

Approvazioni, attività completate, in corso, di prossimo avvio

Sulla base della progettazione esecutiva già eseguita e approvata dal Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia, il Consorzio Venezia Nuova ha portato avanti importanti opere di difesa dei litorali.

Nel corso del 1990 è stato eseguito l'intervento sperimentale di difesa del litorale di Cavallino, in località Ca' Pasquali.

Nel 1991 sono iniziati i lavori per il rinforzo della scogliera nel punto più fragile del litorale di Pellestrina, l'ansa di Caroman.

Nel corso del 1992 sono stati avviati i lavori per il rinforzo di 5 chilometri di "murazzo" a Pellestrina; l'anno seguente hanno avuto inizio gli interventi per il ripascimento del litorale di Cavallino e nel 1994 quelli del litorale di Pellestrina.

A **Cavallino**, lo sviluppo complessivo degli interventi è di circa 11 chilometri. Gli interventi prevedono il rafforzamento delle spiagge già esistenti; la spiaggia ricostruita viene difesa da 31 "pennelli", 5 di nuova realizzazione e 26 ottenuti dalla ristrutturazione di parte dei 65 "pennelli" preesistenti. Di questi, la metà circa è stata demolita. A Cavallino, in relazione ai fondali esistenti e alla direzione prevalente delle onde, non è stata rilevata la necessità di realizzare la barriera sommersa, parallela alla costa, che è stata invece progettata per Pellestrina. Nel corso del 1997, è stato portato a completamento l'ampliamento della spiaggia: sono stati versati complessivamente oltre 2 milioni di m³ di sabbia prelevata in mare al largo della bocca di porto di Malamocco. I lavori di ripascimento sono stati integrati da una serie di interventi complementari: sono stati ristrutturati alcuni tratti del muro realizzato in passato per contrastare la violenza delle onde e è stato realizzato, ove necessario, un diaframma impermeabile con funzione antisifonamento e antinfiltrazione. Lungo alcuni tratti del litorale, infine, la protezione del territorio è stata completata mediante la ricostruzione del fronte di dune, assai degradato e in molti punti quasi

scomparso, provvedendo anche al loro consolidamento mediante piantumazione di tipiche specie vegetali. La conclusione delle opere a Cavallino è prevista per il 1998 con il completamento della ricostruzione morfologica e ambientale di alcune dune.

A **Pellestrina** è in corso di realizzazione una nuova spiaggia a protezione dell'abitato. Gli interventi, tutti già finanziati, consentono il ripascimento di un tratto di litorale lungo circa 9 chilometri. La formazione della spiaggia avviene con l'impiego di circa 4,6 milioni di m³ di sabbia prelevata in mare al largo della bocca di porto di Malamocco. Al fine di assicurare la stabilità della spiaggia, si costruiscono 18 "pennelli" in pietrame collegati, mediante setti di prolungamento sommersi, a una berma continua, sommersa, messa in opera a circa 300 metri dalla costa. Le "celle" così realizzate vengono riempite di sabbia. Nel corso del 1997, sono stati ricostruiti 6 tratti di nuove spiagge che, sommate ai 5 tratti precedentemente realizzati, portano a più di 5 i chilometri di spiaggia già eseguiti. Completati i lavori relativi ai primi 6 stralci, pertanto, sono attualmente in corso i lavori relativi agli ultimi due stralci, il 7° e l'8°, che verranno completati rispettivamente nel 1998 e nel 1999.

Infine, nei primi mesi del 1998 verranno avviati anche i lavori di difesa del litorale di **Sottomarina e di Isola Verde**, i cui progetti esecutivi sono già stati completati e approvati dal Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia, mentre verranno realizzate le progettazioni esecutive degli interventi sui litorali di **Jesolo e di Lido**.

Interventi di cui all'Articolo 3 - Lettera l) Legge n. 798/84**Sostituzione del traffico petrolifero in laguna**Descrizione degli interventi

La Legge n. 171/73 e la Legge n. 798/84 hanno disposto l'allontanamento del traffico petrolifero dalla laguna.

Nella laguna di Venezia vengono trasportati, annualmente, circa 12 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi e chimico-liquidi che vengono distribuiti e trattati negli impianti petrolchimici e di raffinazione situati a Porto Marghera.

Il traffico petrolifero costituisce un rischio potenziale gravissimo per l'ambiente lagunare. In effetti, la navigazione avviene con sufficienti margini di sicurezza, ma un alto numero di incidenti è dovuto a cause imprevedibili e indipendenti dalle condizioni di navigazione. Per la sua conformazione morfologica, inoltre, la laguna di Venezia non è in grado di tollerare alcun consistente sversamento di prodotti petroliferi, altamente inquinanti, che si diffonderebbero immediatamente nel complesso tessuto morfologico e nei bassi fondali ove è impossibile l'azione di qualsiasi mezzo di soccorso e di disinquinamento.

Nella seduta del 20 marzo 1990, il Comitato di Indirizzo Coordinamento e Controllo ex art. 4 Legge n. 798/84 ha conferito lo specifico incarico di redigere "il progetto operativo per la sostituzione del traffico petrolifero in laguna che ne preveda l'estromissione garantendo l'approvvigionamento alternativo dell'attività produttiva per il funzionamento del porto".

Il Consorzio Venezia Nuova ha messo a punto un piano di interventi che dimostra la fattibilità del progetto dal punto di vista tecnico. Gli interventi proposti si basano sulla potenzialità del sistema portuale dell'alto Adriatico ad accogliere il traffico navale dirottato da Venezia e sulla costruzione di nuovi oleodotti per il rifornimento dell'area industriale di Marghera. Il progetto indica come prioritario l'allontanamento del traffico delle grandi petroliere per il trasporto del greggio (che corrisponde a 4,2 milioni di tonnellate annue). La realizzazione, che dovrebbe essere contestuale a un piano generale di ristrutturazione di Porto Marghera e di riorganizzazione della portualità dell'alto Adriatico, consentirebbe di eliminare una fonte di grave pericolo per l'ambiente lagunare.

Approvazioni, attività completate, in corso, di prossimo avvio

Il progetto operativo, completato nel mese di settembre del 1992 e approvato nel settembre del 1994 dal Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia, risponde alla richiesta formulata dal Comitato di Indirizzo Coordinamento e Controllo ex art. 4 Legge n. 798/84 poiché ha consentito lo sviluppo del dibattito sulle scelte da effettuare che sono attualmente all'esame degli organismi istituzionali competenti.

*Interventi di cui all'Articolo 3 - Lettera l) Legge n. 798/84***Apertura delle valli da pesca all'espansione delle maree***Descrizione degli interventi*

Le valli da pesca sono attualmente 24 e sono da secoli utilizzate per l'allevamento di specie ittiche pregiate e per la maricoltura.

Le valli, la cui superficie è di circa 9000 ettari, costituiscono un ambiente naturale separato dalla laguna mediante argini dotati di aperture che consentono il ricambio dell'acqua al loro interno in modo regolato dagli allevatori sulla base delle esigenze della produzione.

Le valli da pesca sono state oggetto di studio da parte del Consorzio Venezia Nuova per valutare l'efficacia della loro apertura alla libera espansione della marea, ai fini della eventuale diminuzione del livello dell'acqua nella laguna di Venezia durante le alte maree eccezionali. Mediante numerose prove su modelli matematici e fisici, si è constatato in modo incontrovertibile che, da questo punto di vista, gli effetti della riapertura delle valli sarebbero del tutto ininfluenti ai fini di una riduzione dei livelli di marea a Venezia e negli altri centri abitati lagunari.

La riapertura delle valli da pesca è stata, quindi, riconsiderata in funzione di un altro obiettivo: quello del miglioramento ambientale dell'ecosistema locale.

Il Consorzio Venezia Nuova ha elaborato un progetto operativo allo scopo di definire le modalità, la durata e la frequenza dell'apertura delle aree vallive allo scopo di un miglioramento della qualità ambientale nelle aree contigue. In effetti, l'apertura delle arginature delle valli da pesca, regolata e gestita secondo criteri prestabiliti, comporta un miglioramento locale della vivacità dell'idrodinamica con benefici per ampie zone della laguna in quanto il livello qualitativo dell'acqua delle valli risulta migliore di quello lagunare.

Approvazioni, attività completate, in corso, di prossimo avvio

Il Consorzio Venezia Nuova ha completato il progetto operativo per la riapertura delle valli da pesca nell'agosto del 1992. Nel luglio dell'anno seguente, il progetto è stato approvato dal Comitato Tecnico del Magistrato alle Acque di Venezia.

Nel corso del 1995 il Consorzio ha redatto anche il progetto esecutivo dell'intervento **sperimentale di riapertura di una valle da pesca, Valle Figheri**; l'intervento, accompagnato dal relativo monitoraggio, è attualmente in corso.

*Interventi di cui all'Articolo 3 - Lettera a) Legge n. 798/84***Servizio Informativo***Descrizione degli interventi*

Il Servizio Informativo del Consorzio Venezia Nuova raccoglie, ordina e aggiorna ogni dato riguardante gli aspetti morfologici, idraulici, ecologici e socioeconomici della laguna, del bacino scolante e dell'alto Adriatico. Il Servizio Informativo coopera con tutti gli Enti e le istituzioni che hanno competenza sul territorio e che sono deputati alla raccolta di informazioni sulle condizioni dell'ambiente lagunare, in modo da consentire la definizione delle politiche d'intervento alla luce di un quadro conoscitivo complessivo. I dati raccolti vengono organizzati in funzione della geografia e dei problemi del territorio, nonché in funzione degli obiettivi delle opere previste per la salvaguardia di Venezia e per il riequilibrio della laguna.

Ciò consente di disporre del supporto di un sistema di informazioni ricco e articolato, in grado di assicurare sia il massimo di scientificità negli approcci metodologici e nelle soluzioni progettuali e operative, sia una gestione corretta e costantemente controllata del sistema lagunare e del sistema dei lavori via via eseguiti.

Il Servizio Informativo è stato istituito su disposizione del Magistrato alle Acque.

Approvazioni, attività completate, in corso, di prossimo avvio

Nell'ambito delle Convenzioni sottoscritte tra Magistrato alle Acque e Consorzio Venezia Nuova dal 1985 a oggi, è stata svolta con continuità una serie complessa di attività volte a realizzare una conoscenza unitaria e globale dell'ecosistema lagunare e del bacino in esso scolante.

Il piano di organizzazione delle informazioni comprende tre settori essenziali: le Biblioteche, la Banca Dati territoriali e i Sistemi informatici di supporto alle decisioni.

Le **Biblioteche** costituiscono la raccolta ordinata di tutti i documenti riguardanti l'ecosistema: pubblicazioni scientifiche, studi e progetti, mappe cartografiche e aerofotogrammetriche, nastri e dischi informatici, diapositive, immagini da satellite e così via. Fino ad ora sono stati raccolti oltre 20.000 documenti.

Le Biblioteche sono, inoltre, lo strumento di lavoro per la realizzazione del Sistema Informativo Geografico: una **Banca Dati** che raccoglie tutti i dati territoriali disponibili sull'ecosistema considerato e i programmi software per consultarli e elaborarli. Attualmente la Banca Dati, denominata C.I.R.C.E. (Centro Informatico per il Risanamento e Controllo dell'Ecosistema), consta di oltre 300.000 "oggetti territoriali" corredati da oltre un milione di "attributi".

I **Sistemi di supporto** sono sistemi informatici che utilizzano i dati raccolti e, in base a strumenti di analisi e logiche interpretative specifiche, rendono più agili alcuni dei processi decisionali relativi all'ecosistema.

Oltre allo sviluppo di tali attività di "base", il Servizio Informativo ha realizzato alcune attività specifiche.

Per citarne alcune: ha aggiornato la batimetria della laguna; ha installato presso il proprio centro di calcolo modelli matematici che simulano i processi di propagazione della marea; sta realizzando un modello per migliorare la previsione delle acque alte; ha contribuito al potenziamento informatico del Centro sperimentale di Voltabarozzo; ha eseguito studi sugli apporti inquinanti in laguna.

Interventi di cui all'Articolo 3 - Lettera d) Legge n. 798/84**Interventi di ausilio alla navigazione**Descrizione degli interventi

Per rendere sicura la navigazione in laguna nelle ore notturne e in caso di scarsa visibilità dovuta alla nebbia, il Consorzio Venezia Nuova ha messo in opera, lungo il canale tra Malamocco e Marghera, per complessivi 15 Km, un sistema di illuminazione e una serie di strumentazioni ausiliarie. Gli interventi si sono resi necessari allo scopo di garantire alla navigazione requisiti e standard di sicurezza adeguati. Il sistema predisposto consente di ridurre i rischi di incidenti e di migliorare la capacità operativa delle aree portuali di Venezia. In futuro, inoltre, la realizzazione degli ausili alla navigazione potrà soddisfare nuove possibili esigenze: compensare i sia pur limitatissimi periodi di inagibilità delle bocche di porto dovuti alla prevista chiusura dei varchi in occasione di alte maree eccezionali e la perdita di produttività portuale qualora venisse eliminato il traffico marittimo petrolifero dalla laguna.

Su entrambi i lati del canale tra Malamocco e Marghera sono stati disposti 340 segnali luminosi, installati a 80 metri l'uno dall'altro, 111 riflettori radar, collocati sulla sommità dei pali di supporto dei segnali luminosi, e 4 "fog detectors" per rilevare le condizioni di visibilità.

I punti luce, situati a circa 8 metri sopra il livello del mare, sono costituiti da lampade a vapori di sodio a bassa pressione montate su uno stelo di acciaio inossidabile.

L'alimentazione elettrica avviene tramite allacciamento alla rete ENEL. Una stazione generatrice di emergenza è stata realizzata a S. Leonardo. Per la trasformazione e la distribuzione dell'energia elettrica sono state predisposte 16 centraline.

Approvazioni, attività completate, in corso, di prossimo avvio

L'intero intervento di ausilio alla navigazione notturna e con nebbia è stato completato nel 1996.

Nel corso del 1997 è stata completata l'attività di videomonitoraggio che, mediante l'impiego di telecamere equipaggiate con intensificatori di luminosità, ha consentito la ripresa del traffico marittimo lungo il canale Malamocco-Marghera sia di giorno che di notte, e la memorizzazione delle immagini del traffico in una apposita banca dati.

Si è svolta, infine, per circa sei mesi, la gestione dell'impianto per il suo avviamento.

Il "sentiero luminoso" è stato definitivamente consegnato all'Autorità Portuale nel corso del 1997.

STATO DI ATTUAZIONE DEI FINANZIAMENTI ASSEGNATI AL CONSORZIO VENEZIA NUOVA									
Importi lordi in Lire miliardi									
	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SOTTOSCRITTI AL 31.12.1997	%	IMPORTI IMPEGNATI AL 31.12.1997	%	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	NOTE
	(A)	(B)	(C)	(C)/(B)	(D)	(D)/(B)	(E)	(E)/(B)	
LEGGE 798/84	778,398	777,938	774,071	100%	774,071	100%	770,351	99%	
LEGGE 139/92	970,000	970,000	970,000	100%	876,000	90%	721,419	74%	
LEGGE 539/95	180,000	180,000	180,000	100%	180,000	100%	39,568	22%	
TOTALE PARZIALE	1928,398	1927,938	1924,071	100%	1830,071	95%	1531,338	79%	
LEGGE 515/96	700,000	500,000	700,000	140%	700,000	140%	27,345	5%	(1)
LEGGE 345/97	350,000	0,000	160,000		0,000	0%	0,000	0%	(2)
TOTALE	2978,398	2427,938	2784,071	115%	2530,071	104%	1558,683	64%	
LEGENDA									
IMPORTI FINANZIATI: gli importi finanziati complessivamente dalla legislazione speciale per Venezia in favore del Consorzio Venezia Nuova.									
IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997: gli importi già assegnati a tale data dalla legge 798/84 e successivi rifinanziamenti e gli importi attivabili con limiti di impegno con decorrenza dal 1993 al 1997 per le altre leggi.									
IMPORTI SOTTOSCRITTI AL 31.12.1997: gli importi relativi a convenzioni sottoscritte a tale data tra Magistrato alle Acque e Consorzio Venezia Nuova.									
IMPORTI IMPEGNATI AL 31.12.1997: gli importi impegnati con apposito Decreto del Presidente del Magistrato alle Acque già registrato a tale data alla Delegazione Regionale per il Veneto della Corte dei Conti.									
IMPORTI SPESI AL 31.12.1997: gli importi già realizzati a tale data.									
NOTE									
(1)									
Gli importi finanziati a valere sui limiti di impegno con decorrenza dal 1997 (500 Lmrd.) sono stati sottoscritti in data 18.12.1996 ma sono risultati impegnati solo in data 11.07.1997.									
Gli importi finanziati a valere sui limiti di impegno con decorrenza dal 1998 (200 Lmrd.) sono stati sottoscritti in data 28.07.1997 e sono risultati impegnati già in data 10.09.1997, anticipatamente rispetto alla loro effettiva disponibilità.									
(2)									
Gli importi finanziati a valere sui limiti di impegno con decorrenza dal 1998 (160 Lmrd.) sono stati sottoscritti in data 23.12.1997, anticipatamente rispetto alla loro effettiva disponibilità.									

Allegato n.

CONSORZIO VENEZIA NUOVA: ANDAMENTO DEGLI IMPORTI IMPEGNATI RISPETTO AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI																		
Importi lordi in lire miliardi	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997
IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI																		
Legge																		
n. 798/84	100,500	74,500	47,500	50,000													272,500	272,500
n. 910/86				30,000	89,500	62,400	30,600										212,500	212,500
n. 67/88					35,400		154,800	31,415	38,400		2,254	4,850	3,817		0,460		271,396	270,936
n. 360/91							22,000										22,000	22,000
n. 139/92									582,000	227,000	67,000			94,000			970,000	970,000
n. 539/95													60,000				180,000	180,000
n. 516/96														500,000	200,000		700,000	500,000
n. 345/97															160,000	190,000	350,000	0,000
Importo totale parziale	100,500	74,500	47,500	80,000	124,900	62,400	207,400	31,415	38,400	582,000	229,254	71,850	83,817	714,000	380,480	190,000		
Importo totale progressivo	100,500	175,000	222,500	302,500	427,400	489,800	697,200	728,615	767,015	1349,015	1578,269	1650,119	1713,936	2427,936	2788,386	2978,386	2878,386	2427,936
IMPORTI IMPEGNATI																	IMPORTI SOTTOSCRITTI AL 31.12.1997	IMPORTI IMPEGNATI AL 31.12.1997
Convenzione																		
1° conv. n. 6479		170,000		64,500		20,500	11,500										266,500	266,500
2° conv. n. 6745					93,000	62,400	3,000	15,800	17,350								191,350	191,350
3° conv. n. 7025							124,200										124,200	124,200
4° conv. n. 7138								80,000									80,000	80,000
5° conv. n. 7191									5,000								5,000	5,000
6° conv. n. 7295										52,465			1,174	5,882			59,521	59,521
7° conv. n. 7322										582,000	18,000	50,000			70,000		720,000	650,000
8° conv. n. 7395										209,000	17,000				24,000		250,000	226,000
9° conv. n. 7801														60,000			60,000	60,000
10° conv. n. 7837														120,000			120,000	120,000
11° conv. n. 7849														500,000			500,000	500,000
12° conv. n. 7895														200,000			200,000	200,000
13° conv. n. 7725															160,000		160,000	0,000
n. 1568 OO.MM.				7,500													7,500	7,500
n. 1688 OO.MM.					40,000												40,000	40,000
Importo totale parziale		170,000	0,000	72,000	133,000	82,900	138,700	95,600	22,350	634,465	227,000	67,000	1,174	885,882	254,000			
Importo totale progressivo	0,000	170,000	170,000	242,000	375,000	457,900	596,600	692,200	714,550	1349,015	1578,015	1643,015	1844,189	2530,071	2784,071		2784,071	2530,071
IMPEGNATO/DISPONIBILE (%)		97%	78%	80%	88%	93%	86%	95%	93%	100%	100%	100%	98%	104%	100%			104%
NOTE																		
Come anno di impegno è stato indicato l'anno in cui il Decreto Presidenziale approvativo della Convenzione o dell'Atto Aggiuntivo è stato registrato alla Corte dei Conti.																		
Per le somme ex lege 515/98 con decorrenza dal 1° gennaio 1998 (200 miliardi), l'impegno mediante registrazione del Decreto della 12° conv. da parte della Corte dei Conti è avvenuto prima della effettiva disponibilità delle somme stesse (cioè in data 10.08.97).																		

Allegato n.

CONSORZIO VENEZIA NUOVA: ANDAMENTO DEGLI IMPORTI SPESI RISPETTO AGLI IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI																		
Importi lordi in lire miliardi	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997
IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI																		
Legge																		
n. 798/84	100,500	74,500	47,500	50,000													272,500	272,500
n. 910/86				30,000	89,500	62,400	30,800										212,500	212,500
n. 67/88					36,400		154,800	31,416	38,400		2,254	4,850	3,817		0,460		271,396	270,936
n. 360/91							22,000										22,000	22,000
totale Legge 798/84 e rifinanz. - parziale	100,500	74,500	47,500	80,000	124,900	62,400	207,400	31,416	38,400	0,000	2,254	4,850	3,817	0,000	0,460		778,396	777,936
totale Legge 798/84 e rifinanz. - progressivo	100,500	175,000	222,500	302,500	427,400	489,800	697,200	728,616	767,016	767,016	769,269	774,119	777,936	777,936	778,396	778,396		
n. 139/92										682,000	227,000	87,000		94,000			970,000	970,000
totale Legge 139/92 - progressivo										682,000	809,000	876,000	876,000	970,000	970,000	970,000		
n. 539/95													60,000	120,000			180,000	180,000
totale Legge 539/95 - progressivo													60,000	180,000	180,000	180,000		
n. 515/96														800,000	200,000		700,000	500,000
totale Legge 515/96 - progressivo														800,000	700,000	700,000		
n. 345/97															160,000	190,000	350,000	0,000
totale Legge 345/97 - progressivo															160,000	350,000		
Importo totale parziale	100,500	74,500	47,500	80,000	124,900	62,400	207,400	31,416	38,400	582,000	228,254	71,850	83,817	714,000	360,460	190,000		
Importo totale progressivo progressivo	101	175	222,500	302,500	427,400	489,800	697,200	728,616	767,016	1,348,016	1,578,269	1,850,119	1,713,936	2,427,936	2,788,396	2,978,396	2,978,396	2,427,936
IMPORTI SPESI																		IMPORTI SPESI AL 31.12.1997
Legge																		
n. 798/84 e rifinanziamenti	0,000	1,873	4,280	45,760	91,626	120,276	99,920	110,734	128,631	62,462	43,719	28,948	11,449	20,773				770,351
n. 798/84 e rifinanziamenti - progressivi		1,873	6,153	51,913	143,539	263,815	363,635	474,369	603,000	665,462	709,181	738,129	749,578	770,351				
Speso/disponibile Legge n. 798/84 (%)	0%	1%	3%	17%	34%	54%	52%	66%	79%	87%	82%	85%	86%	89%				
n. 139/92										52,538	107,900	182,221	213,641	165,119				721,419
n. 139/92 - progressivi										52,538	160,438	342,659	556,300	721,419				
Speso/disponibile Legge n. 139/92 (%)										9%	20%	39%	64%	74%				
n. 539/95													8,697	30,871				39,568
n. 539/95 - progressivi													8,697	39,568				
Speso/disponibile Legge n. 539/95 (%)													14%	22%				
n. 515/96														27,345				27,345
n. 515/96 - progressivi														27,345				
Speso/disponibile Legge n. 515/96 (%)														5%				
n. 345/97																		0,000
Speso/disponibile Legge n. 345/97 (%)																		
Importo totale parziale	0,000	1,873	4,280	45,760	91,626	120,276	99,920	110,734	128,631	115,000	151,618	211,189	233,787	244,108				
Importo totale progressivo	0,000	1,873	6,153	51,913	143,539	263,815	363,635	474,369	603,000	718,000	869,819	1080,788	1314,575	1558,883				1558,883
SPESO/DISPONIBILE (%)		1%	3%	17%	34%	54%	52%	66%	79%	53%	55%	65%	77%	64%				64%

Allegato n.

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI DELLO STATO IN CONCESSIONE AL CONSORZIO VENEZIA NUOVA

Aggiornamento al 31 dicembre 1997 - Importi lordi in Lire miliardi

OBIETTIVI	LEGGE N. 798/84 E SUCC. RIF.				LEGGE N. 139/92				LEGGE N. 539/95				LEGGE 515/96				LEGGE 345/97				RIEPILOGO TOTALE			
	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%
	(A)	(B)	(C)	(C/B)	(D)	(E)	(F)	(F/E)	(G)	(H)	(I)	(I/H)	(L)	(M)	(N)	(N/M)	(O)	(P)	(Q)	(Q/P)	(R)	(S)	(T)	(T/S)
OPERE DI REGOLAZIONE DELLE MAREE	185,248	185,248	183,852	99%	36,230	36,230	33,874	93%	20,262	20,262	14,230	70%	40,886	18,886	0,527	3%	25,000	0,000	0,000	—	287,426	238,426	212,283	89%
ADEGUAMENTO E RINFORZO DEI MOLI FORANEI ALLE TRE BOCCHIE LAGUNARI	30,428	30,428	29,800	98%	182,551	182,551	157,145	87%	—	—	—	—	5,000	0,000	0,412	—	—	—	—	—	197,979	192,979	187,417	97%
DIFESA DALLE ACQUE ALTE DEGLI ABITATI INSULARI, INSULAE E MARGINAMENTI	219,813	219,353	217,004	99%	204,651	204,651	100,030	49%	45,878	45,878	1,705	4%	220,770	196,520	7,138	4%	112,000	0,000	0,000	—	805,112	866,402	325,877	49%
RIPRISTINO DELLA MORFOLOGIA LAGUNARE	118,798	118,798	114,236	96%	123,193	123,193	73,821	60%	7,485	7,485	1,012	14%	83,780	29,180	2,004	7%	56,000	—	—	—	367,258	276,856	181,173	69%
ARRESTO DEL PROCESSO DI DEGRADO DELLA LAGUNA	112,087	112,087	111,377	99%	170,500	170,500	98,261	58%	40,700	40,700	3,818	9%	117,650	86,500	4,702	5%	86,000	0,000	0,000	—	486,837	412,787	217,956	53%
DIFESA DEI LITORALI	86,931	86,931	86,931	100%	234,849	234,849	226,818	97%	63,673	63,673	18,941	30%	241,114	181,114	12,211	5%	95,000	0,000	0,000	—	721,569	648,569	344,901	53%
SOSTITUZIONE DEL TRAFFICO PETROLIFERO IN LAGUNA	6,151	6,151	6,151	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,151	6,151	6,151	100%
APERTURA DELLE VALLI DA PESCA ALL'ESPANSIONE DELLE MAREE	1,832	1,832	1,832	100%	5,000	5,000	2,538	51%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,832	6,832	4,171	61%
SERVIZIO INFORMATIVO	24,844	24,844	24,844	100%	17,995	17,995	14,018	78%	2,000	2,000	0,084	3%	11,000	7,000	0,351	5%	6,000	0,000	0,000	—	61,938	51,938	39,377	76%
INTERVENTI DI AUSILIO ALLA NAVIGAZIONE	14,364	14,364	14,364	100%	15,031	15,031	15,013	100%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,385	29,385	29,377	100%
TOTALI	778,396	777,936	770,361	99%	970,000	970,000	721,419	74%	180,000	180,000	39,668	22%	700,000	600,000	27,348	6%	350,000	0,000	0,000	—	2978,396	2427,936	1668,863	64%

Allegato n. 1

Allegato n. 5

STATO DI ATTUAZIONE DELLE ATTIVITA' DEL CONSORZIO VENEZIA NUOVA SECONDO LE LETTERE a), c), d) ED h) DELL'ART. 3 DELLA LEGGE N. 798/84																								
Aggiornamento al 31 dicembre 1997 - Importi lordi in Lire miliardi																								
OBIETTIVI SECONDO LE LETTERE DELL'ART. 3 LEGGE N. 798/84	LEGGE N. 798/84 E SUCC. RIF.				LEGGE N. 138/92				LEGGE N. 539/95				LEGGE 515/96				LEGGE 345/97				RIEPILOGO TOTALE			
	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%	IMPORTI FINANZIATI	IMPORTI EFFETTIVAMENTE DISPONIBILI AL 31.12.1997	IMPORTI SPESI AL 31.12.1997	%
	(A)	(B)	(C)	(C/B)	(D)	(E)	(F)	(F/E)	(G)	(H)	(I)	(I/H)	(L)	(M)	(N)	(N/M)	(O)	(P)	(Q)	(Q/P)	(R)	(S)	(T)	(T/S)
Let. a) Riequilibrio idrogeologico	642,922	642,462	637,630	99%	701,872	701,872	476,790	68%	116,326	116,326	20,716	18%	458,088	336,888	16,186	4%	266,000	0	—	—	2174,805	1799,343	1148,601	64%
Let. c) Marginamenti isognuari	48,000	48,000	48,245	99%	13,000	13,000	3,240	25%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61,000	61,000	49,486	81%
Let. d) Opere marittime	78,887	78,887	77,489	98%	250,328	250,328	239,850	96%	63,875	63,875	18,852	30%	241,114	181,114	12,180	6%	95,000	0	—	—	728,804	553,804	348,371	63%
Let. h) Petroli e vali da pesca	8,787	8,787	8,787	100%	8,000	8,000	2,638	51%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,787	13,787	11,326	82%
TOTALI	778,396	777,936	770,361	99%	970,000	970,000	721,419	74%	180,000	180,000	39,668	22%	700,000	600,000	27,346	5%	360,000	0	0	—	2978,396	2427,936	1668,883	64%

PAGINA BIANCA