

## COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE - MARINA MERCANTILE  
- POSTE E TELECOMUNICAZIONI

32.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 17 SETTEMBRE 1980

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE PANI

## INDICE

	PAG.
<b>Missioni e sostituzioni:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	379
<b>Disegno di legge</b> (Seguito della discussione e approvazione):	
Autorizzazione ad assumere ispettori di volo con contratto a termine da utilizzare presso la Direzione generale dell'aviazione civile ( <i>Modificato dalla VIII Commissione del Senato</i> ) (1051-B) . . . . .	380
PRESIDENTE . . . . .	380, 381
LIOTTI . . . . .	381
MORAZZONI, <i>Relatore</i> . . . . .	380, 381
OTTAVIANO . . . . .	380
ROBALDO, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti</i> . . . . .	380
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	382

La seduta comincia alle 10,15.

OTTAVIANO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.*(È approvato).*

## Missioni e sostituzioni.

PRESIDENTE. Comunico che i deputati Marzotto Caotorta e Pezzati sono in missione per incarico del loro ufficio.

Per la seduta odierna il deputato Gitti sostituisce il deputato Briccola, il deputato Ciannamea sostituisce il deputato Leone e il deputato Belussi Ernesta sostituisce il deputato Marzotto Caotorta.

VIII LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 17 SETTEMBRE 1980

Seguito della discussione del disegno di legge: Autorizzazione ad assumere ispettori di volo con contratto a termine da utilizzare presso la Direzione generale dell'aviazione civile (Modificato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (1051-B).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Autorizzazione ad assumere ispettori di volo con contratto a termine da utilizzare presso la Direzione generale dell'aviazione civile », già approvato dalla nostra Commissione nella seduta del 13 febbraio 1980 e modificato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 30 luglio 1980.

Ricordo che nella seduta dell'11 settembre scorso avevamo iniziato l'esame degli articoli. Proseguiamo, pertanto, nell'esame degli stessi.

Ricordo altresì che nel corso della seduta precedente avevamo già dato lettura del primo articolo.

Gli onorevoli Ottaviano, Bocchi e Pani hanno presentato il seguente emendamento:

*Al primo comma, sostituire la parola: « venti » con l'altra: « dieci ».*

MORAZZONI, *Relatore*. Esprimo parere contrario per le motivazioni già espresse nel corso della seduta precedente.

ROBALDO, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Anche il Governo è contrario.

PRESIDENTE. Lo pongo in votazione.

*(È respinto).*

Gli onorevoli Ottaviano, Bocchi e Pani hanno presentato il seguente emendamento:

*Sopprimere il punto 3).*

MORAZZONI, *Relatore*. Anche su questo emendamento esprimo parere contra-

rio, in quanto ritengo che sia opportuno assumere anche ispettori nel settore degli alianti.

ROBALDO, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Anche il Governo è contrario.

PRESIDENTE. Lo pongo in votazione.

*(È respinto).*

Gli onorevoli Ottaviano, Bocchi e Pani hanno presentato il seguente emendamento:

*Dopo il punto 3), sopprimere le parole da: « il Ministro » fino a: « il precedente comma ».*

MORAZZONI, *Relatore*. Sono contrario anche a questo emendamento e mi dichiaro, invece, favorevole al mantenimento del testo approvato dal Senato.

ROBALDO, *Sottosegretario di Stato per i trasporti*. Anche il Governo è contrario.

PRESIDENTE. Lo pongo in votazione.

*(È respinto).*

Pongo, pertanto, in votazione l'articolo 1 nel testo approvato dal Senato.

*(È approvato).*

Gli articoli 2, 3 e 4 non sono stati modificati.

Passiamo alle dichiarazioni di voto.

OTTAVIANO. Quando la nostra Commissione discusse questo provvedimento in prima lettura, il gruppo comunista si astenne, in quanto furono approvati alcuni emendamenti da noi presentati. Ora il nostro atteggiamento assumerà caratteri differenti, in quanto né il Senato, né questa Commissione nella seduta odierna hanno dato voto favorevole ai nostri emendamenti.

Le ragioni del nostro voto contrario sono di natura pratica e politica, innanzitutto perché riteniamo che il provvedimento

to sia quanto mai parziale e sia stato, per di più, aggravato dalle modifiche introdotte dall'altro ramo del Parlamento.

Aggiungo alle ragioni del nostro voto contrario ragioni profondamente politiche relative agli indirizzi del Governo sul complesso della materia. In sede di discussione sulle linee generali del provvedimento abbiamo espresso le nostre riserve. Prendiamo atto della disponibilità del Governo che è stata espressa dal sottosegretario, ma dobbiamo registrare che sulle questioni che riguardano il trasporto aereo esistono situazioni di contenzioso e problemi molto seri ancora aperti. Aspettiamo quindi che il Governo dia seguito alla disponibilità che è stata preannunciata dal sottosegretario.

Desidero richiamare alcuni punti programmatici del nostro lavoro. Avanziamo la richiesta ufficiale che si svolga in Commissione un dibattito sul rinnovo delle concessioni, in modo che le diverse forze politiche possano definire un documento ufficiale. In proposito circolano voci allarmanti ed abbiamo la necessità di conoscere come stiano le cose e di concorrere alla formazione di una opinione politica in tema di rinnovo delle concessioni. Come è noto, si tratta di una vicenda che ha impegnato molte volte la nostra Commissione e che purtroppo non ha trovato un esito positivo, mentre occorre determinare condizioni di tranquillità per gli utenti e per i lavoratori del settore.

Il secondo punto riguarda una seria ripresa del dibattito sulla riforma della Direzione generale dell'aviazione civile. Si tratta non solo di esaminare documentazioni, ma anche e soprattutto di dare seguito con provvedimenti legislativi a quello che è un problema che si trascina da molti anni e per il quale il gruppo comunista ha espresso in varie occasioni critiche ed anche proposte.

Il terzo punto di notevole urgenza riguarda la verifica — perché anche a questo riguardo circolano voci allarmanti e vi sono stati di tensione — della situazione in cui siamo per quanto riguarda l'istituzione del servizio di assistenza al

volo e quindi di controllo del traffico aereo.

Poiché a tutt'oggi dobbiamo verificare incertezze, inadempienze, situazioni di precarietà, eccetera, nel settore del controllo del traffico aereo, preannunciamo il voto contrario del gruppo comunista sul disegno di legge in esame.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Ottaviano nel suo intervento ha avanzato una richiesta che investe l'Ufficio di presidenza. Mi riferisco all'audizione del Governo sui temi enunciati. Vorrei precisare che il Governo ha dichiarato di essere disponibile dopo la prima decade di ottobre.

**LIOTTI.** Abbiamo già avuto occasione di esprimere le nostre preoccupazioni in ordine al collegamento tra l'intervento in questione e la più generale riforma di CIVILAVIA e del sistema di controllo del traffico aereo. Ciò nonostante abbiamo ritenuto che l'urgenza e la delicatezza dell'intervento stesso meritassero l'espressione di un voto positivo su questo provvedimento, con alcune modifiche che abbiamo approvato e che avevano appunto certe caratteristiche e certi requisiti. Riteniamo che le modifiche apportate dal Senato non siano tali da mutare la sostanza del giudizio che siamo chiamati ad esprimere. Questa è la ragione per la quale ribadiamo il voto positivo del gruppo socialista; naturalmente permangono le preoccupazioni espresse, per cui sollecitiamo da parte del Governo un intervento, che del resto è già stato preannunciato, in tempi sufficientemente rapidi in ordine a questa delicatissima materia.

**MORAZZONI, Relatore.** A nome del gruppo della democrazia cristiana preannuncio il voto favorevole sul provvedimento in esame. Tale voto non contrasta affatto con le considerazioni enunciate dal collega Ottaviano. Mi dispiace che il voto negativo del gruppo comunista abbia motivazioni che sono condivise dal gruppo della democrazia cristiana. Infatti, già in varie occasioni abbiamo espresso serie preoccupazioni sull'andamento del traspor-

to aereo. Siamo d'accordo sull'opportunità di un'audizione del Governo per discutere sulla materia. Alcune soluzioni dei problemi sono state accennate dalla stampa, ma ancora non sono state portate all'esame del Parlamento. Siamo inoltre d'accordo con gli altri colleghi nel sottolineare come sia urgente che si ponga in discussione nel suo complesso la riforma della Direzione generale dell'aviazione civile, la definizione del controllo del traffico aereo ed i problemi relativi ai vettori.

Si tratta di temi che debbono essere affrontati rapidamente; d'altra parte il disegno di legge in esame non si muove in senso contrario rispetto a questi obiettivi. Pertanto, preannunciamo il nostro voto favorevole.

PRESIDENTE. Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

#### Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

*(Segue la votazione).*

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Autorizzazione ad assumere ispettori di volo con contratto a termine da utilizzare presso la Direzione generale dell'aviazione civile » (*Modificato dalla VIII Commissione permanente del Senato*) (1051-B).

Presenti e votanti . . . .	27
Maggioranza . . . . .	14
Voti favorevoli . . . . .	17
Voti contrari . . . . .	10

*(La Commissione approva).*

*Hanno preso parte alla votazione:*

Baldassari, Belussi Ernesta, Bernardi Guido, Bocchi, Calaminici, Casalino, Ciannamea, Contu, Cuffaro, Federico, Fiori Giovannino, Forte Salvatore, Gitti, Gradi, Grippo, Lamorte, Ligato, Liotti, Lucchesi, Manfredini, Morazzoni, Ottaviano, Pernice, Picano, Raffaelli, Rubino, Russo Ferdinando.

La seduta termina alle 10,35.

---

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

---

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO