

nelle giornate di venerdì e sabato e i circa 280.000 giovani, presumibilmente già presenti a Roma o nel Lazio, che arriveranno al Divino Amore domenica mattina direttamente a piedi o, dopo un primo tratto percorso con l'autovettura, con autobus turistici o con il trasporto pubblico, utilizzando i servizi dell'Atac, del Cotral e delle ferrovie (F'S, regionali e concesse).

L'avvicinamento dei giovani all'area del Santuario avverrà, quindi, esclusivamente a piedi e darà luogo ad un flusso orario distribuito nel tempo come riportato nella tabella 2.

La durata del deflusso dei giovani dall'area del Divino Amore al termine della celebrazione è stata valutata in 15 ore, con un flusso pedonale di circa 135.000 giovani per ora, che comprende la quasi totalità dei presenti ad eccezione di particolari categorie (anziani, portatori di handicap).

Tabella 3. Ipotesi di arrivo a Roma, nel Lazio e nelle zone vicine per modo di trasporto e per sistemazione

|                              | Mezzo usato       | Accolti a Roma | Accolti nel Lazio | TOTALE         |
|------------------------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Martedì 15                   | autobus turistico | 80.000         | 45.000            | 125.000        |
|                              | treno             | 20.000         | 5.000             | 25.000         |
|                              | aereo             | 0              | 0                 | 0              |
| <b>Totale arrivi</b>         |                   | <b>100.000</b> | <b>50.000</b>     | <b>150.000</b> |
| Mercoledì 16                 | autobus turistico | 240.000        | 130.000           | 370.000        |
|                              | treno             | 60.000         | 20.000            | 80.000         |
|                              | aereo             | 0              | 0                 | 0              |
| <b>Totale arrivi</b>         |                   | <b>300.000</b> | <b>150.000</b>    | <b>450.000</b> |
| Giovedì 17                   | autobus turistico | 80.000         | 85.000            | 165.000        |
|                              | treno             | 20.000         | 15.000            | 35.000         |
|                              | aereo             | 0              | 0                 | 0              |
| <b>Totale arrivi</b>         |                   | <b>100.000</b> | <b>100.000</b>    | <b>200.000</b> |
| TOTALI PER MODO DI TRASPORTO | autobus turistico | 400.000        | 260.000           | 660.000        |
|                              | treno             | 100.000        | 40.000            | 140.000        |
|                              | aereo             | 0              | 0                 | 0              |
| <b>TOTALE</b>                |                   | <b>500.000</b> | <b>300.000</b>    | <b>800.000</b> |

### 4.3 Autobus turistici

L'autobus turistico sarà il mezzo di trasporto più utilizzato dai giovani che parteciperanno alle cerimonie. 1.310.000 giovani useranno l'autobus turistico: ed essi corrispondono 26.200 autobus presenti nell'area romana nel giorno di domenica 20 (giornata di massima concentrazione delle presenze).

Per soddisfare in maniera adeguata la domanda di parcheggio, questo studio ha individuato, anche sulla base dei contributi della Questura di Roma, delle Autorità Militari, dell'Atac (allegati 6 e 9), un significativo quantitativo di stalli per autobus turistici nell'area romana, pari a circa 30.000 posti (vedi tabella 4).

In particolare sono stati identificati nel territorio romano:

- a) 6.620 posti in parcheggi distribuiti in aree già di parcheggio della capacità di almeno 50-100 stalli ciascuno (vedi tabella 5);
- b) 7.160 posti in parcheggi utilizzando infrastrutture stradali, limitando il disturbo arrecato al traffico dei romani (vedi tabella 6);
- c) 16.300 posti in ulteriori aree da sistemare a parcheggio per soddisfare la domanda residua (vedi tabella 7).

Tabella 4. Parcheggi per autobus turistici

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| A. Aree di parcheggio esistenti   | 6.620         |
| B. Parcheggi su sede stradale     | 7.160         |
| C. Aree di parcheggio da adeguare | 16.300        |
| <b>TOTALE POSTI A+B+C</b>         | <b>30.080</b> |

Dei 30.000 posti per la sosta individuati, circa 12.000 sono raggiungibili dal Divino Amore con percorsi pedonali inferiori ai 12 km. I restanti 18.000 sono stati individuati a distanze maggiori dei 12 km.

Mentre per le aree già destinate a parcheggio si debbono prevedere dei modesti interventi per l'adeguamento della segnaletica, degli spazi di manovra e degli stalli, per adattare altre aree non aventi la specifica

destinazione del parcheggio, vanno preventivati interventi più consistenti come la bonifica del fondo, la compattazione dei terreni e l'illuminazione.

Tabella 5. Arce di parcheggio esistenti

| Parcheggi                                | Superficie<br>(m <sup>2</sup> ) | Posti<br>autobus | Distanza dal<br>Divino Amore<br>(km) | Fonte delle stime |
|------------------------------------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------|
| Stadio Olimpico, Foro Italico            |                                 |                  |                                      | Ag. Giubileo      |
| Tor di Quinto                            |                                 |                  |                                      | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Olimpico</b>              |                                 | <b>2.800</b>     | <b>22</b>                            |                   |
| P.te Mammolo                             |                                 |                  |                                      | Ag. Giubileo      |
| Portonaccio e muro Verano                |                                 |                  |                                      | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Tiburtina<sup>1</sup></b> |                                 | <b>1.300</b>     | <b>20</b>                            |                   |
| Saxa Rubra                               | 4.500                           | 50               |                                      | Ag. Giubileo      |
| Parcheggi Rai                            |                                 | 50               |                                      | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Flaminia-Nord</b>         |                                 | <b>100</b>       | <b>25</b>                            |                   |
| La Romanina                              |                                 | 100              | meno di 12                           | Terza Università  |
| P.le Pino Pascali (V.le Togliatti)       | 50.000                          | 400              | 17                                   | Terza Università  |
| Cinecittà Due                            |                                 | 50               | meno di 12                           | Terza Università  |
| Università Tor Vergata                   |                                 | 50               | meno di 12                           | Terza Università  |
| Metro A Anagnina                         | 5.000                           | 50               | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Anagnina</b>              |                                 | <b>650</b>       |                                      |                   |
| Aeroporto di Ciampino                    | 15.000                          | 150              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| Palaghiaccio                             | 12.000                          | 120              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| Ippodromo Capannelle                     | 30.000                          | 300              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Capannelle-Ciampino</b>   | <b>57.000</b>                   | <b>570</b>       |                                      |                   |
| Silos, Metro, Min. Finanze               | 30.000                          | 300              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| PalaEur                                  | 15.000                          | 150              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| <b>Totali zona Laurentina</b>            | <b>45.000</b>                   | <b>450</b>       |                                      |                   |
| Grottarossa                              |                                 | 200              |                                      | Atac              |
| Tor Pagnotta                             |                                 | 300              | meno di 12                           | Atac              |
| <b>Totali parcheggi Atac</b>             |                                 | <b>500</b>       |                                      |                   |
| Air terminal                             |                                 | 250              | meno di 12                           | Ag. Giubileo      |
| <b>Totale zona Ostiense</b>              |                                 | <b>250</b>       |                                      |                   |
| <b>TOTALE</b>                            |                                 | <b>6.620</b>     |                                      |                   |

<sup>1</sup> in quest'area potrebbero essere compresi anche stalli sulla Via Tiburtina (sede stradale)

Tabella 6. Parcheggi su sede stradale

| Parcheggi                                           | Localizzazione                        | Lunghezza totale (km) | Posti autobus <sup>1</sup> | Distanza dal Divino Amore (km) |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|
| V. Ostiense, V.le Giotto, Via C. Boario, V. M. Polo | Via Ostiense                          | 10                    | 1.000                      | 12                             |
| V.le Aventino-Terme di Caracalla- V. Marmorata      | Via Ostiense                          | 3                     | 300                        | 15                             |
| Eur, C. Colombo <sup>2</sup>                        | G.R.A.-C. Colombo                     | 30                    | 3.000                      | 15 <sup>3</sup>                |
| Lungotevere Direzione SUD                           | p.te Milvio-P.te Matteotti            | 3                     | 300                        | 20                             |
| Lungotevere Direzione SUD                           | P.zza Rovere-P.te Palatino            | 1.8                   | 180                        | 15                             |
| Lungotevere Direzione NORD                          | P.zzale Edison-P.zza Parco S. Paolo   | 0.9                   | 90                         | 12                             |
| Lungotevere Direzione NORD                          | P.te Testaccio-P.te Milvio            | 9.3                   | 930                        | 13-20                          |
| V.le Ionio                                          | P.zza Talenti-incr. V. Pellice        | 2.2                   | 220                        | 20                             |
| Via Olimpica- Tang.le Est                           | Svinc. Tor di Quinto-Svinc. Salaria   | 2.3                   | 230                        | 20                             |
| Via Olimpica                                        | P.zza Pio XI- P.zza Bel Respiro       | 1.9                   | 190                        | 15                             |
| Via P. Togliatti                                    | Via Collatina Vecchia-Filomusi Guelfi | 4.5                   | 450                        | 13-17                          |
| Via Casilina                                        | Via di Centocelle-P. Togliatti        | 1.3                   | 130                        | 14                             |
| V.le della Primavera                                | V. Trinchieri-V. Casilina             | 1.4                   | 140                        | 15                             |
| <b>TOTALE</b>                                       |                                       | <b>71.6</b>           | <b>7.160</b>               |                                |

Fonte delle stime: Terza Università di Roma

<sup>1</sup> 100 autobus/km = 1000 m' 15 m (stallo)=66.6 - 20% (passi carrabili e incroci)= 50 autobus/km \*2 (lati della strada)=100

<sup>2</sup> Via C. Colombo-Via Tre Fontane-V.le Atlantico-V.le America-V.le Europa-V.le Asia-V.le Civiltà del Lavoro-V.le dell'Arte: stima approssimativa

<sup>3</sup> Questi 3000 stalli sono stati suddivisi nel seguente modo: 2000 ad EUR (e quindi a meno di 10 km dal D.A.) e 1000 sulla parte di via C.Colombo oltre i 10 km dal D.A

Tabella 7. Aree di parcheggio da adeguare

| Parcheggi                         | Stato attuale    | Superficie<br>(m <sup>2</sup> ) | Posti autobus | Distanza dal<br>Divino Amore<br>(km) | Fonte delle stime | Area                    |
|-----------------------------------|------------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Autorimessa Atac Collatina        | da sistemare     | -                               | 200           | 18                                   | Atac              |                         |
| Autorimessa Atac Magliana         | da sistemare     | -                               | 400           | 15                                   | Atac              | Laurentina              |
| Area dem.le VI Regg. Genio        | da realizzare    | 400.000                         | 3.500         | 12                                   | Terza Università  | Mezzocamino             |
| Area mil.re Cecchignola           | da sistemare     | 80.000                          | 800           | meno di 12                           | Terza Università  | Piste scuola guida      |
| Aeroporto di Centocelle           | da sistemare     | 250.000                         | 1.500         | 12                                   | Questura di Roma  | Aeroporto di Centocelle |
| Aeroporto dell'Urbe               | da sistemare     |                                 | 4000          | 23                                   | Questura di Roma  |                         |
| Centro Direzionale Alitalia       | da sistemare     |                                 | 2000          | 15                                   | Questura di Roma  |                         |
| Santa Palomba                     | da sistemare     |                                 | 600           | meno di 12                           | Questura di Roma  |                         |
| Autoporto di Ponte Galeria        | in realizzazione |                                 | 2500          | 17                                   | Questura di Roma  |                         |
| Area industriale di Castel Romano | da sistemare     |                                 | 800           | 12                                   | Questura di Roma  |                         |
| <b>TOTALE</b>                     |                  |                                 | <b>16.300</b> |                                      |                   |                         |

## 4.4 Il trasporto pubblico

### 4.4.1 La fase di arrivo

L'ipotesi di ripartizione modale e temporale degli arrivi alle arce dell'evento riportata nella tabella 2 consente una previsione dei flussi orari distinti per le tre giornate interessate dal trasferimento. Il carico orario massimo è previsto nella giornata di venerdì (circa 71.500 giovani/ora).

Rispetto a tale valore di picco della domanda è stata verificata la capacità di offerta delle infrastrutture di trasporto pubblico: ferrovia, metropolitana, autobus.

In base alle previsioni riportate nella tabella 2, il servizio ferroviario dovrà soddisfare una domanda di circa 3.000 passeggeri/ora. Le Ferrovie dello Stato (allegato 7) utilizzando, previo adeguamento, la fermata di Torricola della linea Roma-Napoli, potranno assicurare una capacità di circa 90.000 passeggeri nell'arco delle 24 ore, vale a dire un'offerta oraria di 3.750 passeggeri. Questo livello di offerta, anche senza il contributo di altre linee limitrofe, è quindi in grado di soddisfare la domanda prevista.

In base alle previsioni riportate nella tabella 2, il trasporto pubblico urbano dovrà soddisfare una domanda massima di 50.000 passeggeri/ora. Le linee A e B della metropolitana, negli attestamenti rispettivi delle stazioni Subaugusta (A) e Laurentina (B) possono assorbire complessivamente una domanda pari a 45.000 passeggeri/ora.

La parte residua (5.000 passeggeri/ora) può essere assorbita dalla rete pubblica su gomma (Atac). Sulla base di una ipotesi di percorrenza media di un'ora e mezza e di un coefficiente di occupazione di 70 persone per ogni mezzo, sarà necessario l'utilizzo di circa 110 autobus navetta.

Merita un'attenzione particolare il sistema di avvicinamento al Santuario che dovrà essere utilizzato dai giovani che saranno arrivati nel territorio di Roma con autobus turistici. L'esame della tabella 2 fa intendere che parte di questi giovani (910.000) utilizzeranno il proprio autobus per avvicinarsi ad una distanza non inferiore a 12 km dal luogo delle celebrazioni, per proseguire poi a piedi.

#### 4.4.2 La fase di partenza

A conclusione dell'evento il ritmo previsto per il deflusso è di circa 135.000 persone/ora.

La verifica di capacità delle reti di trasporto pubblico viene fatta sulla base dell'ipotesi che i giovani che sono arrivati con l'autobus turistico raggiungano, a piedi o con i mezzi pubblici, il proprio mezzo parcheggiato nell'area di sosta assegnata. Ipotesi, questa, motivata dal fatto che prevedere anche per la fase di partenza (così come è stato fatto per quella di arrivo) l'avvicinamento degli autobus fino al limite dei percorsi pedonali richiederebbe la predeterminazione del punto d'imbarco, nonché il cadenzamento dell'arrivo degli autobus e una perfetta sincronia passeggeri - mezzi. Questa ipotesi non appare praticabile.

Più precisamente si può considerare che 600.000 giovani - vale a dire il 30% del totale dei partecipanti - giunti con autobus turistici parcheggiati entro il raggio di 12 km, raggiungeranno a piedi il proprio mezzo (40.000 persone/ora circa). Inoltre, è ragionevole considerare che il 20% dei giovani romani (40.000) alloggino nell'area urbana compresa entro il raggio di 12 km e possano quindi tornare a piedi alla loro abitazione (2.500 persone/ora).

Infine, i 100.000 pellegrini giunti in treno nelle giornate di venerdì, sabato e domenica presumibilmente utilizzeranno lo stesso mezzo per il ritorno (6.700 persone/ora). In effetti la capacità offerta dalla linea ferroviaria Roma-Napoli consente il trasporto di 60.000 viaggiatori nelle 15 ore considerate per la fase di partenza, pari a circa 4.000 persone/ora. È, quindi, necessario che una parte dei restanti 40.000 viaggiatori venga assorbita dalle altre linee ferroviarie presenti nel territorio o delle altre reti del trasporto pubblico urbano, comprese le navette.

Sul trasporto pubblico urbano graverà, quindi, in fase di deflusso una domanda di circa 95.000 persone/ora che verrà soddisfatta dalle linee A e B della metropolitana per 45.000 passeggeri/ora e dai mezzi gommati dell'Atac per i restanti 50.000. Assumendo lo stesso tempo di percorrenza e lo stesso coefficiente di occupazione del mezzo già utilizzati per la fase di arrivo, gli autobus navetta necessari per il deflusso saranno circa 1.100.

#### 4.5 Le vie di accesso alle aree adiacenti il Santuario

L'avvicinamento dei giovani all'area del Divino Amore è previsto esclusivamente a piedi. Per l'accesso diretto dei mezzi di soccorso, delle autorità e di altre categorie particolari si prevede di riservare la Via Ardeatina, nel tratto compreso tra Porta San Sebastiano e il Santuario.

La rete pedonale di adduzione all'area della celebrazione nei pressi del Santuario è costituita in primo luogo dai percorsi pedonali individuati sulle strade esistenti, indicati nella tabella 8, la cui capacità complessiva è di circa 115.000 persone/ora. Un incremento di tale capacità, per ulteriori 72.000 persone/ora, è realizzabile completando alcuni percorsi già esistenti con limitati interventi, di carattere reversibile, su un insieme contenuto di tratti viari (vedi tabella 9). Queste stime sono basate sull'ipotesi di una portata pedonale di 3.600 persone/ora per ogni metro di sezione stradale.

La capacità pedonale complessiva ottenibile è pari, quindi, a circa 180.000 persone/ora, superiore sia alle 70.000 persone/ora che costituiscono il flusso massimo nella fase di arrivo (tabella 2), sia alle circa 135.000 persone/ora necessarie per effettuare le operazioni di partenza dall'area del Santuario nelle 15 ore preventivate.

Nelle tabelle 8 e 9 sono riportate anche le strade, le linee di trasporto pubblico su ferro e i parcheggi che alimentano ciascun percorso pedonale.

Tabella 8. Schede tecniche delle vie di accesso pedonale esistenti alle aree adiacenti al Santuario

| Nome                                                | Percorso                                                                                    | Alimentato da                       |                                        |                                           | Larghezza minima (m)                | Capacità pedonale (p/h) |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
|                                                     |                                                                                             | Strada                              | Parcheggi                              | Trasporto pubblico                        |                                     |                         |
| P.E. 1                                              | Via Laurentina - Via di Porta Medaglia                                                      | G.R.A. Pontina<br>G.R.A. Laurentina | Eur, Cecchignola<br>Magliana           | Metro B<br>FS Roma-Lido                   | 7<br>(Via di Porta Medaglia)        | 25.200                  |
| P.E. 2                                              | Via della Cecchignola - Via Castel di Leva<br>Nota: le strade presentano recinzioni ai lati | G.R.A. Pontina<br>G.R.A. Laurentina | Eur, Cecchignola<br>Magliana           | Metro B<br>FS Roma-Lido                   | 7<br>(in entrambe le strade)        | 25.200                  |
| P.E. 3                                              | Via di Fioranello - Via della Marrana di Santa Fresca                                       | Appia                               | Ciampino<br>Capannelle                 | FS RM-Velletri<br>FS RM-Albano<br>Metro A | 4<br>(Via della M. di Santa Fresca) | 14.400                  |
| P.E. 4                                              | Via della Falcognana                                                                        | Appia                               | Palaghiaccio<br>Ciampino<br>Capannelle | FS S. Maria delle Mole                    | 6                                   | 21.600                  |
| P.E. 5                                              | Via Ardeatina (sud)                                                                         | -                                   | -                                      | FS Pomezia-S. Palomba                     | 8                                   | 28.800                  |
| <b>Subtotale A: capacità vie pedonali esistenti</b> |                                                                                             |                                     |                                        |                                           | <b>32</b>                           | <b>115.200</b>          |

Tabella 9. Schede tecniche delle vie di accesso pedonale da realizzare in parte o completamente alle aree adiacenti al Santuario

|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                              |                                          |                                         |                |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------|
| P.N.1                                            | Via Castel di Leva - Via del Fosso della Castelluccia<br>Nota: il percorso, per circa 2 km, è da completare fino all'accesso all'area. La sezione è ampliabile con modesti interventi. Ai due lati della strada c'è terreno rurale                                         | G.R.A. Pontina<br>G.R.A. Laurentina | Eur, Cecchignola<br>Magliana | Metro B<br>FS Roma-Lido                  | 5<br>(Via del Fosso della Castelluccia) | 18.000         |
| P.N.2                                            | Via della Cecchignola - Via Castel di Leva - Via da individuare<br>Nota: la via da individuare e realizzare è di circa 2,5 km                                                                                                                                              | G.R.A. Pontina<br>G.R.A. Laurentina | Eur, Cecchignola<br>Magliana | Metro B<br>FS Roma-Lido                  | 5<br>(Via Castel di Leva)               | 18.000         |
| P.N.3                                            | Via di Fioranello - Via da individuare<br>Nota: via di Fioranello è delimitata da appezzamenti recintati incolti. Da realizzare in toto il collegamento con l'area (circa 1 km)                                                                                            | G.R.A. Ardeatina                    | -                            | -                                        | 6<br>(Via di Fioranello)                | 21.600         |
| P.N.4                                            | Via di Torricola-Sottopasso G.R.A. - Via della M. di S.ta Fresca<br>Nota: via della M. Di S. Fresca è completamente sterrata e dissestata e necessita di lavori di costipazione. Il collegamento sottopasso G.R.A. - Via della M. di S. Fresca è interamente da realizzare | Appia                               | Anagnina<br>Capannelle       | FS Capannelle<br>FS Torricola<br>Metro A | 4<br>(Via della M. di S. Fresca)        | 14.400         |
| <b>Subtotale B: vie pedonali da realizzare</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                              |                                          | <b>20</b>                               | <b>72.000</b>  |
| <b>TOTALE COMPLESSIVO ACCESSI PEDONALI (A+B)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                              |                                          | <b>52</b>                               | <b>187.200</b> |

La rete dei percorsi pedonali intorno al Santuario si estende fino a consentire il collegamento con i terminali del sistema del trasporto su ferro e veicolare (pubblico e privato). Tale rete, sempre ad uso pedonale, è riportata in tabella 10, dove è anche indicata la capacità di ciascuno dei percorsi individuati.

Tabella 10. Rete pedonale di collegamento

| Da                                      | A                        | Distanza<br>(km) | Capacità<br>(persone/ora) |
|-----------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------|
| Ciampino (stazione FS)                  | Divino Amore             | 9                | 21.600                    |
| S. Maria delle Mole (stazione FS)       | Divino Amore             | 8                | 21.600                    |
| SubAugusta (stazione Metro linea A)     | Divino Amore             | 10               | 23.000                    |
| Appia Antica (pedonale)                 | Divino Amore             | 13               | 23.000                    |
| Tor di Valle (stazione ferr. Roma-Lido) | Gra Laurentina           | 5                | 23.000                    |
| Laurentina (stazione Metro linea B)     | Gra Laurentina           | 3                | 28.800                    |
| Pontina (fermate navette Atac)          | Fosso della Castelluccia | 8-10             | 28.800                    |
| Appia Nuova (fermate navette Atac)      | Divino Amore             | 5                | 28.800                    |
| <b>TOTALE CAPACITÀ ORARIA</b>           |                          |                  | <b>198.600</b>            |

La necessità di utilizzare tutta la capacità disponibile o ricavabile per la viabilità pedonale, insieme con l'obiettivo di non eseguire nuovi interventi infrastrutturali permanenti, comporta che, nelle ore di massimo afflusso pedonale, anche l'accesso e il transito dei residenti nell'area interessata dalla celebrazione debba avvenire esclusivamente a piedi.

## 4.6 Conclusioni

Gli aspetti delle analisi sin qui svolte richiedono delle conferme e delle ulteriori indicazioni per sviluppare le fasi successive dello studio. Questi aspetti da approfondire riguardano:

- il dettaglio delle previsioni riguardanti i giovani che arriveranno nei giorni di martedì, mercoledì e giovedì e i mezzi di trasporto all'arrivo;
- le modalità con cui i 280.000 giovani, il cui arrivo è previsto per la domenica mattina, raggiungeranno l'area romana prima di recarsi a piedi o con il trasporto pubblico al Santuario;
- l'impatto sul sistema dei trasporti urbani di Roma degli 800.000 giovani accolti a Roma e nel Lazio nei giorni di martedì, mercoledì e giovedì e

che, certamente, se non tutti almeno nella massima parte, intenderanno visitare la città o, almeno, visitare le grandi Basiliche giubilari;

- i vincoli connessi all'adeguamento di tutte le strade esistenti nell'area per consentire il transito sia pedonale, sia dei mezzi dei residenti, secondo le indicazioni formulate dalla Questura (vedi documento allegato), che, comunque, ha richiesto per ragioni di sicurezza l'allargamento di via Ardeatina e via Laurentina;
- il dettaglio delle modalità di arrivo e di partenza dall'area del Divino Amore dei giovani che dispongono dell'autobus turistico.

L'ultimo punto consente di ipotizzare varie alternative.

Nella fase di arrivo:

- i giovani scenderanno in prossimità del Santuario (comunque non più vicino di 12 km) dagli autobus turistici che raggiungeranno poi i parcheggi;
- ovvero i giovani raggiungeranno il Santuario a piedi e con i mezzi pubblici dai parcheggi degli autobus;

nella fase di partenza:

- gli autobus turistici lasceranno i parcheggi e raccoglieranno i giovani in prossimità del Santuario;
- ovvero saranno i giovani, come descritto nello studio, che raggiungeranno a piedi e con i mezzi pubblici i parcheggi degli autobus.

I passi successivi richiedono:

- il completamento dello studio al necessario livello di dettaglio per passare alla verifica della funzionalità dei singoli elementi del sistema della mobilità, come i parcheggi, le stazioni e le fermate di arrivo e partenza dei mezzi pubblici, i percorsi delle navette, i percorsi pedonali e gli aspetti della sicurezza e delle emergenze;
- la progettazione di massima ed esecutiva delle opere di sistemazione e dei servizi necessari, relativi ai parcheggi, alle stazioni, alle fermate dei mezzi pubblici e privati e alle vie di accesso;

- la predisposizione del piano di gestione dell'evento, che preveda un dettagliato e sofisticato modello di organizzazione, nonché gli uomini e i mezzi necessari per gestire il periodo di cinque o più giorni degli arrivi e delle partenze.

Comunque, essendo evidente l'estrema complessità del sistema organizzativo che sarà necessario programmare per gli arrivi all'area della cerimonia e, soprattutto, per le partenze, si renderà assolutamente indispensabile una disciplina molto rigida degli spostamenti dei giovani partecipanti. Soprattutto la regolamentazione del carico, dello scarico e delle soste dei 26.000 autobus turistici, nonché l'organizzazione e l'utilizzo di almeno 1.100 navette richiederanno uno sforzo organizzativo e gestionale assolutamente straordinario.

- G. R. A.  
 Autostrade  
 Linea metropolitana A  
 Linea metropolitana B  
 F S  
 Cotral

| Percheggiosit                          | Ped/Autobus |
|----------------------------------------|-------------|
| PE1 Stadio Olimpico, Foro Italico      |             |
| PE2 Tor di Quirino                     |             |
| Totale zona Olimpico                   | 2600        |
| PE3 P.le Mennico                       |             |
| PE4 Portonaccio e nuova Venezia        |             |
| Totale zona Tiburtina (1)              | 1300        |
| PE5 S. Maria                           | 50          |
| PE6 Parcheggio Rai                     | 50          |
| Totale zona Flaminia-Nord              | 100         |
| PE7 Le Romanina                        | 100         |
| PE8 P.le Pino Pascali (V.le Togliatti) | 400         |
| PE9 Cinecittà Due                      | 50          |
| PE10 Universit  Ter Vergata            | 50          |
| PE11 Metro A Anagnina                  | 50          |
| Totale zona Anagnina                   | 500         |
| PE12 Aeroporto di Ciampino             | 150         |
| PE13 Palaghiaccio                      | 120         |
| PE14 Ippodromo Capannelle              | 300         |
| Totale zona Capannelle-Ciampino        | 570         |
| PE15 Stes, Metro, Min. Finanze         | 300         |
| PE16 P.le Eur                          | 150         |
| Totale zona Laurentina                 | 450         |
| PE17 Ostiense                          | 200         |
| PE18 Tor Pignatelli                    | 300         |
| Totale parcheggio ATAC                 | 900         |
| PE19 Air terminal                      | 250         |
| Totale zona Ostiense                   | 250         |

(1) In quest'area prioritaria sono compresi anche dati di Via Flaminia (parte orientale)

| Percheggiosit                                           | Ped/Autobus |
|---------------------------------------------------------|-------------|
| PE1 V. Ostiense, V.le Gladio, Via C. Boario, V. M. Polo | 1000        |
| PE2 V.le Aventina-Torre di Cenciola, V. Marmonte        | 300         |
| PE3 Eur, C. Colombo                                     | 3000        |
| PE4 Lungotevere Direzione SUD                           | 300         |
| PE5 Lungotevere Direzione SUD                           | 180         |
| PE6 Lungotevere Direzione NORD                          | 50          |
| PE7 Lungotevere Direzione NORD                          | 500         |
| PE8 V.le Iorio                                          | 220         |
| PE9 Via Olimpica- Tangia Est                            | 220         |
| PE10 Via Olimpica                                       | 150         |
| PE11 Via P. Togliatti                                   | 450         |
| PE12 Via Cassina                                        | 130         |
| PE13 V.le della Primavera                               | 140         |
| Totale                                                  | 7160        |

(2) 100000 = 1000000 in metri (1000 = 1000 metri) e (1000 = 1000 metri) e (1000 = 1000 metri)

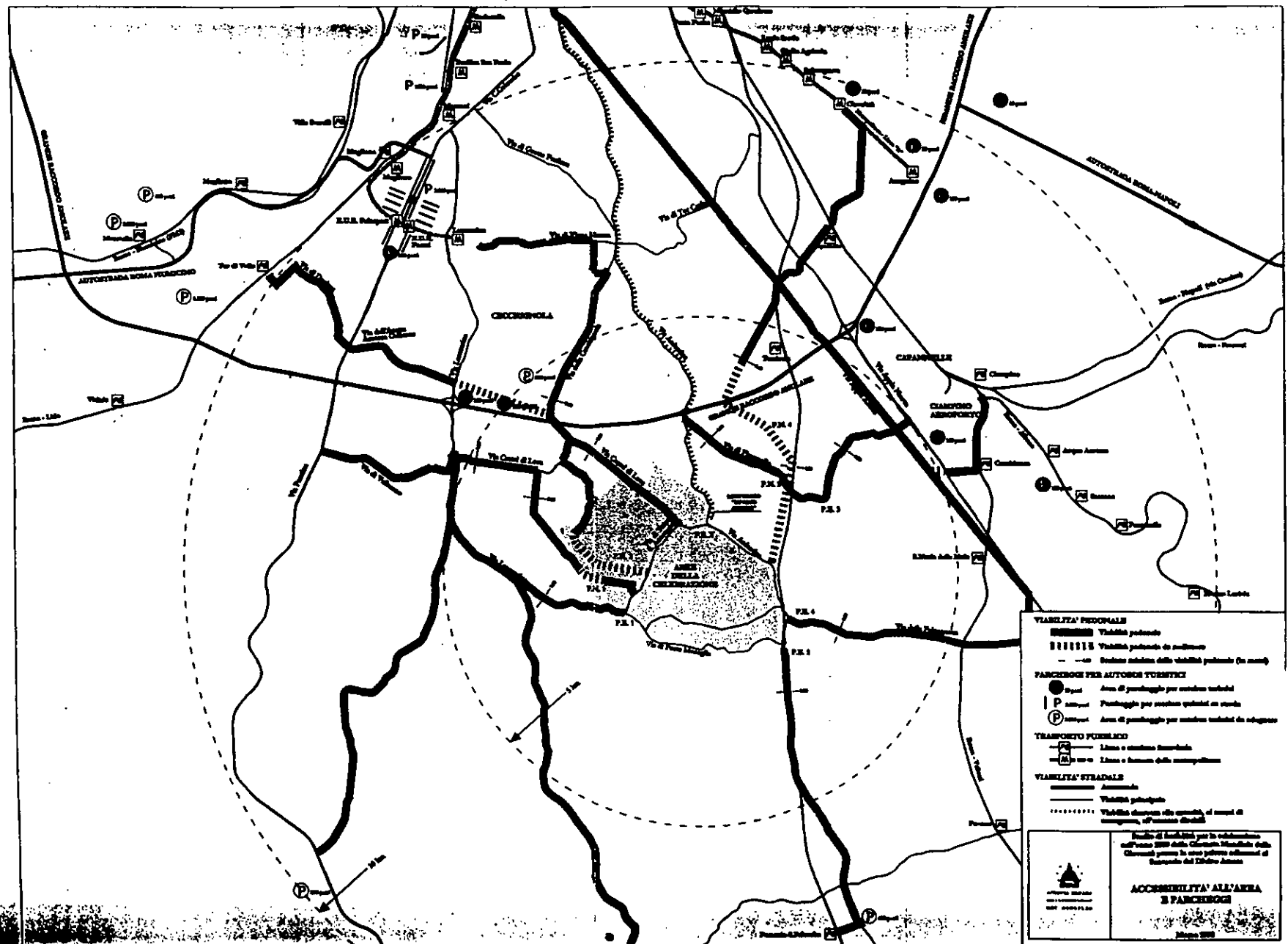
| Percheggiosit                   | Ped/Autobus |
|---------------------------------|-------------|
| PR1 Autormessa ATAC Colonna     | 200         |
| PR2 Autormessa ATAC Magliana    | 400         |
| PR3 Area dem.le VI Regg. Orio   | 3500        |
| PR4 Area militare Cecchignola   | 800         |
| PR5 Aeroporto di Ciampino       | 1900        |
| PR6 Aeroporto dell'Urbe         | 4000        |
| PR7 Centro Direzionale Albani   | 2000        |
| PR8 Santa Palomba               | 500         |
| PR9 Autoporto di ponte Galeria  | 2500        |
| PR10 Area Ind. di Castel Romano | 500         |
| Totale                          | 16500       |



Studio di fattibilit  per la realizzazione dell'area 200 della Giuntura Modulare della Giuntura presso la zona portuale offshore di Giuntura del Delta Aniene

PRINCIPALI INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E LOCALIZZAZIONE DEI VOUCHER PER AUTOMOBILI TURISTICHE

1990



## 5. LE PRINCIPALI CONDIZIONI PER LA SICUREZZA

La Questura di Roma ha elaborato, di concerto con le altre Forze di polizia e con il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, un progetto di massima (da approfondire ed aggiornare non appena saranno disponibili più dettagliate informazioni su tutte le iniziative connesse con l'evento) contenente l'indicazione degli interventi ritenuti necessari in materia di sicurezza.

Prioritariamente, le Forze di polizia ritengono necessario disporre, oltre alle aree indicate dalla Santa Sede, di altre aree cosiddette cuscinetto "che possano ospitare sia parte dei partecipanti previsti, sia eventuali altri partecipanti non preventivati".

Oltre a ciò, gli interventi ritenuti necessari per "strutturare tutta l'area in maniera idonea a consentire, sotto il profilo della sicurezza, la gestione della concentrazione" dei partecipanti alla cerimonia sono, riportando integralmente il documento della Questura di Roma (allegato 9), i seguenti:

### "A) Interventi presso gli itinerari che adducono all'area

- Illuminazione idonea a garantire sufficiente visibilità.
- Predisposizione di adeguata segnaletica multilingue indicante gli itinerari da percorrere.
- Fontanelle con acqua potabile e servizi igienici adeguatamente segnalati.
- Centri di informazione dove dovranno essere previsti interpreti di varie lingue.
- Centri di primo soccorso segnalati con cartelli visibili a distanza.
- Cassonetti per la raccolta di rifiuti.

### B) Interventi presso l'area

- L'area interessata alla manifestazione dovrà essere suddivisa in almeno dieci sottoaree percorribili con autoveicoli da un punto all'altro del perimetro utilizzando strade di scorrimento di primo livello della larghezza di almeno otto metri. Le sottoaree, che dovranno essere raggiungibili attraverso strade di secondo livello della larghezza di non meno di 4 metri<sup>1</sup>, saranno a loro volta suddivise in settori attraversati da camminamenti che consentano l'intervento appiedato di pattuglie delle forze dell'ordine o di personale sanitario.
- Ciascun settore dovrà essere contrassegnato da un numero o lettera e dovrà essere assegnato preventivamente ad un gruppo di pellegrini ben definito, tenendo presente che per poter meglio comunicare con i singoli settori dovranno essere raggruppate persone che conoscano la stessa lingua.
- Creazione di strade ad alto scorrimento con fondo in terra battuta e larghe non meno di 4 metri (da costruire possibilmente nelle zone non utilizzabili per lo stationamento dei pellegrini) dalle quali

<sup>1</sup> Si ritiene che la larghezza della viabilità interna debba essere, come già indicato, più ampia per assicurare al meglio il transito dei vari automezzi e per tener conto di standard funzionali già sperimentati in precedenti analoghe occasioni (Parigi 1997).

dovranno diramarsi altri sentieri in terra battuta percorribili con automezzi, che avranno la funzione di servire ogni singolo settore.

- Creazione di ospedali da campo attrezzati, anche per interventi sanitari complessi che dovranno costituire riferimento per i singoli centri di primo intervento capillarmente dislocati.
- Creazione di un eliporto per eliambulanza per eventuali trasporti di urgenza.
- Creazione di una centrale operativa interforze e dei servizi il cui progetto sarà approfondito più avanti.
- Nelle zone ove il terreno presenta caratteristiche morfologiche pericolose per le persone (dirupi, fossi, ecc.) dovranno essere create barriere, ad esempio siepi, o aree di rispetto da utilizzare per le strade o per i servizi.

#### C) Interventi presso ciascun settore

- Ogni singolo settore dovrà essere delimitato con nastro bianco/rosso<sup>1</sup> prevedendo varchi di accesso dove saranno installati sistemi di controllo delle persone con funzioni di antiterrorismo.
- Presidi delle Forze di polizia con previsione di postazioni fisse e moduli operativi diversificati con funzioni di pattugliamento, prevenzione, repressione ed antiterrorismo.
- Impianti di illuminazione idonei a garantire la visibilità.
- Impianti di amplificazione e filodiffusione multilingue, sia per le comunicazioni attinenti all'evento sia per le comunicazioni di servizio esclusive per ogni singolo settore.
- Numero adeguato di telecamere per la sorveglianza del settore e illuminanti e dell'area interessata all'evento
- Segnaletica (multilingue) chiara e visibile anche di notte, contenente tutte le notizie relative alla dislocazione dei servizi (sanitari, igienici, di informazione, ecc.).
- Pannelli luminosi, in numero adeguato per ogni singolo settore, sui quali visualizzare messaggi ed informazioni utili.
- Numero adeguato di maxi schermi, sia per la proiezione in diretta delle cerimonie religiose, sia per la proiezione di film e di altri intrattenimenti prima e dopo l'intervento del Papa, in particolare in quelle zone dove non si gode di visione diretta del palco.
- Centri di assistenza medica di primo intervento e successivo smistamento, nei casi più gravi, presso le strutture più attrezzate (ospedali da campo o ospedali pubblici), collegati in maniera diretta con l'arteria stradale appositamente creata e riservata ai mezzi di soccorso come più avanti specificato. Tali centri dovranno essere capillarmente allocati nei vari settori e segnalati con cartelli visibili anche a distanza.
- Centri di informazione con interpreti multilingue.
- Punti di acqua potabile e servizi per l'igiene personale.
- Creazione di protezioni artificiali che consentano il riparo dal sole.
- Servizi igienici.
- Cabine o cupole telefoniche.

Il personale assegnato a ciascuno dei servizi sopra elencati dovrà mantenersi in stretto contatto con un apparato di riferimento, che dovrà essere in grado di garantire interventi di manutenzione, di adeguamento o di miglioramento delle singole strutture.

#### D) Interventi per realizzare le aree cuscinetto

Le aree da utilizzare con funzioni di "aree cuscinetto", necessarie in caso di arrivi superiori alle previsioni o necessità contingenti, ma anche per allocazioni di strutture per l'intrattenimento dei pellegrini, possono essere individuate, in via approssimativa nelle seguenti aree, ovvero in aree dalle caratteristiche similari:

---

<sup>1</sup> In realtà è preferibile che tutti i settori siano delimitati con transenne analoghe a quelle usate nel 1997 a Parigi.