

COMMISSIONE IX

LAVORI PUBBLICI

34.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 22 OTTOBRE 1981

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE BOTTA

INDICE

	PAG.		PAG.
Proposte di legge (Seguito della discussione e rinvio):		Copertura finanziaria del decreto del	
RUBINO ed altri: Modifiche alla legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1136);		Presidente della Repubblica di attuazione dell'accordo per il triennio 1979-1981 relativo ai dipendenti dell'Azienda nazionale autonoma delle strade e disposizioni riguardanti l'organizzazione e l'ordinamento del personale dell'Azienda medesima (2799);	
LA TORRE ed altri: Modifiche alla legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1199);		PISONI e FIRET : Norme per l'inquadramento nel ruolo degli operai permanenti dello Stato di coloro che hanno prestato o prestano servizio sulle strade statali retribuiti in forma indiretta (167)	300
SALADINO ed altri: Disposizioni integrative della legge 27 dicembre 1973, numero 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1238)	300	PRESIDENTE	300, 301, 302
PRESIDENTE	300	ARNAUD	301
Disegni e proposta di legge (Seguito della discussione e rinvio):		FACCHINI	301, 302
Ristrutturazione dei ruoli dell'ANAS e premio di incentivazione (1550);		ROCELLI, Relatore	301, 302
		SANTUZ, Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici	302

La seduta comincia alle 9.

ROSSINO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione delle proposte di legge Rubino ed altri: Modifiche alla legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1136); La Torre ed altri: Modifiche alla legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1199); Saladino ed altri: Disposizioni integrative della legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo (1238).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata delle proposte di legge di iniziativa dei deputati Rubino ed altri: « Modifiche alla legge 27 dicembre, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo »; La Torre ed altri: « Modifiche alla legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo »; Saladino ed altri: « Disposizioni integrative della legge 27 dicembre 1973, n. 927, concernente la costruzione di un bacino di carenaggio nel porto di Palermo ».

Comunico alla Commissione che non è ancora pervenuto, sul testo unificato delle proposte di legge, il parere della V Commissione bilancio, e temo che essa non possa fornircelo entro la mattinata, non essendo convocata in sede di Comitato pareri.

Propongo, pertanto, di rinviare il seguito della discussione ad altra seduta. Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

(Così rimane stabilito).

Seguito della discussione dei disegni di legge: **Ristrutturazione dei ruoli dell'ANAS e premio di incentivazione (1550); Copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica di attuazione dell'accordo per il triennio 1979-1981 relativo ai dipendenti dell'Azienda nazionale autonoma delle strade e disposizioni riguardanti la organizzazione e l'ordinamento del personale dell'Azienda medesima (2799); e della proposta di legge Pisoni e Fioret: Norme per l'inquadramento nel ruolo degli operai permanenti dello Stato di coloro che hanno prestato o prestano servizio sulle strade statali retribuiti in forma indiretta (167).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione abbinata dei disegni di legge: « Ristrutturazione dei ruoli dell'ANAS e premio di incentivazione »; « Copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica di attuazione dell'accordo per il triennio 1979-1981 relativo ai dipendenti dell'Azienda nazionale autonoma delle strade e disposizioni riguardanti l'organizzazione e l'ordinamento del personale dell'Azienda medesima »; e della proposta di legge di iniziativa dei deputati Pisoni e Fioret: « Norme per lo inquadramento nel ruolo degli operai permanenti dello Stato di coloro che hanno prestato o prestano servizio sulle strade statali retribuiti in forma indiretta ».

Comunico alla Commissione che il Comitato ristretto ha chiesto ancora un po' di tempo per completare l'elaborazione di un testo unificato che mi auguro possa trovare poi il consenso della Commissione, per essere inviato a quelle che devono fornirci i prescritti pareri. Pertanto, se non vi sono obiezioni, rimane stabilito di sospendere la seduta fino alle 10.

(Così rimane stabilito).

La seduta, sospesa alle 9,10, è ripresa alle 10,20.

PRESIDENTE. Comunico che il Comitato ristretto ha deciso di proporre alla Commissione lo stralcio degli articoli 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 e 12 del disegno di legge n. 1550 che, con il titolo « Disposizioni riguardanti l'ordinamento del personale dell'ANAS » (n. 1550-ter), resta abbinato al disegno di legge n. 2799 ed alla proposta di legge n. 167. I rimanenti articoli sarebbero oggetto di altro provvedimento (n. 1550-bis), con il titolo: « Riorganizzazione dei ruoli dell'ANAS », che sarebbe disabbinato per essere già da martedì prossimo esaminato dal Comitato ristretto, in modo che l'iter dei provvedimenti avvenga in parallelo.

Sulla base dei progetti di legge abbinati il Comitato ristretto ha predisposto un testo unificato, sul quale ha facoltà di riferire il relatore, onorevole Rocelli.

ROCELLI, Relatore. Il Comitato ristretto si è limitato ad introdurre alcune rettifiche necessarie sul piano tecnico, per rendere funzionale il dispositivo legislativo, al testo del disegno di legge n. 2799, che è integralmente riportato nel testo unificato. Ad esso si aggiungono nel testo unificato gli articoli stralciati dal disegno di legge n. 1550, cui sono state apportate modifiche prevalentemente formali, tranne l'articolo 6 che è stato soppresso in quanto ritenuto superfluo.

Quanto alle questioni rimaste in sospeso, si auspica che vengano affrontate e risolte nel più breve tempo possibile.

PRESIDENTE. Qual è il parere dei colleghi sulla proposta di stralcio e sul testo unificato proposto dal relatore, che dovrà essere adottato come testo base per essere inviato alle Commissioni competenti per il parere?

FACCHINI. Siamo favorevoli allo stralcio, che comprende la normativa del disegno di legge n. 2799, concernente un accordo tra Governo e sindacati delle categorie interessate, ed alcune disposizioni del disegno di legge n. 1550, relativamente ad alcune questioni tecniche della struttura dell'ANAS, da tempo sul tappeto.

Restano naturalmente aperti numerosi altri problemi, per questa azienda, che necessita di una ristrutturazione complessiva, mentre meritano un attento esame anche i problemi della dirigenza e del sistema di assunzioni: noi ci auguriamo che venga al più presto in discussione — ed a questo proposito riaffermiamo la nostra piena disponibilità — un provvedimento di legge che consideri globalmente tutte queste questioni, per giungere ad una loro rapida soluzione.

ARNAUD. Mi rimetto al testo proposto dal relatore, anche se, almeno personalmente, devo esprimere talune perplessità per le conclusioni cui giungiamo questa mattina.

Si tratta di risultati parziali, ancora inferiori a quelli che si potevano fin da oggi conseguire. Infatti, mentre sono d'accordo che occorre un maggior approfondimento ed uno specifico impegno politico per risolvere i problemi della dirigenza, mi sembrava di aver capito, in sede di Comitato ristretto, che vi fosse disponibilità a giungere ad una rapida intesa circa l'assunzione dei geologi e degli ingegneri nei ruoli dell'ANAS. Comunque, prendo atto dell'impegno dei colleghi ad affrontare al più presto tali problemi, insieme a quello della ristrutturazione della dirigenza, ed in tal senso sono favorevole alla proposta, che definirei minimale, che oggi è stata fatta con il nuovo testo predisposto.

ROCELLI, Relatore. Condivido anch'io, come relatore, le preoccupazioni espresse dall'onorevole Arnaud: anzi, devo giustificarmi, presso la Commissione, per non aver potuto accogliere in questo testo gli emendamenti che aveva a suo tempo suggerito l'onorevole Sullo, quando approvammo il provvedimento di legge per la accelerazione delle procedure per le opere pubbliche, e circa i quali la Commissione si era assunto un determinato impegno, demandandone l'attuazione al presidente ed a me. Non abbiamo nulla previsto circa l'assegnazione di un geologo per ogni compartimento dell'ANAS, e l'assegnazione,

VIII LEGISLATURA — NONA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 22 OTTOBRE 1981

alla direzione centrale dell'ANAS ed al centro di Cesano, di quei geologi e periti chimici che sono necessari per la funzionalità di questi organismi. Non abbiamo nemmeno esaminato le necessità della ANAS in relazione all'attuazione del piano triennale, ed all'assunzione di personale occorrente all'azienda per l'espletamento dei suoi compiti.

Del resto — e qui faccio un appunto al Governo — l'articolato del disegno di legge n. 1550 consente al Governo di lavarsi le mani in riferimento ad un'esigenza, invece rappresentata dalla relazione, concernente la necessità di adeguare gli organici dei dirigenti dell'ANAS ai nuovi compiti che dall'azienda sono stati assunti.

Credo che, insieme ai problemi che abbiamo rinviato ad altro momento, dovremo prendere in considerazione anche questi già prospettati dal Governo nella relazione al disegno di legge n. 1550, onde sciogliere quei nodi che impediscono la immediata funzionalità dell'azienda.

FACCHINI. Anche il gruppo comunista è preoccupato della mancata soluzione di certi problemi: abbiamo più volte detto — e qui lo riaffermiamo — che siamo pronti ad affrontare ed a risolvere al più presto la questione concernente l'assunzione di geologi e di ingegneri nei ruoli della ANAS, e quella di una più idonea dirigenza, nel quadro di una ristrutturazione dell'azienda. Se ci verranno concrete proposte da parte della presidenza, ci impegneremo per una soluzione globale di questi problemi: ma anche in mancanza di ciò, li avremo sempre ben presenti come questioni da risolversi con la massima urgenza.

ROCELLI, *Relatore*. Ringrazio il gruppo comunista per la disponibilità espressa.

SANTUZ, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Governo desidera ringraziare il relatore e la presidenza della Commissione, oltre che tutti i componenti del Comitato ristretto, per il lavoro che è stato compiuto su problemi da risolvere urgentemente, per quanto riguarda l'ANAS. Si rende conto che alcuni temi complessi sono stati affrontati, ma non risolti, dal Comitato ristretto, per cui si riserva di intervenire nella fase successiva del dibattito.

PRESIDENTE. Propongo di votare lo stralcio degli articoli dianzi indicati del disegno di legge n. 1550, che come disegno di legge n. 1550-ter resterebbero abbinati agli altri progetti di legge allo ordine del giorno e di esaminare in seguito autonomamente il disegno di legge numero 1550-bis.

Propongo inoltre di assumere il testo unificato dei disegni di legge nn. 1550-ter e 2799, nonché della proposta di legge n. 167, come testo-base per il seguito della discussione, inviandolo alle Commissioni I e V per il prescritto parere.

Pongo in votazione tale proposta.

(È approvata).

Il seguito della discussione è rinviato ad altra seduta.

La seduta termina alle 11.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO