

**2**

**SEDUTA DI MERCOLEDÌ 21 SETTEMBRE 1988**

**PRESIDENZA DEL PRESIDENTE DELLA IX COMMISSIONE  
DELLA CAMERA ANTONIO TESTA**

PAGINA BIANCA

**La seduta comincia alle 12,15.**

CESCO GIULIO BAGHINO, *Segretario f.f.*, legge il processo verbale della seduta precedente.

*(È approvato).*

PRESIDENTE. Poiché l'odierna seduta è stata convocata dalla Camera come riunione del Comitato misto d'indagine, e dal Senato come riunione dell'ufficio di presidenza del medesimo Comitato misto allargato ai rappresentanti dei gruppi, e constatata la coincidenza dei componenti presenti, propongo che la seduta prosegua come riunione dell'ufficio di presidenza del Comitato misto allargato ai rappresentanti dei gruppi.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

*(Così rimane stabilito).*

Proporrei, altresì, di dare avvio all'indagine conoscitiva a partire da martedì 27 settembre 1988, alle ore 17, per proseguire poi ogni martedì alla stessa ora, con l'esclusione del giorno 4 ottobre.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

*(Così rimane stabilito).*

Riterrei, inoltre, opportuno procedere ad un primo ciclo di audizioni concer-

nenti la Direzione generale dell'aviazione civile, l'Azienda autonoma di assistenza al volo, il Registro aeronautico italiano, l'organismo competente per la sicurezza del volo nell'ambito dell'aeronautica militare e il Corpo nazionale dei vigili del fuoco.

In un secondo ciclo di audizioni, sulla base anche di un apposito questionario, potranno essere invitati i rappresentanti delle compagnie aeree nazionali (Alitalia, ATI e Alisarda), l'organismo associativo delle compagnie di terzo livello, e i rappresentanti delle principali compagnie estere (Lufthansa, Pan America, Air France, KLM, British Airways, Aeroflot, Swissair), e di eventuali altre compagnie non aderenti allo IATA.

Il calendario dell'indagine conoscitiva potrà essere completato, alla luce delle deliberazioni che il Comitato misto adotterà, con le audizioni dei rappresentanti delle società aeroportuali, di quelli sindacali, di quelli delle associazioni di costruttori di aeromobili, di quelli di organismi nazionali diversi e, infine, di quelli di organismi esteri competenti in materia di sicurezza del volo, eventualmente attraverso visite *in loco*.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

*(Così rimane stabilito).*

**La seduta termina alle 12,30.**