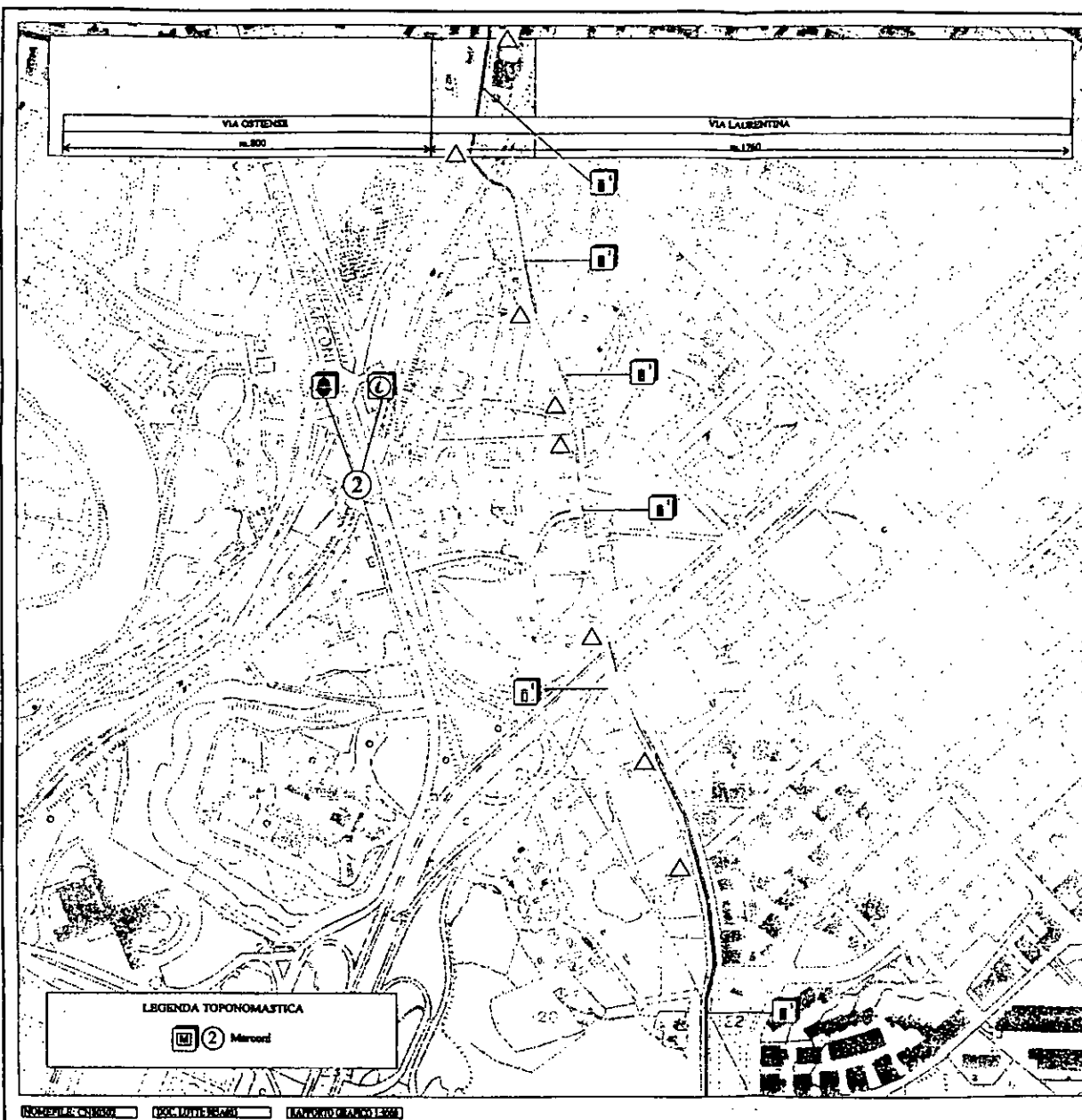




Servizi

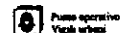
Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione



Servizi di controllo e gestione



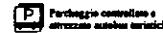
Servizi di sicurezza e soccorso



Servizi generali



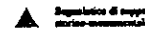
Servizi per l'accessibilità e la mobilità



Arredo urbano



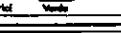
Segnaletica



Illuminazione



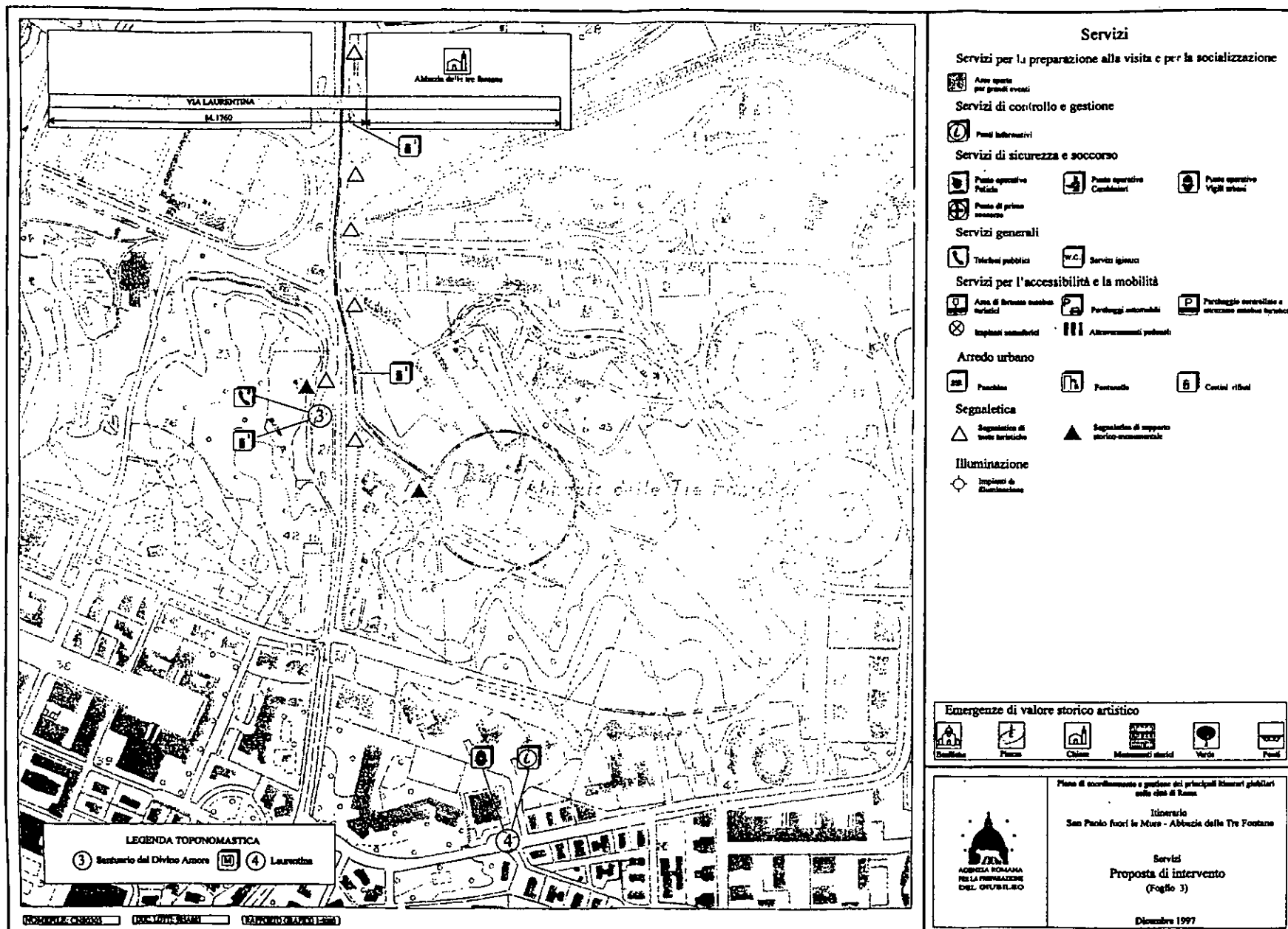
Emergenze di valore storico artistico



Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari guidati nella città di Roma

Itinerario
San Paolo fuori le Mura - Abbazia delle Tre FontaneServizi
Proposta di intervento
(Foglio 2)

Dicembre 1997



13. Visita Filippina alle Sette Chiese

Le principali proposte di intervento relative a questo itinerario riguardano il potenziamento dei servizi nei settori della sicurezza, dei servizi generali e di ristoro, dei servizi commerciali, dell'arredo urbano e della segnaletica. Per la migliore fruibilità pedonale dei percorsi sono previsti interventi per la eliminazione delle barriere architettoniche. Non sono previsti invece interventi sulla mobilità veicolare.

La quantificazione e l'ubicazione degli interventi è stata definita tenendo conto delle preesistenze, delle necessità evidenziate dal rilievo puntuale dei servizi, delle caratteristiche del tessuto urbano e della necessità di assicurare forme di gestione adeguate.

Il posizionamento dei servizi integrativi è stato studiato in funzione delle caratteristiche morfologiche del percorso e della fruibilità pedonale dei singoli tratti (generalmente sono previsti servizi primari almeno ogni 600-700 m). Sono previsti inoltre interventi diffusi di miglioramento della dell'arredo urbano e della segnaletica.

Gli elaborati grafici contenuti nel volume monografico volume C.9 "Visita Filippina alle Sette Chiese" riportano in modo dettagliato la distribuzione dei servizi previsti dal Piano lungo l'itinerario; nei computi metrici sono riportate le quantità e le tipologie degli interventi di seguito sinteticamente descritti.

Nel Piano la localizzazione dei servizi è proposta in via preliminare, con un'attenzione particolare alla compatibilità con il tessuto urbano; in sede di approfondimento progettuale tali proposte andranno dettagliatamente definite e verificate con le competenti autorità. Qualora si ravvisasse l'opportunità di un eventuale ricollocazione di parte dei servizi in zone limitrofe alla collocazione indicata dal Piano, questa dovrà essere compatibile con le esigenze di funzionalità previste.

Si fa presente inoltre che la maggior parte dell'itinerario costituente la visita filippina coincide con gli itinerari precedentemente esaminati: pertanto molti degli interventi di seguito descritti sono stati già menzionati a proposito di altri itinerari.

La tabella di seguito riportata illustra il riepilogo degli interventi previsti dal Piano per questo itinerario.

C9	ITINERARIO VISITA FILIPPINA ALLE SETTE CHIESE	COMPUTO DEI LAVORI INDIVIDUATI
----	--	--------------------------------

DESCRIZIONE	SERVIZI DI SICUREZZA E SOCCORSO	SERVIZI GENERALI DI RISTORO		MOBILITA' E TRASPORTI										ARREDO URBANO		
	CIRCOLO INFORMAZIONI 320-320	SERVIZI (WC)	TELEFONO		ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI		ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETT.	SEGNALE TURISTICO	SEGNALE DI SUPPORTO MONUMENTALE	DISSUASORI PEDONALI	SEMAFORO PEDONALE	SEGNAL.ET. ORIZZONT.	PARAPEDON.	PANCHINA	FONTANELLA	CESTINI
			2	4	<1,60	<2,00	n°	n°	n°	n°	n°	m2	m	n°	n°	n°
PIAZZA GIUDITTA TAVANI ARQUATI	n°	6														
VIA DELLA LUNGARETTA								2								2
PIAZZA G. GIOACCHINO BELLI	1			3				1						10		5
PIAZZA DELLA GENSOLA				1				1						2		3
PONTE CESTIO							2	1		80						1
PONTE FABRICIO							2	1		80						1
PIAZZA MONTE SAVELLO	1			2			4	1		160				6	1	4
VIA PETROSELLI							2	3		120						3
LUNGOTEVERE AVENTINO (pedana erbosa)				2			8	3 1		160				8	1	3 5
VIA DELLE SETTE CHIESE	1						2	7				30				7
LARGO DELLE SETTE CHIESE				1			2	1				20				4
PIAZZA DI SANTA EUROSIA							2	1				30				1
PIAZZA ODERICO DA PORDENONE	1	2		1			2	1				20				4
LARGO BENEDETTO BOMPIANI				1				1						4		5
LARGO MARTIRI DELLE FOSSE ARDEATINE				2				1						6		7
A RIPORTARE	4	8	0	13	0	0	26	26	0	600	0	100	0	36	2	55

C9	ITINERARIO VISITA FILIPPINA ALLE SETTE CHIESE	COMPUTO DEI LAVORI INDIVIDUATI
----	--	--------------------------------

SERVIZI DI SICUREZZA E SOCCORSO		SERVIZI GENERALI DI RISTORO		MOBILITA' E TRASPORTI								ARREDO URBANO			
DESCRIZIONE	CHIOSCO INFORMAZIONI 320x320	SERVIZI (WC)	TELEFONO 2 4	ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI <1.00 <2.00		ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETT.	SEGNALE TURISTICO	SEGNALE DI SUPPORTO MONUMENTALE	DISSUASORI PEDONALI	SEMAFORO PEDONALE	SEGNALET. ORIZZONT.	PARAPEDON.	PANCHINA	FONTANELLA	CESTINI
	n°	n°	n° n°	m	m	n°	n°	n°	n°	n°	m2	m	n°	n°	n°
RIPORTO	4	8	0 13	0	0	26	26	0	800	0	100	0	36	2	55

VICOLO DELLE SETTE CHIESE						4	2	2	80		40				4
VIA APPIA ANTICA							4							1	4
PORTA DI SAN SEBASTIANO								1			50		3		2
VIA DI PORTA SAN SEBASTIANO							4								4
PIAZZALE NUMA POMPILIO	1	2	1			4	1		180		40		2	1	1
VIA DRUSO							1								1
PIAZZA DI PORTA METRONIA							1							1	1
VIA DELLA NAVICELLA			1			2	2				20				5
VIA DI SANTO STEFANO ROTONDO							1								1
PIAZZA DI PORTA SAN GIOVANNI							2	2			300				1
VIALE CARLO FELICE						2	1		80		50				1
PIAZZA SANTA CROCE IN GERUSALEMME						2		1	80		75			1	
VIA ELENIANA							3	1			20				3
PIAZZA DI PORTA MAGGIORE							1								1
TOTALE	5	10	0 15	0	0	40	49	7	1000	0	695	0	41	6	84

C9	ITINERARIO VISITA FILIPPINA ALLE SETTE CHIESE	COMPUTO DEI LAVORI INDIVIDUATI
----	--	--------------------------------

	SERVIZI DI SICUREZZA E SOCCORSO	SERVIZI GENERALI DI RISTORO	MOBILITA' E TRASPORTI										ARREDO URBANO			
--	---------------------------------------	--------------------------------	-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--

DESCRIZIONE	CHIOSCO INFORMAZIONI 320/320	SERVIZI (WC)	TELEFONO		ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI		ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETT.	SEGNALE TURISTICO	SEGNALE DI SUPPORTO MONUMENTALE	DISSUASORI PEDONALI	SEMAFORO PEDONALE	SEGNALET. ORIZZONT.	PARAPEDON.	PANCHINA	FONTANELLA	CESTINI
	n°	n°	n°	n°	m	m	n°	n°	n°	n°	n°	m2	m	n°	n°	n°

RIPORTO	5	10	0	15	0	0	40	49	7	1000	0	695	0	41	6	84
---------	---	----	---	----	---	---	----	----	---	------	---	-----	---	----	---	----

VIA DI PORTA LABICANA				1				3				20				3
P.LE TIBURTINO	1			1			2	3		80		20				3
VIA TIBURTINA				2			8	3	1	160		150		10	2	8
VIA TIBURTINA								3							2	3
VIA DI SANTA BIBIANA							2	2		80						2
VIA LAMARMORA							6	2		120		75				2
PIAZZA VITTORIO EMANUELE II				2			10	2		120		300				5
VIA CARLO ALBERTO							2	1		40		20				1
FERMATA METRO SAN GIOVANNI	1														1	
FERMATA METRO VITTORIO EMAN.	1														1	

TOTALE	8	10	0	21	0	0	70	68	8	1600	0	1280	0	51	12	112
--------	---	----	---	----	---	---	----	----	---	------	---	------	---	----	----	-----

13.1 Servizi

Il potenziamento dei servizi è stato effettuato, tenuto conto delle preesistenze e delle caratteristiche ambientali dei luoghi, con i seguenti criteri:

- individuazione di aree lungo il percorso dove poter realizzare dei nuclei funzionali contenenti servizi essenziali quali: servizi igienici, telefoni, panchine, cestini, elementi di arredo urbano, costituendo elementi caratterizzanti e ripetitivi di facile identificazione da parte del pedone;
- distribuzione uniforme lungo il percorso di elementi di segnaletica e di arredo, atti a dare informazione, comfort e sicurezza;
- posizionamento di chioschi informazione posti in posizioni opportune del percorso ed in numero adeguato alle necessità, tenuto conto sia della dotazione prevista per le aree terminali dei percorsi (Basiliche) sia delle stazioni della metropolitana lungo i percorsi.

Questi principali nuclei di servizi sono stati previsti:

- Borgo Santo Spirito: telefoni, cestini e segnaletica;
- piazza della Rovere: servizi igienici, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- piazza Santa Maria in Trastevere: telefoni, segnaletica turistica e monumentali, panchine e cestini;
- piazza Gioacchino Belli: punto informativo, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- piazza di Monte Savello: chiosco, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- lungotevere Aventino: telefoni, segnale turistico, panchine e cestini;
- via Ostiense: servizi igienici, panchine, telefoni, cestini;
- largo Benedetto Bompiani: chiosco, telefoni, segnale turistico, panchine e cestini;
- largo Martiri delle Fosse Ardeatine: telefono, segnale turistico, panchine e cestini;
- piazza Numa Pompilio: chiosco, servizi igienici, telefono, segnali turistici, panchine e cestini;
- piazzale Tiburtino: chiosco, servizi igienici, telefoni, segnale turistico, cestini;
- piazzale San Lorenzo: servizi igienici, segnale turistici, panchine e cestini.

Inoltre, il percorso nel suo sviluppo è stato dotato di ulteriori servizi informativi, di telefoni e di segnaletica.

13.2 Sicurezza

Il piano della sicurezza si articola secondo due direttrici fondamentali:

- la tutela della collettività atta ad evitare comportamenti dolosi o colposi;
- l'individuazione di accorgimenti a carattere progettuale utili a garantire uno svolgimento sicuro degli eventi dell'anno 2000.

La prima necessità è a carico delle Istituzioni e comporta attività di prevenzione, repressione e gestione; il Piano prevede il posizionamento di postazioni lungo gli itinerari atte a garantire il potenziamento del servizio nelle aree più critiche. A tale scopo il Piano prevede la presenza all'interno dei punti informativi di un rappresentante delle Forze dell'Ordine.

Il secondo intento costituisce lo spirito guida del Piano e ne condiziona le scelte; sono state infatti adottate misure di salvaguardia (installazioni di para pedonali, segnaletica orizzontale e verticale) lungo i principali punti critici.

In particolare a Borgo Santo Spirito e in via dei Penitenzieri è prevista l'installazione di parapetonali in corrispondenza di allargamenti del marciapiede. Nelle medesime strade è stato previsto un potenziamento della segnaletica orizzontale, così come a lungotevere Gianicolense e in via della Lungara.

13.3 Accessibilità e mobilità

Le proposte di intervento per il miglioramento della accessibilità e mobilità veicolare e pedonale riassumono in sé molti degli interventi per la sicurezza e per l'arredo urbano. Esse prevedono, dove necessario:

- interventi sulla viabilità generale;
- interventi per il miglioramento dei flussi pedonali;
- interventi di collegamento pedonale alternativo;
- percorsi stradali utilizzabili dagli autobus turistici;
- collegamenti con le linee di trasporto pubblico.

Le modifiche alla viabilità generale

Al fine di migliorare la fruibilità pedonale del percorso, sono state avanzate alcune proposte di variazione, peraltro limitate, della disciplina del traffico vigente. In particolare:

- istituzione del senso unico di marcia in vicolo delle Sette Chiese da via Appia Antica a via Ardeatina, con fascia stradale dedicata ai pedoni nel verso opposto;
- chiusura alla circolazione veicolare per fasce orarie di via di Porta San Sebastiano.

Gli interventi per la mobilità pedonale

Il percorso interessato dall'itinerario giubilare comprende: piazza San Pietro, Basilica di San Paolo, via delle Sette Chiese, largo delle Sette Chiese, via delle Sette Chiese, piazza Oderico da Pordenone, via delle Sette Chiese, piazza dei Navigatori, via delle Sette Chiese, largo Benedetto Bompiani, via delle Sette Chiese, largo Martiri delle Fosse Ardeatine, vicolo delle Sette Chiese, Basilica di San Sebastiano, via Appia Antica, porta San Sebastiano, viale della Mura Latine, San Giovanni a Porta Latina, via di Porta San Sebastiano, piazzale Numa Pompilio, via Druso, piazza di Porta Metronia, via della Navicella, via di Santo Stefano Rotondo, San Giovanni in Laterano, via Carlo Felice, Santa Croce in Gerusalemme, via Eleniana, piazza di Porta Maggiore, via di Porta Maggiore, viale Manzoni, via Giolitti, viale dello Scalo di San Lorenzo, via di Porta Labicana, piazzale Tiburtino, via Tiburtina, San Lorenzo fuori le Mura, via Tiburtina, piazzale Tiburtino, via di Santa Bibiana, sottopasso ferroviario, via Lamarmora, piazza Vittorio Emanuele II, via Carlo Alberto, Santa Maria Maggiore.

Oltre quanto esaminato per il percorso che da San Pietro arriva a San Paolo fuori le Mura, il pellegrino che intende proseguire la tradizionale visita delle Sette Chiese, a partire dalla Basilica di San Paolo attraverserà il quartiere della Garbatella, lungo via delle Sette Chiese. Quest'ultima, ha assunto limitata importanza ai fini della circolazione veicolare, poiché l'attuale viabilità della zona presenta strade che corrono parallele a breve distanza da essa, ne assorbono i flussi veicolari presentando sezioni più larghe e quindi più idonee, collegando nel contempo stesse origini e stesse destinazioni. Nel tratto compreso tra la Basilica di San Paolo e largo delle Sette Chiese in

parallelo si snodano via Giovannipoli, viale Leonardo da Vinci e viale Giustiniano Imperatore, nel tratto da largo delle Sette Chiese a piazza Oderico da Pordenone si snoda in parallelo via Alessandra Macigni Strozzi e infine, fino a via Cristoforo Colombo, corre in parallelo via G. Genocchi.

Via delle Sette Chiese è dunque interessata solo da flussi veicolari con destinazione locale. Dalla Basilica di San Paolo a largo delle Sette Chiese, tratti di strada di sezione più ridotta, sarà opportuna la realizzazione di un marciapiede almeno su un lato: a destra fino a via Cialdi e a sinistra per il successivo sviluppo e ciò in relazione al fatto che sui lati proposti non vi sono accessi.

Sul restante percorso, fino a piazza dei Navigatori e oltre, fino al largo B. Bompiani, non si ravvisano interventi da attuare poiché l'attuale configurazione geometrica dei luoghi nonché i livelli di circolazione veicolare già fanno rilevare situazioni più che soddisfacenti.

Il breve tronco di via delle Sette Chiese da largo B. Bompiani a largo Martiri delle Fosse Ardeatine soprattutto nel primo tratto e in particolare in corrispondenza dell'accesso alle Catacombe di Domitilla, presenta una sezione stradale piuttosto stretta ed impegnata da flussi veicolari consistenti, per cui sarebbe opportuno che i pedoni superassero tale tronco stradale mediante un percorso alternativo senza sensibile aumento di lunghezza.

Qualora si potesse riservare per i flussi pedonali una fascia adeguata di suolo o all'interno dell'Istituto Religioso che gestisce l'accesso alle catacombe o attraverso l'adiacente vivaio, i pellegrini potrebbero percorrere la parallela via B. Bompiani, già fornita di marciapiedi, e raggiungere, attraverso la nuova fascia pedonale, la parte più larga di via delle Sette Chiese, dove sul lato destro in direzione della Fosse Ardeatine è possibile riservare congrui spazi per i pedoni.

Per raggiungere poi la Basilica di San Sebastiano si ha a disposizione solo vicolo delle Sette Chiese, di sezione stradale ridotta, privo di marciapiedi e disciplinato a doppio senso di marcia.

Se, in un contesto più ampio, si potesse istituire una disciplina del traffico veicolare che coinvolgesse anche il percorso fino al Santuario del Divino Amore, attraverso una serie di sensi unici di marcia, la mobilità pedonale

migliorerebbe notevolmente poiché sarebbe riservata ai pedoni una semi carreggiata. In particolare dovrebbe essere istituito il senso unico di marcia in vicolo delle Sette Chiese, da via Appia Antica a via Ardeatina, e in via di San Sebastiano, da via Ardeatina a via Appia Antica. In tale modo le semi carreggiate, eventualmente con sezione di larghezza minore della metà della larghezza attuale della strada, rimarrebbero a disposizione dei flussi pedonali.

Dopo la visita della Basilica di San Sebastiano, il pellegrino per raggiungere Porta San Sebastiano dovrà percorrere via Appia Antica che, nel tratto fino alla Chiesa di Santa Maria in Palmis (Domine Quo Vadis), è fiancheggiata da due muri di recinzione delle proprietà confinanti, è disciplinata a doppio senso di marcia e è priva di marciapiedi. Per tali ragioni e per la condizioni di rischio che caratterizzano il transito pedonale su questa strada, si propone, almeno negli orari di apertura al pubblico, l'utilizzazione del collegamento all'interno del parco delle catacombe di San Callisto, che si riallaccia alla pubblica viabilità all'altezza della Chiesa del Domine Quo Vadis.

Per il successivo tronco di via Appia Antica si prevede il completamento dell'unico marciapiede esistente, quello di destra in direzione Porta San Sebastiano.

Per i tratti mancanti, cioè dalla Chiesa del Domine Quo Vadis al civico n.45 e dal civico n.41 al civico n.16, si dovrà prevedere la realizzazione di un nuovo marciapiede.

Per raggiungere la successiva tappa, cioè la Chiesa di San Giovanni a Porta Latina, potrà essere percorso l'ampio marciapiede fiancheggiante le mura lungo il viale delle Mura Latine ed il varco di Porta Latina.

Attraverso Villa degli Scipioni, poi, si potrà scendere su via di Porta San Sebastiano per la quale, come già proposto, potrà essere prevista l'utilizzazione a fasce orarie per i soli pedoni.

Superato il successivo nodo viario di piazzale Numa Pompilio e percorsa via Druso e via della Navicella, si raggiunge la Chiesa di Santa Maria in Domnica. La viabilità su quest'ultimo tratto di percorso è dotata di ampi

marciapiedi scarsamente frequentati in quanto esistono poche utenze abitative e commerciali.

Per accedere all'area delle Basiliche di Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano e Santa Croce in Gerusalemme, si percorrerà via di Santo Stefano Rotondo. La strada non presenta sensibili difficoltà per i pedoni in quanto, pur essendo di larghezza contenuta, è disciplinata a senso unico di marcia ed è interessata da flussi veicolari di non rilevante consistenza; inoltre sul lato destro, in direzione di San Giovanni, esiste un marciapiede, anche se di larghezza limitata.

Dalla Basilica di San Giovanni in Laterano a quella di Santa Croce in Gerusalemme, è disponibile l'ampio spazio a verde laterale al viale Carlo Felice, così pure lo sono le vaste aree pedonali antistanti la Basilica di Santa Croce in Gerusalemme, quelle lungo la via Eleniana e sulla piazza di Porta Maggiore. Per queste aree infatti sono stati previsti interventi a favore di una più ampia fruizione pedonale nell'ambito dei Piani delle Basiliche.

Superati in sottopassaggio i binari della linea ferroviaria, all'accesso di viale dello Scalo di San Lorenzo, utilizzando il marciapiede di sinistra, in direzione del viale medesimo, si potrà proseguire per via di Porta Labicana fino a piazzale Tiburtino. Detta strada fiancheggia il rilevato sul quale corrono i binari ferroviari in accesso alla stazione di Roma Termini sul lato sinistro, mentre sul lato opposto si affacciano i caseggiati di San Lorenzo. La sezione stradale di questo tratto non si mantiene costante lungo il percorso e risulta alquanto ridotta almeno per un primo tronco fino all'altezza del civico n.54, dove la sporgenza dello spigolo del fabbricato ne riduce ulteriormente l'ampiezza, costituendo una strettoia. In tale sezione non esiste né è possibile prevedere un marciapiede seppure di minima dimensione. Si tratta infatti di un varco su una strada disciplinata a senso unico di marcia, con scarso transito veicolare e dotata di marciapiedi laterali per quasi tutta la sua lunghezza, specialmente sul lato dei fabbricati, dove la strada in alcuni casi si allarga irregolarmente lasciando spazio per la sosta dei veicoli.

Per raggiungere la Basilica di San Lorenzo fuori le Mura è necessario percorrere via Tiburtina da piazzale Tiburtino a piazzale San Lorenzo, esistendo per i pedoni ampie disponibilità di transito su entrambi i lati del percorso nonché davanti alla Basilica stessa.

Da piazzale Tiburtino si raggiunge piazza Vittorio Emanuele II attraverso porta San Lorenzo, la piazza omonima, il sottopasso ferroviario in prosecuzione di via di Santa Bibiana, il breve tratto di via G. Giolitti, via G. Pepe e via Lamarmora. Tutta la viabilità richiamata è dotata di marciapiedi su entrambi i lati che attualmente accolgono flussi pedonali non rilevanti.

La visita Filippina delle Sette Chiese si conclude una volta raggiunta la Basilica di Santa Maria Maggiore, dopo aver attraversato piazza Vittorio Emanuele II e via Carlo Alberto, anch'esse dotate di ampi spazi laterali pedonali alberati su entrambi i lati della strada.

Nella scheda viene riportato il quadro degli interventi e dei provvedimenti previsti:

<i>C9 Visita Filippina alle Sette Chiese</i>	
<i>Tronco di percorso</i>	<i>Provvedimenti da adottare</i>
San Pietro, San Paolo fuori le Mura	come itinerario n. 1
via delle Sette Chiese (da via Ostiense a via Cialdi)	Realizzazione di marciapiedi sulla destra
via delle Sette Chiese (da via Cialdi a largo delle Sette Chiese)	Realizzazione di marciapiedi sulla sinistra
via delle Sette Chiese (da largo Sette Chiese a largo B. Bompiani)	Nessun intervento
via delle Sette Chiese (da largo B. Bompiani a largo Martiri delle Fosse Ardeatine)	Allargamento dei marciapiedi di destra e percorso alternativo da largo B. Bompiani per via B Bompiani e internamente al vivaio o all'Istituto religioso
vicolo delle Sette Chiese	Istituzione di senso unico di marcia con provenienza da via Appia Antica e adeguata fascia riservata ai pedoni verso Basilica di San Sebastiano
via Appia Antica (da Basilica di San Sebastiano a Quo Vadis)	Percorso alternativo all'interno della zona Catacombe di San Callisto
via Appia Antica (da Quo Vadis a Porta di San Sebastiano)	Completamento del marciapiede di destra su tutta la lunghezza
viale delle Mura Latine, porta Latina, Villa Scipioni	Nessun intervento
via di Porta San Sebastiano	Pedonalizzazione per fasce orarie come per itinerario n. 5
Piazzale Numa Pompilio, via Druso, via della Navicella, via Santo Stefano Rotondo, San Giovanni in Laterano	Nessun intervento
Santa Croce in Gerusalemme, via Eleniana, Porta Maggiore, sottopasso ferroviario	Nessun intervento
via di Porta Labicana, via Tiburtina, San Lorenzo, Santa Bibiana, via Lamarmora, piazza Vittorio, via Carlo Alberto	Nessun intervento

Ipotesi di collegamenti pedonali alternativi

Di seguito viene segnalato un percorso alternativo, con le medesime caratteristiche di fruibilità e sicurezza per i pedoni, in caso di chiusura o impraticabilità di quello principale.

Tronco di percorso previsto in origine	Tronco di percorso consigliabile in alternativa
via delle Sette Chiese (da largo Bompiani a piazzale Martiri Fosse Ardeatine)	via B. Bompiani e fascia da riservare al transito pedonale all'interno o dal vivaio o dell'Istituto religioso

Collegamenti viari

Un grande numero di pellegrini e di visitatori che raggiungeranno Roma nell'anno 2000 si servirà dell'autobus turistico.

Per tale ragione, oltre all'individuazione di percorsi pedonali di collegamento tra le principali mete di visita, è necessario individuare possibili percorsi viari per gli autobus turistici. È inoltre necessario individuare le possibilità di collegamento tra le aree con i mezzi di pubblico trasporto collettivo (treno, metropolitana, tram, autobus urbano), per i quali si dovrà programmare l'incremento delle frequenze al fine di assorbire, nelle varie fasce orarie, il prevedibile incremento delle utenze.

Di seguito, vengono indicati i percorsi stradali utilizzabili dagli autobus turistici e le possibilità di collegamento con le linee di pubblico trasporto tra le aree delle Basiliche, che costituiscono le testate degli itinerari. Le proposte sono in continuità con quanto già previsto nell'ambito dei Piani di coordinamento e gestione delle aree circostanti le Basiliche. Tali proposte inoltre dovranno essere verificate e rese compatibili con le strategie di gestione della mobilità a scala urbana e metropolitana nell'anno 2000.

Percorsi stradali utilizzabili dagli autobus turistici

Le schede seguenti illustrano tre alternative di percorso che prevedono l'accesso all'itinerario nei seguenti punti:

- area di San Paolo: viale San Paolo e via Ostiense (lato Parco Schuster);
- area di Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano, Santa Croce in Gerusalemme: via Giolitti (lato Stazione Termini) e viale Castrense.

Percorso n. 1

Gli autobus turistici da e per via Ostiense (lato Parco Schuster) o viale San Paolo con destinazione od origine le Basiliche di Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano, Santa Croce in Gerusalemme, potranno percorrere:

via Ostiense (lato parco Schuster) o V.le di San Paolo, L.re San Paolo, via Ostiense, Piazzale Ostiense, piazza di Porta San Paolo, viale della Piramide Cestia, Piazza Albania, V.le Aventino, Piazza di Porta Capena, V.le delle Terme di Caracalla, Piazzale Numa Pompilio, via Druso, Piazza Porta Metronia, via Gallia, Piazza Tuscolo, via Cerveteri, Piazza dei Re di Roma, via Appia Nuova, Piazzale Appio, V.le Castrense. Per il ritorno da viale Castrense si percorrerà via San Severo, via La Spezia, via Magna Grecia, Piazza Tuscolo e da via Gallia in poi si potrà riprendere, in senso inverso, l'itinerario sopra descritto.

Per raggiungere l'altro punto di accesso dell'area delle Basiliche di Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano, Santa Croce in Gerusalemme, cioè via Giolitti, sarà necessario che gli autobus turistici percorrano il seguente itinerario:

via Ostiense (lato parco Schuster) o V.le di San Paolo, Lungotevere San Paolo, via Ostiense, Piazzale Ostiense, piazza di Porta San Paolo, viale della Piramide Cestia, Piazza Albania, V.le Aventino, Piazza di Porta Capena, V.le delle Terme di Caracalla, Piazzale Numa Pompilio, via Druso, Piazza Porta Metronia, via Gallia, Piazza Tuscolo, via Magna Grecia, Piazzale Appio, via La Spezia, via Nola, Piazza e via di Santa Croce in Gerusalemme, V.le Manzoni, via Giolitti (transito per soli bus a lato stazione Laziali Cotral). Per il ritorno da via Giolitti, si potrà ricollegarsi all'itinerario descritto attraverso il seguente percorso: via Cavour, via G. Amendola, via F. Turati, V.le Manzoni, via Emanuele Filiberto, Porta San Giovanni in Laterano, via Magna Grecia, Piazza Tuscolo, via Gallia.

Percorso n. 2

Gli autobus turistici da e per via Ostiense (lato Parco Schuster) o viale San Paolo con destinazione od origine le Basiliche di Santa Maria Maggiore, San Giovanni in Laterano, San Croce in Gerusalemme, potranno percorrere:

via Ostiense (lato Parco Schuster) o V.le San Paolo, viale Baldelli, via Giustiniano Imperatore, via della Villa di Lucina, Largo delle Sette Chiese, via A. Macinghi Strozzi, Piazza Oderico da Pordenone, via G. Genocchi, via C. Colombo (ritorno da via C. Colombo direttamente su V.le Giustiniano Imperatore), V.le delle Terme di Caracalla, Piazzale Numa Pompilio, via Druso, Piazza Porta Metronia, via Gallia, Piazza Tuscolo, via Cerveteri, piazza dei Re di Roma, via Appia Nuova, piazzale Appio, viale Castrense. Per il ritorno da viale Castrense si potrà percorrere via San Severo, via La Spezia, via Magna Grecia, piazza Tuscolo e da via Gallia in poi si potrà riprendere, in senso inverso l'itinerario sopra descritto.

Per raggiungere l'altro punto di accesso dell'Area, cioè via Giolitti, gli autobus da piazza Tuscolo proseguiranno per via Magna Grecia, Piazzale Appio, via La Spezia, via Nola, Piazza e via di Santa Croce in Gerusalemme, V.le Manzoni, via Giolitti (passaggio per soli bus a lato stazione Laziali Cotral). Per il ritorno da via Giolitti, ci si potrà ricollegare all'itinerario descritto attraverso il seguente percorso: via Cavour, via G. Amendola, via F. Turati, V.le Manzoni, via Emanuele Filiberto, Porta San Giovanni in Laterano, via Magna Grecia, Piazza Tuscolo, via Gallia.

Collegamento con le linee di trasporto pubblico

- Linee autobus di superficie: 170 San Paolo Basilica- Stazione Termini, 702 San Paolo Basilica - via C. Colombo, 714 via C. Colombo- San Giovanni in Laterano- Santa Maria Maggiore, 23 San Paolo Basilica- Piazza di Porta San Paolo, tram 13 e 30b da Piazzale Ostiense a San Giovanni in Laterano e Santa Croce in Gerusalemme;