AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE SULLE ANALISI DELLE RISULTANZE DI CONSUNTIVO PER SERVIZI PROGRAMMI E PROGETTI

Al fine di meglio formulare i dati richiesti si premette che l'A.N.A.S., la cui peculiare attività comporta una notevole gestione finanziaria, è strutturata in 5 Direzioni Centrali:

1) D.C. Amm/va Aff.Gen.li e Personale
2) D.C. Amm/va Gest. Lavori ed Autostrade
3) D.C. Tecnica
4) D.C. Tecnica Ispett. delle Strade ed Autostrade Statali
5) D.C. Tecnica Ispett. delle Autostrade e Trafori in Concessione

oltre la Direzione Centrale di Ragioneria.

Ognuna delle 5 predette Direzioni ha le seguenti competenze nella gestione dei vari capitoli di spesa iscritti nel bilancio dell'Azienda.

1) DIREZIONE CENTRALE AMMINISTRATIVA AFFARI GENERALI E PERSONALE

a)- Affari Generali:

Capitoli contenuti nella Rubrica I - Servizi Generali - Categoria III - acquisto di beni e servizi ed il Cap.241 della Categoria VIII della Rubrica I nonchè il Cap.710 della Categoria IX - Rubrica II.

La gestione dei predetti Capitoli è stata caratterizzata nell'anno 1988 (così come nel 1987) dall'attuazione della legge 26.03.1986 n°86, a seguito della quale è stato operato il decentramento di alcune competenze della Direz.Gen. agli Uffici periferici dell'Azienda.

Per i Capitoli di Bilancio corrispondenti alle materie oggetto del decentramento si è provveduto, sulla base di programmi predisposti dai singoli Compartimenti della Viabilità ed approvati prima dei Comitati Tecnico - Amm.vi Centrali e successivamente dal Consiglio di Amm.ne dell'A.N.A.S., ed assegnare agli stessi Compartimenti parte dello stanziamento degli stessi Capitoli.

La ripartizione operata viene riassunta nel prospetto allegato A)

Nell'ambito delle assegnazioni come sopra indicate i singoli Uffici hanno provveduto ad assumere impegni ed effettuare pagamenti sulla

base di lettere d'ordine o atti di Cottimo fiduciario, trattandosi di spese di parte corrente strettamente connesse al funzionamento degli Uffici dove si concretizzano con una polverizzazione di interventi che raramente portano alla stipula di contratti.

Peraltro l'ammontare dei residui, che per alcuni Capitoli è relativamente consistente, è stato determinato sia dalle difficoltà operative riscontrate negli Uffici periferici che erano solo al secondo anno di gestione locale diretta dei fondi di Bilancio, sia dal fatto che parte di detti fondi proveniva dalle operazioni di assestamento al Bilancio 1988 e di prelevamento dal fondo di riserva che, essendosi completate alla fine dell'anno 1988, non hanno consentito l'impegno e/o la spesa di tutta o parte dei relativi fondi.

b) - Personale:

- Si premette che:

la dotazione organica del personale dell'Azienda si compone di n°13.658 unità delle quali 115 fanno parte della qualifica dirigenziale;

-a fronte di tale dotazione il numero dei presenti in ruolo è pari a n°12.289 unità, delle quali 59 fanno parte della qualifica dirigenziale e 43 del ruolo ad esaurimento (Ispettore Generale, Direttore di Divisione e qualifiche equiparate);

-il personale, escluso quello dirigenziale e quello appartenente al ruolo ad esaurimento, risulta così suddiviso tra i vari livelli retributivi:

II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1027	846	8086	906	817	358		147

La spesa complessiva dell'anno 1988 per voci retributive è pari a L. 279.851.000.000.= (costo globale medio delle retribuzioni pro-capite annuo pari a L. 22.772.480.=) e risulta così distribuita:

DISTRIBUZIONE DELLE SPESE ANNUE COMPLESSIVE PER VOCI RETRIBUTIVE (MILIONI DI LIRE) - 1988

VOCI RETRIBUTIVE	DIRIGENTI	RUOLO ESAURIMENTO	ALTRO PERSONALE	TOTALE
A) Stipendi annui in godimento per 13 mesi (esclusa ind.integr.speciale)	2.174	1.067	83.889	87.130
B) Indennità integrativa speciale per per 13 mesi	705	504	129.647	130.856
C) Compenso annuo per lavoro straordinario	324	131	11.645	12.100
D) Indennità e compensi vari	200	101	17.529	17.830
E) Aggiunta di famiglia	/	/	1.950	1.950
F) Emolumenti relativi ad anni precedenti per le voci di cui sopra				
T O T A L E	3.403	1.803	244.660	249.866
G) Contributi socio-previdenziali a carico dell'Amm.ne	401	249	29.256	29.986
TOTALE GENERALE	3.884	2.052	273.916	279.852

2)- DIREZ.CENTR.AMM/VA GESTIONE LAVORI ED AUTOSTRADE:

non sono stati forniti gli elementi per la risposta.

3) DIREZIONE CENTRALE TECNICA:

Vengono forniti i seguenti dati relativi ai capitoli 275-276-277-289 della Categoria III - Rubrica n°1 nonchè ai capitoli 705-706 della Categoria IX Rubrica n°2.

E' da premettere che la Direzione Centrale non ha potuto assumere impegni dal settembre del 1988 a seguito di quanto disposto dal Ministero del Tesoro - Ragioneria Generale dello Stato - con telegramma del 6.8.1988.

CAP. 275:

Per quanto attiene alle spese sostenute sul Capitolo di bilancio -275, esse sono state limitate a L.517.625.000.= così ripartite:

-Manutenzioni, riparazioni e sistemazione degli immobili del comprensorio £. 279.955.000.=

-Opere promiscue £. 188.620.000.=

-Servizi vari (ACEA - ENEL - SIP) £. 49.050.000.=

Tornano £. 517.625.000.=

==========

Il Centro Sperimentale Stradale dell'A.N.A.S. ha effettuato nel corso del 1988 attività di prova e ricerca espletate a mezzo dei laboratori e reparti qui di seguito elencati:

1) Geotecnica
2) Meccanica delle Terre
3) Materiali Lapidei
4) Materiali Ferrosi
5) Leganti Idrocarburanti
6) Pavimentazione
7) Calcestruzzi
8) Leganti Idraulici
9) Goelitologia
10) Barriere Metalliche
11) Segnaletica stradale
12) Chimico
13) Prove speciali
14) Certificati qualità
15) Reparto regolarità superficiale.

Il fatturato al 31.12.1988 è di £. 467.468.080.= compresa I.V.A..

CAP. 276:

I fondi gravanti su tale capitolo per complessive L I R E £.18.500.000.000.= comprese £.1.000.000.000.= di integrazione, sono

stati assegnati ai vari Compartimenti della Viabilità, agli Uffici Speciali ed Uffici Centrali per provvedere all'esercizio ed alla manutenzione dei mezzi di trasporto in dotazione ai singoli Uffici la cui consistenza al 31.12.1988 può così sinteticamente riassumersi: n°434 autovetture, n°4541 unità comprendenti autocarri (parte dei quali allestiti con lame e vomeri sgombraneve), rimorchi, furgoncini per capi cantonieri, campagnole autocarri promiscui, autobus, furgoni, autocarri speciali e n°310 motoveicoli fra motocicli e motocarri.

Con tali fondi si è provveduto all'acquisto di carburanti, lubrificanti, pneumatici, batterie di accumulatori, parti di ricambio e si è provveduto al pagamento di lavori di riparazione nei casi in cui questi siano stati eseguiti da officine private specializzate, nonchè al pagamento dei premi relativi all'assicurazione per la responsabilità civile contro terzi relativamente ai suindicati mezzi di trasporto.

Per quanto riguarda l'impegno specifico dei fondi stessi esso può così riassumersi:

-per spese di esercizio e manutenzione mezzi di trasporto	£. 14.814.837.000.=
-per spese funzionamento autoparchi e officine	£. 515.400.000.=
-per premi assicurazioni R.C.A.	£. 3.169.715.490.=
Sommano	£. 18.499.952.490.=

CAP.277

I fondi recati su tale capitolo, per complessive 2.12.000.000.000.=, sono stati quasi totalmente assegnati ai vari Compartimenti della Viabilità ed agli Uffici Speciali per provvedere all'esercizio ed alla manutenzione delle macchine operatrici e dei macchinari per la manutenzione stradale di rispettiva dotazione la cui consistenza al 31.12.1988 risultava di n°12.126 unità comprendenti: autobotti, autoscale, autopiattaforme, autospazzatrici, attrezzature per pulizia stradale e di barriere, motocarrelli, motosaldatrici, motocompressori, decespugliatori, motoseghe, vibrocospiratori a piatto, scarificatori, bracci impianti di lavaggio, pale caricatrici, bracci caricatori, falcianti caricatori, autocabinati o cestello portauomo, autogrù, rulli compressori, rotative, sgombraneve, piattaforme rimorchiate, trattori gommati e

cingolati, macchinette tracciatrici, motofalciatrici, spandisabbia, fresa banchine, martelli perforatori, carotatrici, carrelli elevatori, nastri trasportatori, silì, vasche e cisterne per lo stoccaggio, preparazione e spandimento delle soluzioni saline, gruppi elettrogeni.

Con tali fondi si è provveduto all'acquisto di carburanti, lubrificanti, pneumatici, batterie di accumulatori, parti di ricambio e si è provveduto al pagamento dei lavori di riparazione nei casi in cui questi siano stati eseguiti da officine private specializzate, nonchè al pagamento dei premi relativi alla assicurazione per la responsabilità civile contro terzi relativamente alle macchine operatrici semoventi.

Per quanto riguarda l'impiego specifico dei fondi stessi, esso può così riassumersi:

- per spese di esercizio e manutenzione dei macchinari	£.10.932.000.000.=
- per spese varie, (aggiornamento tecnico e normativo di macchinari ecc..)	£. 452.645.580.=
- per premi assicurativi R.C.A.	£. 192.263.392.=
Sommano	£.11.576.908.972.=

CAP.705

Con i fondi recati da tale capitolo, ammontanti a L I R E 2.18 miliardi, si è provveduto ad acquistare i seguenti mezzi di trasporto per conseguire essenzialmente il rinnovo del'parco di tali mezzi in dotazione all'A.N.A.S.:

-n°42 autovetture
-n°30 autocarri promiscui
-n°53 autocarri a trazione integrale
-n°22 autocarri pesanti
-n°86 furgoni e furgoncini
-n° 4 autocabinati per allestimento di spazzatrici stradali
-n° 2 autoveicoli speciali per trasporto macchine operatrici.

CAP.706

Con i fondi recati da tale capitolo, ammontanti a L I R E 2.20 miliardi si è provveduto ad acquistare le seguenti macchine operatrici ed attrezzature per i servizi di manutenzione stradale

attuando sia il rinnovo del parco già esistente sia la dotazione agli Uffici periferici di nuovi tipi di attrezzature:

- -n°20 macchine sgombraneve rotative
- -n°15 frese laterali e frontali
- -n°52 lame sgombraneve
- -n°15 vomeri sgombraneve a geometria variabile
- -n°70 spargisale automatici e trainati
- -n°15 benne caricatrici per trattore
- -n°50 falciatrici a braccio montante su trattori e pale caricatrici
- -n°40 motofalciatrici
- -n°40 motoseghe
- -n°20 spruzzatrici emulsioni bituminose
- -n°30 rulli compressori vibranti
- -n° 2 motopompe carrellate per soluzione fondente ghiaccio
- -n° 4 vasche per lo stoccaggio e preparazione soluzione fondente ghiaccio
- -n° 2 silì per lo stoccaggio e preparazione soluzione fondente ghiaccio
- -n° 4 cisterne per lo spargimento delle soluzioni saline
- -n°50 trattori per l'azionamento delle falciatrici meccaniche a braccio
- -n°80 idropulitrici
- -n° 2 allestimento su nostri autocarri di spazzatrici stradali
- -n°60 martelli perforatori
- -n°22 gruppi elettrogeni
- -n°10 cisterne scarrabili
- -n°10 macchinette tracciatinee
- -n°100 caricabatterie
- -n°55 dischi falcianti, elevatori e spazzolatrici da montare su nostri autocarri
- -n°15 impianti lavaggio
- -n° 4 autospazzatrici

Con gli stessi fondi sono state finanziate perizie compartimentali per acquisti relativi alle attrezzature per gli autoparchi e le officine compartimentali, nonchè per impianti connessi ai lavori di ordinaria manutenzione.

CAP.239

Per l'esercizio 1988 erano disponibili fondi per L I R E 2.1.200.000.000.=.

Con parte di detto importo sono state finanziate le perizie degli Uffici periferici relative a spese ordinarie per l'effettuazione del censimento della circolazione per un importo di £. 300.000.000.=.

Sul rimanente importo pari a £. 900.000.000.= sono stati assunti impegni per elaborazione dati del censimento per un importo di £.50.000.000.=.

4)-DIREZIONE CENTRALE TECNICA Ispettiva delle Strade ed Autostrade Statali:
non sono stati forniti gli elementi per la risposta.

5)-DIREZIONE CENTRALE TECNICA Ispettiva Autostrade e Trafori in concessione. Non sono stati forniti gli elementi per la risposta.

PROSPETTO DELLE ASSEGNAZIONI SULLA BASE DEI PROGRAMMI E PERIZIE PER IL 1983

PRESENTATI DALLA DIREZIONE GENERALE, DAI COMPARTIMENTI E DAGLI UFFICI SPECIALI -

PER I CAPITOLI DI SPESA DECENTRATI AI SENSI DELLA LEGGE 36/86

	COMPARTIMENTI E UFFICI SPECIALI	CAP. 271	CAP. 272	CAP. 273	CAP. 274	CAP. 279	CAP. 280	CAP. 283	CAP. 284	CAP. 292	CAP. 293	CAP. 296	CAP. 451
	ANCONA	99.000.000	59.	33.	3.5	10	7.5	5.7	16	34	10	100	155
	AOSTA	59	72	15	1.2	11	5.864	10	4	32.180.000	10	30	28
	BARI	260	141	39	10.	50	10	35	34	110	30	100	50
	BOLOGNA	143	55.5	154	3.5	70	2.5	20	200	134 8	35	164	350
	CAGLIARI	185	198	103	16	30	9	75	8	39 850.000	10	110	70
	CAMPOBASSO	130	202	44	4.5	25	3	50	35	110	10	45	28.5
	CATANZARO	250	53.5	78	10	73	3	2.8	10	200	10	171	110
	FIRENZE	107	310	145	14.5	40	6	145	84	180	10	78	280
	GENOVA	137	83	54	3	23	5	5	14	120	/	114	90
	L'AQUILA	135	68	32	3.5	20	3	5	30	130	5	82	78
	MILANO	334	160	270	5	13	18	172.5	38	250	5	300	120
	NAPOLI	141	201	62	22	40	3	15	78	80	60	56	110
	PALERMO	323	158	136	30	35	4.5	80	68	110	2	80	30
	PERUGIA	154	245	80	9	25	8.5	/	4	160	40	102	30
	POTENZA	281	140	98	10	105	4	33	25	80	/	78	60
	R O M A	152	53	84	3.5	30	3	1.5	35	100	60	104	170
	TORINO	158	81	128	3	38	13	90	28	53	110	141	150
	TRENTO	113	80	76	6	41	15	15	16.5	55	10	131	107
	TRIESTE	157	94	157	10	40	8	160	47	120	35	135.5	80
	VENEZIA	136	80	85	5	25	15	25	20	50	8	100	150
U F F. spec.	Cosenza	384	103	102	2.2	25	5	20	6	82	10	102	125
U F F. spec.	Bologna	50	5	6	350.000	/	2.5	/	/	200.000	/	12.5	/
U F F. spec.	Genova	57	23	6	170.000	/	1.7	/	2	1.1	/	20	/
U F F. spec.	Palermo	239	115	67	2.550.000	35	2.5	45	1	90	4	21	25
	DIREZIONE GEN.LE	2.650.000.000	1.015.000.000	466.000.000	50.	400.000.000	131.436.000	1.038.000.000	55.000.000	1.500.000.000	3.535.000.000	690.000.000	2.304.500.000
	TOTALE	7.000.000.000	3.815.000.000	3.020.500.000	231.370.000	1.263.000.000	359.000.000	2.128.500.000	409.500.000	3.257.530.000	4.000.000.000	3.000.000.000	7.774.000.000

DIREZIONE CENTRALE GESTIONE LAVORI ED AUTOSTRADE

Vengono forniti i seguenti dati relativi ai capitoli 501-502-503 (ex 261-262-263) Categoria III - Rubrica n. 2 ed ai capitoli 707-708-709-711-727-731-746-747 (ex 503-504-505-507-523-527-542-543) della Categoria IX Rubrica n. 2 nonchè ai capitoli relativi al programma triennale 1985-1987.

1) - CAPP. 501-502-503 " Lavori di ordinaria manutenzione"

Tali capitoli, com'è noto, sono quelli che afferiscono agli interventi volti al mantenimento del patrimonio stradale nella più vasta accezione e secondo i più diversi aspetti.

Globalmente per i tre capitoli le disponibilità di bilancio sono state di £. 427 miliardi che rapportate a quelle dell'anno precedente, pari a £. 382 miliardi hanno fatto registrare un incremento del 12% circa, che è risultato modesto e quindi non sufficiente per colmare le gravi deficienze manutentorie del patrimonio stradale che risente ancora delle gravi situazioni pregresse più volte segnalate.

Come di consueto, si è proceduto alla ripartizione delle risorse facenti capo ai capitoli 501 e 502 secondo criteri che tengono conto dei seguenti fattori legati insieme da una combinazione lineare con termini aventi peso diverso:

1) estesa chilometrica, valutata come estesa virtuale (che tiene conto dell'importanza delle statali, distinguendo ponderalmente, per ogni Compartimento, i tratti di raccordi autostradali, delle grandi direttrici e delle normali statali.

2) Aree: valutate come aree equivalenti secondo il precedente concetto.

3) Gelo e innevamento: per tener conto sia dal punto di vista della esposizione che dal punto di vista statistico dell'incidenza, per ogni Compartimento, del fattore invernale.

4) Geologia dei terreni attraversati dalle statali, per tener conto dei fenomeni potenzialmente franosi.

5) Personale: valutato come entità numerica delle persone addette, opportunamente corretto per valutare il grado di impegno in funzione dell'importanza delle statali.

6) Traffico: determina un coefficiente che tiene conto delle percentuali rilevate di traffico pesante e traffico leggero.

La ripartizione afferente al Cap. 503 è stata effettuata in base alla consistenza degli impianti elettrici esistenti.

Si fa presente infine che a seguito dell'entrata in vigore della legge 86 del 20.3.1986 relativa alla " ristrutturazione dell'A.N.A.S." i fondi dei capitoli manutentori sono stati totalmente decentrati agli Uffici Periferici.

2) - CAP. 707 " Riparazioni straordinarie ed opere di consolidamento".

Le competenze di bilancio per l'anno 1988 sono risultate di £. 330 miliardi, con un incremento, rispetto a quelle del precedente anno 1987 (lire 250 miliardi), di £. 80 miliardi, (pari al 32%).

La capacità finanziaria del capitolo, già deficente nell'esercizio finanziario 1987, è risultata contenuta in limiti tali da non consentire di far fronte agli interventi di cui i Compartimenti hanno denunciato la necessità, tenuto conto che, come già in passato si è avuto modo di rilevare, il verificarsi di eventi meteorologici aventi un certo grado di eccezionalità, pur se non catastrofici, rientrano in un certo modo nella normalità delle previsioni ricorrenti ove si consideri la intera rete stradale nazionale.

Il Capitolo in questione non rientra tra quelli decentrati ai Compartimenti ed inoltre, non riguardando spese per manutenzione, risulta incrementato dalla Legge Finanziaria 87.

CAP. 708 " Costruzione, acquisto, riparazione dei fabbricati"

La costruzione, l'acquisto, le riparazioni di fabbricati per Uffici, case cantoniere, ecc. vengono finanziate con le competenze del Cap. 708 di bilancio la cui entità, per l'anno 1988 è diminuita da Lire 104 miliardi a £. 80 miliardi.

Il Capitolo di spesa è stato dedicato per gran parte alla realizzazione dei Centri manutentori di cui al D.P.R. 11.12.1981 n. 1126.

3) - CAP. 709 " Lavori di sistemazione generale, di costruzione delle autostrade statali e di altri itinerari".

I lavori straordinari gravano, per quanto concerne le risorse di bilancio, sul cap. 709 le cui competenze per l'esercizio 1988 sono risultate di £. 394,934 miliardi, con un aumento di £. 15,658 miliardi rispetto all'esercizio 1987 (379,276 miliardi) pari in termini percentuali al 2% circa, inferiore addirittura al tasso di inflazione.

In conseguenza, si sono maggiormente evidenziati i problemi legati alla pesante situazione man mano creatasi negli anni precedenti.

4) CAP. 711 " Esecuzione di un programma stralcio di interventi di viabilità di grande comunicazione".

Nel corso dell'anno 1988 è proseguito lo svolgimento dei lavori relativi al programma stralcio del piano decennale per gli interventi di grande comunicazione avente carattere prioritario, di cui agli articoli 3 e 4 della legge 12.8.1982 n. 531 (programma iniziato nel 1983).

Per quanto concerne l'attuazione di detto programma stralcio si può dire che essa ha rispettato i tempi previsti per la modulazione della spesa, con una attivazione pari al 100%, anche se alcuni interventi, tuttora in fase progettuale, debbono trovare capienza in altri capitoli di bilancio (mentre nell'apposito capitolo 711 nell'es. 1988 non sono state previste competenze).

5) CAP. 727 " Opere straordinarie di manutenzione".

I fondi disponibili su tale capitolo sono stati assegnati ai vari Compartimenti della Viabilità ed agli Uffici Speciali per provvedere all'esecuzione di opere straordinarie di manutenzione delle strade statali.

La disponibilità di bilancio per il 1988 nonostante sia stata integrata mediante la legge finanziaria 1987 è risultata di complessive £. 175 miliardi, inferiore a quella dell'esercizio precedente (225 miliardi) di circa il 22%.

La suddetta disponibilità quindi non ha consentito interventi risolutori ai fini di un effettivo " recupero manutentorio" delle strade ed autostrade statali, ma ha permesso in prevalenza soltanto l'esecuzione di alcuni lavori di riparazione delle sovrastrutture più evidentemente degradate lungo gli itinerari di maggiore importanza, dovendo procedere ad ardue scelte mediante rigidi criteri di priorità degli interventi nello sconfortante panorama del generale degrado delle sovrastrut

ture della rete viaria statale.

6) CAP. 731 " Esecuzione di un programma straordinario di interventi nel triennio 1979-1981

Nel 1988 è continuato lo svolgimento dei lavori compresi nel "programma triennale 1979/81" già avviato nei precedenti esercizi.

Tale attività si è esplicata soprattutto attraverso la istruttoria di approvazione dei progetti e delle perizie di varianti tecniche e suppletive gravanti sul competente Capitolo 731 di Bilancio nonchè attraverso il continuo controllo negli interventi di piano via via progettati, in corso di realizzazione o realizzati.

Per l'attuazione del piano triennale la disponibilità complessiva risultava di 5.485 miliardi.

Al 31.12.88 risultavano approvati o appaltati progetti per complessive nette £.5050,914 per cui, in considerazione dei progetti in corso di appalto, si può definire praticamente in fase di ultimazione il Piano Triennale 1979-81.

7) - CAP. 746 " Deliberazione CIPE 8 Agosto 1980"

Fondi relativi alla esecuzione di opere di completamento ed adeguamento della Viabilità statale ai sensi dell'art. 29 della legge 24 Aprile 1980, n. 146 inerente il trasferimento all'ANAS degli interventi già di competenza della Cassa per il Mezzogiorno di cui al D.P.R. 06.08.1979 n. 218.

Gli interventi riguardano lavori di completamento dei tronchi di strade iniziati e relativi collegamenti, nonchè il completamento funzionale e l'adeguamento dei tronchi di strade già realizzati.

E' da ritenersi soddisfacente l'attività inerente gli interventi del secondo tipo: risultano al 31.12.88 appaltati, in corso di appalto o approvati progetti per complessive £. 298,536 miliardi, è può considerarsi soddisfacente anche gli interventi del primo tipo, essendo stati approvati, in corso di appalto o appaltati progetti per complessive £. 635,642 miliardi.

8) - CAP. 747 " Esecuzione di opere di Viabilità in Calabria e nell'area metropolitana di Napoli".

Per quanto attiene l'attuazione del programma di cui alla delibera CIPE 29 Luglio 1981, assunta ai sensi dell'art. 10, comma 5°

della legge 119/81, è da segnalare che sui 220 miliardi previsti, 80 miliardi stanziati per la Regione Campania sono stati avocati dal Commissario Straordinario del Governo.

Per ciò che concerne i rimanenti 140 miliardi iniziali, la situazione della spesa a tutto il 31.12.1988 dimostra una attivazione pari al 100%, sicchè tale programma può considerarsi esaurito.

a9 - CAP. 729-722-750-751- (ex CAP. 525-518-546-547) Programma triennale 1985-1987

La legge 3 Ottobre 1985 n. 526 stabilisce all'art. 6 che il Ministro dei Lavori Pubblici Presidente dell'ANAS, sentito il Consiglio di Amministrazione, nel quadro della politica generale dei trasporti formula un programma triennale di interventi sulla base: del Piano Decennale di cui alla Delibera CIPE del 28 Marzo 1985, delle priorità indicate dalle Regioni e recepite nel Piano Decennale stesso; delle previsioni della legge 12 Agosto 1982 n. 531.

Il Programma Triennale riportò il definitivo parere favorevole del Consiglio di Amministrazione dell'ANAS in data 15.01.1986 con voto numero 1, e fu adottato con D.M. n. 17 del 15 Gennaio 1986.

Il primo stralcio attuativo, che ha trovato finanziamento mediante la legge 910 del 22.12.1986 (legge finanziaria 1987), è risultato quindi essere un trait d'union con il Programma Triennale 1985-1987 formulato a seguito della legge 526/85 ed ha rappresentato l'impegno straordinario di maggior risalto per la viabilità italiana.

Le indagini di tipo geognostico, geotecnico, geologico e geofisico costituiscono il supporto indispensabile per la progettazione, e la loro realizzazione rappresenta pertanto l'avvio della fase esecutiva.

Al riguardo, l'art. 9 della legge 526/85 prevede la facoltà, da parte dell'Amministrazione, di affidare a trattativa privata tali indagini da eseguire secondo le prescrizioni del D.M. 21 Gennaio 1981.

Il complesso degli interventi la cui progettazione è stata affidata a liberi professionisti al 31 Dicembre 1988 risulta di 1090 miliardi.

A questi vanno aggiunti n. 10 incarichi relativi alla ristrutturazione delle opere d'arte dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria, per le quali si prevede una spesa di c. 225 miliardi (Cap. 722) (ex 518).

Per quanto riguarda invece i progetti approvati od appaltati, il relativo importo risulta al 31.12.1988 pari a 2800 miliardi di lire.

In definitiva pertanto lo stato di attuazione del Programma triennale e del primo stralcio attuativo per la viabilità di competenza ANAS comprende, fra progetti interessati da indagini geognostiche, incarichi di progettazione e progetti già approvati, un complesso di interventi per 5877,390 miliardi, che rappresentano rispetto agli stanziamenti complessivi, pari a £. 8260 miliardi, una percentuale di impegni del 71,15%, da considerarsi quindi in piena corrispondenza temporale con la modulazione della spesa.

ALLEGATO 3

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE

CONSUNTIVO 1988

RISULTATI DIFFERENZIALI

(milioni di lire)

	COMPETENZA (ACCERTAMENTI ED IMPEGNI)	CASSA (INCASSI E PAGAMENTI)
1. - Avanzo (+) e disavanzo (-) corrente (Risparmio pubblico)	(+) 184.240,9	(+) 329.718,3
2. -Avanzo (+) e disavanzo (-) Operazioni finali (Saldo netto da finanziare)	(+) 331.610,5	(+) 3.757.375,2
3.- Avanzo (+) o disavanzo (-) Operazioni finali al netto delle partite finanziarie (Indebitamento netto)	(+) 331.610,5	(+) 3.757.375,2
4.- Ricorso al mercato	---	(+) 3.425.764,7

(1) Titolo I entrata meno titolo I spesa
(2) Titoli I e II entrata meno titoli I e II spesa
(3) Titoli I e II entrata, al netto delle categorie IX e X, meno titoli I e II spesa, al netto delle categorie XI, XII e XIII
(4) Titoli I, II e III spesa meno titoli I e II entrata

ALLEGATO 4

AZIENDA NAZIONALE AUTONOMA DELLE STRADE
CONSUNTIVO 1988
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME
(milioni di lire)

GESTIONI	COMPETENZA			CASSA			RESIDUI FINALI		
	ACCERTAMENTI	IMPEGNI	SALDO	INCASSI	PAGAMENTI	SALDO	ATTIVI	PASSIVI	SALDO
L. n. 1041/25.11.1971 (n. 22 Uffici Compartimentali)			1)	42.722,4	10.142,0	32.580,4			
D.L. n. 106/10.2.1977 (Ex S.A.R.A.)			2)	396.690,6	107.166,0	289.524,6			
D.L. n. 813/23.12.1978 (Società Autostradali in Difficoltà)			3)	1.389,1	1.376,9	12,2			

1) Comprensivo del saldo di cassa all'inizio del 1988 di 37.439,7
2) Comprensivo del saldo di cassa all'inizio del 1988 di 196.576,6
3) Comprensivo del saldo di cassa all'inizio del 1988 di 1.389,1

PAGINA BIANCA