

CAMERA DEI DEPUTATI N° 3299

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

**BOTTA, LODIGIANI, POLESELLO, ROCELLI, REBULLA, SAPIO,
SORICE, PAGANELLI, JOVANNITTI, COMIS**

Presentata il 21 novembre 1985

Completamento delle aree doganali del valico autostradale di Tarvisio

ONOREVOLI COLLEGHI! — Come è noto, il tratto finale dell'autostrada Udine-Tarvisio — confine di Stato — sarà portato a termine entro il 1° luglio 1986. In quella data si realizzerà così la congiunzione tra l'autostrada italiana con la rete autostradale austriaca, dando il via ad importanti collegamenti autostradali tra l'Austria, la Germania con il nostro Paese ed in particolare con il porto di Trieste.

Ne consegue l'assoluta necessità di realizzare al più presto un'opera complementare ancorché essenziale per la funzionalità dell'autostrada stessa. Tale opera consiste nelle due aree doganali a servizio dell'importante infrastruttura. Per le aree doganali, una *export* verso l'Austria e l'altra *import* verso l'Italia, e previsto vengano realizzate ai lati del nastro autostradale in prossimità del confine italo-austriaco a Coccau. La spesa per tali opere è prevista in 95 miliardi.

Si fa presente che l'Austria sta completando l'equivalente area doganale che

sarà terminata pure nel giugno 1986 come l'autostrada. Pertanto all'apertura dell'autostrada italiana in connessione di quella austriaca il 1° luglio 1986 non corrisponderà una contemporanea entrata in esercizio delle aree doganali delle due parti.

Necessita pertanto fin d'ora cercare di ridurre al minimo il ritardo italiano nella messa in funzione delle aree doganali di confine.

La regione Friuli-Venezia Giulia ha già stanziato con propria legge regionale lire 30 miliardi per realizzare una parte delle infrastrutture doganali in parola e i lavori relativi stanno per essere avviati.

All'iniziativa regionale è doveroso affiancare l'aiuto statale, mettendo a disposizione i mancanti 65 miliardi di lire. Di conseguenza, si ritiene opportuno che al prosieguo dei lavori di completamento delle aree doganali provveda l'amministrazione regionale del Friuli-Venezia Giulia.

PROPOSTA DI LEGGE

ARTICOLO UNICO

Ai fini dell'adeguamento e della ristrutturazione degli impianti per i servizi confinari, compresi quelli doganali, connessi con la prosecuzione dell'autostrada Udine-Carnia-Tarvisio, di cui al terzo comma dell'articolo 9 della legge 8 agosto 1977, n. 546, e autorizzata la spesa di lire 65 miliardi, in ragione di lire 30 miliardi per l'anno 1986, lire 20 miliardi per l'anno 1987 e lire 15 miliardi per l'anno 1988

All'intervento di cui al precedente comma provvede la regione autonoma Friuli-Venezia Giulia

Alla copertura dell'onere previsto della presente legge si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto, ai fini del bilancio triennale 1986-1988, al capitolo 9001 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per il 1986, alla voce « Completamento aree doganali valico autostradale di Tarvisio », e corrispondenti capitoli per gli esercizi successivi