

COMMISSIONE IX
LAVORI PUBBLICI

3.

SEDUTA DI MARTEDÌ 8 GENNAIO 1980

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE SULLO

INDICE

	PAG.
Proposta di legge (Rinvio della discussione):	
Senatore FOSSA ed altri: Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli (<i>Approvata dal Senato</i>) (815)	9
PRESIDENTE	9, 10
ALBORGHETTI	10

La seduta comincia alle 18,15.

ADAMO, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Discussione della proposta di legge: Senatore Fossa ed altri: Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli (Approvata dal Senato) (815).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Fossa, Benassi, Gusso, Mola e Finessi: « Finanziamenti per il completamento dei bacini di carenaggio di Genova e Trieste e per la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli », già approvata dal Senato nella seduta del 24 ottobre 1979.

Desidero ricordare alla Commissione che l'ufficio di presidenza ha provveduto ad iscrivere urgentemente questo provvedimento all'ordine del giorno della seduta

odierna per la notevole importanza che riveste. Esso, infatti, ha ad oggetto il finanziamento per il completamento del bacino di carenaggio di Trieste, che è assolutamente necessario per il solo completamento delle opere in corso, non essendo sufficiente (almeno da ciò che è a mia conoscenza e, comunque, in merito il relatore, onorevole Carenini, fornirà ulteriori ragguagli) a coprire l'onere globale dell'intera opera; ogni ulteriore ritardo, quindi, rappresenterebbe un aumento di spesa assai rilevante dato l'attuale tasso d'inflazione della nostra moneta. Gli altri finanziamenti previsti in questa proposta di legge riguardano, invece, il completamento del bacino di carenaggio di Genova che, per la sua struttura ha ugualmente grande rilevanza, e la costruzione del bacino di carenaggio di Napoli a proposito del quale si sono registrate non poche polemiche, ma che il Senato ha ritenuto opportuno aggiungere in sede di discussione del provvedimento.

Con il consenso di tutte le parti politiche ho ritenuto opportuno inserire questa proposta di legge all'ordine del giorno della seduta odierna con la speranza che essa potesse diventare legge al più presto, ma in sede di Commissione bilancio sono sorte, al momento della formulazione del prescritto parere, non poche difficoltà che, alla fine, hanno reso impossibile un accordo sulla formulazione del parere stesso: non si è trovata una linea d'intesa tra l'ipotesi di esprimere parere favorevole con osservazioni e quella di condizionare detto parere all'inserimento del bacino di carenaggio di Livorno, per il quale pende una apposita proposta di legge, nelle previsioni di spesa del prov-

vedimento in discussione. Così stando le cose la Commissione bilancio non ha ritenuto opportuno condurre a conclusione questa sera il suo dibattito interno e, conseguentemente, mi vedo costretto a rinviare ad altra seduta, non appena, cioè, mi perverrà detto parere, la discussione della proposta di legge.

ALBORGHETTI. Prendo atto delle dichiarazioni del presidente, ma devo rilevare che la Commissione bilancio non ha potuto esprimere questa sera il prescritto parere poiché le votazioni in Assemblea ne hanno resa impossibile la convocazione.

PRESIDENTE. Onorevole Alborghetti, posso ribadirle, perché ero presente alla seduta, che la Commissione bilancio avrebbe espresso il suo parere, e la questione sarebbe quindi risolta, se non fossero intervenute le difficoltà alle quali ho fatto riferimento.

Al momento, non vedo altra soluzione se non quella di rinviare ad altra seduta (non prima, comunque, che mi sia pervenuto detto parere) la discussione della proposta di legge.

Se non vi sono obiezioni, rimane così stabilito.

(Così rimane stabilito).

La seduta termina alle 18,25.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
DOTT. TEODOSIO ZOTTA
