

Tali spazi, già di per se sufficienti, dovranno essere tuttavia adeguatamente protetti dalle interferenze con il sistema veicolare mediante parapetonali metallici di idonea fattura.

La restrizione del traffico privato ai soli residenti lungo via di Santa Agnese contribuirà alla sicurezza dell'area.

### 3.3 Accessibilità e mobilità

#### *Viabilità*

In base ad una previsione di affluenza massima di 480 persone al giorno e considerando le 8 ore di apertura giornaliera, si considera un'affluenza media di 4 autobus turistici all'ora, con un avvicendamento di circa 45/60 minuti, pari alla durata complessiva della visita. Risulta quindi necessario garantire almeno 6 posti per autobus turistici.

La loro ubicazione potrebbe essere prevista tanto nel parcheggio di piazza Annibaliano recuperando spazi dal posteggio auto, quanto lungo via Bressanone. Questa seconda soluzione sembra la più conveniente in quanto realizzabile con minori interventi e soprattutto senza interferenze con la realizzazione del previsto parcheggio sotterraneo di piazza Annibaliano che dovrebbe consentire la sosta a circa 800 auto.

Si prevede inoltre una fermata per autobus turistici antistante l'entrata alla Basilica di Santa Agnese su via Nomentana, riservata a disabili e anziani. Il restante flusso di pellegrini usufruirà del parcheggio di piazza Annibaliano o dei posti di via Bressanone, molto vicini al complesso monumentale, che sarà raggiunto a piedi lungo via di Santa Agnese, riservata al traffico veicolare dei soli residenti. Si prevede inoltre un impianto semaforico per l'attraversamento pedonale tra via Bressanone ed il parcheggio di piazza Annibaliano, per consentire il passaggio sicuro dei passeggeri discesi dagli autobus turistici e per il collegamento con i servizi nel parcheggio.

Riguardo alla accessibilità con veicoli privati, non si ritiene di dover proporre interventi di rilievo: le possibilità di parcheggio nella zona infatti sono adeguate al flusso di visitatori previsto.

### *Eliminazione delle barriere architettoniche*

I principali interventi con tale finalità sono:

- eliminazione della barriera costituita dai gradini di ingresso alla Basilica di Santa Agnese sulla via Nomentana e all'ingresso delle catacombe in via di Santa Agnese;
- realizzazione di almeno un servizio igienico accessibile ai disabili;
- realizzazione di scivoli in corrispondenza di marciapiedi e passi carrabili.

### **3.4 Riqualificazione urbana**

#### *Illuminazione ed arredo urbano*

Si prevede di attrezzare con elementi di arredo urbano, panchine, cestini per i rifiuti, le aree già precedentemente descritte.

Si prevede inoltre di integrare i programmi già avviati dall'Acea per la valorizzazione del complesso tramite illuminazione monumentale.

#### *Manutenzione delle opere preesistenti*

Lungo via di Santa Agnese si prevede di ripristinare sia il manto stradale che i marciapiedi e di ristrutturare la recinzione del vivaio, in rete metallica, che costeggia la strada, dall'uscita del Mausoleo di Santa Costanza fino a piazza Annibaliano.

La ristrutturazione prevede la demolizione della muratura, attualmente in blocchetti di tufo e il suo ripristino con struttura adeguata a sorreggere una nuova inferriata metallica di tipo ornamentale.

### 3.5 Il piano della gestione

Gli interventi previsti dal piano, una volta realizzati, comportano attività di gestione che sono così quantificabili:

- pulizia aree esterne al complesso delle catacombe, a cura dell'Ama, che potrà essere realizzata con una squadra di due operatori e relativa attrezzatura, il cui impegno complessivo è quantificabile nel 30% del tempo (una volta al giorno per una durata di 2 ore);
- pulizia e guardiania dei servizi igienici ed delle aree di servizio delle catacombe che potrà essere realizzata con due operatori e relativa attrezzatura, il cui impegno complessivo è quantificabile nel 100% del tempo;
- materiali di consumo.

I costi delle attività di gestione sono da valutare sulla base di parametri unitari che tengano conto delle turnazioni e dei periodi di ferie, riposo e malattia del personale addetto.

## 4. Catacombe dei Santi Pietro e Marcellino

Le proposte di intervento per l'area delle catacombe dei Santi Pietro e Marcellino prevedono il potenziamento di tre aspetti fondamentali tra loro fortemente connessi:

- il miglioramento delle strutture di accoglienza;
- il miglioramento del sistema della visita;
- l'attrezzatura di un'area di parcheggio per autobus turistici.

Nello schema funzionale proposto riveste particolare importanza il Parco Casilino - Labicano, attualmente in corso di realizzazione, che potrà diventare il fulcro del sistema di preparazione alla visita, area di riposo e di sosta.

Il complesso degli interventi trova una sua rappresentazione negli elaborati grafici allegati ed una più precisa quantificazione nei computi metrici, contenuti nel volume monografico B.3 "Catacombe dei Santi Pietro e Marcellino".

La tabella di seguito riportata illustra il riepilogo degli interventi previsti dal Piano.

### 4.1 Servizi

#### *Organizzazione della visita*

Per garantire una maggiore organizzazione della visita sarà opportuno predisporre alcuni spazi in cui eseguire la preparazione della visita, con audiovisivi, pannelli informativi e altri mezzi. Attualmente l'area delle catacombe dei Santi Pietro e Marcellino è completamente sprovvista di una tale struttura e pertanto sarà necessario predisporre un idoneo locale, anche a carattere provvisorio, nel quale localizzare anche la biglietteria.

#### *Integrazioni previste*

I servizi generali (nuovi servizi igienici in numero di 8, accessibili anche in parte ai disabili ed a persone con ridotta capacità motoria) potrebbero

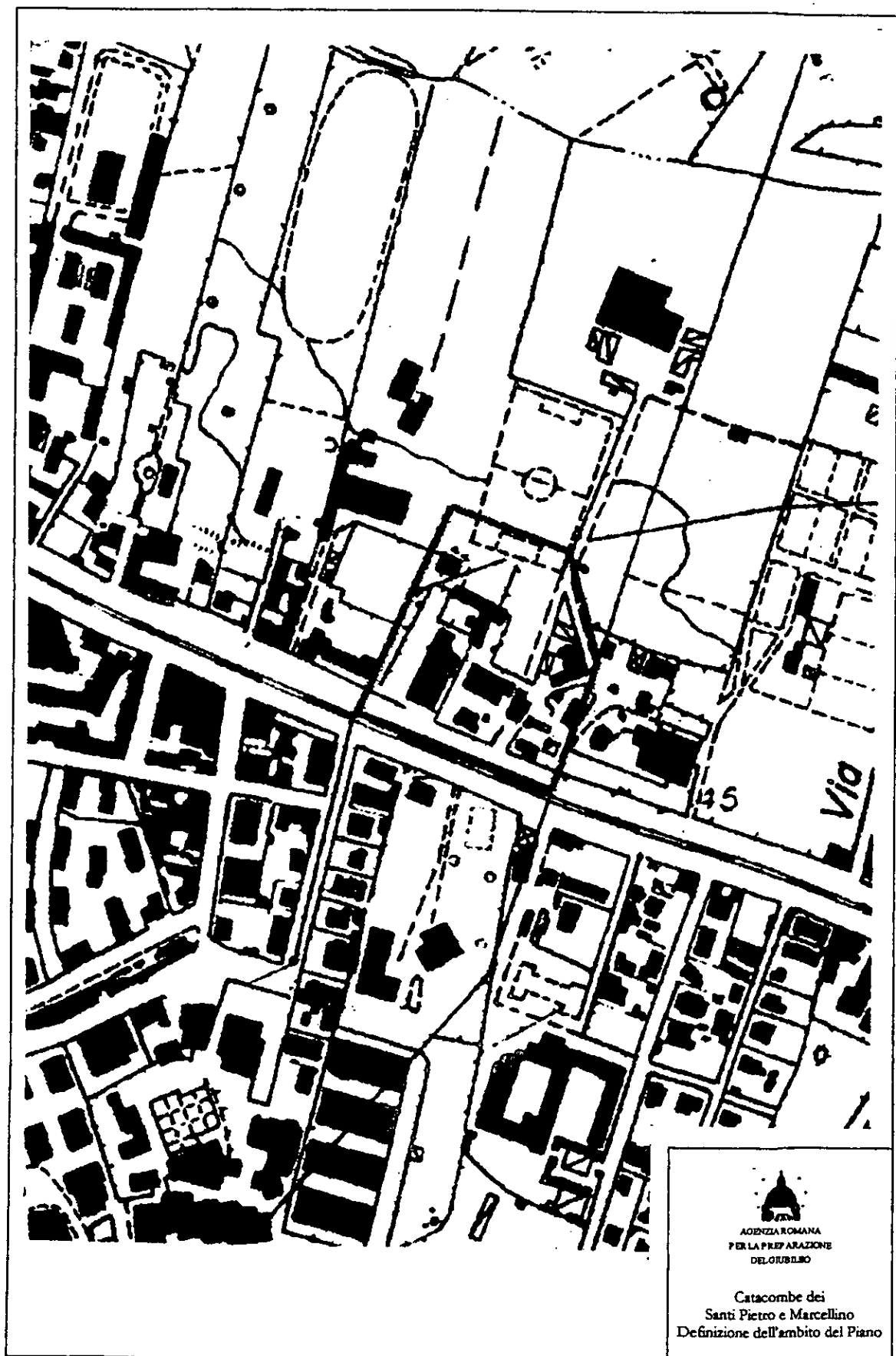


Tabella 8.1

**CATACOMBE DEI SANTI PIETRO E MARCELLINO****Riepilogo dei lavori del Piano**

|                                           | Unità misura | Quantità |
|-------------------------------------------|--------------|----------|
| <b>SERVIZI GENERALI DI RISTORO</b>        |              |          |
| servizi igienici da m2 50                 | a corpo      | 1        |
| allaccio alla fognatura                   | a corpo      | 1        |
| allaccio alla rete idrica                 | a corpo      | 1        |
| allaccio alla rete elettrica              | a corpo      | 1        |
| telefono                                  | n°           | 4        |
| allaccio alla rete telefonica             | n°           | 4        |
| <b>MOBILITA' E TRASPORTI</b>              |              |          |
| ristrutturazione pavimentaz. stradale     | m2           | 450      |
| allargamento marciapiede m 0,60           | m            | 30       |
| ristrutturazione muri di recinzione       | m2           | 600      |
| eliminazione barriera arch. - asfalto     | n°           | 10       |
| punto luce per illuminazione pubblica     | n°           | 4        |
| segnaletica stradale verticale            | n°           | 2        |
| segnaletica stradale orizzontale          | m2           | 170      |
| segnaletica stradale orizz. (autobus)     | m2           | 50       |
| segnale turistico                         | n°           | 5        |
| segnale di supporto monumentale           | n°           | 2        |
| pannello informativo 200x200              | n°           | 3        |
| regolazione semaforica                    | n°           | 1        |
| parapedonale                              | m            | 200      |
| pensilina per fermata autobus L = 300     | n°           | 8        |
| predisposizione per allogg. pensilina     | n°           | 8        |
| opere varie non quantif. ed altri servizi | a corpo      | 1        |
| attrezz. area, servizi vari, ecc.         | a corpo      | 1        |
| <b>ARREDO URBANO</b>                      |              |          |
| panchine                                  | n°           | 4        |
| fontanelle                                | n°           | 1        |
| cestini                                   | n°           | 4        |
| superfici coperte                         | m2           | 150      |

trovare collocazione all'interno degli spazi parrocchiali, con strutture di carattere permanente o temporaneo di ridotto impatto visivo. Una parte di tali servizi potrà tuttavia essere collocata nell'area di parcheggio degli autobus turistici, nelle immediate vicinanze dell'ingresso alle catacombe per chi proviene dal parco, in continuità con i servizi previsti all'interno del parco stesso. Dovrà inoltre essere realizzata, eventualmente con strutture provvisorie, la necessaria superficie coperta per garantire, anche in condizione di tempo avverso, la protezione dei pellegrini e dei visitatori durante l'attesa.

Nell'area di visita dovranno essere posizionate cabine telefoniche in numero adeguato alle presumibili esigenze (4 unità) e distributori automatici per la vendita di tessere e biglietti Atac, tessere Telecom, ecc..

Dovrà essere predisposta l'usuale segnaletica di orientamento e informazione per la sicurezza del visitatore, allo scopo di segnalare la posizione delle uscite, la posizione dei servizi, ecc.

Lungo via Casilina, che costituisce la viabilità principale di accesso all'area delle catacombe, sarà posta opportuna segnaletica con la indicazione del parco e delle catacombe, a partire dalla intersezione di via Casilina con via Palmiro Togliatti.

Analoghi elementi di segnaletica andranno posti nella direzione opposta in corrispondenza dei principali incroci della via Casilina.

## 4.2 Sicurezza

### *L'organizzazione*

Occorrerà prevedere nelle immediate vicinanze un posto semi-fisso di presidio da parte delle Forze dell'Ordine, eventualmente integrato da un servizio di Polizia Municipale addetto alla regolazione degli spostamenti in entrata e in uscita degli autobus turistici dai parcheggi previsti.

Attualmente il servizio di Polizia è effettuato dalle normali installazioni di quartiere e pertanto andrà convenientemente potenziato durante il periodo dei maggiori afflussi previsti.

### *La sicurezza dei luoghi di visita*

Per la sicurezza degli spazi esterni e in particolare di quelli prospicienti l'ingresso all'area della Parrocchia da via Casilina e al Mausoleo di Santa Elena per chi proviene dal parco, gli spazi di sosta e di raggruppamento per le persone in attesa saranno da ricavare nelle aree antistanti gli accessi.

Si prevede inoltre l'installazione di parapedonali metallici lungo i marciapiedi della via Casilina in corrispondenza del cancello di ingresso e, nel parco, in corrispondenza degli spazi dedicati al parcheggio degli autobus turistici.

### 4.3 Accessibilità e mobilità

#### *Viabilità*

L'accessibilità veicolare all'area risulta garantita già nelle condizioni attuali. La possibilità di sfruttare per la sosta degli autobus turistici in parte l'area del Parco Casilino - Labicano, in fase di ristrutturazione, consentirebbe l'immediato accesso all'area delle catacombe attraverso il Mausoleo. L'accesso carrabile a tale area dovrebbe avvenire attraverso l'esistente varco sulla via Casilina rappresentato da via San Marcellino a circa 30 metri dall'ingresso della Parrocchia.

Con la realizzazione del Parco non sussisteranno problemi per l'accesso pedonale.

Un aspetto di particolare importanza, nella logica della redistribuzione delle presenze nei diversi luoghi di visita, è quello relativo alla accessibilità dell'area, specie se la visita avviene in prosecuzione di quella ad altre mete del centro storico. Occorrerà definire e attrezzare percorsi di avvicinamento e allontanamento attraverso viabilità principali prive delle limitazioni, logistiche ed ambientali, tipiche della viabilità di quartiere nella quale sono inserite le strutture delle catacombe.

Ad esempio, per il raggiungimento delle catacombe partendo da San Sebastiano, San Callisto e Domitilla, si potrà percorrere via Appia Antica per poi proseguire su via dell'Almone e quindi attraversare l'Appia Nuova e

percorrere via Demetriade. Si proseguirà poi su via Tuscolana fino all'altezza di via Palmiro Togliatti per raggiungere la via Casilina e quindi percorrere la stessa in direzione centro città.

Il percorso inverso, partendo dalle catacombe dei Santi Pietro e Marcellino, potrà essere utilizzato per il raggiungimento delle mete tradizionali del centro storico. Per raggiungere invece le catacombe di Priscilla e Santa Agnese sembra opportuno il percorso fuori Roma verso via Palmiro Togliatti e da qui la Tangenziale Est in direzione Foro Italico.

#### *Eliminazione delle barriere architettoniche*

Nell'area di visita non sussistono attualmente rilevanti ostacoli o impedimenti alla mobilità di persone disabili, mentre le strutture dei servizi di nuova realizzazione saranno progettate ed eseguite nel rispetto delle relative norme.

#### **4.4 Riqualificazione urbana**

##### *Illuminazione ed arredo urbano*

Si ritiene che, ad eccezione di interventi localizzati nelle aree di pertinenza parrocchiale, le opere in corso di realizzazione nel parco soddisfino le necessità di riqualificazione dell'intera area delle Catacombe e del Mausoleo di Sant'Elena.

##### *Manutenzione delle opere preesistenti*

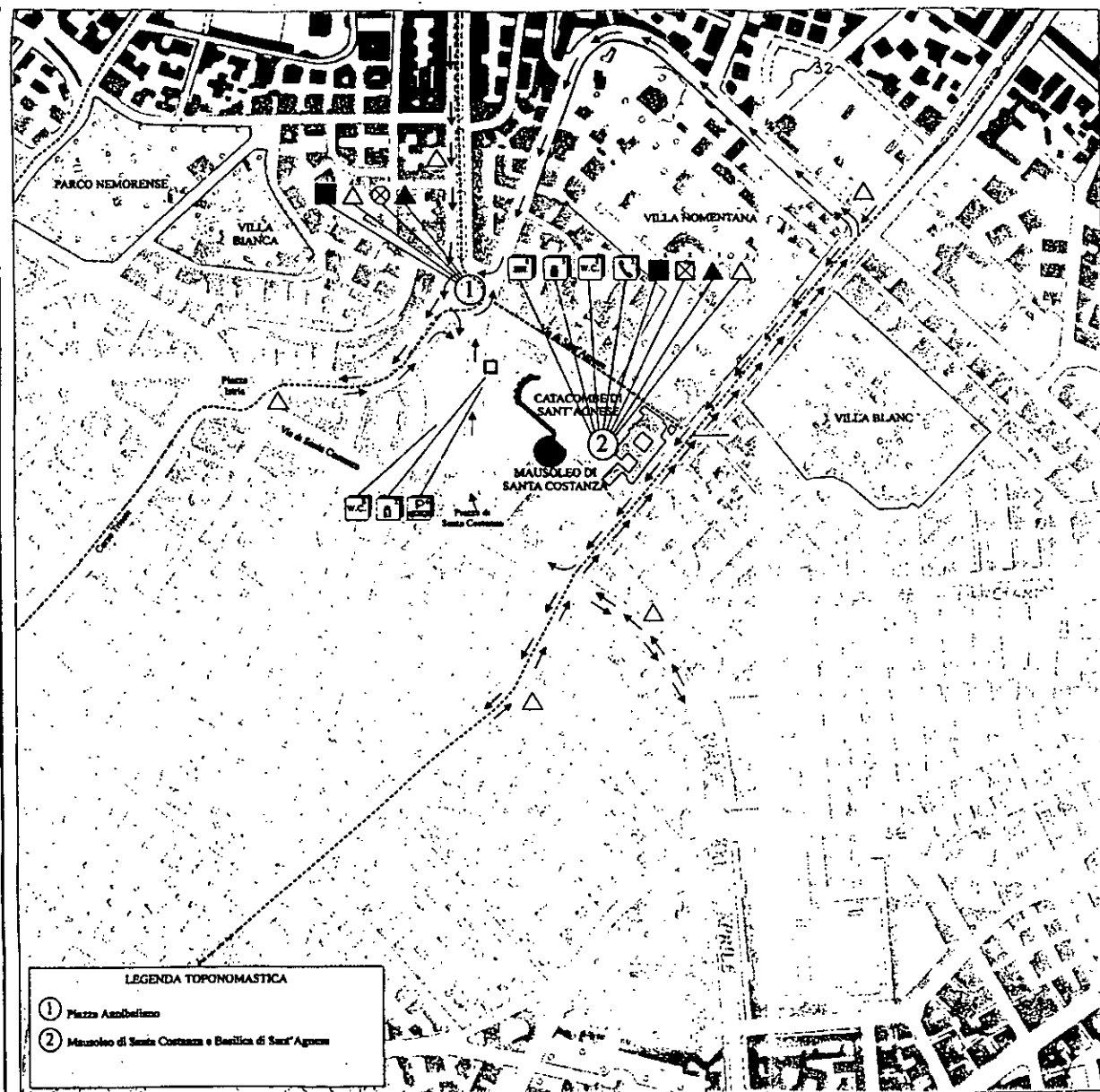
L'unico intervento di rilievo è costituito da un restauro del muro di cinta del complesso parrocchiale.

#### 4.5 Il piano della gestione

Gli interventi previsti dal piano, una volta realizzati, comportano attività di gestione che sono così quantificabili:

- pulizia aree esterne al complesso delle catacombe, a cura dell'Ama, che potrà essere realizzata con una squadra di due operatori e relativa attrezzatura, il cui impegno complessivo è quantificabile nel 30% del tempo (una volta al giorno per una durata di 2 ore);
- pulizia e guardiana dei servizi igienici ed delle aree di servizio delle catacombe che potrà essere realizzato con un operatore e relativa attrezzatura, il cui impegno complessivo è quantificabile nel 100% del tempo;
- materiali di consumo;
- servizio di sicurezza e vigilanza, che potrà essere realizzato con un operatore il cui impegno complessivo è quantificabile nel 100% del tempo.

I costi delle attività di gestione sono da valutare sulla base di parametri unitari che tengano conto delle turnazioni e dei periodi di ferie, riposo e malattia del personale addetto.



## LEGENDA TOPONOMASTICA

- ① Piazza Anselmino  
② Mausoleo di Santa Costanza e Basilica di Sant'Agnese

## Servizi di accoglienza

- Area espositiva e  
monumenti e edifici religiosi

## Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione

- Area aperta  
per grandi eventi

## Servizi di controllo e gestione

- Punti informativi

## Servizi di sicurezza e soccorso

- Punto operativo  
Polizia

## Servizi generali

- Telefoni pubblici

## Servizi per l'accessibilità e la mobilità

- Area di fermata autobus  
urbani

## Accessibilità e mobilità veicolare

- Principali linee  
di autobus pubblici

## Accessibilità e mobilità pedonale

- Accesso pedonale  
all'area delle Catacombe

## Arredo urbano

- Panchine

## Segnaletica

- Segnaletica di  
guida turistica

## Illuminazione

- Impianti di  
illuminazione

## Luoghi di attrazione religiosa, turistica, culturale

- Emergenza di interesse  
archeologico

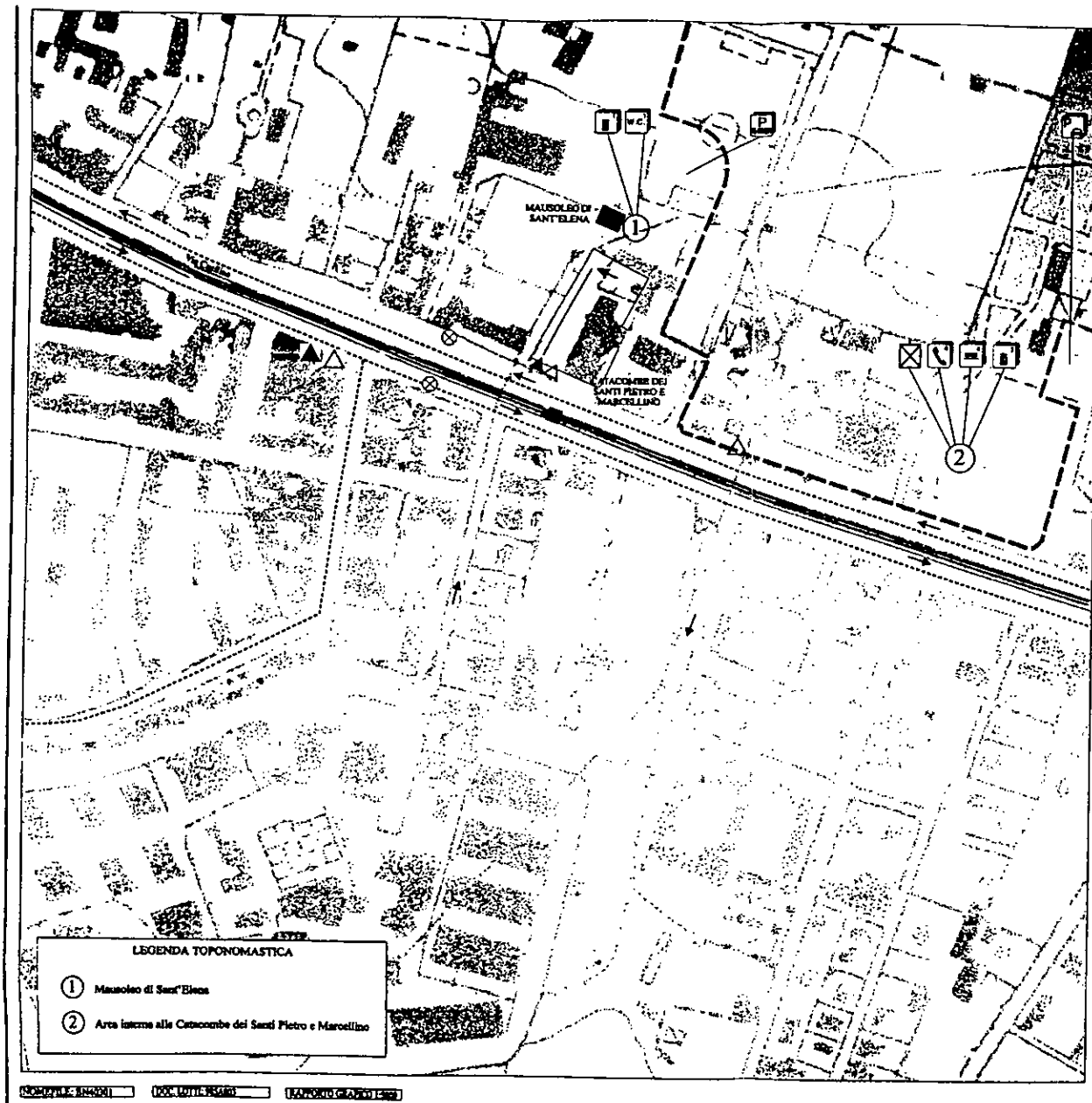
Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari globali  
nella città di Roma

Area circostante le Catacombe di  
Sant'Agnese

Proposta di intervento  
(Foglio unico)

Dicembre 1997





## Servizi di accoglienza

Area espositiva e  
mercato e edifici religiosi

Edifici e punti di edifici  
utilità e servizi

## Servizi per la preparazione alla visita e per la socializzazione

Area aperta  
per grandi eventi

Superfici aperte

## Servizi di controllo e gestione

Punti informativi

## Servizi di sicurezza e soccorso

Punto operativo  
Pubblica

Punto operativo  
Carabinieri

Punto operativo  
Vigili urbani

Punto di primo  
soccorso

## Servizi generali

Telefoni pubblici

W.C.

## Servizi per l'accessibilità e la mobilità

Area di fermata autobus  
urbani

Parcheggi interrati

Parcheggi sotterranei e  
sottoservizi interrati

Passeggi

Impianti semaforici

Attraversamenti pedonali

## Accessibilità e mobilità veicolare

Principali linee  
di autobus pubblici

Viabilità attuale

Accesso veicolare all'area  
della Catacombe

Linea ferroviaria  
Roma-Panama

Progetto di accesso  
al parcheggio

Fermata della linea  
ferroviaria Roma-Panama

## Accessibilità e mobilità pedonale

Progetto pedonale  
di accesso alla Catacombe

Ingresso alla Catacombe

Accesso pedonale chiuso  
all'area della Catacombe

Sviluppo pedonale

## Arredo urbano

Panchine

Forniture

Cassetti rifiuti

## Segnaletica

Segnaletica di  
sintesi verticale

Segnaletica di supporto  
storico-ambientale

Segnaletica di  
orientamento

Panelli informativi

## Illuminazione

Impianti di  
illuminazione

## Luoghi di attrazione religiosa, turistica, culturale

Interventi di recupero  
architettonico

Interventi di recupero  
storico-ambientale

## Verde

Perimetri del Parco  
Catacombe-Libano  
di progetto

Piano di coordinamento e gestione dei principali itinerari globali  
sulla città di Roma

Area circostante le Catacombe dei  
Santi Pietro e Marcellino

Proposta di intervento  
(Foglio unico)



Dicembre 1997

## 5. Itinerario San Pietro in Vaticano - San Paolo fuori le Mura

Le principali proposte di intervento relative a questo itinerario riguardano il potenziamento dei servizi nei settori della sicurezza, dei servizi generali e di ristoro, dei servizi commerciali, dell'arredo urbano e della segnaletica. Per la migliore fruibilità pedonale dei percorsi sono previsti interventi per la eliminazione delle barriere architettoniche. Non sono previsti invece interventi sulla mobilità veicolare.

La quantificazione e l'ubicazione degli interventi è stata definita tenendo conto delle preesistenze, delle necessità evidenziate dal rilievo puntuale dei servizi, delle caratteristiche del tessuto urbano e della necessità di assicurare forme di gestione adeguate.

Il posizionamento dei servizi integrativi è stato studiato in funzione delle caratteristiche morfologiche del percorso e della fruibilità pedonale dei singoli tratti (generalmente sono previsti servizi primari almeno ogni 600-700 m). Sono previsti inoltre interventi diffusi di miglioramento della dell'arredo urbano e della segnaletica.

Gli elaborati grafici contenuti nel volume monografico C.1 "Itinerario San Pietro in Vaticano - San Paolo fuori le Mura" riportano in modo dettagliato la distribuzione dei servizi previsti dal Piano lungo l'itinerario; nei computi metrici sono riportate le quantità e le tipologie degli interventi di seguito sinteticamente descritti.

Nel Piano la localizzazione dei servizi è proposta in via preliminare, con un'attenzione particolare alla compatibilità con il tessuto urbano; in sede di approfondimento progettuale tali proposte andranno dettagliatamente definite e verificate con le competenti autorità. Qualora si ravvisasse l'opportunità di un eventuale ricollocazione di parte dei servizi in zone limitrofe alla collocazione indicata dal Piano, questa dovrà essere compatibile con le esigenze di funzionalità previste.

La tabella di seguito riportata illustra il riepilogo degli interventi previsti dal Piano per questo itinerario.

| C1 | ITINERARIO                                       |  |  |  |  |  | COMPUTO DEI LAVORI INDIVIDUATI |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    | SAN PIETRO IN VATICANO - SAN PAOLO FUORI LE MURA |  |  |  |  |  |                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  | SERVIZI DI SICUREZZA E SOCCORSO | SERVIZI GENERALI DI RISTORO | MOBILITA' E TRASPORTI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ARREDO URBANO |  |  |
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|
|--|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|--|--|

| DESCRIZIONE                      | CHIOSCO<br>INFORMAZIONI<br>320x320<br>n° | SERVIZI<br>(WC)<br>n° | TELEFONO |   | ALLARGAMENTO<br>MARCIAPIEDI<br><1,00 <2,00<br>m m |    | ELIMINAZIONE<br>BARRIERE<br>ARCHITETT.<br>n° | SEGNALE<br>TURISTICO<br>n° | SEGNALE DI<br>SUPPORTO<br>MONUMENTALE<br>n° | DISSUASORI<br>PEDONALI<br>m | SEMAFORO<br>PEDONALE<br>n° | SEGNALET.<br>ORIZZONT.<br>m2 | PARAPEDON.<br>m | PANCHINA<br>n° | FONTANELLA<br>n° | CESTINI<br>n° |
|----------------------------------|------------------------------------------|-----------------------|----------|---|---------------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| VIA BORGO DI SANTO SPIRITO       |                                          |                       | 2        |   | 8                                                 |    |                                              | 2                          |                                             |                             |                            | 10                           | 8               |                |                  | 2             |
| VIA DEI PENITENZIERI             |                                          |                       |          |   | 70                                                |    |                                              |                            |                                             |                             |                            | 35                           | 70              |                |                  |               |
| PIAZZA DELLA ROVERE              |                                          | 6                     | 2        |   |                                                   |    | 2                                            | 1                          |                                             | 80                          |                            | 20                           |                 | 4              |                  | 3             |
| LUNGOTEVERE GIANICOLENSE         |                                          |                       |          |   |                                                   | 60 |                                              | 2                          |                                             |                             |                            | 40                           |                 |                |                  | 2             |
| VIA DELLA LUNGARA                |                                          |                       | 2        |   |                                                   |    | 8                                            | 2                          |                                             | 240                         |                            |                              |                 |                |                  | 2             |
| PIAZZA DELLA SCALA               |                                          |                       |          | 2 |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| PIAZZA DI SANT EGIDIO            |                                          |                       |          | 2 |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| PIAZZA SANTA MARIA IN TRASTEVERE |                                          |                       |          | 2 |                                                   |    |                                              | 1                          | 1                                           |                             |                            |                              |                 | 10             |                  | 5             |
| VIA DI SAN FRANCESCO A RIPA      |                                          |                       | 1        |   |                                                   |    |                                              | 4                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 4             |
| LARGO ASCIANGHI                  |                                          |                       | 1        |   |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| VIA DI PORTA PORTESE             |                                          |                       |          |   |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| PIAZZA DI PORTA PORTESE          |                                          |                       |          |   |                                                   |    |                                              | 1                          | 1                                           |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| PONTE SUBLICIO                   |                                          |                       |          |   |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 1             |
| PIAZZA DELL' EMPORIO             |                                          | 3                     |          | 2 |                                                   |    |                                              | 1                          |                                             |                             |                            |                              |                 | 8              |                  | 5             |
| VIA MARMORATA                    |                                          |                       |          |   |                                                   |    |                                              | 4                          |                                             |                             |                            |                              |                 |                |                  | 4             |
| LARGO MANILO GELSOMINI           |                                          |                       |          | 2 |                                                   |    | 2                                            | 1                          |                                             | 80                          |                            |                              |                 | 4              |                  | 4             |
| PIAZZA DI PORTA SAN PAOLO        |                                          |                       |          |   |                                                   |    | 2                                            |                            |                                             | 80                          |                            |                              |                 |                |                  |               |
| VIA R. PERSICHETTI               |                                          |                       |          |   | 40                                                |    |                                              |                            |                                             |                             |                            | 30                           |                 |                |                  |               |
| PIAZZALE OSTIENSE                |                                          |                       |          | 2 |                                                   |    |                                              | 5                          |                                             |                             |                            |                              |                 | 4              |                  | 5             |
| VIA OSTIENSE (Via F. Negrì)      |                                          | 6                     |          | 1 |                                                   |    |                                              | 5                          |                                             |                             |                            |                              |                 | 4              |                  | 5             |
| VIA OSTIENSE (Fermate ATAC)      |                                          |                       |          |   |                                                   |    |                                              | 5                          |                                             |                             |                            |                              |                 | 6              |                  | 11            |
| FERAMATA METRO PIRAMIDE          | 1                                        |                       |          |   |                                                   |    |                                              |                            |                                             |                             |                            |                              |                 |                | 1                |               |
| FERMATA METRO SAN PAOLO          | 1                                        |                       |          |   |                                                   |    |                                              |                            |                                             |                             |                            |                              |                 |                | 1                |               |

|        |   |    |   |    |     |    |    |    |   |     |   |     |    |    |   |    |
|--------|---|----|---|----|-----|----|----|----|---|-----|---|-----|----|----|---|----|
| TOTALE | 2 | 15 | 8 | 13 | 118 | 60 | 12 | 39 | 2 | 480 | 0 | 135 | 78 | 40 | 2 | 58 |
|--------|---|----|---|----|-----|----|----|----|---|-----|---|-----|----|----|---|----|

## 5.1 Servizi

Il potenziamento dei servizi è stato effettuato, tenuto conto delle preesistenze e delle caratteristiche ambientali dei luoghi, con i seguenti criteri:

- individuazione di aree lungo il percorso dove poter realizzare dei nuclei funzionali contenenti servizi essenziali quali: servizi igienici, telefoni, panchine, cestini, elementi di arredo urbano, costituendo elementi caratterizzanti e ripetitivi di facile identificazione da parte dei visitatori e dei pellegrini;
- distribuzione uniforme lungo il percorso di elementi di segnaletica e di arredo, atti a dare informazione, comfort e sicurezza;
- posizionamento di punti informativi in luoghi strategici del percorso e in numero adeguato alle necessità, tenendo conto sia della dotazione prevista per le aree terminali dei percorsi (Basiliche), sia delle stazioni della metropolitana lungo i percorsi.

Questi principali nuclei di servizi sono stati previsti in:

- Borgo Santo Spirito: telefoni, cestini e segnaletica;
- piazza della Rovere: servizi igienici, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- piazza Santa Maria in Trastevere: telefoni, segnaletica turistica e monumentali, panchine e cestini;
- piazza dell'Emporio: servizi igienici, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- piazzale Ostiense: chiosco informazioni, telefoni, segnaletica turistica, panchine e cestini;
- via Ostiense all'altezza di via F. Negri: servizi igienici, panchine, telefoni, cestini;
- via Ostiense ultima parte: panchine, cestini.

Inoltre, il percorso nel suo sviluppo è stato dotato di ulteriori servizi informativi, di telefoni e di segnaletica.

## 5.2 Sicurezza

Il piano della sicurezza si articola secondo due direttrici fondamentali:

- la tutela della collettività, per evitare comportamenti umani dolosi o colposi;
- l'individuazione di accorgimenti di carattere progettuale utili a garantire uno svolgimento sicuro degli eventi nell'anno 2000.

La prima necessità è a carico delle Istituzioni e comporta attività di prevenzione, repressione e gestione; il Piano prevede il posizionamento di postazioni lungo gli itinerari atte a garantire il potenziamento del servizio nelle aree più critiche. A tale scopo il Piano prevede la presenza all'interno dei punti informativi di un rappresentante delle Forze dell'Ordine.

Il secondo intento costituisce lo spirito guida del Piano e ne condiziona le scelte; sono state infatti adottate misure di salvaguardia (installazioni di parapedonali, segnaletica orizzontale e verticale) lungo i principali punti critici.

In particolare a Borgo Santo Spirito e in via dei Penitenzieri è prevista l'installazione di parapedonali in corrispondenza di allargamenti del marciapiede.

Nelle medesime strade è stato previsto un potenziamento della segnaletica orizzontale, così come sul lungotevere Gianicolense e in via della Lungara.

## 5.3 Accessibilità e mobilità

Le proposte di intervento per il miglioramento della accessibilità e della mobilità veicolare e pedonale riassumono in sé molti degli interventi per la sicurezza e per l'arredo urbano. Esse prevedono, dove necessario:

- interventi sulla viabilità generale;
- interventi per il miglioramento dei flussi pedonali;
- interventi di collegamento pedonale alternativo;
- percorsi stradali utilizzabili dagli autobus turistici;
- collegamenti con le linee di trasporto pubblico.

### *Le modifiche alla viabilità generale*

Per l'itinerario in oggetto non è necessario ricorrere a variazioni delle discipline di circolazione.