

In queste aree è presente il 6,6% della popolazione ma nel 1997 si sono verificate **795 morti** (il 12,8% del totale) e **24.254 ferimenti** (il 9,0% del totale), vedi Tabella 20.4.¹⁵⁹

Tab. 20.4

SITUAZIONI A MASSIMO RISCHIO					
SITUAZIONE CRITICA: RETE STRADALE LOCALE (PROVINCIALI E COMUNALI EXTRAURBANE)					
PROVINCIA	POPOLAZIONE	MORTI		FERITI	
		NUMERO	INDICE (*)	NUMERO	INDICE (#)
1 CUNEO	553.005	138	25,0	2.864	518,0
2 TREVISO	763.727	187	24,5	4.403	576,5
3 ORISTANO	158.722	36	22,7	1.281	807,1
4 ROVIGO	244.994	53	21,6	1.024	418,0
5 REGGIO EMILIA	434.611	94	21,6	4.439	1.021,4
6 MANTOVA	369.969	79	21,4	1.973	533,3
7 GORIZIA	137.804	29	21,0	1.132	821,5
8 PORDENONE	276.410	48	17,4	1.707	617,6
9 LIVORNO	336.446	57	16,9	2.481	737,4
10 GROSSETO	216.418	33	15,2	1.084	500,9
11 MACERATA	299.238	41	13,7	1.866	623,6
TOTALE	3.791.344	795	21,0	24.254	639,7
% SU ITALIA	6,6%	12,8%		9,0%	
RESTO ITALIA	53.669.633	5.431	10,1	246.708	459,7
TOTALE ITALIA	57.460.977	6.226	10,8	270.962	471,6
OBIETTIVO		233	6,1	14.699	399,9
RIDUZIONE (NUMERO)		-562		-9.555	
RIDUZIONE (%)		-70,7%		-39,4%	
(*) MORTI PER 100.000 ABITANTI. (#) FERITI PER 100.000 ABITANTI					

RST - Ricerche e Servizi per il Territorio

Il conseguimento dell'obiettivo di normalizzazione consentirebbe di ridurre le morti di 562 unità (-71%) e i ferimenti di 14.699 unità (-39%).

¹⁵⁹Rispetto al 1991 il numero di morti per incidenti stradali è cresciuto del 12,6% mentre quello dei feriti è rimasto sostanzialmente stabile (+0,6%).

C) Province dove l'elevato livello di rischio si manifesta con particolare rilevanza nelle aree urbane

Si tratta di otto province con un indice medio di 17,8 morti per 100.000 abitanti (1,7 volte più elevato che nel resto del Paese). L'indice di mortalità specifico nelle aree urbane risulta pari a 9,0 morti per 100.000 abitanti (2,1 volte più elevato che nel resto del Paese).

La popolazione localizzata in queste province forma l'8,0% del totale e nel 1997 in queste aree si sono verificate **819 morti** (il 13,2% del totale) e **31.105 ferimenti** (lo 11,5% del totale), vedi Tabella 20.5.¹⁶⁰

Tab. 20.5

SITUAZIONI A MASSIMO RISCHIO / RETE STRADALE URBANA					
PROVINCIA	POPOLAZIONE	MORTI		FERITI	
		NUMERO	INDICE (*)	NUMERO	INDICE (#)
1 PIACENZA	266.279	54	20,0	2.056	772,1
2 VERONA	806.326	157	19,5	4.487	556,5
3 FORLÌ	617.442	118	19,1	6.228	1.008,7
4 PISA	384.784	69	17,9	2.090	543,2
5 PADOVA	838.980	146	17,4	4.146	494,2
6 MODENA	613.717	105	17,1	4.495	732,4
7 VENEZIA	816.851	138	16,9	4.822	590,3
8 TRIESTE	252.680	32	12,7	2.781	1.100,6
TOTALE	4.597.059	819	17,8	31.105	676,6
% SU ITALIA	8,0%	13,2%		11,5%	
RESTO ITALIA	52.863.918	5.407	10,2	239.857	453,7
TOTALE ITALIA	57.460.977	6.226	10,8	270.962	471,6
OBIETTIVO		282	6,1	17.823	399,9
RIDUZIONE (NUMERO)		-537		-13.282	
RIDUZIONE (%)		-65,6%		-42,7%	
(*) MORTI PER 100.000 ABITANTI. (#) FERITI PER 100.000 ABITANTI					

RST - Ricerche e Servizi per il Territorio

Il conseguimento dell'obiettivo di normalizzazione delle condizioni di rischio consentirebbe in queste aree di ridurre le morti di 537 unità (-66%) e i ferimenti di 17.823 unità (-43%).

¹⁶⁰Rispetto al 1996 si registra una sostanziale stabilità: morti -0,5% e feriti +0,3%.

D) Sistema autostradale

Per quanto riguarda il sistema autostradale sono state individuate le **19 tratte che presentano il più elevato tasso di morti per chilometro**. Ovviamente il criterio di scelta è condizionato dai volumi di traffico ma occorre notare che **l'intensità del traffico, superata una certa soglia, diventa uno dei più rilevanti fattori di incidentalità**.¹⁶¹

Queste tratte costituiscono il 40,5% del sistema autostradale monitorato dalle società di gestione ma contribuiscono per il 63,6% alle morti per incidenti stradali (403 unità) e per il 62,0% alle persone coinvolte in incidenti (9.861 unità).¹⁶²

L'indice medio di mortalità di questo aggregato risulta pari a 19 morti per 100 chilometri valore più elevato di 2,5 volte rispetto alla rimanente parte del sistema autostradale (7 morti per 100 chilometri). L'indice di "ferimento" è pari a 453 persone coinvolte in incidenti stradali ogni 100 chilometri, valore che risulta più elevato di 2,4 volte rispetto a quello del rimanente sistema (190 feriti per 100 chilometri).

Per inciso si nota che le tratte oggettivamente più pericolose non sono quelle che il sentir comune e i mass media presentano come tali (ad esempio la Firenze-Bologna, il cosiddetto tratto appenninico) ma altre, come la Padova-Mestre, la Milano Brescia, la Tangenziale di Napoli, ecc., vedi la Tabella 20.6 alla pagina seguente.¹⁶³

Il conseguimento dell'obiettivo di normalizzazione delle condizioni di rischio consentirebbe in queste tratte di ridurre le morti di 308 unità (-77% rispetto alla situazione attuale) e di ridurre il numero di persone coinvolte in incidenti 7.240 unità (-73%, sempre rispetto alla situazione attuale).

¹⁶¹Questo aspetto è stato trattato diffusamente nella prima *"Relazione al Parlamento sullo Stato della Sicurezza Stradale"*, nel paragrafo 2,3 *"I livelli di rischio"* con particolare riguardo al punto 2.3.3 *"Effetti della congestione sull'incidentalità"*, dove sono anche state individuate le soglie di volume di traffico oltre le quali si registrava una sempre più rapida crescita degli indici di mortalità e di ferimento.

¹⁶²Si rammenta che l'AISCAT effettua il monitoraggio dell'incidentalità su un'estesa di 5.371 chilometri a fronte di uno sviluppo complessivo (compresi gli svincoli classificati) di 6.942 chilometri; cfr sopra il paragrafo 4.2.5

¹⁶³Nel corso del 1997 il numero di morti e di "feriti" su queste tratte è aumentato leggermente (da 401 morti a 405, +1,0%) e il numero di feriti è aumentato in modo poco più rilevante (da 9.721 a 10.001, +2,9%).

Tab. 20.6

SITUAZIONI A MASSIMO RISCHIO / SISTEMA AUTOSTRADALE					
TRATTA AUTOSTRADALE	SVILUPPO RETE (Km)	MORTI		PERSONE COINVOLTE	
		NUMERO	INDICE (*)	NUMERO	INDICE (#)
1 PADOVA - MESTRE	23,0	10	4,0	76	32,0
2 MILANO - BRESCIA	93,5	31	3,3	813	86,9
3 TANGENZIALE NAPOLI	20,2	6	3,0	429	212,4
4 MILANO - BOLOGNA	192,1	51	2,7	1.044	54,3
5 BRESCIA-PADOVA	146,1	33	2,2	640	43,8
6 ROMA - NAPOLI	202,0	43	2,1	945	46,8
7 BOLOGNA - ANCONA	236,0	43	1,8	1.195	50,6
8 (GE) VOLTRI-GRAVELLONA TOCE	83,7	14	1,7	305	36,4
9 FIRENZE - PISA NORD	81,7	13	1,6	401	49,1
10 MESSINA - CATANIA	76,8	12	1,6	324	42,2
11 BRENNERO-MODENA	90,0	14	1,6	271	30,1
12 MESTRE-TRIESTE	179,4	28	1,5	430	24,0
13 FIRENZE - ROMA	273,0	41	1,5	945	34,6
14 MILANO-VARESE / LAINATE-COMO	77,7	12	1,5	530	68,2
15 NAPOLI - SALERNO	51,6	8	1,5	353	68,4
16 MILANO-SERRAVALLE	86,3	13	1,4	156	18,0
17 BOLOGNA-PADOVA	127,3	18	1,4	359	28,2
18 BOLOGNA - FIRENZE	91,1	13	1,4	377	41,3
19 SAVONA-GENOVA	45,5	6	1,3	273	59,9
TOTALE	2.177,3	403	1,9	9.861	45,3
QUOTA % SUL TOTALE	40,5%	63,6%		62,0%	
RESTO ITALIA	3.193,6	231,0	0,7	6.053,0	19,0
TOTALE ITALIA	5.370,9	634	1,2	15.914	29,6
OBIETTIVO		95	0,4	2.621	
RIDUZIONE (NUMERO)		-308		-7.240	
RIDUZIONE (%)		-76,5%		-73,4%	
(*) MORTI PER 10 CHILOMETRI. (#) PERSONE COINVOLTE IN INCIDENTI PER 10 CHILOMETRI					
1. Tratto Voltri-Alessandria e racc. A7					
2. Tratto Verona-Modena					
3. Con dir. Palmanova-Udine e Portogruaro-Conegliano					

RST - Ricerche e Servizi per il Territorio

TESTI E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

PAGINA BIANCA

1. GLI STUDI PREPARATORI

La Relazione al Parlamento sullo stato della sicurezza stradale si basa sui risultati di diversi studi che vengono elencati di seguito.

- 1) Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Servizio Polizia Stradale, *"Prevenzione e controllo per la sicurezza stradale"*, 1999.
- 2) Ministero della Sanità - Istituto Superiore di Sanità, *"Aspetti socio-sanitari della sicurezza stradale"*, 1999.
- 3) RST - Ricerche e Servizi per il Territorio, *"Gli incidenti stradali in Europa. 1953 - 1996"*, 1999.
- 4) RST - Ricerche e Servizi per il Territorio, *"Sicurezza stradale e infortuni sul lavoro"*, 1999.
- 5) RST - Ricerche e Servizi per il Territorio, *"Studio di base 1998"*.
 - Sezione 1, *Aggiornamento dei dati e dei quadri conoscitivi di base sull'incidentalità.*
Doc.1 *Stato e tendenze dell'incidentalità 1991-1997.*
Doc.2, *Incidentalità per tipologia di rete 1991-1997.*
Doc.3 *L'evoluzione dell'incidentalità nelle grandi aree urbane.*
 - Sezione 2, *Miglioramento delle statistiche di base.*
Doc. 1, *Qualità, completezza, finalizzazione, coordinamento, diffusione.*
 - Sezione 3, *Ricognizione sulle strutture di monitoraggio della sicurezza stradale.*
Doc. 1, *Svezia.*
Doc.2, *Finlandia.*
Doc.3, *Francia.*
Doc.4, *Gran Bretagna.*
Doc.5, *Portogallo.*
Doc.6, *Spagna.*

2. RIFERIMENTI GENERALI

Di seguito si forniscono i riferimenti dei principali documenti che trattano questioni afferenti alla mobilità sostenibile e alla sicurezza stradale. L'elenco non ha alcuna pretesa di completezza.

1) Studi e documenti di carattere generale

- AIPCR, *XXI World Road Congress*, Technical Committee, Italian Road Safety, 1996-1999, Kuala Lumpur (Malaysia), 3/9 ottobre 1999.
- CEMT, *Sécurité routière: comment communiquer?* Séminaire International, Varsovie, 2-3 octobre 1997, Paris, 1999.
- CEMT, *European Conference of Ministers of transport*, Berlin, 1997.
- CEMT, *Groupe sur les tendances du trafic international et besoins en infrastructure. Monographie*, Document de Séance n.1, 7 mars 1997.
- COMMISSIONE EUROPEA, DIREZIONE GENERALE AMBIENTE, SICUREZZA NUCLEARE E PROTEZIONE CIVILE, *Città europee sostenibili*, Bruxelles 1996.
- COMMISSION DES COMMUNAUTES EUROPEENNES, *Rapport du groupe d'experts a haute niveau pour une politique europeenne de sécurité routière*, février 1990.
- COMITATO ECONOMICO E SOCIALE, *Il ruolo dell'Unione europea nel settore urbano*, CES, 1084/96, Bruxelles 25/26 settembre 1996.
- COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA SICUREZZA STRADALE, *Comunicato interministeriale per la sicurezza stradale*, Francia, Parigi, 1997.
- COMMISSIONE DELLE COMUNITA' EUROPEE, *Proposta di decisione del Parlamento Europeo e del Consiglio sugli orientamenti per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti*, Bruxelles, aprile 1994.
- EUROPEAN COMMUNITIES, *Impact on services. Road freight transport*, volume 5, 1997.
- EUROPEAN COMMUNITIES, *Impact on services. Transport networks*, volume 11, 1997.
- EUROPEAN COMMISSION, DIRECTORATE GENERAL FOR

TRANSPORT, *The programme for 1997-2001*, Brussels, 1996.

COMITÉ INTERMINISTÉRIEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, *Projet de loi sur la sécurité routière*, 26 novembre 1997.

- EUROPEAN COMMISSION, DIRECTORATE GENERAL XIII, *Socio economic impacts of telematics applications in transport*, 1996.
- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY, *Assessment and management of urban air quality in Europe*, EEA Monograph, no.5, Copenhagen 1998.
- EUROPEAN FOUNDATION FOR THE IMPROVEMENT OF LIVING AND WORKING CONDITIONS, *The sustainable city. A European tetralogy. Part III: transport and public spaces: the connective tissue of the sustainable city*, Dublin 1995.
- EUROPEAN FOUNDATION FOR THE IMPROVEMENT OF LIVING AND WORKING CONDITIONS, *The sustainable city. A European tetralogy. Part I: urban eco-auditing and local authorities in Europe*, Dublin 1995.
- ISTAT - ACI, *Il costo sociale degli incidenti stradali*, Roma, giugno 1998.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale, "Studio per l'individuazione di linee guida per un piano di interventi per migliorare la sicurezza stradale e favorire condizioni di mobilità sostenibile" (Doc. 1, "Mobilità sostenibile e sicurezza stradale in Europa: stato, evoluzione, indirizzi e programmi dell'Unione Europea e degli Stati membri"; Doc. 2, "Stato ed evoluzione dell'incidentalità in Italia: caratteri territoriali, infrastrutturali e socio-economici"; Doc. 3, "Stato ed evoluzione dell'incidentalità in Italia: categorie di utenza e aree a massimo rischio"; Doc. 4, "I Piani Urbani del Traffico: stato di attuazione e fattori di ritardo"; Doc. 5, "Caratteri territoriali e obbligo ai Piani Urbani del Traffico"; Doc. 6, "Le risorse tecnico-amministrative e l'intervento su mobilità e incidentalità nei 286 Comuni obbligati al PUT dalla norma nazionale", RST - Ricerche e Servizi per il Territorio, 1998.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI, Segreteria Tecnica, "Per restare in Europa: le infrastrutture fisiche. La riqualificazione del sistema stradale italiano", 1998.
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - Istituto Superiore di Sanità, *Progetto PREVIS. Uso delle cinture di sicurezza in Italia: 1986-1998*,

1998.

- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - DI.CO.TER, *"Governo della mobilità e pianificazione urbanistica"*, RST.
 - Sezione 1, *Rilevazione sistematica.*
 - Doc. 1.1, *Rapporto di sintesi e nota di metodo.*
 - Doc. 1.2, *Analisi dei risultati.*
 - Doc. 1.3, *Allegato statistico.*
 - Sezione 2, *Casi di studio.*
 - Doc. 2.1, *Sintesi comparativa e nota di metodo.*
 - Doc. 2.2, *Rapporti monografici sui casi di studio.*
 - Sezione 3, *Sintesi.*
 - Doc. 3.1, *Quadro interpretativo.*
 - Doc. 3.2, *Mobilità, traffico, territorio. Criteri e strumenti.*
- MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - ISPETTORATO GENERALE PER LA CIRCOLAZIONE E LA SICUREZZA STRADALE, *"Profili sociali ed economici della mobilità con riferimento ai problemi della sicurezza stradale"*, RST, 1996.
 - Doc. 1, *Rapporto di sintesi.*
 - Doc. 2, *Rapporto descrittivo.*
 - Doc. 2.1, *Aspetti generali, tomo I.*
 - Doc. 2.1, *Aspetti generali, tomo II.*
 - Doc. 2.2, *Gli ambienti urbani.*
 - Doc. 2.3, *Quadro interpretativo.*
 - Doc.3, *Basi informative.*
 - Doc. 3.1, *Aspetti socio-economici, assetto insediativo e infrastrutturale.*
 - Doc. 3.2, *Stato ed evoluzione della incidentalità.*
 - Doc. 3.3, *Effetti socio economici dell'incidentalità, condizioni di sicurezza, controllo.*
 - Doc. 3.4, *Guida alla consultazione dei dati.*
 - Doc.4, *Nota di metodo.*
 - Doc. 5, *Rapporto divulgativo.*
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove. Indirizzi e linee guida*, Marzo 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove. Quaderni del PGT, "Politiche per il trasporto locale. Linee guida per la redazione e la gestione dei Piani Urbani della Mobilità (PUM),*

2/99, Luglio 1999.

- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove*. Quaderni del PGT, "Politiche per la logistica e il trasporto merci. Logistica e intermodalità", 3/99, Luglio 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove*. Quaderni del PGT, "Politiche per l'innovazione tecnologica. Politiche per i veicoli ambientalmente efficienti", 4/99, Luglio 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove*. Quaderni del PGT, "Politiche per l'innovazione tecnologica. Telematica per i trasporti: proposta per l'architettura generale di riferimento per l'Italia", 5/99, Luglio 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove*. Quaderni del PGT, "Politiche per la formazione. La riorganizzazione del sistema dei trasporti: nuove professionalità e percorsi formativi", 6/99, Luglio 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, *Il nuovo Piano generale dei Trasporti. Reti e servizi per l'Italia che si muove*. Quaderni del PGT, "Politiche per la ricerca sui trasporti. La ricerca sui trasporti e il ruolo dell'intervento pubblico", 7/99, Luglio 1999.
- MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE, SERVIZIO DI PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE, *Il SIMPT, Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti*, 1999.
- RST - Ricerche e Servizi per il Territorio, "Studio per l'individuazione delle linee guida di un piano di interventi per migliorare il livello di sicurezza stradale e favorire le condizioni di mobilità sostenibile ai fini della predisposizione di un Piano Nazionale della Sicurezza Stradale".
 - Doc.1, *Mobilità sostenibile e sicurezza stradale in Europa: stato, evoluzione, indirizzi e programmi dell'Unione Europea e degli Stati membri*, ottobre 1997.
 - Doc. 2, *Stato ed evoluzione dell'incidentalità in Italia: categorie di utenza e aree a massimo rischio*, ottobre 1997.
 - Doc.3, *Piani Urbani del Traffico, stato di attuazione e fattori di*

- ritardo, dicembre 1997.*
- Doc. 4, *Caratteri territoriali e obbligo ai Piani Urbani del Traffico*, dicembre 1997.
 - Doc. 5, *Risorse tecnico amministrative e interventi su mobilità e incidentalità*, dicembre 1997.
 - OECD, *Towards sustainable transportation*, Vancouver, British Columbia 24-27 march 1996.
 - OCDE-Directorate for Science, Technology and Industry, *International Road Research Documentation. Integrated documentation budget revised budget proposal for 1998, updated budget for 1997 and final budget for 1996*, DSTI/RTR/DIRR (97)3.
 - ROAD SAFETY COMMITTEE, *Walking safely. Report of the Road Safety Committee on the Inquiry into Incidence and Prevention of Pedestrian Accidents*, Victoria Government Printer 1999, No.54, Session 1998/99.
 - RIUNIONE DEI MINISTRI DELL'ASSETTO DEL TERRITORIO DEGLI STATI MEMBRI DELL'UNIONE EUROPEA, *Schema di sviluppo dello spazio europeo*, Noordwijk 9-10 giugno 1997 (prima bozza ufficiale).
 - RISK-TAKING BEHAVIOUR AND TRAFFIC SAFETY SYMPOSIUM, *The use of seat-belts: some behavioural considerations*, 1997.
 - SECRETARY OF TRANSPORTATION USA, *Presidential initiative for increasing seat belt use nationwide. Recommendations from the Secretary of Transportation*, 1997.

2) Fonti statistiche

- ACI - *Sistema statistico nazionale, Annuario Statistico. Automobilismo e trasporti*, Roma, 1999.
- ISTAT, *Statistica degli incidenti stradali, anni vari*.
- ISTAT, *Gli incidenti stradali negli anni '90. Rischio e sicurezza sulle strade italiane*, Argomenti n.7, Roma 1997.
- ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA - ISTITUTO SUPERIORE DI SANITA', *La mortalità in Italia nel periodo 1970-1992: evoluzione e geografia*.
- EUROSTAT - DG VII, *EU Transport in figures. Statistical pocket book*, 1998, Updated version 1999.
- CEMT, *Statistical report on road accidents 1993/1994*, Paris 1998
- CEMT, *Statistical report on Road Accidents in 1995 and 1996*,

CEMT (98) 6.

- EUROSTAT, EUROPEAN COMMISSION, *Europe's Environment: statistical compendium for the second assessment*, European Environment Agency, 1998
- EUROSTAT, EUROPEAN COMMISSION, *Environmental protection expenditure in member States*, First edition 1988-96, Luxembourg, 1999.

3) Paesi europei, USA e Canada

FINLANDIA

- LIIKENNETURVA (THE CENTRAL ORGANIZATION FOR TRAFFIC SAFETY IN FINLAND), *Road Traffic Accidents in Finland 1997*,.
- FINNISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION, *Annual Report 1998*.
- FINNISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION, *Improving roadside safety on old roads*, Finnra 1999.
- FINNISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION, *Research and development strategy 2000-2003*, Finnra 1999.

FRANCIA

- DIRECTION DE LA SÉCURITÉ ET DE LA CIRCULATION ROUTIÈRES, *Rapport Isabelle Massin: pour une sécurité routière plus citoyenne*, Paris 1997.
- OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, *Études et Évaluations*, Les Cahiers de l'Observatoire, n.3, 1997.
- OBSERVATOIRE NATIONAL INTERMINISTÉRIEL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE, *Bilan annuel. Statistiques et commentaires*, année 1997.

GRAN BRETAGNA

- DEPARTMENT OF THE ENVIRONMENT, TRANSPORT AND REGIONS, *Annual Report 1999*. (in particolare il cap.8 *Roads and Traffic*, 9 *Local Transport* e 10 *Environmental protection*).

PORTOGALLO

- MINISTERIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA, DIREÇÃO GENERAL DE VIAÇÃO, *Plano Integrado de Segurança Rodoviária*, Lisboa 1997.
- MINISTERIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA, DIREÇÃO

GENERAL DE VIAÇÃO, *Anuario Estadístico General del Boletín Informativo* 1998.

- MINISTERIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA, DIREÇÃO GENERAL DE VIAÇÃO, *Relatorio* 1997.

SPAGNA

- MINISTERIO DEL INTERIOR, DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFFICO, *Anuario Estadístico General* 1997, año XXXVII, Madrid 1998.

SVEZIA

- GUNNARN CARLSSON, *Cost - effectiveness of information, campaigns and enforcement and costs and benefits of speed changes*, European Seminar in Luxembourg, 26-27 november 1997.
- GUNNARN CARLSSON, *"Vision Zero" in perspective of global generalization*, 8th PRI World Congress, Portugal, Lisbon, june 8 to 10 1998.
- THE NATIONAL SOCIETY FOR ROAD SAFETY (NTF), *The Swedish National Road Safety programme: a new approach for co-ordination of Road Safety*, 1994.
- THE NATIONAL SOCIETY FOR ROAD SAFETY (NTF), *Road fatalities and trends (1984-93) in the Nordic countries*, Sweden, may 1995.
- VÄGVERKET (SWEDISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION), *Annual Report* 1998, SNRA 1999.
- VÄGVERKET (SWEDISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION), *Environmental Report* 1998, SNRA 1999.
- VÄGVERKET (SWEDISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION), *Facts about the Swedish National Road Administration, Roads and Traffic* 1999, SNRA 1999.
- VÄGVERKET (SWEDISH NATIONAL ROAD ADMINISTRATION), *Road Traffic Safety Report* 1998, SNRA 1999.

USA

- DEPARTMENT OF TRANSPORTATION NATIONAL HIGHWAY TRAFFIC SAFETY ADMINISTRATION (NHTSA), *What do traffic crashes cost?*, december 1996.
- NHTSA, *Presidential Initiative for Increasing Seat Belt Use Nationwide, Recommendations from the Secretary of Transportation*,

Buckle up (in <http://nhtsa.dot.gov>).

- NHTSA, NATIONAL CENTER FOR STATISTICS & ANALYSIS, *Traffic Safety Facts 1997*, Washington 1998.
- U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, BUREAU OF TRANSPORTATION STATISTICS, *Transportation Statistics, Annual Report 1998. Long-Distance Travel and Freight*, Washington 1999.

CANADA

- MINISTER OF TRANSPORT, *Transportation in Canada 1997. Annual Report*, Minister of Public Works and Government Services, Canada 1998.
- TRANSPORT CANADA, *Highway benefit-cost analysis: a review of evidence*, June 1996.
- TRANSPORT CANADA, *Canadian Road Safety and Public Highway Infrastructure*, June 1996.

4) Teorie e modelli

- OECD, *Performance indicators for road transport*, Paris, 1997.
- OECD, *Road safety principles and models: review of descriptive, risk and accident consequence models*, OECD, Paris, 1997.
- OECD (Directorate for Science, Technology and Industry), *Scientific expert, group RS6 on safety theories, models and research methodologies*. Draft summary record of the third group meeting, Paris 10-11 april 1996.

5) Mobilità sostenibile

- CEMT, *Report on monitoring of policies for reduction on CO₂ emissions*, CEMT/CS (97) 14.
 - CEMT, *Report from informal government-industry group on the monitoring of fuel consumption and CO₂ emission of new cars in ECMT countries*, CEMT/CS (97) 15.
 - IRU (International Road Union), XXVth World Congress. *Road transport and sustainable development*, Budapest, 22-25 may, 1996.
 - IRU (International Road Union), *Road transport and sustainable development. A new image of the industry is born in Budapest*, Ginevra, novembre 1996.
- OECD-CEMT, *Spostamenti nelle zone urbane e sviluppo sostenibile*,

Parigi 1995.

- OECD (Environmental Directorate), *Transport and environment. Background report and survey of OECD, IEA and ECMT work*, Paris, march 1996.
- OECD (Directorate for Science, Technology and Industry), *International road traffic and accident database. Draft minutes of the 14th operational committee meeting* (Copenhagen, 4-5 march 1996), Paris, may 1996.
- UNITED NATIONS, *Kyoto protocol. Framework convention on climate change*, 1997.

6) Sicurezza stradale e mobilità

- AIPCR, *Road safety, XXth World Road Congress*, Montréal, 3-9 september 1995.
- CEMT, *Safety on In-Vehicle Information Systems*, CEMT/CS (98)3.
- EUROPEAN COMMISSION, DIRECTORATE GENERAL FOR TRANSPORT, *Mobility on the trans-european road network*, Final Report, october 1994.
- OECD, *Récherche sur le transport routiers. Programmes intégrés de sécurité routière*, Rapport du Groupe d'experts, Paris 1994.
- FIAT, *La sicurezza stradale in Europa: una responsabilità congiunta*, Torino 1996.

7) Utenti vulnerabili

- CEMT, *Vulnerable road users: the cyclists. Draft report*, CEMT/CS (97) 7.
- CEMT, *Vulnerable road users: 2nd part - pedestrian. Draft Report*, CEMT/CS (97)5/REV1.
- CEMT, *Les usagers de la route vulnérables: 3ème Partie - Les motocyclistes*, CEMT/CS (96)9.
- CEMT, *Les usagers de la route vulnérables: 2ème partie: les piétons. Synthèse et Project de Recommandations*. CEMT/CS (98)/1.