

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE
- POSTE E TELECOMUNICAZIONI

49.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 25 FEBBRAIO 1981

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MARZOTTO CAOTORTA

INDICE

	PAG.	PAG.	
Disegno di legge (Discussione e rinvio):		Proposta di legge (Rinvio della discussione):	
Modifica degli articoli 156, 160, 758 e 760 del codice della navigazione (<i>Approvato dal Senato</i>) (819)	659	MORAZZONI ed altri: Integrazione dell'articolo 768 del codice della navigazione (1403)	662
PRESIDENTE	659, 660	PRESIDENTE	662
BAGHINO	660	Votazione segreta:	
PANI	660	PRESIDENTE	661
Proposta di legge (Discussione e approvazione):			
PICCINELLI ed altri: Modifica dell'articolo 28 del codice della navigazione (826)	660		
PRESIDENTE	660, 661		
BAGHINO	661		
BERNARDI GUIDO	661		
BOCCHI	661		
CAROLI, <i>Sottosegretario di Stato per la marina mercantile</i>	660, 661		
PANI	660, 661		
Proposta di legge (Rinvio della discussione):			
SANESE ed altri: Modifica dell'articolo 317 del codice della navigazione (904)	662		
PRESIDENTE	662		

La seduta comincia alle 12,30.

OTTAVIANO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.
(È approvato).

Discussione del disegno di legge: Modifica degli articoli 156, 160, 758 e 760 del codice della navigazione (Approvato dal Senato) (819).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Modifica degli articoli 156, 160, 758 e 760 del codice della navigazione », già approvato

dal Senato nella seduta del 24 ottobre 1979.

Su questo disegno di legge riferirò io stesso, sostituendomi al relatore, onorevole Tombesi, che mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna.

Il provvedimento, approvato dal Senato un anno e mezzo fa, riguarda la procedura di dismissione della bandiera e di demolizione delle navi e tende a snellire la procedura prevista da alcuni articoli del codice della navigazione. Poiché in sede referente vi è già stata un'ampia ed approfondita discussione, raccomando alla Commissione una rapida approvazione del disegno di legge in esame.

PANI. Poiché si tratta di materia estremamente delicata, in ordine alla quale il relatore aveva posto questioni che erano da valutare, ritengo sia opportuno rinviare la discussione.

BAGHINO. Sono d'accordo sulla proposta di rinvio.

PRESIDENTE. Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

Discussione della proposta di legge: Piccinelli ed altri: Modifica dell'articolo 28 del codice della navigazione (826).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Piccinelli, Fiori Giovannino, Fornasari, Faenzi, Pani e Lucchesi: « Modifica dell'articolo 28 del codice della navigazione ».

Sulla proposta di legge riferirò io stesso, sostituendomi al relatore, onorevole Tombesi.

Il provvedimento prevede una modifica, per altro non molto ampia, dell'articolo 28 del codice della navigazione, tendente a far comprendere nel demanio marittimo anche i bacini di acqua salmastra che sono lungo le coste. Ciò è molto importante; ricordo i bacini di Burano e di Cabras,

che potrebbero essere salvati per quanto riguarda la loro destinazione futura.

Poiché vi è molta attesa per quanto riguarda questo provvedimento, ne raccomando alla Commissione la rapida approvazione.

CAROLI, *Sottosegretario di Stato per la marina mercantile*. Il Governo propone di sostituire l'articolo unico con il seguente:

« L'articolo 28 del codice della navigazione è sostituito dal seguente:

Appartengono al demanio marittimo:

a) il lido del mare, la spiaggia, le rade, i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo, i porti;

b) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salmastra, che comunichino comunque, sia pure per brevi periodi dell'anno, direttamente o indirettamente con il mare, anche quando la comunicazione avvenga per opera dell'uomo o sia regolata dall'opera dell'uomo, ovvero sia desumibile dalla presenza di fauna ittica marina " ».

Sembra infatti opportuno tenere conto del *genus* dei vari beni demaniali da un punto di vista puramente formale.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

PANI. Come firmatario della proposta di legge in esame, vorrei sottolineare di non avere alcuna difficoltà a proseguire l'*iter*, anche se debbo ricordare che si era affermata l'opportunità di esaminare congiuntamente tutti i progetti di legge riguardanti la modifica di articoli del codice della navigazione, anche al fine di porre il Governo di fronte alle responsabilità che gli competono sia in linea generale sia in campo legislativo, che è stato sempre contraddistinto da una serie di provvedimenti, leggine, estremamente frazionati ed episodici.

Pertanto, ritengo che, allo stato degli atti, se vogliamo compiere un lavoro unitario che si concluda con il consenso — che, a mio parere, è possibile — di tutti i

membri della Commissione, il fatto di procedere ora nell'esame del provvedimento potrebbe crearci talune difficoltà.

BERNARDI GUIDO. Sono d'accordo con il collega Pani, anche se debbo osservare che la sistematica da lui invocata per discutere i problemi in maniera approfondita può essere integralmente salvaguardata anche se oggi approviamo questo provvedimento. Si potrebbe, pertanto, rinviare la discussione degli altri due, anche se debbo sgombrare il campo da possibili equivoci, nel senso che, ove la Commissione dovesse decidere di rinviare tutti e tre i provvedimenti, non mi opporrei in alcun modo.

BOCCHI. Premesso che non abbiamo alcun problema ad approvare questo provvedimento, vorrei ricordare che si era detto di discutere contestualmente in termini generali i tre provvedimenti per poi votarli altrettanto contestualmente. Ora, manca il relatore, per cui non so quanto sia opportuno procedere all'esame del progetto di legge n. 826.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali.

Passiamo all'esame dell'articolo unico. Ne do lettura.

ARTICOLO UNICO.

L'articolo 28 del codice della navigazione, approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, è sostituito dal seguente:

« Appartengono al demanio marittimo:

a) il lido del mare, la spiaggia, le rade, i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo, i porti;

b) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salsa o salmastra, che comunichino comunque, sia pure per brevi periodi dell'anno, direttamente o indirettamente con il mare, anche quando la comunicazione avvenga per opera dell'uomo o sia regolata dall'opera dell'uomo, ovvero sia desumibile dalla presenza di fauna ittica marina ».

Il Governo ha presentato il seguente emendamento:

Sostituirlo con il seguente:

ARTICOLO UNICO.

Appartengono al demanio marittimo:

a) il lido del mare, la spiaggia, le rade, i canali utilizzabili ad uso pubblico marittimo, i porti;

b) le lagune, le foci dei fiumi che sboccano in mare, i bacini di acqua salsa o salmastra, che comunichino comunque, sia pure per brevi periodi dell'anno, direttamente o indirettamente con il mare, anche quando la comunicazione avvenga per opera dell'uomo, ovvero sia desumibile dalla presenza di fauna ittica marina.

CAROLI, Sottosegretario di Stato per la marina mercantile. L'emendamento è dettato dalla necessità di trovare una migliore collocazione formale alle voci contenute nell'articolo unico.

PRESIDENTE. Pongo in votazione l'emendamento del Governo interamente sostitutivo dell'articolo unico.

(È approvato).

PANI. Annuncio il voto favorevole del gruppo comunista.

BAGHINO. Annuncio il voto favorevole del gruppo del MSI-destra nazionale.

BERNARDI GUIDO. Annuncio il voto favorevole del gruppo democratico cristiano.

PRESIDENTE. La proposta di legge sarà immediatamente votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto della proposta di legge esaminata nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

VIII LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 25 FEBBRAIO 1981

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge Piccinelli ed altri:
« Modifica dell'articolo 28 del codice della navigazione » (826):

Presenti e votanti . . .	34
Maggioranza	18
Voti favorevoli . . .	34
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Abbate, Baghino, Baldassari, Benco Gruber, Bernardi Guido, Bocchi, Briccola, Calaminici, Casalino, Cominato, Degan, Faraguti, Federico, Fiori Giovannino, Forte Salvatore, Gradi, Lamorte, Ligato, Liotti, Lucchesi, Manfredini, Marzotto Caotorta, Morazzoni, Ottaviano, Pani, Parlato, Pavolini, Pernice, Pezzati, Picano, Potì, Rubino, Russo Ferdinando, Tamburini.

Rinvio della discussione della proposta di legge Sanese ed altri: Modifica dell'articolo 317 del codice della navigazione (904).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Sanese, Marzotto

Caotorta e Sabbatini: « Modifica dell'articolo 317 del codice della navigazione ».

Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che la discussione della proposta di legge è rinviata ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

Rinvio della discussione della proposta di legge Morazzoni ed altri: Integrazione dell'articolo 768 del codice della navigazione (1403).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Morazzoni, Colucci ed Amodeo: « Integrazione dell'articolo 768 del codice della navigazione ».

Se non vi sono obiezioni, rimane stabilito che la discussione della proposta di legge è rinviata ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 12,50.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO .