5 dicembre 1986, n. 856, mi prego trasmettere una copia della relazione ministeriale sull'attuazione del programma di ristrutturazione dei servizi di trasporto merci di linea esercitati nell'anno 1996 dalle Società del Gruppo FINMARE.

Al riguardo, Le faccio presente che - in ottemperanza a quanto previsto dalla legge n. 204 del 1995 - il Governo ha predisposto un piano di riordino per l'intero gruppo FINMARE che, per la parte relativa al settore di linea, è stato approvato dal CIPE con delibera del 17 settembre 1997, e positivamente valutato dal Parlamento.

Successivamente, la FINMARE ha intrapreso la procedura per la cessione delle Società Italia di Navigazione e Lloyd Triestino, e di quelle ad esse collegate ITALMARE e ITALCONTAINER.

Si prevede che la procedura di vendita possa essere completata entro il prossimo mese di settembre.

(Claudio Burlando)

On.le

Luciano Violante

Presidente della Camera dei deputati

ROMA

PAGINA BIANCA

INDICE

1. Il Mercato marittimo 1996	Pag.	9
2. Le società Italia di Navigazione e Loyd Triestino nel 1996	»	15
2.1 Premessa	»	15
2.2 Il mercato	»	16
2.3 L'attività	»	18
2.4 Il personale	»	19
2.5 Linea «Mediterraneo-Sud America Atlantico»	»	20
2.6 Esercizio 1996	»	21
3. Riepilogo contributi erogati	»	22
4. Piano di riordino ex articolo 3 della legge n. 204 del 1995	»	22
4.1 Approvazione del Piano	»	22
4.2 Ricapitalizzazione	»	23

PAGINA BIANCA