

VITTORIA DEI TESSUTI DEGRADABILE



EU 963 DEPOSA™

La morbida stoffa utilizzata per rivestire i pannolini usa e getta sarà anche come una carezza per il sedere del bebè, ma non è poi tanto innocua per l'ambiente. Questa tessuto 'non tessuto', costituito principalmente da una trama in fibra di polipropilene, non si decompone rapidamente. A parte il deposito nelle discariche, l'unico metodo praticabile per eliminare i pannolini usati è l'incenerimento.

Imprese francesi e finlandesi che collaborano al progetto EU 963 hanno inventato un tessuto non tessuto appositamente studiato per decomporsi. Questa stoffa viene prodotta utilizzando una fibra di polilattide, un polimero finora limitato ad usi specializzati come le suture chirurgiche.

I partner hanno constatato che si trattava di un materiale ideale per la fabbricazione di stoffe "ecologiche". Il polilattide si ricava da risorse rinnovabili come i cereali o gli zuccheri ed è interamente degradabile e trasformabile in composta, scomponendosi in anidride carbonica ed acqua sotto l'azione dell'umidità e dei microrganismi presenti nell'ambiente.

L'impresa finlandese Neste Oy è stata la prima a creare un polilattide che potesse essere filato in fibre sottili. La Fiberweb Francia, un importante produttore di materiali non tessuti, ha quindi sviluppato la tecnologia che consente di trasformare le fibre in un tessuto non tessuto, battezzato Deposa™.

Molte applicazioni

La Fiberweb sta ora collaudando tre tipi di prodotti: pannolini ed altri prodotti per l'igiene personale rivestiti di Deposa™, che possono essere trasformati in composta invece che depositati in discariche o inceneriti; una pacciamatura Deposa™ per la copertura del terreno attorno alle piante per impedire la crescita di erbacce; e filtri Deposa™, per gas e liquidi, che potranno essere destinati a numerosi usi industriali.

Il terzo partner, la Vetoquinol, sta studiando un nuovo modo di somministrare farmaci a liberazione ritardata al bestiame. Il farmaco è contenuto in un sacchettino di Deposa™, di dimensioni equivalenti a quelle di una bustina di tè, che viene fatto ingerire alla mucca e va a collocarsi nel primo dei quattro stomaci dell'animale. Qui il farmaco viene liberato lentamente, in tre o quattro mesi, prima che il sacchetto venga digerito.

Deposa™ ha suscitato un tale interesse che la Neste Oy sta costruendo un nuovo stabilimento per far fronte alle richieste. La Fiberweb Francia ritiene che, a mano a mano che si determineranno nuove applicazioni, il mercato mondiale per il polimero e la stoffa andrà alle stelle. Anche se in Giappone si sta ora fabbricando un polimero di questo tipo, questo progetto EUREKA ha fatto sì che le imprese europee siano decisamente all'avanguardia in questa nuova tecnologia.



EU 963

Acronimo:
DEPOSA™

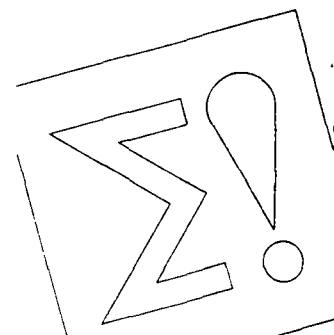
Titolo:
Polimeri degradabili per applicazioni
che comportano rivestimento con filati

Partecipanti:
Finlandia
Neste Oy Corporation
Francia
Fiberweb France / Vetoquinol SA

Contatto principale:
Dott. Philippe Ehret
Fiberweb France
Tel: +33 3 89 72 47 03
Fax: +33 3 89 72 47 04

Costo complessivo: 5,00 MECU

Ultimato nel: Maggio 1996



UN SISTEMA PIÙ SILENZIOSO PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI

EU 1086

Acronimo
COMPACAR

Titolo:
Compattatore - ncollettore elettrico
per le zone di difficile accesso

Partecipanti:
Spagna
Fomento de Construcciones y
Contratas / Iveco-Pegaso
Svizzera
Iveco Motorenforschung AG

Contatto principale:
Sig. Alfonso Garcia
Fomento de Construcciones y
Contratas
Tel. +34 1 359 5400
Fax: +34 1 345 0358

Costo complessivo: 1,17 MECU

Ultimato nel: Dicembre 1996



EU 1086 COMPACAR

Se il rumore del traffico cittadino è un problema durante il giorno, può diventare praticamente un incubo di notte, quando gli autocarri diesel della nettezza urbana svolgono la propria funzione. Un veicolo elettrico che percorresse le strade silenziosamente aiuterebbe tutti a dormire sonni più tranquilli, e ridurrebbe anche l'inquinamento nell'aria.

Il progetto COMPACAR ha sviluppato un prototipo di veicolo per la raccolta delle immondizie che può essere alimentato ad elettricità nei centri cittadini ed è dotato di un motore diesel che consente di ricaricare le batterie durante il giorno. Come la maggior parte dei "veicoli ibridi" - dotati sia di motori elettrici che di motori a combustione interna - anche il COMPACAR può effettuare una ricarica supplementare utilizzando l'elettricità dei rete.

Il prototipo è attualmente in fase di collaudo ed i partner del progetto prevedono che sarà presto disponibile una versione commerciale che offrirà un'alternativa efficace ed ecologica, con un buon rendimento dal punto di vista dell'energia, per la raccolta dei rifiuti nei centri cittadini.

Riduzione del peso, mantenimento della potenza

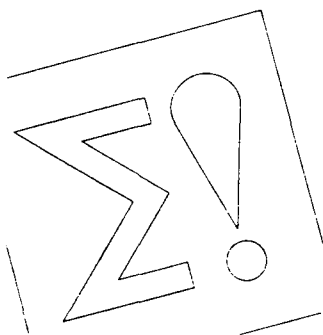
Dati i limiti delle batterie esistenti, i veicoli ibridi sono attualmente l'unica forma pratica di propulsione elettrica per la maggior parte delle applicazioni. Le altre tecnologie, come il sistema bimodale e quello interamente elettrico, pongono limiti all'autonomia dei veicoli. Anche con un motore diesel ausiliario, però, i progettisti di COMPACAR hanno dovuto ricorrere a sofisticate tecniche di progettazione per mantenere il peso ed il consumo dell'autocarro a livelli accettabili.

Il progetto ha riunito tre fabbricanti di veicoli: la Fomento de Construcciones y Contratas (FCC), un'impresa spagnola specializzata nella produzione di autocarri ad alta tecnologia per la nettezza urbana, un'altra impresa spagnola, la Iveco-Pegaso, e l'impresa svizzera Iveco Motorenforschung che produce autocarri e motori diesel.

Il prototipo di 7 tonnellate utilizza il più moderno tipo di batterie, ma la quantità di energia disponibile resta una grave limitazione. È stato necessario riprogettare i sistemi di svuotamento del cassone e di compattazio-

ne perché utilizzassero meno energia rispetto ai veicoli convenzionali. Ciò ha inoltre consentito ai tecnici di rendere i macchinari più silenziosi.

Una delle difficoltà di tutti i veicoli ibridi è la determinazione delle condizioni di guida in cui operano. Se il veicolo rimane troppo a lungo nel centro della città, senza possibilità di far funzionare il motore diesel, le batterie si scaricano. Attualmente, pochi veicoli ibridi riescono a ricaricare completamente le loro batterie durante le fasi "non elettriche" del loro ciclo di servizio, in particolare se, come COMPACAR, la lunghezza dei cicli di servizio è variabile. L'ottimizzazione del percorso seguito dal veicolo durante il suo giro in città è stato un altro dei sistemi utilizzati dai partner per ridurre il consumo.



IL PREPROCESSORE PREMIATO "RIPULISCE" LA TV DIGITALE



EU 1245 PROMPEG

Quando la televisione digitale arriverà in Europa, le immagini saranno trasmesse in modo nitido ed efficace grazie ai tecnici britannici e tedeschi che hanno collaborato a questo progetto

Le telecamere digitali convertono l'immagine in una serie di numeri che vengono trasmessi dagli studi televisivi come un flusso di cifre binarie o 'bit'. I canali attraverso i quali l'immagine viene inviata, che si tratti di trasmettitori terrestri, di satelliti, di cavo convenzionale o di fibre ottiche, possono gestire solo un determinato flusso massimo di bit. Se la capacità del canale è troppo ridotta in un qualsiasi punto tra lo studio e l'apparecchio ricevente, non si possono trasmettere immagini di buona qualità.

Un sistema per ovviare a questo problema consiste nel 'comprimere' l'immagine prima della trasmissione, in modo da poter utilizzare canali a sezione ridotta e meno costosi. Ciò viene fatto trasmettendo solo le parti dell'immagine che cambiano da un fotogramma all'altro e ricostruen-

do quindi l'immagine completa nell'apparecchio TV ricevente. Gli standard per la compressione delle immagini sono stati concordati a livello internazionale.

Eliminazione dei disturbi

Tuttavia, i dispositivi di compressione non riescono a distinguere tra gli oggetti realmente in movimento, come un pallone che vola attraverso un campo da calcio, ed elementi "parassiti" come i disturbi e la grana del film. Se questi potessero essere rimossi prima della compressione, non solo si otterrebbe un'immagine finale più pulita, ma si potrebbero utilizzare canali a sezione ancora più ridotta.

I partner del progetto EU 1245 - un'importante emittente, un fabbricante di apparecchiature per studi televisivi e due specialisti di tecnologia televisiva - hanno scoperto come eliminare i disturbi da un'immagine TV prima di comprimerla, ed utilizzare quindi al meglio i canali di trasmissione disponibili. La Snell e la Wilcox Ltd, manager del progetto, hanno già commercializzato un pro-

dotto nato direttamente dal lavoro di EUREKA. Lanciato nell'aprile 1996, PREFIX ha già vinto diversi premi industriali, tra cui il prestigioso Premio TI europeo della Comunità Europea (CE).

Facendo seguito ad un progetto finanziato nell'ambito del programma RACE della CE, il progetto EU 1245 PROMPEG dimostra chiaramente come il sostegno di EUREKA possa contribuire a portare sul mercato la ricerca finanziata dalla CE.

Le conoscenze acquisite grazie a PROMPEG vengono ora trasmesse ad ACTS-ATLANTIC, un grande progetto finanziato dalla CE per lo sviluppo di un sistema completo di dimostrazione della trasmissione e della ricezione di immagini TV digitali.



EU 1245

Acronimo:
PROMPEG

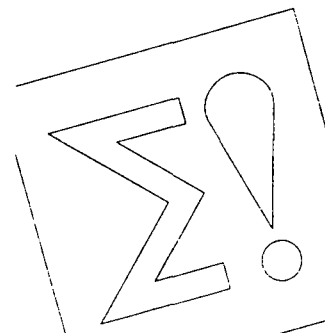
Titolo:
Pre- e post-elaborazione con compensazione del movimento per la codifica digitale MPEG (Motion Picture Engineering Group)

Partecipanti:
Germania:
Broadcast Television Systems GmbH
Regno Unito:
BBC R&D department /
Electrocraft Laboratories Ltd /
Snell & Wilcox Ltd

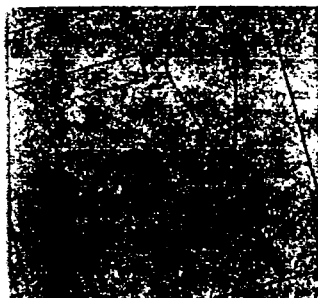
Contatto principale:
Sig. Colin Smith
Snell & Wilcox Ltd
Tel. +44 1730 821188
Fax: +44 1730 821199

Costo complessivo: 6,50 MECU

Ultimato nel: Marzo 1996



XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI



AUSTRIA
Mr Herwig Renner
WKÖ Austrian Federal Economic Chamber
Department for International Research &
Technology Cooperation
Wiedner Hauptstrasse 63
A - 1045 WIEN
Tel +43 1 50105 (3156)
Fax +43 1 50206 (Ext 253)

BELGIO
Mr Robert Verbruggen
Federal Office for Scientific,
Technical and Cultural Affairs
Rue de la Science 8
B - 1000 Bruxelles
Tel +32 2 238 34 18
Fax +32 2 230 59 12

DANIMARCA
Mr Peter Larsen
Danish Agency for Development of Trade
and Industry
Tagensvej 137
DK - 2200 COPENHAGEN N
Tel +45 35 86 83 49
Fax +45 35 86 81 61

FEDERAZIONE RUSSA
Mr Nickolai Popov
Department of International Scientific and
Technological Cooperation
Ministry of Science and Technology
Policy of the Russian Federation
11 Tverskaya str
RUS - 103905 Moscow
Tel +7 095 229 69 29
Fax +7 095 229 58 75

FINLANDIA
Dr Martti Af Heurlin
TEKES
Technology Development Centre
PO Box 69
Malminkatu 34
FIN - 00101 HELSINKI
Tel +358 10521 5800
Fax +358 10521 5907

FRANCIA
Mr Gilbert Nicolaon
French EUREKA Secretariat
43 Rue de Caumartin
F - 75436 PARIS Cedex 09
Tel +33 1 40 17 85 86 / 85 87
Fax +33 1 47 42 32 40

GERMANIA
Mr Erich Niermann
Federal Ministry for Education, Science,
Research and Technology (BMBF)
Heinemannstrasse 2
D - 53175 BONN
Tel +49 228 57 31 64
Fax +49 228 57 36 04

GRECIA
Prof Dionyssios Monopolis
Ministry of Ind. Energy and Technology
General Secretariat for Research and
Technology
14 - 18 Messogion Ave (Abelokipi)
PO Box 14631
GR - 115 10 ATHENS
Tel +30 1 69 11 122 ext 333
Fax +30 1 77 13 810

IRLANDA
Mr Ronan Breslin
FORBAIRT
Irish Science and Technology Agency
Ballymun Road
Glasnevin
IRL - DUBLIN 9
Tel +353 1 808 27 07
Fax +353 1 837 01 78

ISLANDA
Mr Snæbjörn Knstjánsson
The Icelandic Research Council
Laugavegi 13
IS - 101 Reykjavik
Tel +354 562 13 20
Fax +354 552 98 14

ITALIA
Mr Vittorio De Crescenzo
ENEA
Direzione Relazioni Internazionali
Lungotevere Thaon di Revel 76
I - 00196 ROMA
Tel +39 6 36 27 27 80
Fax +39 6 36 27 24 27

LUSSEMBURGO
Mr Marco Valentiny
Ministère de l'Economie
19-21 Boulevard Royal
L - 2914 LUXEMBOURG
Tel +352 478 41 62
Fax +352 418 14

NORVEGIA
Ms Sissel Øverlie
The Research Council of Norway
Stensberggaten 26
PO Box 2700 St Hanshaugen
N - 0131 OSLO
Tel +47 22 03 73 17
Fax +47 22 03 73 07

PAESI BASSI
Ms Frederique Heening
Netherlands EUREKA Secretariat
C/O Senter
Grote Marktstraat 43
PO Box 30732
NL - 2500 GS DEN HAAG
Tel +31 70 36 10 387
Fax +31 70 36 10 355

POLONIA
Mr Jerzy Tokarski
State Committee for Scientific Research
(Komitet Badan Naukowych) KBN
ul. Wspólna 1/3
PL - 00921 Warsaw 53
Tel +48 22 628 14 06
Fax +48 22 628 35 34

PORTOGALLO
Eng Angela Reis
Instituto Nacional de Engenharia
e Tecnologia Industrial (INETI)
Praça Principe Real 19
P - 1200 LISBOA
Tel +351 1 347 45 08
Fax +351 1 342 33 62

PORTOGALLO
Mr Jose de Assis
Junta Nacional de Investigacao Cientifica
e Tecnologica (JNICT)
Av D Carlos I, 126 - 7º
P - 1200 LISBOA
Tel +351 1 396 64 10
Fax +351 1 60 74 81

REGNO UNITO
Mr Howard Finch
EUREKA Office (DTI)
3rd Floor
Buckingham Palace Road 151
GB - LONDON SW1W 9SS
Tel +44 171 215 1602
Fax +44 171 215 1700

REPUBBLICA CECA
Dr Svatopluk Halada
Dept of Int. Cooperation in the Field of
Science and Technology
Ministry of Education, Youth and Sports
Karmelitska 7
CZ - 118 12 Prague 1
Tel +420 2 5193 512
Fax +420 2 5193 790

SLOVENIA
Mr Albin Babic
Ministry of Science and Technology
Slovenska 50
SLO - 1000 Ljubljana
Tel +386 61 13 11 107
Fax +386 61 302 951 / 13 24 140

SPAGNA
Mr Jose Jimenez
Centro para el Desarrollo Tecnológico
Industrial (CDTI)
Edificio Cuzco IV
Paseo de la Castellana 141, 12º
E - 28046 MADRID
Tel +34 1 581 55 89
Fax +34 1 581 55 84

SVEZIA
Mr Erik von Bahr
Swedish National Board for Industrial
Development (NUTEK)
S - 117 86 STOCKHOLM
Tel +46 8 681 94 37
Fax +46 8 681 95 16

SVIZZERA
Dr Peter Kuentz
Swiss EUREKA Office
Commission for Technology
and Innovation
Effingerstrasse 27
CH - 3003 BERN
Tel +41 31 322 21 46
Fax +41 31 324 96 58

XIII LEGISLATURA - DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

TURCHIA
Dr Cemil Arkan
TUBITAK - TIDEB
Ataturk Bulvari No 221
Kavaklıdere
TR - 06100 ANKARA
Tel +90 312 467 76 49
Fax +90 312 427 43 05

Mr Yves Dumont
DG III / A5 - SC 15 4/88
Rue de la Loi 200
B - 1049 Brussels
Tel Tel +32 2 299 03 59
Fax Fax +32 2 296 98 67

UNGHERIA
Mr Pal Koncz
Hungarian EUREKA Office
National Committee for Technological
Development (OMFB)
Szervita ter 8
H - 1052 BUDAPEST
Tel +36 1 117 5782 / 5900
Fax +36 1 117 54 36

SEGRETARIATO EUREKA
19 H Avenue des Arts
Boite 5
B - 1000 Brussels
Belgium
Tel +32 2 229 22 40
Fax +32 2 218 79 06

UNIONE EUROPEA
Mr Nicholas Newman
CE - DG XII / B1 - SDME 1/32
Rue de la Loi 200
B - 1049 Brussels
Tel +32 2 295 59 76/296 32 40
Fax +32 2 296 42 89

Dr Michel Progent
CCE DG XIII - BU 9 3/133
Rue de la Loi 200
B - 1049 Brussels
Tel +32 2 296 88 64
Fax +32 2 296 89 70



INDIRIZZI DEI PIN



Albania
Dr Vladimir Nika
Ministry of Higher Education
and Research
Directorate of Scientific Research
Bulevardi "Zhan d'Ark" Nr 2
AL - TIRANA
Tel +355 42 28371
Fax +355 42 279 75

Bulgaria
Mr Dragomir Nedeltchev
Council of Ministers
I Dondoukov Blvd
BG - 1000 SOFIA
Tel +359 2 887 20 94
Fax +359 2 87 67 49

Estonia
Mrs Kitty Kubo
Ministry of Economic Affairs
Harju 11
EW - EE 0001 TALLINN
Tel +372 6 256 392
Fax +372 6 313 660

Lettonia
Mr Ewgenij Kowaltschuk
Bureau of Information and Consulting
(BIK)
Aiskraukles 21-328
LV - 1006 RIGA
Tel +371 2 558 744
Fax +371 73 100 27

Lituania
Dr Vladislovas Guoga
Science Council of Lithuania
Gedimino pr 3
LT - 2600 VILNIUS
Tel +370 2 614 010
Fax +370 2 618 535

Romania
Mr Mircea Sbarna
Office for European Integration in R&D
PRogrammes
Ministry of Research & Technology
21-25 Mendeleev Street
RO - 70168 BUCURESTI
Tel +401 210 92 75
Fax +401 210 92 75

Slovacchia
Dr Martin Kedro
Centre for Advancement,
Science and Technology
Staré grunty 52
SK - 842 44 BRATISLAVA
Tel +427 720 337
Fax 427 720 308

Ucraina
Mr Yury Medvedev
JSC "IPBA" Institute
10/14 Radischeva Str
UKR - Kyiv 252124
Tel +38 044 483 98 08
Fax +38 044 488 02 57

PUBBLICAZIONI EUREKA

Il Segretariato EUREKA produce un'ampia gamma di pubblicazioni che illustrano le attività dell'iniziativa EUREKA e dei singoli progetti ed offrono consigli su come gestire in maniera efficace un progetto di R&S. Salvo diversa indicazione, tutte le pubblicazioni sono disponibili in inglese, francese, tedesco, italiano e spagnolo.

EUREKA News

Bollettino pubblicato 4 volte l'anno che contiene informazioni sulle attività dei progetti EUREKA, sulle manifestazioni EUREKA e sulle tendenze tecnologiche, e funge da tribuna per un ampio scambio di opinioni sull'esperienza in merito ad EUREKA.

Insieme per il futuro

Un opuscolo contenente una breve descrizione generale dell'iniziativa EUREKA.

Vademecum

Opuscolo contenente i documenti EUREKA fondamentali, una guida alla partecipazione a progetti EUREKA ed altre informazioni utili sulla rete EUREKA.

The Role and Medium Term Future of EUREKA.

An Assessment and Recommendations

Relazione di un Gruppo di esperti presieduto da E Davignon in cui viene formulato un parere sul ruolo e sul futuro a medio termine di EUREKA nel contesto generale della ricerca e dell'industria europee, sulla base delle necessità dell'industria e della ricerca europee, delle tendenze tecnologiche e del mercato, ecc. (in inglese)

EUREKA Medium Term Plan 1996 - 2000

Il terzo Piano a Medio Termine di EUREKA, in cui vengono trattate le questioni e le sfide fondamentali che EUREKA dovrà affrontare dal 1996 al 2000 (in inglese)

Evaluation Report 1995

Rapporto sui risultati di una valutazione dei progetti EUREKA ultimati (in inglese)

EUREKA Annual Impact Report 1996

Una relazione che presenta i risultati di un nuovo processo volto a valutare in maniera continua e sistematica la partecipazione ad EUREKA ed i singoli progetti (in inglese)

The EUREKA Toolbox

Una serie di 11 piccole guide destinate ad orientare i partecipanti a progetti EUREKA in corso e futuri verso una conduzione efficace e riuscita di un progetto EUREKA in modo efficace e riuscito (tutte le guide sono disponibili solo in inglese)

• The Toolbox! An Overview.

Una breve descrizione di tutte le guide che compongono il "Toolbox"

• A Practical Guide to R&D in Europe.

Una guida ad uso di scienziati ed industriali che intendono avviare progetti di cooperazione nel campo della R&S, nonché un utile strumento per l'identificazione della struttura più idonea nel contesto della ricerca europea

• Cross-Border Cooperation. Managing Cooperative Ventures in Industrial R&D.

Una guida che descrive come evitare le potenziali difficoltà delle imprese di cooperazione, "cooperative venture", attraverso azioni di gestione strategica ed operativa

• Checklist for the Preparation and Execution of a EUREKA project

Una guida per i potenziali partner di progetto, che descrive gli elementi da considerare nell'impostazione di un progetto di alta qualità

• Guide for the Smaller Enterprise

Guida che fornisce utili consigli alle piccole e medie imprese che intendono avviare o partecipare ad un progetto EUREKA

• Legal Forms of Collaboration

Una guida che fornisce informazioni su diverse forme giuridiche regolarmente utilizzate. La guida, che descrive gli inconvenienti ed i vantaggi di tali forme, aiuterà i partner di progetto ad individuare la forma più adatta dell'accordo di associazione, in particolare quando è previsto lo sfruttamento dei risultati.

• Guidelines for the Protection of Technological Information

Una guida che indica le misure che i partner di progetto devono adottare per la protezione della proprietà intellettuale e dell'informazione tecnologica nell'ambito di un progetto EUREKA.

• Guide to Standardisation

Una guida che descrive i collegamenti tra la standardizzazione e la R&S, suggerisce i fondamenti di una strategia di standardizzazione nella R&S ed indica le fasi inerenti allo sviluppo di detta strategia.

• Information Guide on Environmental Issues

Una guida sugli aspetti ambientali di particolare interesse per l'industria o i ricercatori impegnati nella definizione di un nuovo progetto di R&S nell'ambito di EUREKA.

• Key Factors for Success

Una guida che interpreta alcune delle tecniche di gestione illustrate nella documentazione esistente, applicandole alla ricerca effettuata in collaborazione nell'ambito di EUREKA. Sono stati identificati sette fattori fondamentali per il successo. La guida è inoltre accompagnata da un CD-ROM

• Good Practice in R&D Collaboration Management - a EUREKA Guide

Una guida basata sull'esperienza dei partecipanti ai progetti EUREKA

Informazioni sull'iniziativa EUREKA ed i relativi progetti sono ora reperibili anche via Internet:
<http://www.eureka.be/>



PAGINA BIANCA

AII. 4

XV CONFERENZA MINISTERIALE EUREKA LONDRA 19 GIUGNO 1997

Dossier Italiano



Delegazione Italiana

prof. Giuseppe TOGNON	Sottosegretario di Stato - Capo Delegazione
prof. Fabio PISTELLA	Alto rappresentate EUREKA
ing. Vittorio DE CRESCENZO	Coordinatore Nazionale dei Progetti EUREKA
dr. Fabio MATARAZZO	Direttore Generale MURST
dr. Michelangelo PIPAN	Consigliere diplomatico del Ministro
dott.ssa Francesca ZITELLI	Ufficio EUREKA italiano
sig. Lucio DI FOLCO	Data Base Expert EUREKA
ing. Domenico LA RANA	Ufficio EUREKA italiano

Indice del dossier:

1. Informazioni logistiche
2. Agenda dei lavori della Conferenza Ministeriale EUREKA
3. Scheda informativa sull'Iniziativa EUREKA
Obiettivi e natura dell'Iniziativa
La struttura internazionale di EUREKA
4. Dimensione progettuale e finanziaria della partecipazione italiana ad EUREKA
5. Progetti da annunciare alla Conferenza Ministeriale EUREKA di Londra
6. Evoluzione di EUREKA e possibili temi di dibattito nel corso della Conferenza
 - Valenza ed obiettivi di EUREKA
 - Sinergia tra EUREKA ed i Programmi di ricerca della Unione Europea
 - Approccio tematico dei progetti EUREKA
 - Globalizzazione di EUREKA
 - Revisione della rete EUREKA
 - Nuova membership della Romania
7. Risoluzione della VIII Conferenza Interparlamentare EUREKA del 12-13 maggio '97
8. Bozza di comunicato stampa della Conferenza Ministeriale
9. Bozza di comunicato per la stampa italiana
10. Partecipazione annunciata di Ministri dei paesi membri e della U.E. alla Conferenza Ministeriale di Londra
11. Considerazioni per il dibattito su : *"Quali misure adottare per il Programma Quadro della UE ed EUREKA al fine di conseguire una maggiore incisività sul mercato mondiale della ricerca europea"*

All: Rapporto Annuale EUREKA a cura del Segretariato EUREKA

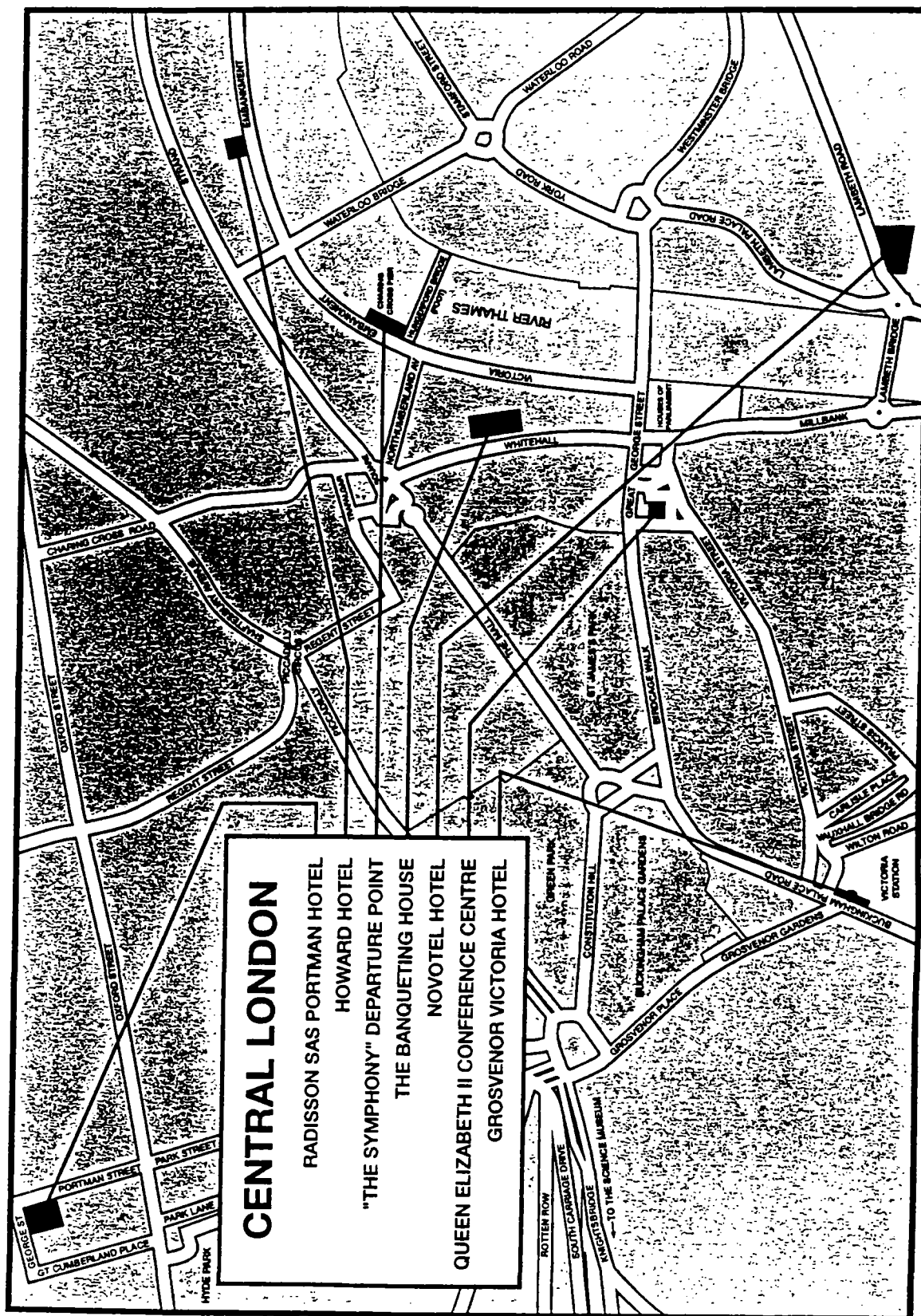
PAGINA BIANCA

INFORMAZIONI LOGISTICHE

La Conferenza Ministeriale EUREKA si terrà al **"QUEEN ELIZABETH II CONFERENCE CENTRE" QEII** (vedi pianta allegata)

Le fermate di "Underground" più prossime al QEII sono St Jame's Park e Westminster entrambe sulle linee Circle e District Line

Queen Elizabeth II Conference Centre:	Broad Sanctuary
	Westminster
	London SW1P 3EE
	tel: ++44 171 222 5000
	fax: ++44 171 798 4123



AGENDA DEI LAVORI DELLA CONFERENZA MINISTERIALE

	Ora	documento
1. Apertura della Conferenza ed approvazione dell'agenda	9.00	15MC1
2. Progetti EUREKA	9.05	
announcement di nuovi progetti		15MC 2a
portafoglio dei nuovi progetti		orale
punti chiave del Rapporto Annuale EUREKA		15MC 2b
3. Relazione della Presidenza UK	9.30	
relazione sullo stato di attuazione del Medium Term Plan		15MC 3a
emendamenti alle regole di Madrid		15MC 3b
memorandum of understanding		
4. Risoluzione della VII Conferenza Interparlamentare EUREKA	10.00	15MC 4
Coffee break	10.05	
5. Dibattito:	10.35	15MC 5
<i>"Quali misure adottare per il Programma Quadro della UE ed EUREKA al fine di conseguire una maggiore incisività sul mercato mondiale della ricerca europea"</i>		
6. Frequenza della Conferenza Ministeriale	12.40	orale
7. Adozione del comunicato stampa della XV Conferenza Min.	12.45	15MC 6
8. Trasferimento della Presidenza al Portogallo	12.50	15MC 7
Chiusura della Conferenza Ministeriale/Lunch e conferenza stampa	13.00	

PAGINA BIANCA