

COMMISSIONE IX

TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

61.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 11 APRILE 1990

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ANTONIO TESTA

INDICE

	PAG.		PAG.
Disegno e proposta di legge (Rinvio del seguito della discussione):		Ridi ed altri: Legge-quadro per il servizio di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea (1967);	
Senatori Bernardi ed altri: Istituzione del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET) (<i>Approvati, in un testo unificato, dall'VIII Commissione permanente del Senato</i>) (4609)	3	Trantino: Nuove norme in materia di trasporto delle persone mediante autoservizi pubblici non di linea (2510);	
Testa Antonio, <i>Presidente, Relatore</i>	3	Righi: Legge-quadro per il servizio di trasporto di persone con autoservizi pubblici non di linea (2742);	
Proposte di legge (Rinvio del seguito della discussione):		Sanguineti ed altri: Disciplina del trasporto pubblico di persone con vetture non di linea, mediante noleggio di autobus con conducente (2817)	3
Aniasi ed altri: Legge-quadro per la regolamentazione e l'organizzazione del servizio di pubblico trasporto di persone individuale e collettivo (261);		Testa Antonio, <i>Presidente</i>	3, 4
		Angelini Giordano	4
		Barbalace Francesco, <i>Relatore</i>	4

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 9,45.

SEVERINO CANNELONGA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno e della proposta di legge senatori Bernardi ed altri: Istituzione del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET) (Approvati, in un testo unificato, dall'VIII Commissione permanente del Senato) (4609).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno e della proposta di legge d'iniziativa dei senatori Bernardi ed altri: « Istituzione del Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto (CIPET) », già approvati, in un testo unificato, dall'VIII Commissione permanente del Senato nella seduta antimeridiana del 14 febbraio 1990.

Ricordo che nella seduta del 4 aprile 1990 fu iniziata la discussione sulle linee generali, il cui seguito fu rinviato alla seduta odierna.

Non essendovi altri iscritti a parlare, ritengo comunque opportuno, raccogliendo le indicazioni fornitemi in via informale dai gruppi, rinviare ulteriormente il seguito della discussione sulle linee generali, al fine di conoscere il punto di vista del ministro dei trasporti (impossibilitato ad intervenire alla seduta odierna), anche alla luce delle dichiarazioni dallo stesso rese nel corso della recente conferenza nazionale dei trasporti.

Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che il seguito della discussione del disegno di legge n. 4609 sia rinviato ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

Seguito della discussione delle proposte di legge Aniasi ed altri: Legge-quadro per la regolamentazione e l'organizzazione del servizio di pubblico trasporto di persone individuale e collettivo (261); Ridi ed altri: Legge-quadro per il servizio di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea (1967); Trantino: Nuove norme in materia di trasporto delle persone mediante autoservizi pubblici non di linea (2510); Righi: Legge-quadro per il servizio di trasporto di persone con autoservizi pubblici non di linea (2742); Sanguineti ed altri: Disciplina del trasporto pubblico di persone con vetture non di linea, mediante noleggio di autobus con conducente (2817).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata delle proposte di legge d'iniziativa dei deputati Aniasi ed altri: « Legge-quadro per la regolamentazione e l'organizzazione del servizio di pubblico trasporto di persone individuale e collettivo »; Ridi ed altri: « Legge-quadro per il servizio di trasporto persone mediante autoservizi pubblici non di linea »; Trantino: « Nuove norme in materia di trasporto delle persone mediante autoservizi pubblici non di linea »; Righi: « Legge-quadro per il servizio di trasporto di persone con autoservizi pubblici non di linea »; Sanguineti ed altri: « Disciplina del trasporto pub-

blico di persone con vetture non di linea, mediante noleggio di autobus con conducente ».

Ricordo che, nella seduta del 21 marzo 1990, il sottosegretario di Stato per i trasporti Giuseppe Santonastaso chiese, a nome del Governo, un breve rinvio del seguito della discussione sul testo unificato delle proposte di legge all'ordine del giorno, per poter fornire un contributo concreto alla stesura del testo definitivo del provvedimento.

Comunico che il sottosegretario di Stato Santonastaso ha fatto sapere che interverrà a questa seduta con un breve ritardo.

GIORDANO ANGELINI. Com'è noto, i taxi di Londra funzionano utilizzando come combustibile il gas propano liquido, che è senza dubbio meno inquinante del gasolio e della benzina.

Pur non nutrendo riserve di carattere sostanziale sul testo presentato dal relatore, tuttavia mi domando se, nel procedere alla stesura definitiva di esso, non sia opportuno ragionare sulla possibilità di introdurre una norma che preveda facilitazioni per l'installazione, a bordo dei taxi, di dispositivi antinquinamento (come, per esempio, le marmitte catalitiche) e per l'utilizzo di combustibili a minore contenuto di sostanze inquinanti.

FRANCESCO BARBALACE, *Relatore*. Le osservazioni espresse dal gruppo comuni-

sta saranno tenute nel massimo conto, compatibilmente con il carattere di legge quadro di questo provvedimento.

Ricordo che, in una precedente seduta, fu proposto di unificare il colore dei taxi in tutto il territorio nazionale. Non sono contrario, in linea di principio, a proposte di tale genere; ritengo tuttavia che sia opportuno quantificarne i costi.

Nel ribadire l'esigenza di una rapida approvazione del testo unificato in discussione, sollecito il Governo ad esprimere le sue valutazioni su di esso.

PRESIDENTE. Propongo un ulteriore breve rinvio del seguito della discussione del provvedimento.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 10,20.

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
STENOGRAFIA DELLE COMMISSIONI
ED ORGANI COLLEGIALI

DOTT. LUCIANA PELLEGRINI CAVE BONDI

IL CONSIGLIERE CAPO DEL SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

DOTT. PAOLO DE STEFANO

*Licenziato per la composizione e la stampa
dal Servizio Stenografia delle Commissioni
ed Organi Collegiali il 26 aprile 1990.*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO