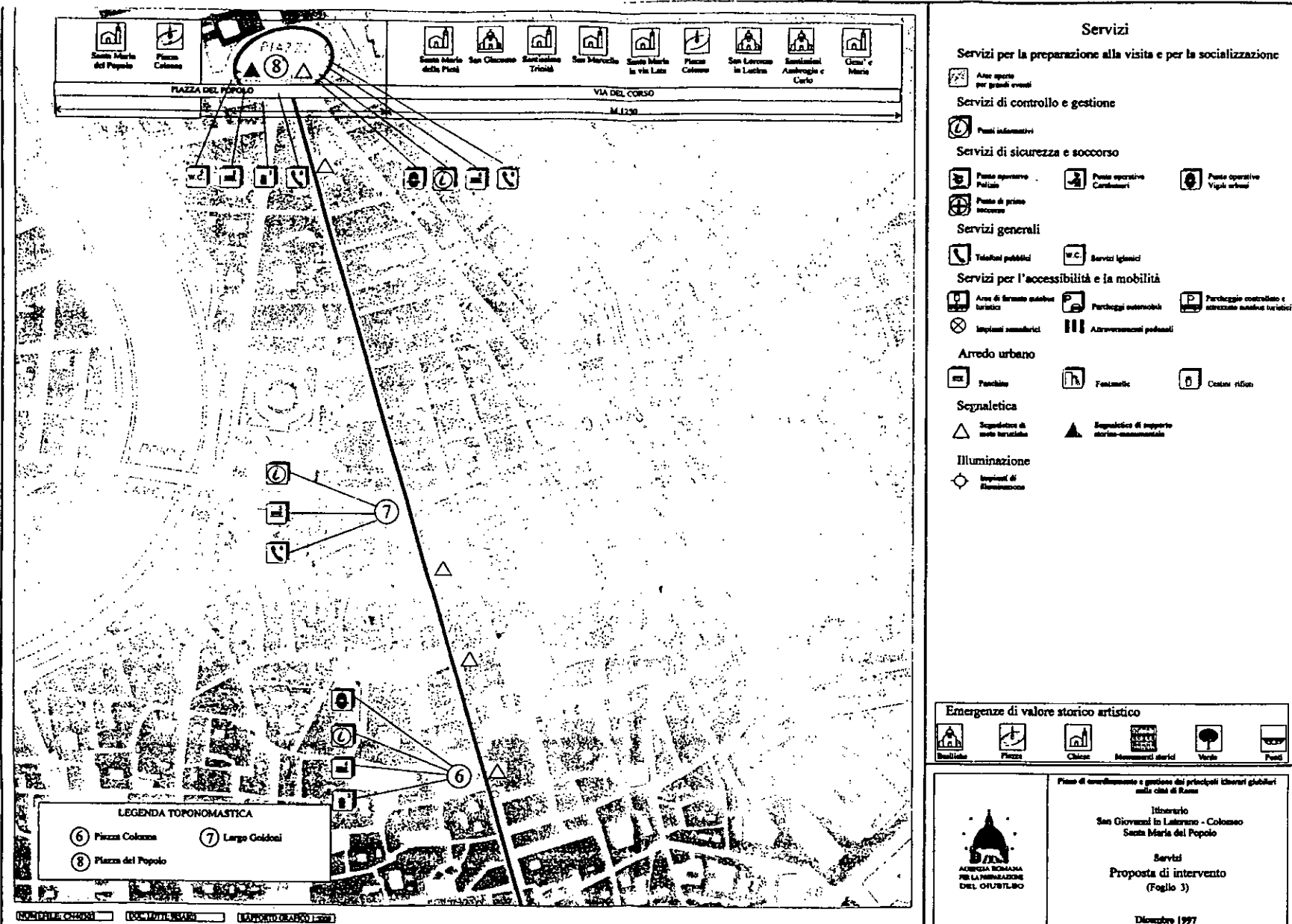




9. Itinerario San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura

Le principali proposte di intervento relative a questo itinerario riguardano il potenziamento dei servizi nei settori della sicurezza, dei servizi generali e di ristoro, dei servizi commerciali, dell'arredo urbano e della segnaletica. Per la migliore fruibilità pedonale dei percorsi sono previsti interventi per la eliminazione delle barriere architettoniche. Non sono previsti invece interventi sulla mobilità veicolare.

La quantificazione e l'ubicazione degli interventi è stata definita tenendo conto delle preesistenze, delle necessità evidenziate dal rilievo puntuale dei servizi, delle caratteristiche del tessuto urbano e della necessità di assicurare forme di gestione adeguate.

Il posizionamento dei servizi integrativi è stato studiato in funzione delle caratteristiche morfologiche del percorso e della fruibilità pedonale dei singoli tratti (generalmente sono previsti servizi primari almeno ogni 600-700 m). Sono previsti inoltre interventi diffusi di miglioramento della dell'arredo urbano e della segnaletica.

Gli elaborati grafici contenuti nel volume C.5 "Itinerario San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura" riportano in modo dettagliato la distribuzione dei servizi facenti parte del Piano lungo l'itinerario; nei computi metrici sono riportate le quantità e le tipologie degli interventi di seguito sinteticamente descritti.

Nel Piano la localizzazione dei servizi è proposta in via preliminare, con un'attenzione particolare alla compatibilità con il tessuto urbano; in sede di approfondimento progettuale tali proposte andranno dettagliatamente definite e verificate con le competenti autorità. Qualora si ravvisasse l'opportunità di un eventuale ricollocazione di parte dei servizi in zone limitrofe alla collocazione indicata dal Piano, questa dovrà essere compatibile con le esigenze di funzionalità previste.

La tabella di seguito riportata illustra il riepilogo degli interventi previsti dal Piano per questo itinerario.

C5	ITINERARIO SAN PIETRO IN VATICANO SAN SEBASTIANO FUORI LE MURA	COMPUTO DEI LAVORI INDIVIDUATI
----	--	--------------------------------

	SERVIZI DI SICUREZZA E SOCCORSO	SERVIZI GENERALI DI RISTORO		MOBILITA' E TRASPORTI								ARREDO URBANO				
DESCRIZIONE	CHIOSCO INFORMAZIONI 320-329	SERVIZI (WC)	TELEFONO		ALLARGAMENTO MARCIAPIEDI		ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETT.	SEGNALE TURISTICO	SEGNALE DI SUPPORTO MONUMENTALE	DISSUASORI PEDONALI	SEMAFORO PEDONALE	SEGNALET. ORIZZONT.	PARAPEDON.	PANCHINA	FONTANELLA	CESTINI
	n°	n°	2	4	<1,00	<2,00	n°	n°	n°	n°	n°	m2	m	n°	n°	n°
VIA BANCO DI SANTO SPIRITO								1								1
LARGO TASSONI				1			2	1		80						
VIA DEI BANCHI VECCHI								1								
VICOLO DELLA MORETTA	1			1										4	1	2
VIA SAN FILIPPO NERI		2														
VIA DEL PELLEGRINO								2								2
PIAZZA CAMPO DEI FIORI	1			1										10	1	6
VIA DEI GIUBBONARI								2								
PIAZZA BENEDETTO CAIROLI				1				1						4		3
VIA BOTTEGHE OSCURE							2	2		80						
VIA DEL TEATRO DI MARCELLO				4			2	2		80						2
VIA DEI CERCHI	1			1					1			20		4	1	2
VIA DELLE TERME DI CARACALLA				1			6	3		240					1	3
VIA DI PORTA SAN SEBASTIANO				1				6	1							3
VIA APPIA ANTICA								5				100				1
FERM. METRO CIRCO MASSIMO	1														1	
TOTALE	4	2	0	11	0	0	12	26	2	480	0	120	0	22	5	25

9.1 Servizi

Il potenziamento dei servizi generali è stato effettuato, tenuto conto delle preesistenze e delle caratteristiche ambientali dei luoghi, con i seguenti criteri:

- individuazione di aree lungo il percorso dove poter realizzare dei nuclei funzionali contenenti servizi essenziali quali: servizi igienici, telefoni, panchine, cestini, elementi di arredo urbano, costituendo elementi caratterizzanti e ripetitivi di facile identificazione da parte del pedone;
- distribuzione uniforme lungo il percorso di elementi di segnaletica e di arredo, atti a dare informazione, comfort e sicurezza;
- posizionamento di punti informativi in luoghi strategici del percorso e in numero adeguato alle necessità, tenendo conto sia della dotazione prevista nelle aree terminali dei percorsi (Basiliche), sia delle stazioni della linea metropolitana lungo il percorso.

Questi principali nuclei di servizi sono stati previsti:

- vicolo della Moretta: telefoni, cestini, panchine e punto informativo;
- piazza della Rovere: servizi igienici, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- Campo de' Fiori: telefoni, punto informativo, panchine e cestini;
- piazza Benedetto Cairoli: telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- via dei Cerchi: punto informativo, telefoni, segnaletica di supporto monumento, panchine e cestini;
- fermata Metro Circo Massimo: punto informativo.

Inoltre, il percorso nel suo sviluppo è stato dotato di ulteriori servizi informativi, di telefoni e di segnaletica.

9.2 Sicurezza

Il piano della sicurezza si articola secondo due direttrici fondamentali:

- la tutela della collettività atta ad evitare comportamenti dolosi o colposi;
- l'individuazione di accorgimenti di carattere progettuale utili a garantire uno svolgimento sicuro degli eventi dell'anno 2000.

La prima necessità è a carico delle Istituzioni e comporta attività di prevenzione, repressione e gestione; il Piano prevede il posizionamento di postazioni lungo gli itinerari atte a garantire il potenziamento del servizio nelle aree più critiche. A tale scopo il Piano prevede la presenza all'interno dei punti informativi di un rappresentante delle Forze dell'Ordine.

Il secondo intento costituisce lo spirito guida del Piano e ne condiziona le scelte; sono state infatti adottate misure di salvaguardia (installazioni di para pedonali, segnaletica orizzontale e verticale) lungo i principali punti critici.

9.3 Accessibilità e mobilità

Le proposte di intervento per il miglioramento della accessibilità e mobilità veicolare e pedonale riassumono in sé molti degli interventi per la sicurezza e per l'arredo urbano. Essi prevedono, dove necessario:

- interventi sulla viabilità generale;
- interventi per il miglioramento dei flussi pedonali;
- interventi di collegamento pedonale alternativo;
- percorsi stradali utilizzabili dagli autobus turistici;
- collegamenti con le linee di trasporto pubblico.

Le proposte relative all'area di San Pietro integrano il Piano di coordinamento e gestione dell'area circostante la Basilica di San Pietro in Vaticano.

Le modifiche alla viabilità generale

Al fine di migliorare la percorribilità pedonale lungo alcuni tratti dell'itinerario, si propone la modifica, peraltro limitata, delle discipline di circolazione del traffico vigenti.

In particolare si tratta di:

- via del Pellegrino: rigoroso rispetto della normativa sulla sosta;
- chiusura alla circolazione, con deviazione delle correnti veicolari in via di San Marco, di via di Aracoeli;
- pedonalizzazione della parte destra di piazza di Aracoeli mediante

realizzazione di isola di canalizzazione fino all'inizio di via del Teatro di Marcello;

- chiusura alla circolazione veicolare per fasce orarie in via di Porta San Sebastiano.

Gli interventi per la mobilità pedonale

Lungo l'itinerario i flussi pedonali risultano rilevanti nel tratto San Pietro - Campidoglio, mentre si riducono sensibilmente nel tratto Campidoglio - San Sebastiano.

Tenuto conto di quanto sopra si prevedono interventi sulle sedi stradali o di gestione della disciplina di circolazione viabilistica tesi a migliorare le condizioni della mobilità pedonale.

L'itinerario giubilare in esame segue i seguenti tratti: Basilica di San Pietro, via della Conciliazione, lungotevere Castello, ponte Sant'Angelo, via Banco di Santo Spirito, via dei Banchi Vecchi, via del Pellegrino, Campo de' Fiori, via dei Giubbonari, piazza Cairolì, largo Arenula, via delle Botteghe Oscure, piazza del Campidoglio, via del Teatro di Marcello, via Luigi Petroselli, via dei Cerchi, viale delle Terme di Caracalla, piazzale Numa Pompilio, via di Porta San Sebastiano, Porta San Sebastiano, Basilica di San Sebastiano.

La prima parte dell'itinerario è stata oggetto di studio del Piano di coordinamento e gestione dell'area circostante la Basilica di San Pietro in Vaticano.

Successivamente, dopo un primo sviluppo su strade interne ai quartieri del centro storico, il percorso si sovrappone ad una viabilità di più ampio respiro, con presenze archeologiche di grande rilievo.

Dopo via della Conciliazione, lungotevere Castello, ponte Sant'Angelo e piazza di Ponte Sant'Angelo l'itinerario si inoltra in via del Banco di Santo Spirito e, attraversata l'importante arteria di Corso Vittorio Emanuele II, all'altezza di Largo Tassoni, continua lungo via dei Banchi Vecchi e via del Pellegrino, per poi raggiungere Campo de' Fiori.

Le sedi viarie richiamate, ancorché prive di marciapiedi, ricadono nella Zona a Traffico Limitato, la cui arteria principale, anche per i mezzi di trasporto collettivo, è costituita dall'asse di Corso Vittorio. Le vie che costituiscono l'itinerario sono percorse solo da veicoli con permesso di transito; tuttavia la sosta, non sempre regolare, limita la fruibilità da parte dei pedoni. Sarebbe quindi opportuno uno stretto controllo al fine di evitare il parcheggio almeno lungo i tratti stradali caratterizzati da sezione più stretta, come ad esempio il tratto compreso tra via Larga e via dei Cartari.

Superato Campo de' Fiori, sede di un importante mercato all'aperto, attraverso via dei Giubbonari, anch'essa dedicata quasi esclusivamente al transito pedonale, l'itinerario attraversa l'importante arteria di via Arenula, all'altezza di piazza Cairolì, in corrispondenza dell'esistente impianto semaforico.

Nella successiva piazza di Largo Arenula e in via delle Botteghe Oscure, i marciapiedi esistenti sono sufficienti a garantire una buona percorribilità pedonale.

Per quanto riguarda invece via di Aracoeli, sarà opportuno che essa venga chiusa al traffico veicolare, indirizzando le autovetture in via di San Marco e nella successiva piazza di Aracoeli, sul lato sinistro (in direzione Campidoglio) mentre il lato destro, in prosecuzione della via di Aracoeli, potrà essere riservato esclusivamente alle percorrenze pedonali.

Per l'eventuale visita al Campidoglio, area interamente pedonale, il visitatore dovrà prestare particolare attenzione all'attraversamento pedonale di via del Teatro di Marcello, all'altezza delle due scalinate verso il Campidoglio e verso la Chiesa dell'Aracoeli.

Per consentire l'accessibilità al Campidoglio anche ad anziani e disabili, potrebbe essere predisposto un servizio di navetta e si dovrebbe procedere al superamento delle barriere architettoniche costituite dalle scalinate lungo i vialetti dei giardini.

La successiva parte di percorso, cioè via del Teatro di Marcello, via Luigi Petroselli, piazza Bocca della Verità, via dei Cerchi (o via del Circo Massimo), piazza di Porta Capena e viale delle Terme di Caracalla, è

costituita da strade ampie, che consentono il transito di un elevato flusso veicolare e pedonale.

Prima di arrivare a Porta San Sebastiano, l'itinerario, superato l'ultimo nodo di piazza Numa Pompilio regolato da impianto semaforico, si sovrappone a via di Porta San Sebastiano. Tale strada, priva di marciapiedi, disciplinata a senso unico di marcia verso la Porta, si snoda in "trincea" attraversando quasi baricentricamente il Parco degli Scipioni, in buona parte di proprietà privata.

Pur tenendo conto dei modesti flussi medi giornalieri previsti, ma in considerazione del fatto che, in alcune ricorrenze, la strada potrà essere percorsa da gruppi consistenti di pellegrini, si reputa conveniente proporre la sua pedonalizzazione per fasce orarie, mantenendo il transito veicolare nelle sole ore di punta, cioè fino alle ore 9,00 e dopo le ore 18,00. Per il resto della giornata i veicoli da piazza Numa Pompilio, anziché proseguire su via di Porta San Sebastiano, potranno essere deviati per via Druso, viale Metronio e quindi raggiungere la parte esterna di Porta San Sebastiano attraverso viale delle Mura Latine. Tale deviazione non comporta sensibili sacrifici poiché verrebbe attuata in periodi di traffico meno intenso; inoltre, non essendoci più veicoli in uscita da Porta San Sebastiano, si potranno migliorare le fasi semaforiche all'incrocio tra via Appia Antica ed viale di Porta Ardeatina.

Nella scheda seguente viene riportato il quadro degli interventi e dei provvedimenti previsti:

<i>C5 San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura</i>	
<i>Tronco di percorso</i>	<i>Provvedimenti da adottare</i>
via della Conciliazione, Lungotevere Castello, Ponte Sant'Angelo	Piano di coordinamento e gestione dell'area circostante la Basilica di San Pietro in Vaticano
via Banco di Santo Spirito, via dei Banchi Vecchi, via del Pellegrino, Campo dei Fiori, via dei Giubbonari	Nessun intervento; rigoroso rispetto delle norme stradali
largo Arenula, via Botteghe Oscure	Nessun intervento
via Aracoeli	Da riservare ai pedoni con la chiusura al traffico veicolare
piazza Aracoeli	Modellazione dei marciapiedi di destra con la chiusura alla circolazione di via di Aracoeli fino all'altezza della scalinata per il Campidoglio
Campidoglio	Nessun intervento salvo previsione di provvedimenti per portatori di handicap. Zona pedonale
via del Teatro Marcello, via Luigi Petroselli, piazza Bocca della Verità, via dei Cerchi (o via del Circo Massimo), piazza di Porta Capena, viale delle Terme di Caracalla, piazzale Numa Pompilio	Nessun intervento
via di Porta San Sebastiano	Pedonalizzazione per fase orarie. Chiusura al traffico veicolare dalle ore 9,00 alle ore 18,00

Una volta giunti su via Ardeatina, per il nodo delle Sette Chiese in luogo degli impianti semaforici, potrebbe essere adottata, sfruttando i favorevoli dislivelli esistenti, una passerella pedonale temporanea di attraversamento da rendere, con opportuna pendenza delle rampe, accessibile ai disabili. La passerella dovrebbe essere ubicata in modo da congiungere l'ingresso a San Callisto con la banchina, lato Domitilla, di via delle Sette Chiese.

Ipotesi di collegamenti pedonali alternativi

Per quanto riguarda il tratto San Pietro - Campidoglio, stante la localizzazione in pieno centro storico del percorso, non si ritiene di dover prefigurare itinerari alternativi per il superamento di eventuali difficoltà di carattere locale. Il contesto urbano di riferimento consente l'autonoma ricerca di soluzioni alternative.

Per quanto riguarda il tratto Campidoglio - San Sebastiano la possibilità di fruire di percorsi pedonali si presenta esuberante rispetto ai flussi previsti.

9.4 Riqualficazione urbana

Per l'arredo urbano sono stati studiati interventi atti a garantire condizioni di decoro adeguati all'importanza dell'itinerario.

L'itinerario presenta diffuse situazioni di degrado nell'arredo urbano, con la presenza di installazioni fatiscenti o prive di manutenzione. Una eccessiva quantità di pubblicità e cartellonistica, spesso abusiva, è posizionata sugli elementi di arredo, sui pali della luce, sulle cabine telefoniche, sui muri, sui cassonetti.

Si ritiene che l'importanza dell'evento giustifichi ed in parte richieda la esecuzione di interventi diffusi di riqualficazione urbana attraverso i quali fornire agli itinerari adeguati valori di decoro.

È stato quindi previsto un intervento generalizzato di:

- ripristino, pulizia e sostituzione di elementi di arredo urbano;
- rimozione di cartellonistica abusiva sia su pali, muri, cassonetti, ecc.;
- manutenzione dei supporti pubblicitari e sostituzione dei medesimi ove necessario.

Per quanto riguarda l'illuminazione stradale, si ritiene che nell'ambito del Piano degli itinerari non sia necessario prevedere interventi di potenziamento degli attuali impianti, in quanto previsioni di sviluppo sono già contenute nel nuovo piano dell'Acea.

9.5 Il piano della gestione

Gli interventi previsti dal piano, una volta realizzati, comportano attività di gestione che sono così quantificabili:

- intervento di manutenzione sull'itinerario che potrà essere realizzato con una squadra di due giardinieri e relativa attrezzatura, il cui impegno complessivo è quantificabile nel 5% del tempo (un giorno di lavoro ogni 20 giorni);
- pulizia sul tutto il percorso dell'itinerario ed aree limitrofe, che potrà essere realizzata con due squadre da due operatori e relativa attrezzatura,

il cui impegno complessivo è quantificabile nel 50% del tempo (una volta al giorno per una durata di 4 ore);

- per la gestione di ognuno dei quattro chioschi e per le informazioni occorre una persona specializzata e due persone allo sportello, e quota parte di personale di coordinamento, per un totale quindi:
 - 1 persona di coordinamento 15% del tempo mensile (26 ore lavorative/mese);
 - 4 operatori videoterminale al 100% del tempo;
 - 8 operatori plurilingue al 100% del tempo;
 - 1 operatore addetto alla sicurezza 100% del tempo;
- intervento di manutenzione straordinaria e pronto intervento:
 - idrico (1 squadra da 2 operatori il cui impegno complessivo è quantificabile per il 7% del tempo, pari a circa 12 ore mensili);
 - elettrico (1 squadra da 2 operatori il cui impegno complessivo è quantificabile per il 7% del tempo, pari a circa 12 ore mensili);
 - software (da 1 operatore il cui impegno complessivo è quantificabile per il 15% del tempo pari a circa 26 ore mensili);
 - hardware (da 1 operatore il cui impegno complessivo è quantificabile per il 15% del tempo, pari a circa 26 ore mensili);
- per la gestione dei 2 servizi WC chimici occorrono una persona addetta al servizio e quote parte di personale di coordinamento:
 - 1 persona di coordinamento 3% del tempo mensile (5 ore lavorative/mese);
 - 4 persone addette al servizio 12,5% del tempo.

Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione

Area aperta
per grandi eventi

Servizi di controllo e gestione

Punti informativi

Servizi di sicurezza e soccorso

Punto operativo
Polizia

Punto operativo
Carabinieri

Punto operativo
Vigili urbani

Punto di primo
soccorso

Servizi generali

Telefoni pubblici

Servizi igienici

Servizi per l'accessibilità e la mobilità

Area di fermo autobus
servizio

Parcheggio automobili

Parcheggio controllo e
sicurezza autobus turistici

Impianti sanitari

Attraversamenti pedonali

Arredo urbano

Panchine

Fontanelle

Centri rifiuti

Segnaletica

Segnaletica di
zona turistica

Segnaletica di rapporto
storico-economico

Illuminazione

Impianti di
illuminazione

Emergenze di valore storico artistico

Basiliche

Piazze

Chiese

Monumenti storici

Verde

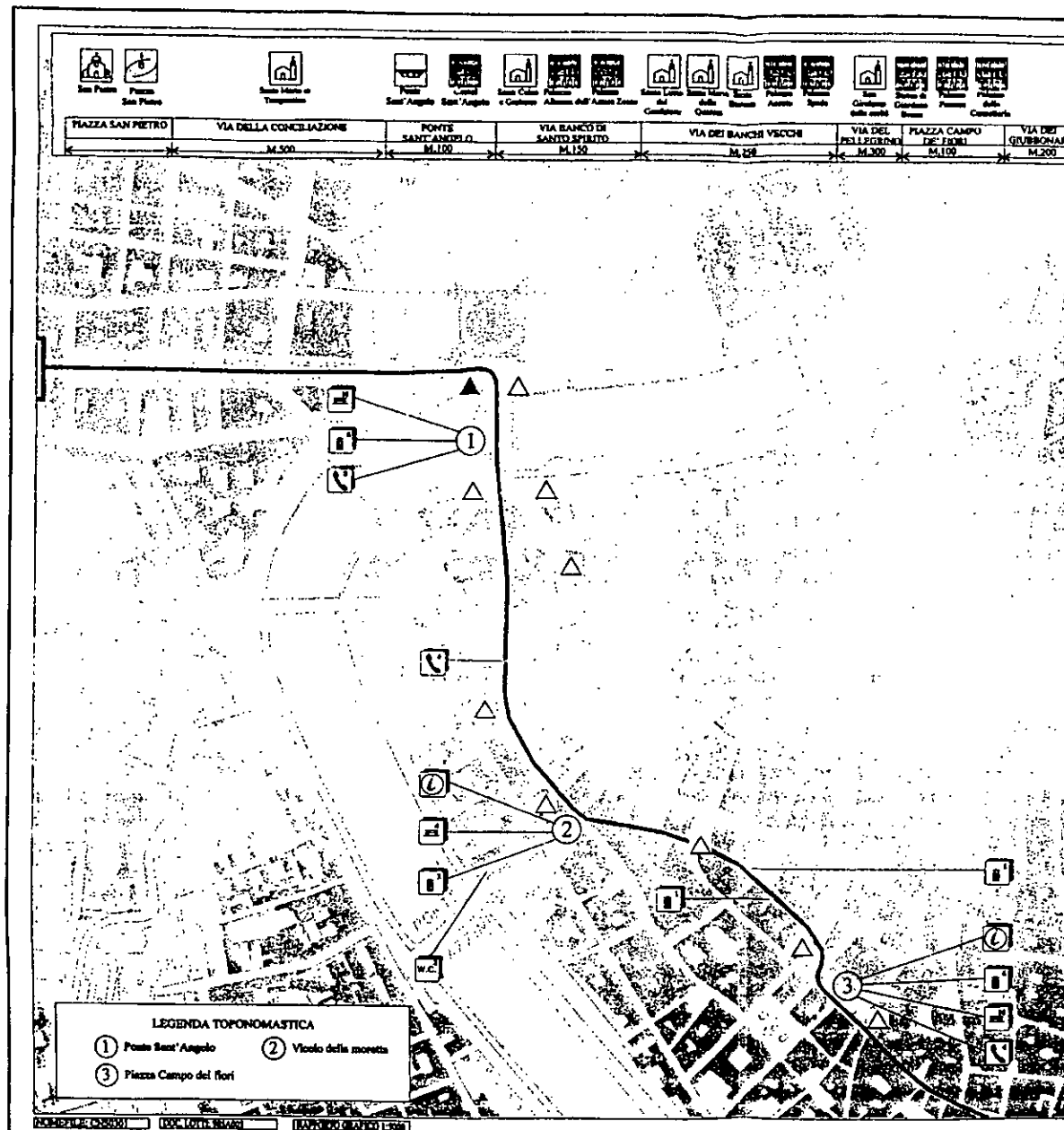
Ponti

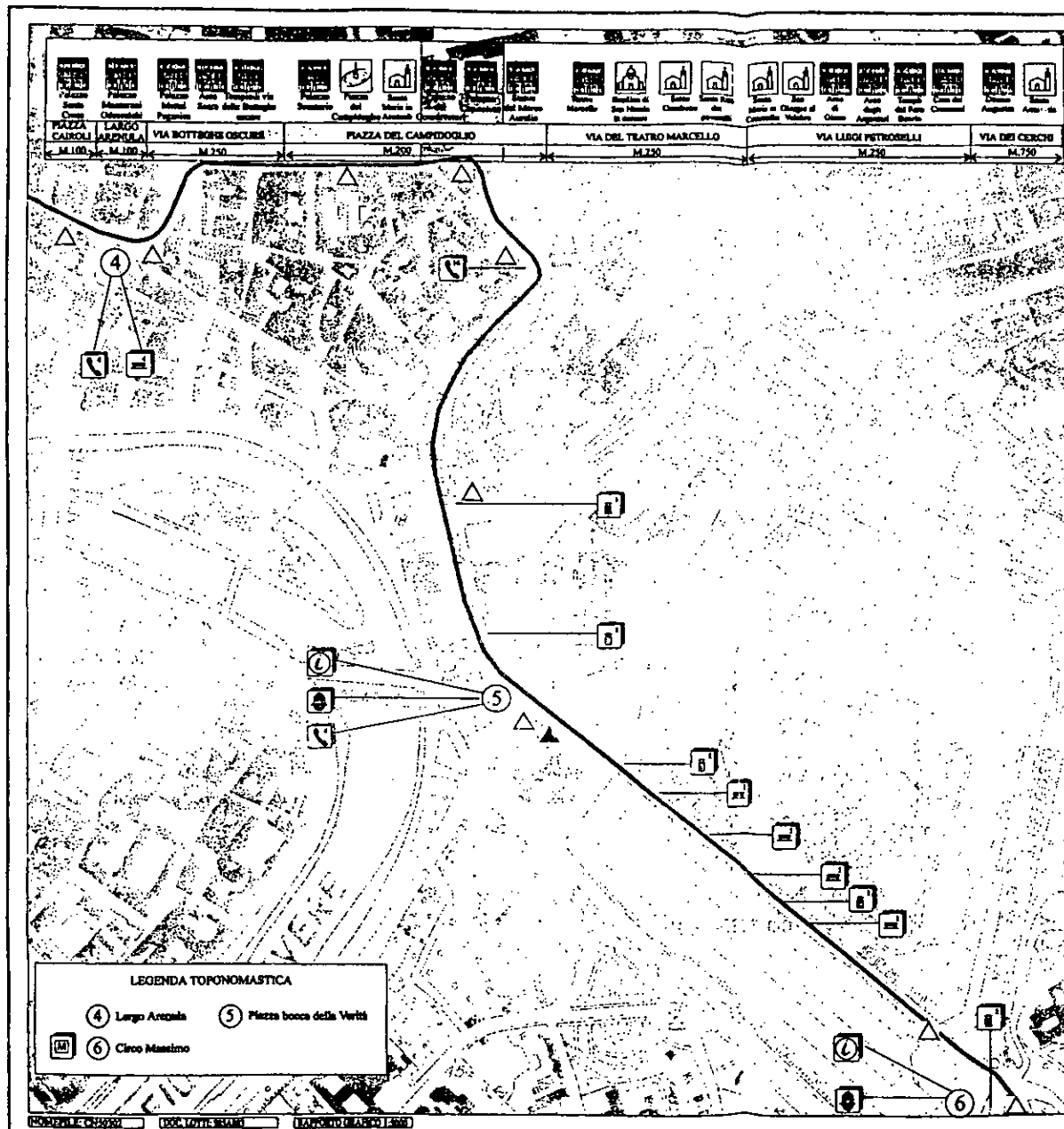
Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari guidati
nella città di Roma

Itinerario
San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura

Servizi
Proposta di intervento
(Foglio 1)

Dicembre 1997





Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione

Area aperta
per grandi eventi

Servizi di controllo e gestione

Punti informativi

Servizi di sicurezza e soccorso

Punto operativo
Polizia

Punto operativo
Carabinieri

Punto operativo
Vigili urbani

Punto di primo
soccorso

Servizi generali

Telefoni pubblici

Servizi igienici

Servizi per l'accessibilità e la mobilità

Area di servizio persone
fortemente disabili

Parcheggi immobili

Parcheggi controllati e
sicurezza veicoli turistici

Impianti ausiliari

Altro-veicoli pedonali

Arredo urbano

Panchine

Pannelli

Cuscini rifletti

Segnaletica

Segnaletica di
avviso turistica

Segnaletica di supporto
storico-ambientale

Illuminazione

Impianti di
illuminazione

Emergenze di valore storico artistico

Basiliche

Piazze

Chiese

Monumenti storici

Verde

Punti

Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari globali
nella città di Roma

Itinerario
San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori la Mura



Servizi
Proposta di intervento
(Foglio 2)

Dicembre 1997

Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione


 Uno spazio
per grandi eventi

Servizi di controllo e gestione


 Punti informativi

Servizi di sicurezza e soccorso


 Posto operativo
Polizia


 Posto operativo
Carabinieri


 Posto operativo
Vigili urbani


 Posto di primo
soccorso

Servizi generali


 Telefoni pubblici


 Servizi igienici

Servizi per l'accessibilità e la mobilità


 Area di sosta autobus
servizi


 Parcheggio automobili


 Parcheggio controllo e
sorveglianza autobus turistici


 Impianti assistenziali


 Attraversamenti pedonali

Arredo urbano


 Panchine


 Fontanelle


 Cestini rifiuti

Segnaletica


 Segnaletica di
rete turistica


 Segnaletica di supporto
perico-monumentale

Illuminazione


 Impianti di
illuminazione

Emergenze di valore storico artistico


 Basiliche


 Piazze


 Chiese


 Monumenti storici


 Verde

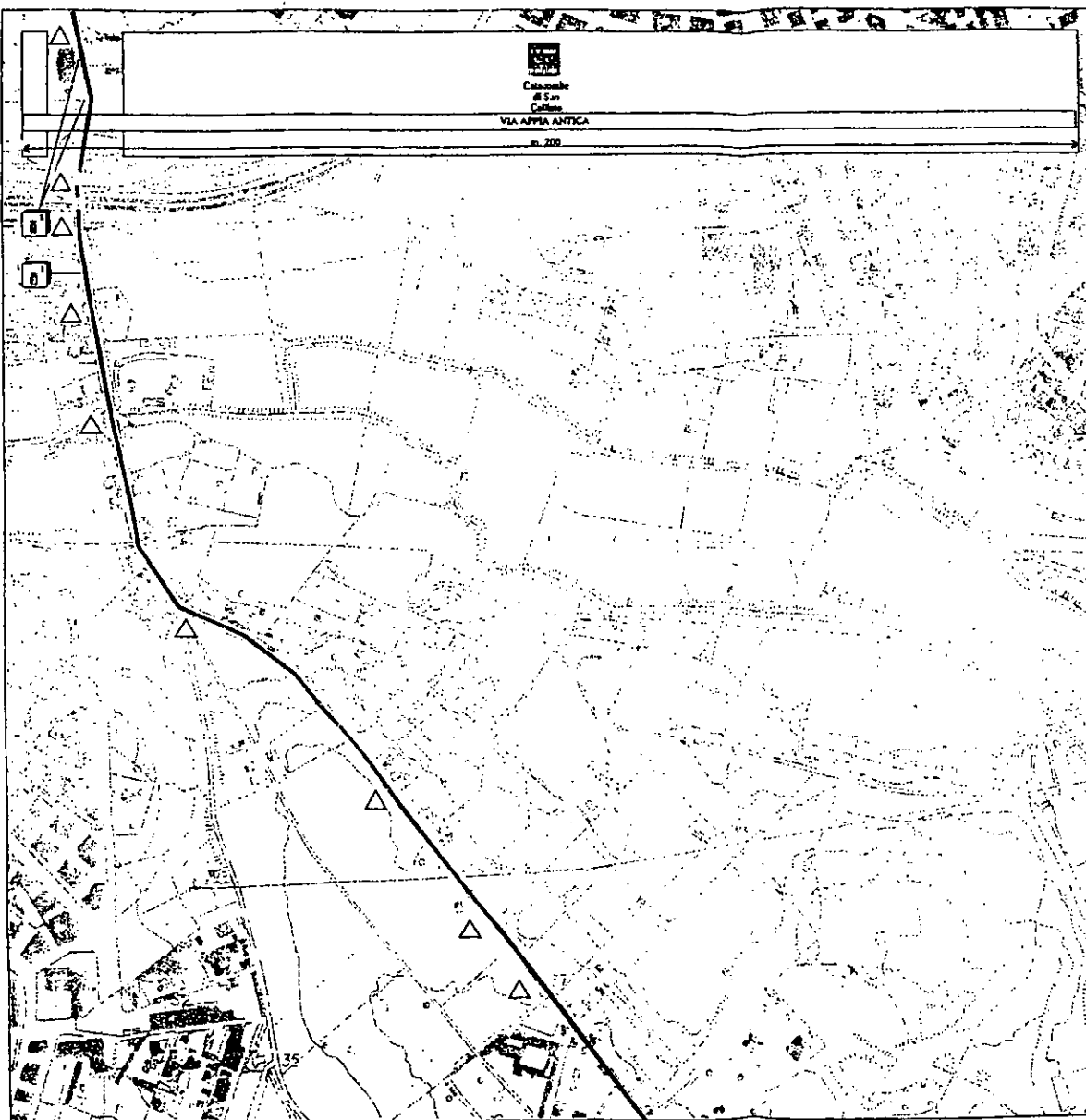

 Punti

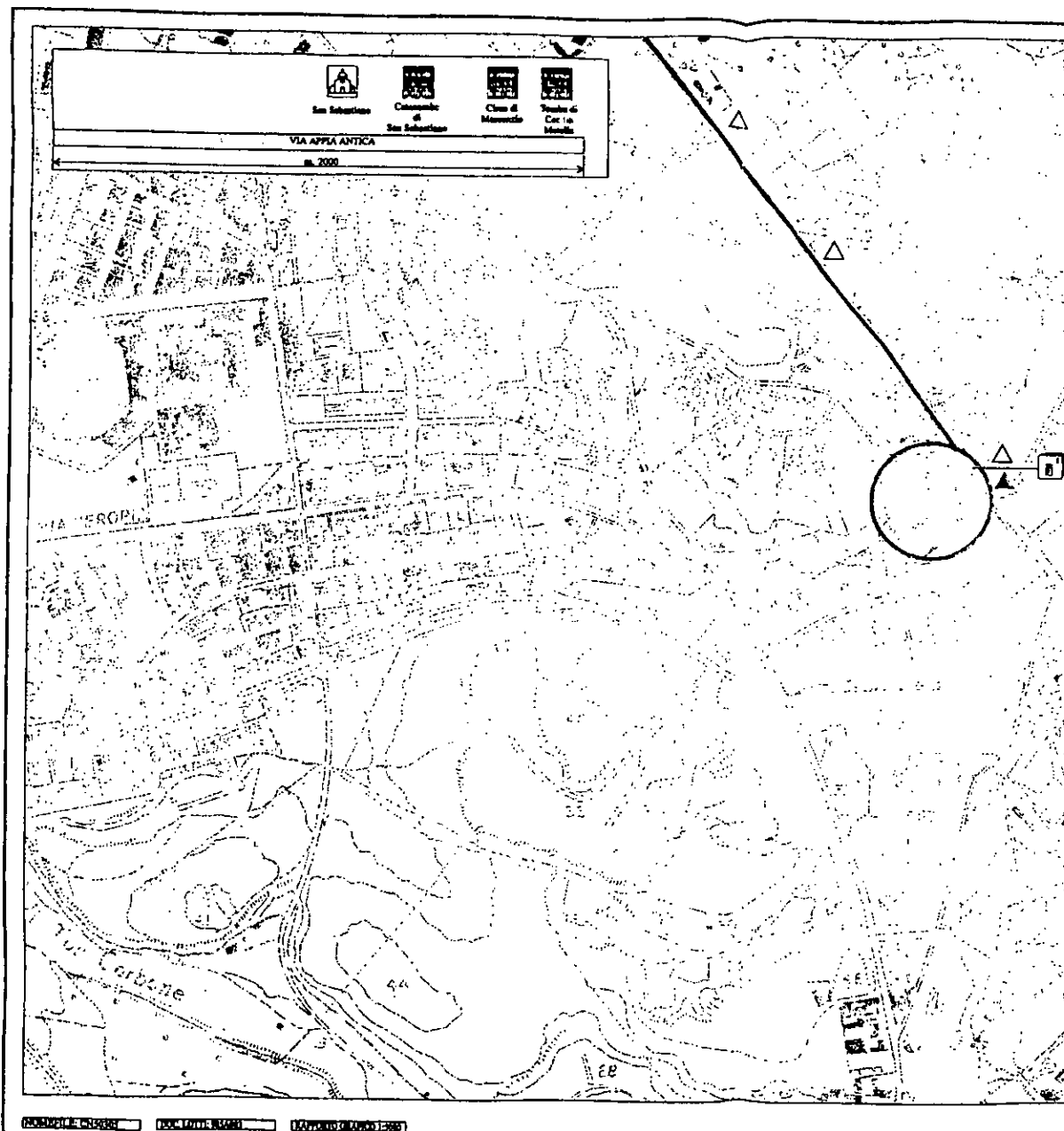
 Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari globali
nello stile di Roma

 Itinerario
San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura

 Servizi
Proposta di intervento
(Foglio 4)

Dicembre 1997





Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione

Area aperta per grandi eventi

Servizi di controllo e gestione

Punti informativi

Servizi di sicurezza e soccorso

Posto operativo Polizia

Posto operativo Carabinieri

Posto operativo Vigili urbani

Posto di primo soccorso

Servizi generali

Telefoni pubblici

Servizi igienici

Servizi per l'accessibilità e la mobilità

Area di sosta autobus turistici

Parcheggio autostrada

Parcheggio motorino e strutture servizi turistici

Impianti zonedifici

Attraversamenti pedonali

Arredo urbano

Panchine

Fontane

Cestini rifiuti

Segnaletica

Segnaletica di zona turistica

Segnaletica di supporto storico-monumentale

Illuminazione

Impianti di illuminazione

Emergenze di valore storico artistico

Monumenti

Piazze

Chiese

Monumenti storici

Verde

Ponti



Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari guidati nella città di Roma

Itinerario
San Pietro in Vaticano - San Sebastiano fuori le Mura

Servizi
Proposta di intervento
(Foglio 5)

Dicembre 1997