

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE
- POSTE E TELECOMUNICAZIONI

47.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 19 FEBBRAIO 1981

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE MORAZZONI

INDICE

| | PAG. |
|---|----------|
| Disegno di legge (Discussione e approvazione): | |
| Responsabilità amministrativa patrimoniale di talune categorie di personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato (<i>Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato</i>) (2106) | 649 |
| PRESIDENTE | 649, 650 |
| ABBATE, <i>Relatore</i> | 649 |
| BERNARDI GUIDO | 650 |
| FORTE SALVATORE | 650 |
| LIOTTI | 650 |
| Votazione segreta: | |
| PRESIDENTE | 650 |

Seguito della discussione del disegno di legge: **Responsabilità amministrativa patrimoniale di talune categorie di personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato** (*Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (2106).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Responsabilità amministrativa patrimoniale di talune categorie di personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato », già approvato dall'VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 5 novembre 1980.

ABBATE, *Relatore*. Ricordo che nella seduta del 29 gennaio scorso avevamo cominciato l'esame degli articoli approvando i primi tre; avevamo, quindi, deciso di chiedere alla V Commissione bilancio di esprimere nuovamente il suo parere in

La seduta comincia alle 12,25.

OTTAVIANO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

VIII LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 19 FEBBRAIO 1981

ordine all'articolo 4. Tale parere è stato espresso ed è favorevole senza osservazioni.

PRESIDENTE. Pongo, pertanto, in votazione l'articolo 4 di cui, per chiarezza, do nuovamente lettura:

ART. 4.

È autorizzata l'istituzione di un fondo di solidarietà con il fine di assumere a proprio carico gli addebiti di cui al precedente articolo con effetto liberatorio.

Il fondo è finanziato con contributi mensili del personale di cui all'articolo 1. A tal fine, l'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata a praticare sull'importo del premio di produzione corrisposto al personale di cui all'articolo 1 una ritenuta in misura pari, per l'anno 1979, al due per cento dell'importo del premio di produzione. Per gli anni successivi l'entità della trattenuta sarà stabilita, su proposta dell'organo di gestione del fondo, dal Ministro dei trasporti, sentite le organizzazioni sindacali maggiormente rappresentative sul piano nazionale e previo parere del consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

L'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata ad anticipare annualmente all'organo di gestione del fondo, a carico della dotazione dei capitoli 117 e 1019 dello stato di previsione della spesa dell'Azienda, una somma pari all'entità globale delle ritenute praticate sul premio di produzione a carico del personale di cui all'articolo 1. I conseguenti rapporti verranno regolati con apposita convenzione fra Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato e organo di gestione del fondo.

Il fondo è amministrato dall'Opera di previdenza a favore del personale delle ferrovie dello Stato, con gestione separata, ed è vincolato unicamente al perseguimento degli scopi di cui al primo comma del presente articolo.

Il fondo determinerà, nel proprio statuto, le aree e i limiti di intervento.

(È approvato).

Poiché all'ultimo articolo non sono stati presentati emendamenti, lo porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura.

ART. 5.

Il Ministro del tesoro è autorizzato, con proprio decreto, ad apportare le occorrenti variazioni al bilancio dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, per l'anno finanziario 1980, in attuazione della presente legge.

(È approvato).

FORTE SALVATORE. Vorrei innanzitutto confermare il voto favorevole del gruppo comunista al progetto di legge in esame che, per l'importanza che riveste, sarà certamente in grado di dare maggiore tranquillità al lavoro dei ferrovieri. Con l'occasione, vorrei anche invitare il Governo a predisporre tutti gli atti amministrativi conseguenti all'approvazione di questa legge anche nel quadro del piano delle ferrovie recentemente approvato da questa Commissione.

LIOTTI. Annuncio il voto favorevole del gruppo socialista.

BERNARDI GUIDO. Il gruppo della democrazia cristiana voterà a favore del disegno di legge in esame.

PRESIDENTE. Il disegno di legge sarà immediatamente votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Responsabilità amministrativa patrimoniale di talune catego-

VIII LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 19 FEBBRAIO 1981

rie di personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato » (*Approvato dall'VIII Commissione permanente del Senato*) (2106).

| | |
|--------------------------|----|
| Presenti e votanti . . . | 32 |
| Maggioranza | 17 |
| Voti favorevoli . . . | 32 |
| Voti contrari . . . | 0 |

(*La Commissione approva*).

Hanno preso parte alla votazione:

Abbate, Baldassari, Bernardi Guido, Bocchi, Briccola, Calaminici, Casalino, Co-

minato, Contu, Degan, Faraguti, Federico, Fiori Giovannino, Forte Salvatore, Gradi, Grippo, Lamorte, Ligato, Liotti, Lucchesi, Manfredini, Marzotto Caotorta, Morazzoni, Ottaviano, Pani, Pernice, Pezzati, Picano, Robaldo, Rubino, Russo Ferdinando, Tamburini.

La seduta termina alle 12,35.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO