

CAMERA DEI DEPUTATI N. 1244

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

EBNER, THALER AUSSERHOFER, WIDMANN

Istituzione del compartimento della viabilità di Bolzano

Presentata il 4 luglio 1992

ONOREVOLI COLLEGHI! — Con l'approvazione nella IX legislatura, da parte della Camera e del Senato della legge 26 marzo 1986, n. 86, recante ristrutturazione dei ruoli dell'ANAS e decentramento delle competenze nella regione Trentino-Alto Adige, è stato deciso il trasferimento della sede del compartimento ANAS da Bolzano a Trento, venendo così a modificare in modo radicale una situazione precedente (unica sede a Bolzano)

che si era rivelata fino a quel momento sicuramente funzionale già da alcuni decenni. Dato che con questo trasferimento si temono delle serie difficoltà per il buon andamento del servizio erogato dall'azienda nella provincia di Bolzano e per il fatto che le province autonome di Trento e di Bolzano di fatto sono parificate alle regioni, si propone l'istituzione di un compartimento anche per la provincia di Bolzano.

PROPOSTA DI LEGGE

ART. 1.

1. Nell'ambito dell'organizzazione dell'Azienda nazionale autonoma delle strade (ANAS) è istituito il compartimento della viabilità di Bolzano.

2. Il primo comma dell'articolo 21 della legge 26 marzo 1986, n. 86, è sostituito dal seguente:

« I compartimenti dell'ANAS hanno sede nei capoluoghi di regione nonché nelle province autonome di Trento e di Bolzano. I compartimenti e gli uffici speciali sono articolati nelle sezioni staccate di cui all'allegata tabella A ».

3. La tabella A di cui all'allegato B della legge 26 marzo 1986, n. 86, è sostituita dalla tabella di cui all'allegato 1 alla presente legge.

ART. 2.

1. Il quadro F della tabella X dell'allegato II al decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, è sostituito dal quadro di cui all'allegato 2 alla presente legge.

ART. 3.

1. All'onere derivante dall'attuazione della presente legge, valutato in lire 33,3 milioni per l'anno 1992, 33,3 milioni per l'anno 1993 e 33,3 milioni per l'anno 1994, si fa fronte con corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1992-1994, al capitolo 9001 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1992, all'uopo parzialmente utilizzando l'accantonamento « Rifinanziamento della legge n. 183 del 1989 per il

riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo, ivi compresa la quota per il bacino pilota ».

ART. 4.

1. La presente legge entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

ALLEGATO 1
(Articolo 1)

TABELLA A
COMPARTIMENTO DELLA VIABILITÀ ED UFFICI SPECIALI

A) COMPARTIMENTI DELLA VIABILITÀ

Territorio	Sede	Sezioni staccate dipendenti
1) Valle d'Aosta	Aosta	—
2) Piemonte	Torino	Novara
3) Lombardia	Milano	Sondrio
4) Provincia autonoma di Trento	Trento	—
4-bis) Provincia autonoma di Bolzano	Bolzano	—
5) Friuli-Venezia Giulia	Trieste	Udine - Pordenone
6) Veneto	Venezia	Belluno
7) Liguria	Genova	—
8) Emilia Romagna	Bologna	—
9) Toscana	Firenze	—
10) Umbria	Perugia	—
11) Marche	Ancona	—
12) Lazio	Roma	—
13) Abruzzi	L'Aquila	Pescara
14) Molise	Campobasso	—
15) Campania	Napoli	Salerno
16) Basilicata	Potenza	—
17) Puglia	Bari	Foggia - Lecce
18) Calabria	Catanzaro	Reggio Calabria - Cosenza
19) Sicilia	Palermo	Catania - Trapani - Agrigento
20) Sardegna	Cagliari	Sassari

B) UFFICI SPECIALI

Denominazioni	Sede	Sezioni staccate dipendenti
1) di Cosenza	Cosenza	Salerno - Reggio Calabria
2) di Palermo	Palermo	Catania

ALLEGATO 2
(Articolo 2)QUADRO F — DIRIGENTI TECNICI
DELL'AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

Livello di funzione	Qualifica	Posti qualifica	Funzione	Posti di funzione
D	Dirigente superiore	35	Vice direttore centrale - ispettore generale	12
			Capo di compartimento o di ufficio speciale	23
E	Primo dirigente ...	27	Vice capo di compartimento o di ufficio speciale	24
			Capo centro sperimentale di Cesano	1
			Primo geologo centrale	1
			Primo architetto centrale	1