

## COMMISSIONE IX

## TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI

47.

## SEDUTA DI GIOVEDÌ 11 MAGGIO 1989

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE ANTONIO TESTA

## INDICE

	PAG.		PAG.
<b>Proposte di legge</b> (Seguito della discussione ed approvazione):		vizio automobilistico da piazza negli aeroporti (1919);	
Senatori Visca ed altri: Integrazione all'articolo unico della legge 26 luglio 1984, n. 415, di modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, relativa alla disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali ( <i>Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato</i> ) (2675);		Ronzani ed altri: Modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, concernente « Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (3598)	3
Cerutti ed altri: Integrazioni alla legge 7 aprile 1976, n. 125, relativamente ai soggetti autorizzati ad esercitare il ser-		Testa Antonio, <i>Presidente</i> .....	3, 4
		Matulli Giuseppe, <i>Relatore</i> .....	3, 4
		Ronzani Wilmer .....	4
		<b>Votazione nominale:</b>	
		Testa Antonio, <i>Presidente</i> .....	4

PAGINA BIANCA

**La seduta comincia alle 9,50.**

SEVERINO CANNELONGA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

**Seguito della discussione delle proposte di legge senatori Visca ed altri: Integrazione all'articolo unico della legge 26 luglio 1984, n. 415, di modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, relativa alla disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali (Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato) (2675); Cerutti ed altri: Integrazioni alla legge 7 aprile 1976, n. 125, relativamente ai soggetti autorizzati ad esercitare il servizio automobilistico da piazza negli aeroporti (1919); Ronzani ed altri: Modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, concernente « Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (3598).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata delle proposte di legge d'iniziativa dei senatori Visca ed altri: « Integrazione all'articolo unico della legge 26 luglio 1984, n. 415, di modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, relativa alla disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali », già approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 28 aprile 1988, e dei deputati Cerutti ed altri: « Integrazioni alla legge 7 aprile 1976, n. 125, relativamente ai soggetti autorizzati ad esercitare il servizio automobilistico da piazza negli aeroporti »; Ronzani, Baghino, Barbalace, Ciafardini e Lucchesi: « Modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125,

concernente « Disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » ».

Ricordo che nella seduta del 21 settembre 1988 si era conclusa la discussione sulle linee generali ed in quella del 5 ottobre 1988 era stata respinta la prima parte dell'articolo unico della proposta di legge n. 2675, assunta come testo-base.

Comunico ai colleghi che in data odierna la I Commissione affari costituzionali ha espresso parere favorevole sulla proposta di legge n. 3598.

GIUSEPPE MATULLI, *Relatore*. Non ritengo necessario ricordare le motivazioni e la storia del provvedimento al nostro esame, poiché a questo proposito è sufficiente un rinvio al dibattito svoltosi in seno alla Commissione trasporti il 5 aprile scorso. In tale occasione, discutendosi sui lavori della Commissione e sulla necessità di acquisire sollecitamente il parere della I Commissione sulla proposta di legge n. 3598, vennero espresse valutazioni in merito ai progetti di legge in esame.

Essendo pervenuto tale parere favorevole, sollecito una rapida approvazione del provvedimento. A tal fine, sottopongo alla Commissione un testo unificato delle proposte di legge, elaborato sulla base della proposta di legge n. 3598, con due sole sostanziali modifiche. La prima sostituisce l'espressione « dal comune capoluogo su cui grava la maggiore utenza aeroportuale » con la seguente « dal comune capoluogo di provincia », per ragioni di opportunità, visto che appare difficilmente documentabile l'entità dell'utenza aeroportuale in un determinato comune. La seconda modifica riguarda invece il secondo comma, nel quale le parole « l'apposita commissione regionale » vengono sostituite dalle seguenti « l'apposita com-

missione permanente del consiglio regionale », che sono maggiormente significative.

**PRESIDENTE.** Quindi, per quanto riguarda l'aeroporto della Malpensa, la competenza sarà del comune di Varese ?

**GIUSEPPE MATULLI.** *Relatore.* Esatto. Raccomando, pertanto, l'approvazione del testo unificato delle tre proposte di legge, che sottopongo alla Commissione.

**WILMER RONZANI.** A nome del gruppo comunista, dichiaro di condividere l'esigenza di approvare senz'altro il provvedimento, atteso da molto tempo, nel testo unificato presentato dal relatore.

**PRESIDENTE.** Passiamo all'esame dell'articolo unico del testo unificato. Ne do lettura:

#### ART. 1.

1. Il secondo comma dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, introdotto dalla legge 26 luglio 1984, n. 415, è sostituito dai seguenti:

« Nell'ambito degli aeroporti di cui al comma precedente sono autorizzati ad effettuare il servizio di piazza i titolari di licenza di autopubblica rilasciata dal comune capoluogo di provincia nonché dal comune o dai comuni nel cui ambito territoriale l'aeroporto ricade o dai consorzi di comuni interessati istituiti con decreto del presidente della regione.

« La competenza a disciplinare le tariffe, le condizioni di trasporto e di svolgimento del servizio, ivi compresa la fissazione del numero massimo di licenze che ciascun comune o consorzio può rilasciare, proporzionalmente al bacino d'utenza aeroportuale, è delegata al presidente della regione, che vi provvede a mezzo di decreto, sentita l'apposita commissione permanente del consiglio regionale ».

Il relatore ha proposto il seguente titolo per il testo unificato: « Modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, concernente disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali ».

Lo pongo in votazione.  
(È approvato).

Trattandosi di articolo unico al quale non sono stati presentati emendamenti, il testo unificato delle proposte di legge sarà direttamente votato a scrutinio nominale.

#### Votazione nominale.

**PRESIDENTE.** Indico la votazione a scrutinio nominale sulle proposte di legge esaminate nella seduta odierna.  
(Segue la votazione).

Dichiaro chiusa la votazione.

Comunico il risultato della votazione:

Proposte di legge senatori Visca ed altri (2675); Cerutti ed altri (1919); Ronzani ed altri (3598) *in un testo unificato e con il seguente titolo:* « Modifica dell'articolo 1 della legge 7 aprile 1976, n. 125, concernente disciplina della circolazione stradale nelle aree aeroportuali » (2675-1919-3598):

Presenti e votanti .....	30
Maggioranza .....	16
Hanno votato sì .....	30
Hanno votato no .....	0

(La Commissione approva).

Hanno votato sì:

Angelini Giordano, Barbalace, Biafora, Bonsignore, Borghini, Cannelonga, Cerofolini, Chella, Ciafardini, Ciocci Lorenzo, Corsi, Fagni, Faraguti, Grippo, Lamorte, La Penna, Lia, Lucchesi, Maccheroni, Mangiapane, Matulli, Mensurati, Menzietti, Petrocelli, Piredda, Ridi, Ronzani, Sanguineti, Savio e Testa Antonio.

**La seduta termina alle 10,50.**

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
DOTT. GIANLUIGI MAROZZA

Licenziato per la composizione e la stampa dal  
Servizio Stenografia delle Commissioni e degli  
Organi Collegiali il 29 maggio 1989.