

COMMISSIONE IX
LAVORI PUBBLICI

5.

SEDUTA DI VENERDÌ 8 FEBBRAIO 1980

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE SULLO

INDICE

	PAG.
Proposta di legge (Seguito della discussione e approvazione):	
FOSSA ed altri: Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli (Approvata dal Senato) (815) . .	21
PRESIDENTE	21, 23
FACCHINI	23
Proposta di legge (Seguito della discussione e approvazione):	
LABRIOLA ed altri: Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno (1087)	23
PRESIDENTE	23, 24
GIGLIA, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	24
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	24

La seduta comincia alle 9,15.

ADAMO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione della proposta di legge senatori Fossa ed altri: Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli (approvata dal Senato) (815).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Fossa ed altri: « Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli », già approvata dal Senato nella seduta del 24 ottobre 1979.

Su questo provvedimento riferirò io stesso, sostituendomi al relatore Carenini, che mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna.

Debbo ricordare ai colleghi che su questo provvedimento erano emerse alcune preoccupazioni in relazione al fatto che gli stanziamenti sembravano riferiti all'esercizio finanziario 1979, mentre si era già all'inizio del 1980. Ulteriori approfondimenti hanno fugato tali preoccupazioni. In data 6 febbraio 1980, ci è inoltre pervenuto il parere favorevole della V Commissione bilancio; non mi resta quindi che sollecitare l'approvazione della proposta di legge nel testo che ci è pervenuto dal Senato.

Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali. Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame degli articoli, che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura.

ART. 1.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere al Consorzio autonomo del porto di Genova un ulteriore contributo di lire 34.850 milioni, pari all'80 per cento della maggiore spesa necessaria per il completamento della costruzione del superbacino di carenaggio del porto di Genova e delle opere complementari.

L'importo indicato nel comma precedente sarà stanziato nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici negli anni finanziari dal 1979 al 1983. Per gli anni finanziari 1979 e 1980 lo stanziamento viene determinato, rispettivamente, in lire 3.000 milioni e in lire 9.600 milioni.

(È approvato).

ART. 2.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere alla società Arsenale triestino-San Marco un ulteriore contribu-

to di lire 20.100 milioni, pari all'80 per cento della maggiore spesa necessaria per il completamento della costruzione, nel porto di Trieste, di un bacino di carenaggio fisso e di opere complementari.

L'importo indicato nel comma precedente sarà stanziato nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici negli anni finanziari dal 1979 al 1983. Per gli anni finanziari 1979 e 1980 lo stanziamento viene determinato, rispettivamente, in lire 2.000 milioni ed in lire 8.100 milioni.

(È approvato).

ART. 3.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere al Consorzio per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli un contributo per la costruzione di un bacino di carenaggio galleggiante per navi non superiori a 200.000 tonnellate di portata lorda.

Il contributo di cui al primo comma non può superare la misura dell'80 per cento della spesa e, comunque, l'importo di 20.000 milioni di lire.

L'importo indicato nel comma precedente sarà stanziato nello stato di previsione della spesa del Ministero dei lavori pubblici negli anni finanziari dal 1980 al 1983. Per l'anno finanziario 1980 lo stanziamento viene determinato in lire 2.000 milioni.

Le modalità di erogazione del contributo, previsto dal presente articolo, saranno fissate con decreto del Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro del tesoro.

(È approvato).

ART. 4.

Gli importi indicati nei precedenti articoli 1 e 2 si aggiungono a quelli stanziati con la legge 28 gennaio 1974, n. 58, e con il decreto-legge 13 agosto 1975, n. 376, convertito, con modificazioni, nel-

la legge 16 ottobre 1975, n. 492, e saranno corrisposti, rispettivamente, al Consorzio autonomo del porto di Genova e alla società Arsenale triestino-San Marco, secondo le modalità stabilite dalle predette leggi.

(È approvato).

ART. 5.

All'onere di lire 5.000 milioni e di lire 19.700 milioni derivante dall'applicazione della presente legge rispettivamente per gli anni finanziari 1979 e 1980 si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento iscritto al capitolo 9001 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per gli anni finanziari medesimi.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

(È approvato).

FACCHINI. Desidero preannunciare il voto favorevole del gruppo comunista sul provvedimento che abbiamo esaminato, come del resto avevamo già preannunciato nel quadro del dibattito più generale che la Commissione ha tenuto sull'argomento.

Si tratta di un provvedimento che tende a favorire il completamento e lo sviluppo di alcuni porti, quelli di Genova e Trieste e la ristrutturazione del porto di Napoli e quindi a rendere il nostro sistema portuale più adeguato rispetto alle attuali esigenze economiche e commerciali, e soprattutto più competitivo nel momento in cui nel settore dei trasporti marittimi si aprono problemi abbastanza seri.

Inoltre, in modo particolare per Trieste, questo provvedimento favorisce un certo miglioramento dei livelli occupazionali.

Nel concludere, vorrei ribadire quello che abbiamo più volte detto, cioè che esistono ormai la necessità e l'urgenza di andare rapidamente ad una programmazione generale dell'intero sistema portua-

le italiano per impedire che ci si trovi continuamente di fronte a provvedimenti-tampone, al di fuori di soluzioni organiche.

PRESIDENTE. La proposta di legge sarà votata a scrutinio segreto al termine della seduta.

Seguito della discussione della proposta di legge Labriola ed altri: Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno (1087).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione della proposta di legge di iniziativa dei deputati Labriola ed altri: « Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno ».

Informo la Commissione che il relatore mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna e pertanto ne assumerò io le funzioni. Comunico altresì che la V Commissione bilancio ha espresso parere favorevole sulla proposta di legge, a condizione che il primo comma dell'articolo 2 sia sostituito dal seguente:

« Alla copertura della spesa per l'esercizio 1980 di lire 3 miliardi si fa fronte mediante la riduzione del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, con utilizzo dell'accantonamento " censimenti ISTAT generali ". Alla copertura del residuo finanziamento si provvede con apposito stanziamento della legge finanziaria ».

Ricordo infine ai colleghi che nella precedente seduta la discussione sulle linee generali fu sospesa per consentire al Governo di approfondire alcuni dati; in quell'occasione il sottosegretario disse, se non erro, che la somma di cui si tratta sarebbe già stata stanziata in altri capitoli di bilancio. Prima di proseguire nella discussione sulle linee generali, quindi, do la parola al sottosegretario Giglia.

GIGLIA, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Governo è favorevole a che lo stanziamento di 14 miliardi, previsto dall'articolo 1 della proposta di legge, rimanga invariato.

PRESIDENTE. Se il Ministero, nel frattempo, avesse provveduto ad altri stanziamenti, essi saranno destinati ad altre opere.

GIGLIA, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Esatto.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali. Passiamo quindi all'esame degli articoli.

Poiché al primo articolo non sono stati presentati emendamenti, lo porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura:

ART. 1.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere al Consorzio livornese per il bacino di carenaggio il contributo di lire 14 miliardi per il completamento delle opere per il potenziamento del bacino di carenaggio e per opere essenziali per la funzionalità e competitività del bacino stesso.

(*E approvato*).

Do lettura dell'articolo successivo:

ART. 2.

Alla copertura della spesa per l'esercizio 1980 si fa fronte mediante la riduzione dei fondi stanziati sul capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.

Il relatore, che in questa seduta sostituisce, recependo il parere della V Com-

missione bilancio, ha presentato il seguente emendamento:

Sostituire il primo comma dell'articolo 2 con il seguente:

« All'onere derivante dalla presente legge, valutato, per l'esercizio 1980, in lire tre miliardi, si fa fronte mediante corrispondente riduzione del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro, utilizzando l'accantonamento " censimenti ISTAT generali ". Le quote relative agli anni successivi saranno determinate con la legge finanziaria ».

GIGLIA, *Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici*. Il Governo lo accetta.

PRESIDENTE. Pongo in votazione lo emendamento del relatore di cui ho dato lettura, accettato dal Governo.

(*E approvato*).

Pongo in votazione l'articolo 2 nel suo complesso, con la modifica testé apportata.

(*E approvato*).

La proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto delle proposte di legge esaminate nella seduta odierna.

(*Segue la votazione*).

Comunico il risultato della votazione.

Proposta di legge senatori Fossa ed altri: « Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di Napoli » (*Approvata dal Senato*) (815):

Presenti e votanti . . . 27

Maggioranza 14

Voti favorevoli . . . 27

Voti contrari 0

(*La Commissione approva*).

VIII LEGISLATURA — NONA COMMISSIONE — SEDUTA DELL'8 FEBBRAIO 1980

Hanno preso parte alla votazione:

Adamo, Alborghetti, Balzardi, Bianco Ilario, Bonetti Piera, Botta, Bova, Ciuffini, Castoldi, Corradi Nadia, De Caro, Ebner, Facchini, Falconio, Fornasari, Geremicca, Matarrese, Matta, Padula, Porcellana, Patria, Rocelli, Rossino, Sullo, Tancredi, Tozzetti, Zoso.

Proposta di legge Labriola ed altri:
« Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno » (1087):

Presenti e votanti . . .	27
Maggioranza	14
Voti favorevoli . . .	27
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Adamo, Alborghetti, Balzardi, Bianco Ilario, Bonetti Piera, Botta, Bova, Ciuffini, Castoldi, Corradi Nadia, De Caro, Ebner, Facchini, Falconio, Fornasari, Geremicca, Matarrese, Matta, Padula, Porcellana, Patria, Rocelli, Rossino, Sullo, Tancredi, Tozzetti, Zoso.

La seduta termina alle 9,25.

*IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI*

DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO