

AEROPORTO DI TRENTO.

L'aeroporto privato di Trento, appartenente alla Provincia autonoma di Trento e ricadente nell'ambito della D.C.A. di Verona, è aperto al traffico dell'aviazione generale.

La Provincia autonoma di Trento si è fatta promotrice di azioni di tutela e di potenziamento dello scalo, sul quale operano il locale aeroclub e società varie di lavoro aereo.

Non paiono sussistere le premesse per una modifica sostanziale del ruolo che questo aeroporto è destinato a svolgere.

AEROPORTO DI TREVISO.

L'aeroporto demaniale di Treviso, ricadente nella D.C.A. di Venezia, è aperto al traffico commerciale nazionale e internazionale. La gestione dello scalo è curata da un'apposita Società per azioni AER TRE, costituita dagli Enti Locali. Lo scalo, che in passato ha più volte abbondantemente superato la soglia dei 100.000 pax/annuo, ha visto nel '94 il traffico più che dimezzato, attestato sulle 62.000 unità; analoga tendenza al ribasso si registra anche nel 1995. La Società AER TRE dopo il superamento di una crisi finanziaria, sta ora attuando un piano di rilancio dell'aeroporto, fondato oltre che su autonome iniziative di sviluppo, sulla integrazione operativa e societaria con la contigua Società di gestione dell'aeroporto di Venezia .

In tale ottica lo scalo di Treviso intende svolgere e sviluppare in coordinamento con quello di Venezia un ruolo non secondario nel traffico aereo charter e in quello del trasporto FULL CARGO, in previsione dello sviluppo dei rapporti commerciali con i Paesi dell'Est.

AEROPORTO DI VAL BREMBO.

L'aeroporto di Val Brembo, ricadente nell'ambito della D.C.A. di Milano - Malpensa, è aperto al Traffico dell'aviazione generale.

Sullo scalo operano il locale aeroclub e un'associazione volo velista con attività di scuola di volo a vela e di volo a vela .

Lo scalo ha una rilevanza essenzialmente locale, costituente un'attrezzatura di servizio della comunità della Val Brembana.

AEROPORTO DI UDINE.

L'Aeroporto demaniale di Udine, ricadente nell'ambito della D.C.A. Ronchi dei Legionari (Trieste), è aperto al traffico dell'aviazione generale. Vi si svolge attività di turismo, scuolo di volo, volo a vela e paracadutismo.

L'impianto aeroportuale ha quale bacino di utenza Udine e provincia.

AEROPORTO DI VARESE.

L'aeroporto demaniale di Varese, ricadente nella D.C.A. di Milano - Malpensa, è aperto al traffico dell'aviazione generale.

Le attività che vi si svolgono sono: turismo, scuola di volo, paracadutismo e lavoro aereo. La struttura aeroportuale è a servizio del bacino di utenza costituito da Varese e provincia.

AEROPORTO DI VENEZIA LIDO.

L'aeroporto di Venezia - Lido, ricadente nell'ambito della D.C.A. di Venezia - Tessera, è aperto al traffico dell'aviazione generale. Vi operano due aeroclub con attività di turismo, scuola di volo e paracadutismo. Lo scalo è interessato anche da attività di aerotaxi e di lavoro aereo (traino, striscioni pubblicitari).

La gestione dello scalo è curata dal Consorzio aeroporto Venezia Lido, il quale nell'ottica di recupero tecnico funzionale e di sviluppo dell'aeroporto ha fatto redigere un "Master plan" nonchè un piano di primi interventi sulle strutture e un piano di relativa gestione economica.

Il costo complessivo per la realizzazione degli interventi prioritari è stato stimato in £. 6/8 miliardi, da ripartire in cinque anni, con la prospettiva di triplicare l'attuale traffico di 13.000 movimenti annui complessivi.

AEROPORTO DI VERCELLI.

E' un aeroporto demaniale aperto al traffico turistico nazionale, ricadente nella D.C.A. di Torino.

Vi opera il locale aeroclub con una scuola di pilotaggio e di paracadutismo. Sul sedime esiste anche un complesso di infrastrutture militari occupato dall'A.L.E.

Nel novembre 1994, in occasione dell'alluvione che colpì le province di CN AT AL e PV l'intero aeroporto fu utilizzato a scopi di protezione civile.

Lo scalo è ubicato alla periferia della città e dispone di spazi che possono avere varie destinazioni, ovviamente compatibili con il traffico aereo.

Si ritiene che le attività in atto sull'aeroporto si manterranno tipologicamente tali anche in futuro.

AEROPORTO DI VERGIATE.

L'aeroporto privato di Vergiate, residente nell'ambito della D.C.A. di Milano - Malpensa, è aperto al traffico dell'aviazione generale. Sede del locale aeroclub, lo scalo è interessato da attività di scuola di pilotaggio, turismo, lavoro aereo, paracadutismo.

Sullo scalo sono effettuati i collaudi degli aeromobili prodotti nelle contigue officine della SIAI M. S.p.A. proprietaria dello scalo stesso. Non si prevedono modifiche all'attuale tipologia di traffico in atto nè previsioni di sviluppo di altre utilizzazione dell'impianto aeroportuale.

AEROPORTO DI VERONA - BOSCOMANTICO.

L'aeroporto demaniale di Verona - Boscomantico, ricadente nell'ambito della D.C.A. di Verona - Villafranca, è aperto al traffico dell'aviazione generale. Vi opera il locale aeroclub con attività di turismo, scuola di volo, paracadutismo e aeromodellismo.

Lo scalo riveste una preta valenza locale anche se è stato elaborato dalla Società di gestione S.p.A. Aeroporto V. Catullo un master plan che prevede un notevole potenziamento tecnico-operativo come aeroporto integrato con quello di Verona - Villafranca.

Tale iniziativa, per la cui attuazione sono necessari corposi investimenti, è finora rimasto soltanto allo stadio di studio.

AEROPORTO DI VICENZA

L'aeroporto demaniale di Vicenza, ricadente nella D.C.A. di Verona, è aperto al traffico dell'aviazione generale e recentemente anche a quello commerciale nazionale e infracomunitario.

Il locale aeroclub esplica attività di turismo, scuola di volo, mentre varie società operano nel lavoro aereo (antigrandine, aerofotografia, traini pubblicitari, aerotaxi).

Lo scalo si pone come struttura di servizio d'un bacino di utenza che comprende Vicenza - Schio - Bassano.

Per la gestione dello scalo si è costituita la società "Aeroporti Vicentini" S.p.A.

AEROPORTO DI VITERBO.

L'aeroporto demaniale di Viterbo, ricadente per quanto attiene l'attività civile nell'ambito della D.C.A. di Roma - Urbe, è aperto al traffico dell'aviazione generale. Vi opera il locale aeroclub con attività di turismo, scuola di volo e paracadutismo. Lo scalo ha una specifica valenza locale, quale infrastruttura di servizio per la città di Viterbo e provincia.

AEROPORTO DI VOGHERA.

L'aeroporto demaniale di Voghera, ricadente nella D.C.A. di Torino, è gestito da una Società a partecipazione pubblica, su di esso opera una Impresa di trasporto elicotteristico, l'aeroclub di Voghera e qualche privato.

L'attuale gestione sta attrezzando l'aeroporto per portarlo a livelli commerciali. Al momento non si può che ipotizzare il mantenimento delle attività di aviazione generale in atto.