

COMMISSIONE IX

LAVORI PUBBLICI

8.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 16 MAGGIO 1984

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GIUSEPPE BOTTA

INDICE

	PAG.
Missione:	
BOTTA GIUSEPPE, <i>Presidente</i>	3
Disegno di legge (Discussione e rinvio):	
Istituzione dell'Ufficio per l'autostrada Salerno-Reggio Calabria dell'ANAS (1247)	3
BOTTA GIUSEPPE, <i>Presidente</i>	3, 4, 5
ALBORGHETTI GUIDO	4
ROCELLI GIANFRANCO, <i>Relatore</i>	3, 4
TASSONE MARIO, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	4

PAGINA BIANCA

La seduta comincia alle 11,20.

ORLANDO FABBRI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Missione.

PRESIDENTE. Comunico che il deputato Carlo Tassi è in missione per incarico del suo ufficio.

Discussione del disegno di legge: Istituzione dell'Ufficio per l'autostrada Salerno-Reggio Calabria dell'ANAS (1247).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Istituzione dell'Ufficio per l'autostrada Salerno-Reggio Calabria dell'ANAS ».

L'onorevole Rocelli ha facoltà di svolgere la relazione.

GIANFRANCO ROCELLI, *Relatore*. Condivido pienamente quanto illustrato nella relazione che accompagna il disegno di legge del Governo e ritengo di dover subito sottolineare l'estrema urgenza dell'approvazione del provvedimento.

Desidero, tuttavia, informare la Commissione di alcune segnalazioni pervenute dalla Calabria, che credo sia il caso di valutare in relazione all'opportunità di prevedere integrazioni del testo in esame, anche in rapporto al contenuto della parallela proposta di legge di ristrutturazione dell'ANAS, la quale prevede il mantenimento di un ufficio speciale in Calabria.

Certo sarebbe stato opportuno esaminare congiuntamente il disegno di legge all'ordine del giorno e quello concernente

la « miniristrutturazione » dell'ANAS ma, come ho detto, vi è l'esigenza di varare con sollecitudine il disegno di legge oggi all'esame, che, del resto, non pregiudica il contenuto dell'altro.

Mi riservo, tuttavia, di dare un parere definitivo sul merito del provvedimento in discussione una volta esaminata la documentazione inviataci dall'amministrazione provinciale di Catanzaro ed un documento delle organizzazioni sindacali del settore. Ritengo di poter far ciò in un tempo estremamente breve che non ritardi la sollecita approvazione del provvedimento.

PRESIDENTE. Onorevole relatore, poiché lei ha svolto una relazione interlocutoria, non è possibile nell'odierna seduta passare alla fase della discussione generale, che mi auguravo di poter concludere oggi per pervenire alla nomina di un Comitato ristretto.

GIANFRANCO ROCELLI, *Relatore*. Non ho accennato alla possibilità di costituire un Comitato ristretto, ritenendo che la semplicità del provvedimento non lo richiedesse. Non sono tuttavia contrario ad una soluzione di tal genere.

PRESIDENTE. Credo che l'ipotesi della costituzione di un Comitato ristretto sia opportuna, anche al fine di disporre del tempo per acquisire le posizioni delle istituzioni e delle organizzazioni interessate. Occorre, poi, valutare il contenuto dei richiami formulati dalla Corte dei conti sulla legittimità dei pagamenti.

Desidero, inoltre, informare la Commissione del fatto che sono giunte segnalazioni da Catanzaro, dove esiste un compartimento dell'ANAS, rispetto al quale emergono problemi di suddivisione delle competenze.

Quindi, credo sia opportuno approfondire la materia in un Comitato ristretto.

GUIDO ALBORGHETTI. Signor presidente, desidero fare una dichiarazione di principio: ritengo che stiamo operando in modo troppo frammentario. Come gruppo non ci opponiamo al fatto che si esamini questa questione che si trascina da anni e necessita di un intervento legislativo rapido, ma vogliamo segnalare che abbiamo bisogno di un accorpamento legislativo e di esaminare problemi di notevole rilievo, non frammentando il nostro lavoro in tanti piccoli rivoli. Poi rivolgo un invito pressante affinché il Governo venga in Commissione con proposte che abbiano carattere di organicità. Se fosse stato possibile anticipare il discorso della ristrutturazione dell'ANAS includendovi questo aspetto, sarebbe stato preferibile. Poiché la questione della ristrutturazione dell'ANAS è più complessa, mi rendo conto che questo vorrebbe dire agganciare l'intero treno al vagone più lento. Quindi, procediamo ad un esame di dettaglio del problema nel Comitato ristretto e, dopo aver valutato le esigenze che esporranno il relatore, i gruppi parlamentari e il Governo, prenderemo una decisione definitiva in Commissione.

GIANFRANCO ROCELLI, *Relatore*. Sarebbe opportuno che il Comitato ristretto già costituito per la ristrutturazione dell'ANAS potesse procedere all'unificazione dei due provvedimenti.

PRESIDENTE. Onorevoli colleghi, ho avanzato la proposta di nominare un Comitato ristretto proprio per far sì che il Comitato ristretto, valutando un provvedimento, possa esaminare anche l'altro.

GUIDO ALBORGHETTI. Senza che diventi un vincolo.

PRESIDENTE. No, assolutamente. Il parere del Governo?

MARIO TASSONE, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Sono d'accordo sul fatto che il disegno di legge venga esaminato dal Comitato ristretto. Ho già detto che, se questo provvedimento fosse stato inserito nella ristrutturazione generale dell'ANAS, si sarebbe seguita una strada più organica. Per il Governo vi è un discorso di urgenza, e lo devo sottolineare anche questa mattina, perché si tratta di un problema che si trascina ormai da moltissimi anni e che ha visto contenziosi enormi sulla validità e sulla utilità del mantenimento o meno dell'ufficio in Calabria. Il Governo in passato credo che abbia fatto grosse ricognizioni per quanto riguarda le organizzazioni sindacali interessate. Quindi, faccio presente che, se la Commissione si dà tempi celeri per l'approvazione della ristrutturazione generale dell'ANAS includendovi questo provvedimento, *nulla quaestio*; in caso contrario, richiamo l'attenzione del presidente e della Commissione sull'urgenza del disegno di legge al nostro esame. Si è fatta polemica sullo sconfinamento delle competenze da parte dell'ufficio speciale dell'ANAS rispetto alle competenze proprie del compartimento. Per questo il Governo ha predisposto un emendamento interamente sostitutivo dell'articolo 2, che sottoporrà al Comitato ristretto, con cui si tende a definire in termini molto più puntuali e precisi le competenze di questo ufficio speciale e a specificare cosa significano le parole: « i relativi raccordi » con l'autostrada, perché questa dizione potrebbe avere una interpretazione estremamente larga ed estensiva, per cui si snaturebbero ruolo e significato da dare all'impegno e all'attività dell'ufficio speciale. Pertanto, il Governo si rimette alla Commissione e soprattutto al Comitato ristretto che dovrà rivedere in particolar modo questa norma.

GIANFRANCO ROCELLI, *Relatore*. Desidero solo precisare che domani il Comitato ristretto sulla ristrutturazione dell'ANAS ascolterà i sindacati e il direttore tecnico in sostituzione del direttore generale che è assente, per cui questo discorso può es-

IX LEGISLATURA — NONA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 16 MAGGIO 1984

sere introdotto nel corso di quelle audizioni.

PRESIDENTE. Pongo in votazione la proposta di nominare un Comitato ristretto per l'ulteriore esame del disegno di legge.

(È approvata).

Nell'invitare i gruppi a designare i loro rappresentanti nel Comitato ristretto, mi auguro che, dopo quanto sottolineato dal relatore Rocelli, si possa procedere sollecitamente sulla linea di una vi-

sione complessiva della materia, come indicato dall'onorevole Alborghetti, dando una definitiva ristrutturazione al settore dell'ANAS.

Il seguito della discussione è pertanto rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 11,40.

*IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA*

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO