A L L E G A T I

AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

1980

PAGINA BIANCA

CAPITOLO			SOMME RISCOSSE VERSATE	SOMME RISCOSSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI ENTRATE
DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	(D)	E = B + C + D	F = E - A F = A - E
	CP	PREVIS. COMP. (G)	(H)	(I)	(L)	M = H + I + L	N = M - G N = G - M
	CS	PREVIS. CASSA (O)	(P)			(P)	Q = P - O Q = O - P
	T			R = C + I	S = D + L	T = R + S RESIDUI 31 DIC	
		PARAGRAFO 9 OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE					
1092		OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI					
	1 - DEPOSITI A GARANZIA	RS					
		CP 326338269 93	326338269 93			326338269 93	
		CS 326338269 93	326338269 93			326338269 93	
		T					
	2 - INCASSO DI ASSEGNI SULLE MERCI	RS					
		CP 90037681173	90037681173			90037681173	
		CS 90037681173	90037681173			90037681173	
		T					
	3 - TASSE DI TRASPORTO DA RIMBORSARE IN BASE A CONVENZIONI	RS					
		CP 6000000000	6000000000			6000000000	
		CS 6000000000	6000000000			6000000000	
		T					
	4 - TASSE DI CONSEGNA A DOMICILIO	RS					
		CP 7636317772	7636317772			7636317772	
		CS 7636317772	7636317772			7636317772	
		T					
	5 - ACCREDITI A FERROVIE, AMMINISTRAZIONI E DITTE DIVERSE PER OPERAZIONI REGOLATE NELLA CONTABILITA' DI PRODOTTI	RS					
		CP 2735295400781	2728287344423		7008056358	2735295400781	
		CS 2728287344423	2728287344423			2728287344423	
		T			7008056358	7008056358	
	6 - TASSE ERARIALI E DI BOLLO SUI TRASPORTI	RS 87958517			87958517	87958517	
		CP					
		CS					
		T			87958517	87958517	
	TOTALE CAPITOLO 1092	RS 87958517			87958517	87958517	
		CP 2871603226719	2864595170361		7008056358	2871603226719	
		CS 2864595170361	2864595170361			2864595170361	
		T			7096014875	7096014875	

RS = RESIDUI, CP = COMPETENZA, CS = CASSA, T = TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) Roma

E N T R A T A

CAPITOLO	DESIGNAZIONE		SOMME RISCOSSE VERSATE	SOMME RISCOSSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI ENTRATE
		RS	RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	E = B + C + D	F = E - A F = A - E
		CP	PREVIS. COMP. (G)	(H)	(I)	L = H + I + L	N = M - G N = G - M
		CS	PREVIS. CASSA (O)	(P)		(P)	Q = P - O Q = O - P
		T		F = C + I	S = P + L	T = R + S RESIDUI 31 DIC	
1093	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE						
	1 - RITENUTE PER SEQUESTRI E CESSIONI SULLE COMPETENZE DEL PERSONALE DELL'AZIENDA E DEGLI INCARICATI	RS	151750	151750		151750	
		CP	38327760487	38327760487		38327760487	
		CS	38327912237	38327912237		38327912237	
		T					
	1 BIS - RITENUTE PRATICATE AL PERSONALE DELLE QUOTE SOTTOSCRITTE IN FAVORE DEI TERREMOTATI DELLA REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA	RS	2630355	31680	2598675	2630355	
		CP					
		CS	31680	31680		31680	
		T			2598675	2598675	
	2 - RITENUTE PER ANTICIPAZIONI E ADDEBITI	RS	93383272531	64908870032	29475202499	93383272531	
		CP	170227933549	39570744825	130657188724	170227933549	
		CS	104478814857	104478614857		104478814857	
		T			159132391223	159132391223	
	3 - RECUPERO DEGLI ANTICIPI SUGLI ASSEGNI DI PENSIONE	RS					
		CP	21280627452	21280627452		21280627452	
		CS	21280627452	21280627452		21280627452	
		T					
	4 - RECUPERO DEGLI ANTICIPI SUGLI ASSEGNI VITALIZI CORRISPOSTI AGLI ASSUNTORI	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	5 - FONDO DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO	RS					
		CP	949805457	949805457		949805457	
		CS	949805457	949805457		949805457	
		T					
	6 - IMPOSTE E TASSE RITENUTE AL PERSONALE E RISPETTIVE FAMIGLIE	RS					
		CP	273224388053	273224388053		273224388053	
		CS	273224388053	273224388053		273224388053	
		T					
	7 - CONTRIBUTO DELL'AZIENDA E RITENUTE AL PERSONALE A FAVORE DELL'INA	RS					
		CP	218934218	214011223	4922995	218934218	
		CS	214011223	214011223		214011223	
		T			4922995	4922995	

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

CAPITOLO		RESIDUI 1 GEN (A)	SOMME RISCOSSE VERSATE (B)	SOMME RISCOSSE DA VERSARE (C)	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE (D)	TOTALE E = B + C + D	MAGGIORI O MINORI ENTRATE F = E - A
	DENOMINAZIONE	PREVIS. COMP. (G)	(H)	(I)	(L)	M = H + I + L	N = M - G
		PREVIS. CASSA (O)	(P)			(P)	Q = P - O
				R = C + I	S = D + L	T = R + S PESIDUI 31 DIC	
1093	8 - CONTRIBUTO DELL'AZIENDA E RITENUTE AL PERSONALE A FAVORE DELL'ENPAS E DELLE CASSE MARITTIME	CS 369059903	369059903			369059903	F = E - A
		CP 254218143695	254218143695			254218143695	F = A - F
		CS 254255049598	254255049598			254255049598	N = M - G
		T					N = G - M
							Q = P - O
							Q = O - P
	9 - CONTRIBUTO DELL'AZIENDA E RITENUTE A FAVORE DELL'INPS, DELL'INAM E DELLA CASSA NAZIONALE PREVIDENZA MARINARA	CS 306352792			306352792	306352792	
		CP 113077216103	113077216103			113077216103	
		CS 113077216103	113077216103			113077216103	
		T			306352792	306352792	
	10 - GES.CA.L. - RITENUTE AL PERSONALE	CS					
		CP 8299652035	8299652035			8299652035	
		CS 8299652035	8299652035			8299652035	
		T					
	11 - ENTE NAZIONALE PREVIDENZA ASSISTENZA MEDICI	CS					
		CP 561100368	561100368			561100368	
		CS 561100368	561100368			561100368	
		T					
	12 - OPERA DI PREVIDENZA ED ASSISTENZA PER I FERROVIERI DELLO STATO, RITENUTE A CARICO DEL PERSONALE E RELATIVO CONTRIBUTO AZIENDALE, NONCHE' ALTRE ENTRATE DELL'AZIENDA A FAVORE DELLA OPAFS	CS					
		CP 117424603232	117424603232			117424603232	
		CS 117424603232	117424603232			117424603232	
		T					
	13 - AUMENTI INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE DA CORRISPONDERE IN BUONI DEL TESORO POLIENNALI	CS 16824			16824	16824	
		CP					
		CS					
		T			16824	16824	
	14 - RITENUTE PRO-HANDICAPPATI	CS					
		CP 105098463	105098463			105098463	
		CS 105098463	105098463			105098463	
		T					
	TOTALE CAPITOLO 1093	CS 93729330155	64945159365		28784170790	93729330155	
		CP 896145768619	765493856900		130662111719	896145768619	
		CS 830428816265	830428816265			830428816265	
		T			159446282509	159446282509	

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

E N T R A T A

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A) / PREVIS. COMP. (G) / PREVIS. CASSA (C)	SOMME RISCOSSE VERSATE (D) / (F) / (O)	SOMME RISCOSSE DA VERSARE (C) / (I) / R = C + I	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE (D) / (L) / S = D + L	TOTALE E = B + C + D / N = H + I + L / (P) T = R + S RESIDUI 31 DIC	MAGGIORI O MINORI ENTRATE F = E - A / N = M - G / Q = P - O
1094	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI							
	1 - MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS	523493585	523493585			523493585	
		CP	950403333	922725400		27677933	950403333	
		CS	1446218985	1446218985			1446218985	
		T				27677933	27677933	
	2 - MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS	2635327554	2036826628		598500923	2635327551	
		CP	2386142603	15077602		2371064998	2386142600	
		CS	2051904230	2051904230			2051904230	
		T				2969565921	2969565921	
	3 - MINISTERO DELLA DIFESA. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS						
		CP	4970972197	2977924768		1993047429	4970972197	
		CS	2977924768	2977924768			2977924768	
		T				1993047429	1993047429	
	4 - MINISTERO DELLA DIFESA. STRALCIO DELLE LINEE EX-JUGOSLAVE. RECUPERO DEL DISAVANZO	RS	17589803			17589803	17589803	
		CP						
		CS						
		T				17589803	17589803	
	5 - MINISTERO DELLA DIFESA. STRALCIO ESERCIZIO DELLE LINEE EX-JUGOSLAVE IN TERRITORIO ALBANESE. RECUPERO DEL DISAVANZO	RS	39149350			39149350	39149350	
		CP						
		CS						
		T				39149350	39149350	
	8 - MINISTERO DELLE FINANZE. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS	53119459	26695015		26424444	53119459	
		CP	4818336831	4792193316		36143515	4818336831	
		CS	4808888331	4808888331			4808888331	
		T				62567959	62567959	

RG-11-82-MR 22 (VERS. 2)

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		SOMME RISCOSSE VERSATE (B)	SOMME RISCOSSE DA VERSARE (C)	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE (D)	TOTALE E = B + C + D	MAGGIORI O MINORI ENTRATE F = E - A
		CP	PREVIS. COMP. (G)	(H)	(I)	(L)	N = M - G
		CS	PREVIS. CASSA (O)	(P)		(P)	Q = P - O
		T		R = C + I	S = D + L	T = R + S RESIDUI 31 DIC	
1094	8 BIS - MINISTERO DELLE FINANZE. GESTIONE IVA	RS	233488291182	157695060000	217718785182	233488291182	
		CP	244192243826	157692172616	86500171210	244192243826	
		CS	173461578616	173461578616		173461578616	
		T			304218956392	304218956392	
	9 - MINISTERO DEL TESORO. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI. FORNITURE. LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	13079884307	12180540725	899343582	13079884307	
		CP	1065935037		1065935037	1065935037	
		CS	12180540725	12180540725		12180540725	
		T			1965278619	1965278619	
	10 - MINISTERO DEL TESORO. CONTABILE DEL PORTAFOGLIO. PAGAMENTI ESEGUITI IN CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA	RS					
		CP	428468913868	428468913868		428468913868	
		CS	428468913868	428468913868		428468913868	
		T					
	11 - MINISTERO DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI. FORNITURE. LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	1314047878	1086085015	227962863	1314047878	
		CP	51306042692	46652946150	4653096542	51306042692	
		CS	47739031165	47739031165		47739031165	
		T			4881059405	4881059405	
	12 - MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI. FORNITURE. LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	13 - MINISTERO DELL'INTERNO. ANTICIPAZIONI E RIMBORSI PER PRESTAZIONI. FORNITURE. LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS	151150493	98733989	52416504	151150493	
		CP	98609272		98609272	98609272	
		CS	98733989	98733989		98733989	
		T			151025776	151025776	
	14 - CASSA PER IL MEZZOGIORNO. ANTICIPAZIONI. RIMBORSI E RICAVI INERENTI AI LAVORI. ALLE FORNITURE ED ALLE PRESTAZIONI PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE MERIDIONALE	RS	4176443092		4176443092	4176443092	
		CP	236837224		236837224	236837224	
		CS					
		T			4413280316	4413280316	
	15 - GESTIONE CASE PER LAVORATORI	RS					
		CP					
		CS					
		T					

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

CAPITOLO			SOMME RISCOSSE VERSATE	SOMME RISCOSSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI ENTRATE
	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	(D)	E = R + C + D	F = E - A F = A - E
			PREVIS. COMP. (G)	(H)	(I)	(L)	M = H + I + L	N = M - G N = G - M
			PREVIS. CASSA (O)	(P)			(P)	Q = P - O Q = O - P
					R = C + I	S = D + L	T = R + S RESIDUI 31 DIC	
1094	16 - CONSORZIO DEL PORTO DI GENOVA. RIMBORSI PER LAVORI ESEGUITI PER SUO CONTO	RS	21323929	21323929			21323929	
		CP	10025404	7226604		2798800	10025404	
		CS	28550533	28550533			28550533	
		T				2798800	2798800	
	17 - RITENUTE A GARANZIA ESEGUITE SUI CORRISPETTIVI DELLE FORNITURE, DEI LAVORI E DEI SERVIZI APPALTATI	RS						
		CP	34676226234	34676226234			34676226234	
		CS	34676226234	34676226234			34676226234	
		T						
	17 BIS - RITENUTE A GARANZIA ESEGUITE SUI CORRISPETTIVI DELLE FORNITURE, DEI LAVORI E DEI SERVIZI APPALTATI PER LE OPERAZIONI DI COMPETENZA DEL SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI	RS						
		CP	10890493061	10890493061			10890493061	
		CS	10890493061	10890493061			10890493061	
		T						
	18 - RECUPERO DEGLI ACCONTI SULLE FORNITURE IN CORSO	RS	2270232398	2270232398			2270232398	
		CP	7588693482	4010527090		3578166392	7588693482	
		CS	6280759488	6280759488			6280759488	
		T				3578166392	3578166392	
	19 - ACCREDITI AD AMMINISTRAZIONI DIVERSE ED A PRIVATI PER LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI	RS	89805243210	89805243210			89805243210	
		CP	911940326307	911763633074		176693233	911940326307	
		CS	1001568876284	1001568876284			1001568876284	
		T				176693233	176693233	
	20 - IMPOSTE E TASSE RITENUTE A TERZI	RS						
		CP	7260812406	7260812406			7260812406	
		CS	7260812406	7260812406			7260812406	
		T						
	21 - IMPOSTA GENERALE SULLA ENTRATA	RS						
		CP	439435	439435			439435	
		CS	439435	439435			439435	
		T						
	22 - REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA. REINTEGRO DELLE SPESE, FINANZIATE DALLA REGIONE, PER LA COSTRUZIONE DELLA QUARTA NAVE-TRAGHETTO	RS						
		CP						
		CS						
		T						

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) Roma

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A) / PREVIS. COMP. (G) / PREVIS. CASSA (O)	SOMME RISCOSSE VERSATE (B) / (F) / (P)	SOMME RISCOSSE DA VERSARE (C) / (I) / R = C + I	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE (D) / (L) / S = D + L	TOTALE E = B + C + D / M = H + I + L / T = R + S RESIDUI 31 DIC	MAGGIORI O MINORI ENTRATE F = E - A / N = M - G / Q = P - O
1094	23 - LIQUIDAZIONE ATTIVITA' E PASSIVITA' DELL'EX GESTIONE VIVERI 'LA PROVVIDA'	FS						
		CP	2226014	2226014			2226014	
		CS	2226014	2226014			2226014	
		T						
	25 - PARTITE IN ATTESA DELLA DEFINITIVA CONTABILIZZAZIONE AI CONTI DI COMPETENZA	RS	885779848	885779848			885779848	
		CP	12806014592	4090398540		8715616052	12806014592	
		CS	4976178388	4976178388			4976178388	
		T				8715616052	8715616052	
	26 - CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE (A.S.I.) DI TARANTO, FINANZIAMENTO DEI LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI INERENTI ALLA COSTRUZIONE DEL NUOVO TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA TARANTO-METAPONTO	FS						
		CP						
		CS						
		T						
	27 - CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE (A.S.I.) DI TARANTO, REINTEGRO DELLE SPESE PER LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI INERENTI ALLA COSTRUZIONE DEL NUOVO TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA TARANTO-METAPONTO	FS	99867411	99867411			99867411	
		CP	945905529	945905529			945905529	
		CS	1045772940	1045772940			1045772940	
		T						
	28 - INTROITO PRO-HANDICAPPATI	RS						
		CP	1463750	1463750			1463750	
		CS	1463750	1463750			1463750	
		T						
	TOTALE CAPITOLO 1094	RS	348560943496	124804327753		223756615743	348560943496	
		CP	1724617063094	1615161205457		109455857637	1724617063094	
		CS	1739965533210	1739965533210			1739965533210	
		T				333212473380	333212473380	

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

F I N A T A

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		SOMME RISCOSSE VERSATE	SOMME RISCOSSE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI ENTRATE
		RS	RESIDUI (A)	(C)	(D)	E = B + C + D	F = E - A F = A - E
		CP	PREVIS. COMP. (G)	(I)	(L)	M = H + I + L	N = M - G N = G - M
		CS	PREVIS. CASSA (O)	(P)		(P)	Q = P - O Q = O - P
		T		P = C + I	S = O + L	T = R + S RESIDUI 31 DIC	
1095	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	RS	100 155 808	100 155 808		100 155 808	
		CP	8 183 102 150	8 126 178 453	56 923 697	8 183 102 150	
		CS	8 226 334 261	8 226 334 261		8 226 334 261	
		T			56 923 697	56 923 697	
	TOTALE CAPITOLO 1095	RS	100 155 808	100 155 808		100 155 808	
		CP	8 183 102 150	8 126 178 453	56 923 697	8 183 102 150	
		CS	8 226 334 261	8 226 334 261		8 226 334 261	
		T			56 923 697	56 923 697	
	TOTALE PARAGRAFO 9	RS	442 478 387 976	109 449 642 926	252 628 745 050	442 478 387 976	
		CP	5 503 549 160 582	5 253 344 211 171	247 129 949 411	5 503 549 160 582	
		CS	5 443 215 854 097	5 443 215 854 097		5 443 215 854 097	
		T			499 811 694 461	499 811 694 461	

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A) / PREVIS. COMP (F) / PREVIS. CASSA (I)	SOMME PAGATE (B) / (G) / (L)	SOMME RIMASTE DA PAGARE (C) / (H) / RESIDUI 31 DIC P = C + H	TOTALE D = B + C / T = G + H / (N)	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE E = A - D, F = D - A / L = F - I, L = I - F / O = M - N, O = N - M
		RS	250779227	250779227		250779227	
	PARAGRAFO 9 OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	CP	32633826993	29858798864	3275028129	32633826993	
		CS	32633826993	31866588091		31866588091	767238902
		T			3275028129		
1096	OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI						
	1 - RESTITUZIONE DI DEPOSITI A GARANZIA	RS	250779227	250779227		250779227	
		CP	32633826993	29858798864	3275028129	32633826993	
		CS	32633826993	31866588091		31866588091	767238902
		T			3275028129		
	2 - PAGAMENTO DI ASSEGNI SULLE MERCI	RS	5923765524	5923765524		5923765524	
		CP	90037681173	87623144787	2414536386	90037681173	
		CS	93546910311	93546910311		93546910311 +	3509229138
		T			2414536386		
	3 - TASSE DI TRASPORTO RIMBORSATE IN BASE A CONVENZIONI	RS	4368389100	4368389100		4368389100	
		CP	60000000000	55535269122	4464730878	60000000000	
		CS	99903658222	99903658222		99903658222 +	3903658222
		T			4464730878		
	4 - EROGAZIONE DELLE TASSE DI CONSEGNA A DOMICILIO	RS					
		CP	7636317772	7636317772		7636317772	
		CS	7636317772	7636317772		7636317772	
		T					
	5 - ADDEBITI A FERROVIE, AMMINISTRAZIONI E DITTE DIVERSE PER OPERAZIONI REGOLATE NELLA CONTABILITA' DEI PRODOTTI	RS	43398974551	43398974551		43398974551	
		CP	2735295400781	2735295400781		2735295400781	
		CS	2721287344423	2778694375332		2778694375332 +	57407030909
		T					
	6 - VERSAMENTO DELLE TASSE ERARIALI E DI BOLLO SUI TRASPORTI	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	TOTALE CAPITOLO 1096	RS	56198918402	56198918402		56198918402	
		CP	28716032267 19	28654489313 26	6154295393	28716032267 19	
		CS	28575951703 61	29216478497 28		29216478497 28 +	64052679367
		T			6154295393		

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA CS - CASSA, T - TOTALE

SPESA

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A)	SOMME PAGATE (B)	SOMME RIMASTE DA PAGARE (C)	TOTALE R = B + C	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE E = A - D / E = D - A
			PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	L = F - I / L = I - F
			PREVIS. CASSA (M)	(P)		(N)	O = M - N / O = N - M
					RESIDUI 31 DIC P = C + H		
1097	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE						
	1 - EROGAZIONE DELLE RITENUTE PER SEQUESTRI E CESSIONI	RS	354294738	354294738		354294738	
		CP	38327760487	37677349761	650410726	38327760487	
		CS	38327912237	38031644499		38031644499	296267738
		T			650410726		
	1 BIS - VERSAMENTO ALL'ENTE REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA DELLE QUOTE SOTTOSCRITTE IN FAVORE DEI TERREMOTATI	RS	297360	297360		297360	
		CP					
		CS	297360	297360		297360	
		T					
	2 - ANTICIPAZIONI E ADDEBITI	TS					
		CP	170227933549	163532264317	6695669232	170227933549	
		CS	170227933549	163532264317		163532264317	6695669232
		T			6695669232		
	3 - ANTICIPAZIONI CORRISPOSTE SUGLI ASSEGNI DI PENSIONE	RS					
		CP	21280627452	21280627452		21280627452	
		CS	21280627452	21280627452		21280627452	
		T					
	4 - ANTICIPI SUGLI ASSEGNI VITALIZI AGLI ASSUNTORI	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	5 - FONDO DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO	RS	451231307	451231307		451231307	
		CP	949805457	522399103	427406354	949805457	
		CS	973630410	973630410		973630410	
		T			427406354		
	6 - VERSAMENTO DELLE IMPOSTE E TASSE RITENUTE AL PERSONALE E RISPETTIVE FAMIGLIE	RS	121960030816	121960030816		121960030816	
		CP	273224388053	195588080375	77636307678	273224388053	
		CS	317548111191	317548111191		317548111191	
		T			77636307678		
	7 - VERSAMENTO ALL'INA DELLE RITENUTE E DEL CONTRIBUTO	RS	7953152	7953152		7953152	
		CP	218934218	218934218		218934218	
		CS	226887370	226887370		226887370	
		T					

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) Roma

CAPITOLO			SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
		PS RESIDUI 1 GEN (A)	(B)		(C)	D = B + C	E = A - D
		CP PREVIS. COMP (F)	(G)		(H)	I = G + H	F = O - A L = F - I
	DENOMINAZIONE	CS PREVIS. CASSA (M)	(N)			(N)	L = I - F O = M - N
		T			RESIDUI 31 DIC P = C + M		O = N - M
1097	8 - VERSAMENTO ALL'ENPAS E ALLE CASSE MARITTIME DELLE RITENUTE E DEI CONTRIBUTI	RS 6032694366	6032694366			6032694366	
		CP 254218143695	216182417102		38035731593	254218143695	
		CS 224215106468	224215106468			224215106468	
		T			38035731593		
	9 - VERSAMENTO ALL'INPS E ALL'INAM E ALLA CASSA NAZIONALE PREVIDENZA MARINARA DELLE RITENUTE E DEI CONTRIBUTI	RS 611949997	611949997			611949997	
		CP 113077216 10	96445939995		1663127615	113077216 10	
		CS 102565439 92	102565439 92			102565439 92	
		T			1663127615		
	10 - GES.CA.L - VERSAMENTO DELLE RITENUTE AL PERSONALE	RS 994633062	994633062			994633062	
		CP 829965203 5	700000000 0		1299652035	829965203 5	
		CS 799463306 2	799463306 2			799463306 2	
		T			1299652035		
	11 - ENPAM - VERSAMENTO DELLE RITENUTE E DEL CONTRIBUTO AZIENDALE	RS 182818611	182818611			182818611	
		CP 561100368	136917498		424182870	561100368	
		CS 561100368	319736109			319736109	241364259
		T			424182870		
	12 - OPERA DI PREVIDENZA E DI ASSISTENZA PER I FERROVIERI DELLO STATO	RS 766827498 8	766827498 8			766827498 8	
		CP 1174246032 32	908760876 80		265485155 52	1174246032 32	
		CS 997109343 43	985443626 68			985443626 68	116657167 5
		T			265485155 52		
	13 - VERSAMENTO ALLA TESORERIA PROVINCIALE DELLO STATO DEGLI AUMENTI DELL'INDENNITA' INTEGRATIVA SPECIALE	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	14 - SUSSIDI PRO-HANDICAPPATI	RS 2291884			2291884	2291884	
		CP 105098463			105098463	105098463	
		CS 105098463					105098463
		T			107390347		
	TOTALE CAPITOLO 1097	RS 140266470281	140264178397		2291884	140266470281	
		CP 896145768619	742659666501		153486102118	896145768619	
		CS 891428816265	882923844898			882923844898	8504971367
		T			153488394002		

RS = RESIDUI, CP = COMPETENZA, CS = CASSA, T = TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) Roma

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
		RS	RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	D = B + C	E = A - D E = D - A
		CP	PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	L = F - I L = I - F
		CS	PREVIS. CASSA (M)	(O)		(N)	O = M - N O = N - M
		T			RESIDUI 31 DIC P = C + H		
1098	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI						
	1 - MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA. SPESE PER	RS					
		CP	950403333	829371535	121031798	950403333	
	PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	882455458	829371535		829371535	53083923
		T			121031798		
	2 - MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI. SPESE PER PRE-	RS	8780689129	1789604845	6991084284	8780689129	
		CP	2386142600	2371064998	15077602	2386142600	
	STAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	4426973508	4160669843		4160669843	266303665
		T			7006161886		
	3 - MINISTERO DELLA DIFESA. SPESE PER PRESTAZIONI,	RS	4091676854	4017806587	73870267	4091676854	
		CP	4970972197	4950077524	20894673	4970972197	
	FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	9062649051	8967884111		8967884111	94764940
		T			94764940		
	4 - MINISTERO DELLA DIFESA, STRALCIO ESERCIZIO DELLE LINEE EX JUGOSLAVE	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	5 - MINISTERO DELLA DIFESA, STRALCIO ESERCIZIO DELLE LINEE EX-JUGOSLAVE IN TERRITORIO ALBANESE	RS					
		CP					
		CS					
		T					
	8 - MINISTERO DELLE FINANZE. SPESE PER PRESTAZIONI,	RS	1014843807	1014843807		1014843807	
		CP	4818336831	3208227684	1610109147	4818336831	
	FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	CS	4972593639	4223071491		4223071491	749522148
		T			1610109147		
	8 BIS - MINISTERO DELLE FINANZE, GESTIONE IVA	RS					
		CP	244192243826	244192243826		244192243826	
		CS	244192243826	244192243826		244192243826	
		T					

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

CAPITOLO			SOMME PAGATE	SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
	DENOMINAZIONE	RS RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	R = B + C	E = A - D
		CP PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	F = O - A
		CS PREVIS. CASSA (M)	(N)		(N)	L = F - I
		T		RESIDUI 31 DIC P = C + M		O = M - N
1098	9 - MINISTERO DEL TESORO - SPESE PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS				
		CP 1065935037	1065935037		1065935037	
		CS 1065935037	1065935037		1065935037	
		T				
	10 - MINISTERO DEL TESORO, CONTABILE DEL PORTAFOGLIO, RIMBORSO DI PAGAMENTI ESEGUITI PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE FERROVIARIA	RS 13384951972	13384951972		13384951972	
		CP 42846891368	36989957358	5856933851O	42846891368	
		CS 42351440219	38328452733O		38328452733O	4022987468 9
		T		5856933851O		
	11 - MINISTERO DELLE POSTE E DELLE TELECOMUNICAZIONI, SPESE PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS 339296682	91565271	247731411	339296682	
		CP 51306042692	51067558567	238484125	51306042692	
		CS 51645339374	51159123838		51159123838	486215536
		T		486215536		
	12 - MINISTERO DELLA MARINA MERCANTILE, SPESE PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS				
		CP				
		CS				
		T				
	13 - MINISTERO DELL'INTERNO, SPESE PER PRESTAZIONI, FORNITURE, LAVORI E TRASPORTI IN CONTO CORRENTE	RS				
		CP 98609272	98609272		98609272	
		CS 98609272	98609272		98609272	
		T				
	14 - CASSA PER IL MEZZOGIORNO, SPESE PER LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE MERIDIONALE	RS				
		CP 236837224	236837224		236837224	
		CS 236837224	236837224		236837224	
		T				
	15 - GESTIONE CASE PER LAVORATORI	RS				
		CP				
		CS				
		T				
	16 - SPESE PER LAVORI ESEGUITI PER CONTO DEL CONSORZIO DEL PORTO DI GENOVA	RS				
		CP 10025404	10025404		10025404	
		CS 10025404	10025404		10025404	
		T				

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) - [redacted] Roma

S P E S A

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		SOMME PAGATE	SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
		RS RESIDUI I GEN (A)	(D)	(C)	P = B + C	E = A - D E = D - A
		CP PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	L = F - I L = I - F
		CS PREVIS. CASSA (M)	(P)		(N)	O = M - N O = N - M
		T		RESIDUI 31 DIC P = C + H		
1098	17 - RIMBORSI DELLE RITENUTE A GARANZIA ESEGUITE SUI CORRISPETTIVI DELLE FORNITURE, DEI LAVORI E DEI SERVIZI APPALTATI	RS	54147162013	31729591865	22417570148	54147162013	
		CP	34676226234		34676226234	34676226234	
		CS	38840943085	31729591865		31729591865	7111351220
		T			57093796382		
	17 BIS - RIMBORSI DELLE RITENUTE A GARANZIA ESEGUITE SUI CORRISPETTIVI DELLE FORNITURE, DEI LAVORI E DEI SERVIZI APPALTATI PER LE OPERAZIONI DI COMPETENZA DEL SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI	FS	2394961495	2394961495		2394961495	
		CP	13890493061	5373518344	5516974717	10890493061	
		CS	8265701376	7768479839		7768479839	497221537
		T			5516974717		
	18 - ACCONTI SULLE FORNITURE IN CORSO	RS					
		CP	7588693482	7588693482		7588693482	
		CS	7568693482	7588693482		7588693482	
		T					
	19 - ADDEBITI AD AMMINISTRAZIONI DIVERSE ED A PRIVATI PER LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI	RS	295658902912	279502564584	16156338328	295658902912	
		CP	9119403263O7	6235182973O7	2884220289IO	9119403263O7	
		CS	9608187105OO	9030208619O1		9030208619O1	57797848519
		T			3045783672З8		
	20 - VERSAMENTO DELLE IMPOSTE E TASSE RITENUTE A TERZI	RS	13144304l6	13144304l6		13144304l6	
		CP	7260812406	5621287902	1639524504	7260812406	
		CS	7379638956	6935718318		6935718318	443920638
		T			1639524504		
	21 - VERSAMENTO DELL'IMPOSTA GENERALE SULL'ENTRATA	RS	14128350270	14128323743	26527	14128350270	
		CP	439435		439435	439435	
		CS	14128350270	14128323743		14128323743	26527
		T			465962		
	22 - REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA, SPESE FINANZIATE DALLA REGIONE, PER LA COSTRUZIONE DELLA QUARTA NAVE-TRAGHETTO	RS	117595		117595	117595	
		CP	/				
		CS					
		T			117595		
	23 - LIQUIDAZIONE ATTIVITA' E PASSIVITA' DELL'EX GESTIONE VIVERI 'LA PROVVIDA'	RS	202323833		202323833	202323833	
		CP	2226014		2226014	2226014	
		CS					
		T			204549847		

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS 2) [redacted] Roma

CAPITOLO	DENOMINAZIONE		RESIDUI 1 GEN (A)	SOMME PAGATE (B)	SOMME RIMASTE DA PAGARE (C)	TOTALE A = B + C	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE E = A - D
		RS					F = D - A
		CP	PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	L = F - I
		CS	PREVIS. CASSA (M)	(N)		(N)	O = M - N
		T			RESIDUI 31 DIC P = C + H		O = N - M
1098	25 - PARTITE IN ATTESA DELLA DEFINITIVA CONTABILIZZAZIONE AI CONTI DI COMPETENZA	RS					
		CP	12806014592	12806014592		12806014592	
		CS	12806014592	12806014592		12806014592	
		T					
	26 - CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI TARANTO (A.S.I.) - UTILIZZAZIONE DEL FINANZIAMENTO PER I LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI INERENTI ALLA COSTRUZIONE DEL NUOVO TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA TARANTO-METAPONTO	RS	13739317780	1018333193	12720984587	13739317780	
		CP					
		CS	1083511608	1018333193		1018333193	65178415
		T			12720984587		
	27 - CONSORZIO PER L'AREA DI SVILUPPO INDUSTRIALE DI TARANTO (A.S.I.) - SPESE PER LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI INERENTI ALLA COSTRUZIONE DEL NUOVO TRACCIATO DELLA LINEA FERROVIARIA TARANTO-METAPONTO	RS					
		CP	945905529	945905529		945905529	
		CS	945905529	945905529		945905529	
		T					
	28 - PRO-HANDICAPPATI UTILIZZAZIONE DEL FINANZIAMENTO	RS					
		CP	1463750		1463750	1463750	
		CS					
		T			1463750		
	TOTALE CAPITOLO 1098	RS	409197024758	350386977778	58810046980	409197024758	
		CP	1724617063094	1333783243675	390833819419	1724617063094	
		CS	1791965533210	1684170221453		1684170221453	107795311757
		T			449643866399		

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) Roma

S P E S A

CAPITOLO			SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE DA PAGARE	TOTALE	ECONOMIE O MAGGIORI SPESE
		RS	RESIDUI 1 GEN (A)	(B)	(C)	D = B + C	E = A + D E = D - A
		CP	PREVIS. COMP (F)	(G)	(H)	I = G + H	L = F + I L = I - F
	DENOMINAZIONE	CS	PREVIS. CASSA (M)	(N)		(N)	O = M + N O = N - M
		T			RESIDUI 31 DIC P = C + H		
1099	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	RS					
		CP	8.183.102.150	8.183.102.150		8.183.102.150	
		CS	8.226.334.261	8.183.102.150		8.183.102.150	43.232.111
		T					
	TOTALE CAPITOLO 1099	RS					
		CP	8.183.102.150	8.183.102.150		8.183.102.150	
		CS	6.226.334.261	8.183.102.150		8.183.102.150	43.232.111
		T					
	TOTALE PARAGRAFO 9	RS	605.662.413.441	546.850.074.577	58.812.338.864	605.662.413.441	
		CP	550.549.160.582	495.007.494.3652	55.047.421.6930	550.549.160.582	
		CS	554.921.585.4097	549.692.501.8229		549.692.501.8229	52.290.835.868
		T			609.286.555.794		

RS - RESIDUI, CP - COMPETENZA, CS - CASSA, T - TOTALE

RG-11-BZ-MR 22 (VERS. 2) Roma

ALLEGATO N. 2

Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto distintamente per gestione		
- Viaggiatori	L.	845.327.642.829
- Bagagli	"	9.487.474.789
- Merci	"	600.288.979.669
	L.	1.455.104.097.287

ALLEGATO N. 3

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE A FAR FRONTE ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:	(a)			
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	18.986.271.513	-	-	18.986.271.513
- per la navigazione	25.900.000	-	-	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino	636.223.143	-	-	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25.000.000	-	-	25.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
- legge 3 novembre 1948, n. 1349	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	7.500.000.000	-	-	7.500.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:				
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'art. 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per £. 808.191.034.

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	(a) 45.000.000.000	-	-	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	73.922.000.000	-	-	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art. 1) della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55) per spese di ricostruzione	16.800.000.000		-	16.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:				
- legge 27 dicembre 1952, n. 2993	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:				
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di Risparmio di Torino).....	50.000.000	-	-	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932,n.1472 ...	1.080.000.000	-	-	1.080.000.000

(a) Di cui £.8.000.000.000 destinate alla ricostruzione della dotazione di magazzino, in base all'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905-1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- Legge 26 agosto 1949, n.630	22.750.000.000	-	-	22.750.000.000
- Legge 11 giugno 1950, n. 360	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ripristino;				
- Legge 30 ottobre 1952, n. 1324	36.401.532.252	-	-	36.401.532.252
- Legge 31 ottobre 1953, n. 831	36.019.634.612	-	-	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	35.985.157.337	-	-	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n. 1066	35.745.350.244	-	-	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n.532)	28.644.000.000	-	-	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947 n. 112304, emesso in applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655).....	400.000.000	-	-	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari delle città di Napoli:				
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (artt.3 e 2)	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione delle stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allacciamento della stazione stessa per la linea di Monza:				
- Legge 7 maggio 1954, n. 208	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000

SEGUE ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art.12)	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
- Legge 21 marzo 1958, n. 298	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:				
- Legge 12 giugno 1955, n.538	195.700.000	-	-	195.700.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle F.S.:				
- Legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3)	125.000.000.000	-	-	125.000.000.000
- Legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3)	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-R.C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622, art. 25	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:				
- Legge 27 aprile 1962, n. 211	800.000.000.000	-	-	800.000.000.000
- Legge 6 agosto 1967, n. 688	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
- Legge 28 marzo 1968, n. 374	100.000.000.000	-	-	100.000.000.000
- Legge 25 ottobre 1968, n. 1089 (art. 7 comma 11)	450.000.000.000	-	-	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7)	200.000.000.000	-	-	200.000.000.000
- Legge 5 agosto 1975, n. 409	200.000.000.0000	-	-	200.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52, art. 6).....	400.000.000.000	-	-	400.000.000.000

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
Somma versata dal Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (L.9.8.1974 n. 369)	8.000.000.000	-	-	8.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle F.S. (Legge 14.8.74 n. 377)	1.700.000.000.000	615	300.000.000.000	2.000.000.000.000
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:				
- Legge 27 luglio 1967 n. 635	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- Legge 30 giugno 1971 N. 510	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000
- Legge 12 maggio 1975, n. 158	12.000.000.000	-	-	12.000.000.000
- Legge 25 gennaio 1979, n. 33	16.000.000.000	-	-	16.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.1969, n. 969)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione (Legge 30 aprile 1976 n. 397).....	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
- Legge n. 655 del 17.10.80.....			3.500.000.000	
- Legge numero 11 del 26 gennaio 1980	4.000.000.000	-	-	4.000.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero (Legge 7.2.79 n. 43)	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'Agosto 1978, nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (Legge 19.1.79 n. 17)	2.000.000.000	-	-	2.000.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento e il raddoppio del tratto Taranto-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (Legge 8.8.1977,n.546)	60.000.000	541	30.000.000.000	90.000.000.000
- Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento per il completamento delle tre nuove officine di Grande Riparazione nel Mezzogiorno (Legge 18.8.78 n. 503)	980.000.000	616	685.000.000.000	1.665.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bilancio:				
- per migliorie alle linee ed ai rotabili (Legge 19.4.1906 n.127 e 23.12.1906 n.238)	25.807.849	-	-	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57)	37.000.000	-	-	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze dei fabbricati e degli impianti fissi	1.580.147.300.000	511	266.694.000.000	1.846.841.300.000
- per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	556.468.199.825	511	116.672.150.989	(a) 673.140.350.814
- per il rinnovamento del materiale di esercizio	58.085.000.000	511	11.633.849.011	69.718.849.011

(a) di cui £.567.202.594.610 assegnate al conto "Acquisti" e £.105.937.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- per contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti:				
a) per migliorie alle linee ed agli impianti ..	4.596.210.165	-	-	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	-	-	23.274.500.000
- Per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	-	-	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento:				
a) degli autoveicoli	3.295.470.792	514	327.849.011	3.623.319.803
b) del materiale di esercizio	56.518.999.116	514	13.672.150.989	70.191.150.105
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art. 2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932	20.794.147.280	-	-	20.794.147.280
	133.462.518	-	-	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451	2.742.530.517	-	-	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21.6.1942 n. 682	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 30.6.1943, n. 541	(b) 3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n. 187):				
- per le migliorie alle linee ed agli impianti ...	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000

(b) Indipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto dall'art.8 della legge N.541 del 30 giugno 1943:
- milioni 120 corrispondenti ai residui della assegnazioni di milioni 1.200 di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 di cui al R.D.L. 7 agosto 1936 n.1620;
- milioni 3.000 di cui al R.D.L. 30 maggio 1940 n.728.

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
- per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000	-	-	13.000.000.000
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947	179.136.000	-	-	179.136.000
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n. 104647/109017	40.000.000	-	-	40.000.000
Entrate varie:				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27.1.1924 n.203)	4.000.000	-	-	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439)	200.000.000	-	-	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e art. 8 della Legge 28 settembre 1940, n. 1379)	478.832.775	-	-	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferrovieri, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937, 3.4. 1928 n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1532	545.500.000	-	-	545.500.000

SEGUE ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1979	Anno finanziario 1980		
		Capitoli	Importo	
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge n. 61 del 18.3.1954)	5.346.952.175	-	-	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali	277.841.088.790	501 e 531	18.380.623.806	296.221.712.596
b) in dipendenza della realizzazione dei capitali investiti nelle partecipazioni	9.985.000.000	-	-	9.985.000.000
- di lavori di ricostruzione	16.505.053.221	-	-	16.505.053.221
TOTALE	8.746.155.959.127	-	1.445.880.623.806	10.192.036.582.933

ALLEGATO N. 4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137	95.000.000	-	-	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n. 127	187.000.000	16.791.094	-	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino).....	20.000.000	-	-	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n. 638	610.000.000	9.016.755	-	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372):				
- Art.22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30. 6.1914 (a)	824.981.922	-	-	834.981.922
- Art.22, comma 3): fornitura carrozze postali e cellulari	10.000.000	-	-	
Legge 5 aprile 1903, n.111 (naviglio)	15.000.000	-	-	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n.466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguanza del terremoto del 28 dicembre 1908).....	25.000.000	-	-	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri).....	28.000.000	-	-	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n.957 (aumento della dotazione di magazzino).....	23.066.286	-	-	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi).....	104.000.000	-	-	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n.1637 (ulteriori spese straordinarie)	60.000.000	-	-	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n.330 (ulteriori spese straordinarie)	40.000.000	-	-	40.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entr.div.	TOTALI
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie).....	100.000.000	-	-	100.000.000
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra)	380.000.000	-	-	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n.1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23).....	1.800.000.000	-	-	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimento per elettrificazione delle linee ferroviarie)	-	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio Decreto-legge 2 maggio 1920, n.597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie).....	800.000.000	-	-	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	-	-	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio).....	440.000.000	-	-	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde).....	92.000.000	-	-	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzino).....	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino).....	140.000.000	-	-	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento del fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione in Alto Adige	-	-	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n.169 (ulteriori spese patrimoniali)	400.000.000	-	-	400.000.000

SEGUE ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni)	47.000.000	-	-	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....	134.000.000	-	-	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano).....	260.000.000	-	-	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100.000.000	-	-	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....	60.000.000	-	-	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925/30 giugno 1927) ...	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	(a) 3.067.000.000
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439 (aumento dotazione di magazzino).....	-	-	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno).....	12.000.000	-	-	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....	1.500.000	-	-	1.500.000

(a) - D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e £. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43, art. 7, l'anzidetta somma di £. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o dal fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n.1937	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n.554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-40)	630.000.000	-	-	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n.710	25.000.000	-	-	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472 (estensione della trazione elettrica).....	-	-	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n.1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinati ai miglioramenti del materiale rotabile).....	-	-	-	
Esercizi ..... (dal 1935-36 al 1940-41	-	-	478.832.775)	780.380.403
(dal 1941-42 al 1944-45	-	-	301.547.628)	
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451 e legge 21 giugno 1942, n.682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale).....	-	(b) (c) 7.000.000.000	-	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art.8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:
milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27.10.1932 n. 1472;
milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n. 728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941 n. 1692

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive Lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L.	3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	"	168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	"	542.000.000
Avanzo di gestione	"	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	"	191.808.966

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 30 giugno 1943, n.541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728).....	-	(a) 3.000.000.000	-	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n.682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale).....	-	808.191.034	-	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304 emanato in applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400.000.000	-	-	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	45.000.000.000	-	-	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a cerico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 (per lavori patrimoniali)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n. 1329 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale)	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione e per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:				
- Legge 30 giugno 1952, n. 324	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
- Legge 9 aprile 1953, n. 297	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n. 1066	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532)	-	-	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione)	81.422.000.000	-	-	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della citta di Napoli:				
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (art.2 e 3)	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:				
- Legge 7 maggio 1954, n. 208	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art. 12)	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n. 2992)	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (Legge 12 giugno 1955, n. 538)	195.700.000	-	-	195.700.000

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, da finanziare con operazioni di credito:				
a) legge 21 marzo 1958, n. 289	-	-	125.000.000.000	125.000.000.000
b) legge 18 dicembre 1959, n. 1142	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622 art. 25)	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:				
a) legge 27 aprile 1962, n. 211	-	-	800.000.000.000	800.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n. 688	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
c) legge 28 marzo 1969, n. 374	-	-	100.000.000.000	100.000.000.000
d) art.7 legge 25 ottobre 1968, n. 1089	-	-	450.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- legge 25 ottobre 1968, n. 1089 (art. 7)	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
- legge 5 agosto 1975, n. 409	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - legge 27 luglio 1967 n.635	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n. 510	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000
- legge 12 maggio 1975, n. 158	-	12.000.000.000	-	12.000.000.000
- legge 25 gennaio 1979, n. 33	-	16.000.000.000	-	16.000.000.000

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Somme autorizzate per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n. 52)	-	-	400.000.000.000	400.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n. 369)	8.000.000.000	-	-	8.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato (legge 14 agosto 1974, n. 377).....	-	-	2.000.000.000.000	2.000.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12. 1969, n. 969)	1.000.000.000	-	-	1.000.000 000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento - confine di stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio (Legge 8.8.1977, n. 546)	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di ammodernamento e potenziamento del parco del materiale rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento, per il completamento delle tre nuove officine di Grande Riparazione nel Mezzogiorno (Legge 18.8.1978, n. 503).....	-	-	1.665.000.000.000	1.665.000.000.000
Assegnazione a carico delle spese correnti del Bilancio:				
1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio		605.112.539.308		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11.3.1953, n. 187		1.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956, n. 1337.....		50.000.000.000	(a)	
d) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n. 1142 - art. 2	-	15.000.000.000		671.112.539.308
2) per le migliorie alle linee ed agli impianti :				
a) per contributo ordinario dell'esercizio		4.428.210.165		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n. 187.....		1.000.000.000	(a)	5.428.210.165
3) per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio		1.947.483.798.116		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n. 187		13.000.000.000	(a)	2.020.483.798.116
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n. 1142		60.000.000.000		

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
4) per l'impianto idroelettrico di Bressanone	-	245.000.000		245.000.000
5) per partecipazione al capitale sociale di enti e società		219.136.000		219.136.000
- Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero (Legge 7.2.79 n. 43)	2.500.000.000			2.500.000.000
- Sovvenzione del Ministero del Tesoro per il ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali del-Agosto 1978, nonché per le eventuali opere necessarie per prevenire analoghi danni conseguenti da eventuali futuri fatti calamitosi (Legge 19.1.79 n. 17)	2.000.000.000			2.000.000.000
Quota parte dell'anticipazione del Tesoro a copertura disavanzo 1979 destinata al finanziamento delle Partecipazioni Azionarie				
Legge 26.1.80 n. 11		4.000.000.000		4.000.000.000
Legge 17.10.80 n.655 (part. azionaria)		3.500.000.000		3.500.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli		3.295.470.795		3.295.470.795
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche		20.794.147.280		20.794.147.280
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale			5.346.952.175	5.346.952.175

(a)

Rinnovamento al materiale rotabile	L. 654.468.199.825
Migliorie alle linee ed agli impianti	L. 5.596.210.565
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	L. 2.000.096.798.116
Rinnovamento degli autoveicoli	L. 1.829.422.913
Avanzo di gestione	L. 2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	L. 191.808.966

segue ALLEGATI N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1979:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali			277.539.541.162	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni			9.985.000.000	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione			16.505.053.221	
- anno finanziario 1980:				322.410.218.189
a) in dipedenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali			18.380.623.806	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni			-	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione.....			-	
TOTALE	693.244.785.690	2.766.582.763.065	6.789.517.225.212	10.249.344.773.967
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21.6.1942, n.692.....	808.191.034			808.191.034
TOTALE	692.436.594.656	2.766.582.763.065	6.789.517.225.212	10.248.536.582.933

ALLEGATO 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI
E INVESTIMENTI PATRIMONIALI DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1°. 7.905 al 31.12.79	ANNO FINANZIARIO 1980		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1. 7.905 al 31. 12.80	Somme pagate dal 1.7.905 al 31. 12.79	Somme pagate nell'anno finanziario 1980	Totale delle somme pagate dal 1. 7.905 al 31.12.80
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidaz. finale e regol.ni diverse				
Spese di primo impianto	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotabile coperto ni.....	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28.12.1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
- linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	1.826.286	266.173	5.252	2.087.207	1.342.553	229.199	1.571.752
- materiale rotabile e navi traghetto:							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	401.128	76.603	477.731
b) in conto rinnovamento ..	526.408	123.470	4.240	645.638			
- materiale di esercizio	171.307	38.765	49	210.022	120.573	19.092	139.665
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	17.480	-	-	17.480	17.426	-	17.426
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173)	5.280	-	-	5.280	5.274	-	5.274
Spese patrimoniali finanziate dal ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	28.508	-	-	28.508	28.484	-	28.484
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.52 n.1324; 31.10.53, n. 831; 21.12.1954, n.1273 e 9.11.55, n. 1066	99.356	-	-	99.356	99.208	-	99.208

segue ALLEGATO N. 5

Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria, finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21.3.58, n.289 e 18.12.1959, n. 1142	269.888	-	18	269.870	270.067	-	270.067
Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento e il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27.4.62, n.ro 211)	1.488.079	1.926	2.503	1.487.502	1.453.220	12.611	1.465.831
Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25.10.1968, n. 1089 e legge 5 agosto 1975 n. 409)	385.401	14.522	41	399.882	301.199	52.483	353.682
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di intervento per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9.3.1973, n. 52)	388.601	13.407	3.247	398.761	316.331	20.888	337.219
Spese per l'esecuzione di un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 14.8.74, n. 377)	1.737.737	86.376	3.989	1.820.123	1.046.667	153.203	1.199.870
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	36.917	5.570	-	42.667	33.742	5.821	39.563
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n. 969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio della linea Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59, n. 622).....	23.949	-	-	23.949	23.929	-	23.929
Spese per l'esecuzione delle deviazioni in galleria sulla linea Verona-Brennero.(L.43/1979)		71	-	71	-	-	-
Spese per ripristino impianti danneggiati nel 1978.(L.17/1979)		300	-	300	-	2	2
Spese per la costruzione, ampliamento e ammodernamento, nei posti di confine e dogane interne, dei fabbricati,impianti ed attrezzature necessarie per la visita sanitaria di animali e carni d'importazione.(L.397/76)		1.630	-	1.630	-	-	-

segue ALLEGATO N. 5

Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.58, n. 298).....	9.266	-	-	9.266	9.053	-	9.053
Spese per la costruzione del collegamento ferroviario tra la stazione di Firenze S.M.N. e l'aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge n° 369 del 1974)	2.530	-	-	2.530	109	272	381
Spese per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento - confine di stato della linea Tarvisio-Udine (legge 8. 8.1977, n. 546)	29.600	114.000	-	143.600	-	697	697
Spese per l'esecuzione del programma integrativo di 1.665 miliardi per l'ammodernamento ed il potenziamento del parco rotabile e degli impianti di sicurezza e segnalamento dell'Azienda F.S. nonché per il completamento delle tre nuove officine di grande riparazione nel Mezzogiorno (legge 18. 8.1978, n. 503).....	1.594.604	19.195	-	1.613.799	321.992	321.370	643.362
	8.653.585	685.585	19.339	9.319.831	5.792.885	892.241	6.685.126

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI
E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati al 31.12.1979	ANNO FINANZIARIO 1980		Ammontare dei programmi specifici deliberati dall'1.7.905 al 31.12.79	Somme pagate dal 1.7.905 al 31.12.79	Somme pagate nell'anno finanziario 1980	TOTALE delle somme pagate dal 1.7.1905 al 31.12.1980
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Materiale rotabile e navi-traghetto	3.562.199	133.423	4.262	3.691.360	2.313.792	401.169	2.714.961
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	269.681	45.007	640	314.048	172.445	26.587	199.032
Armamento corpo stradale, ponti, gallerie e fabbricati	3.734.494	389.385	9.370	4.114.509	2.606.580	362478	2.969.058
Impianti di elettrificazione, illuminazione e f.m., segnalamento, sicurezza, telegrafonici	964.304	111.824	5.057	1.071.071	581.534	96.135	677.669
Aumento di dotazione di magazzino	836			836	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	51.659	5.850	-	57.509	48.491	5.851	54.342
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	70.412	96	10	70.498	69.207	21	69.228
	8.653.585	685.585	19.339	9.319.831	5.792.885	892.241	6.685.126

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.944 al 31.12.79	ANNO FINANZIARIO 1980		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.944 al 31 dicembre 1980	Somme pagate al 31 dicembre 1979	Somme pagate nell'anno finanziario 1980	Totale delle somme pagate dal 1.7.944 al 31.12.80
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidaz.finale e regolarizzaz. diverse				
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire E.R.P."	16.800	-	-	16.800	16.800	-	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27.12.1952, n. 2993)	18.800	-	-	18.800	18.800	-	18.800
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.269	-	-	427.269	427.269	-	427.269
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173) ...	473	-	-	473	473		473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30.10.1952, n. 1324; 31.10.1953, n. 831; 24.12.1954, n. 1273 e 9.11.1955, n. 1066	44.702	-	-	44.702	44.644	-	44.644

segue ALLEGATO N. 6

Spese per l'esecuzione del piano quinquennale e di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1958, n. 289 e 18.12. 1959, n. 1142	4.874	-	-	4.874	4.874	-	4.874
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (Legge 21/3/1958, n.298).....	548	-	-	548	548	-	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici (Leggi 27.7.1967, n.635; 30.6.1971, n.510 e 5/8/1975, n. 158).....	32.542	-	-	32.542	11.430	7.378	18.848
T O T A L E	546.008	-	-	546.008	524.878	7.378	532.356

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31.12.979	ANNO FINANZIARIO 1980		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1°.7.1944 al 31.12.1980	Somme pagate al 31 dicembre 1979	Somme pagate nell'anno finanziario 1980	Totale delle somme pagate dal 1°.7.944 al 31.12.980
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolar. diverse				
Materiale rotabile e navi traghetto	255.155	-	-	255.155	255.024	-	255.024
Materiale d'esercizio	17.985		-		17.956	3	17.959
Lavori alle linee ed agli impianti	207.003		-		193.401	370	193.771
Lavori di elettrificazione delle linee ...	17.119		-		15.779	560	16.339
Scorte di ,magazzino	36.514	-	-		36.514	-	36.514
Linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia (in territorio francese).....	12.232	-	-	12.232	6.204	6.445	12.649
	546.008	-	-	546.008	524.878	7.378	532.256

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1980

A T T I V I T A'			
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI			3.704.136.874.903
MEZZI D'ESERCIZIO:			
- Materiale rotabile		2.913.969.979.325	
- Navi traghetto		42.003.673.971	
- Materiale d'esercizio		178.801.759.462	
			3.134.775.412.758
MATERIALI DI SCORTA			916.995.255.672
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE			60.830.350.334
PARTECIPAZIONI			23.216.391.223
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:			
- Disponibili		1.213.645.226.374	
- Vincolati a particolari destinazioni		49.205.343.346	
			1.262.850.569.720
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI			2.208.916.504
CREDITI DIVERSI			1.226.429.609.767
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CONTO DI REGOLAZIONE			218.431.215.709
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI			346.076.432.272
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON PRESTITI A LUNGO TERMINE DA AMMORTIZZARE:			
- Prestiti contratti		9.469.349.194.746	
- Prestiti da contrarre		521.658.309.474	
			9.991.007.504.220
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:			
- Fondi da provvedere:			
- Mutui autorizzati, da contrarre	2.492.380.239.182		
- Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	-		
		2.492.380.239.182	
- Anticipazione di fondi della Azienda ferroviaria		- 367.392.523.597	
			2.124.987.715.585
			23.011.946.248.667

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1980

P A S S I V I T A'		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio	158.002.259.859	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrimoniali	1.724.728.264.555	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese ricostruzione dei danni di guerra	496.630.599.784	2.379.361.124.198
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		1.791.765.847.217
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		104.505.357.885
UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI		5.726.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Anticipazioni del Tesoro	3.575.656.205	
- Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere pubbliche	695.830.250.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	8.593.200.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli investimenti	10.308.250.000	
- Mutui con l'Eurofima	427.416.026.081	
- Prestiti obbligazionari emessi all'interno	804.000.000.000	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	8.728.125.000	
- Mutuo di 200 milioni di $ con un gruppo di banche estere	73.075.500.000	
- Mutuo di 200 milioni di $ con un gruppo di banche estere	168.215.800.000	
- Mutuo di 300 milioni di $ con un gruppo di banche estere	252.172.500.000	
- Mutuo di 250 milioni di $ con un gruppo di banche estere	212.457.500.000	2.664.372.807.286
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	191.328.152.914	
- Prestiti obbligazionari	1.069.508.000.000	
- Anticipazioni del Tesoro	8.208.513.190.212	9.469.349.343.126
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		20.130.441.535
DEBITI DIVERSI		2.746.422.276.031
FONDI DI RISERVA ED ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
- Fondi di rinnovamento linea, materiale rotabile e di esercizio	870.079.047.577	
- Fondi manutenzione linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	112.366.295.234	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	205.000.000	
- Fondo di riserva gestione case economiche	633.689.684	
- Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi	212.996.532	
- Fondo rivalutazione scorte di magazzino	11.000.000.000	994.497.029.027
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		694.037.230.471
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		2.124.987.715.585
		23.011.946.248.667

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1979	Variazioni avvenute nel 1980		Consistenza al 31 dicembre 1980
		in più	in meno	
- Linee, impianti e fabbricati.....	3.250.753.134.326	453.383.740.577	-	3.704.136.874.903
- Mezzi diversi di esercizio.....	2.726.222.973.845	408.552.438.913	-	3.134.775.412.758
- Materiali di scorta...	759.801.750.656	157.193.505.016	-	916.995.255.672
- Lavori in corso presso le officine.....	37.366.385.103	23.463.965.231	-	60.830.350.334
- Partecipazioni.....	17.364.991.223	5.851.400.000	-	23.216.391.223
- Depositi in tesoreria e presso banche	798.941.953.530	463.908.616.190	-	1.262.850.569.720
- Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi	2.283.735.848	-	74.819.344	2.208.916.504
- Crediti diversi	739.165.735.429	487.263.874.338	-	1.226.429.609.767
- Ratei attivi e partite diverse in corso di regolazione	223.615.105.430	-	5.183.889.721	218.431.215.709
- Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali	308.803.829.019	37.272.603.253	-	346.076.432.272
- Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con prestiti a lungo termine, da ammortizzare	8.632.395.194.411	1.358.612.309.809	-	9.991.007.504.220
- Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali	1.682.523.281.615	442.464.433.970	-	2.124.987.715.585
	19.179.238.070.435	3.837.966.887.297	5.258.709.065	23.011.946.248.667

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

PASSIVITA'	Consistenza al 31 dicembre 1979	Variazioni avvenute nel 1980		Consistenza al 31 dicembre 1980
		in più	in meno	
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato...	2.114.912.222.316	264.448.901.882		2.379.361.124.198
- Linee di proprietà privata	1.284.440.341	-	-	1.284.440.341
- Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885	-	-	15.505.640.885
- Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	1.484.003.338.392	307.762.508.825	-	1.791.765.847.217
- Utili e plus valenze patrimoniali	5.726.995.080	-	-	5.726.995.080
- Mezzi di esercizio impiegati per ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali	103.809.559.809	695.798.076	-	104.505.357.885
- Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	8.107.329.680.090	1.362.019.663.036	-	9.469.349.343.126
- Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	2.304.744.870.619	359.627.936.667	-	2.664.372.807.286
- Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	14.192.840.971	5.937.600.564	-	20.130.441.535
- Debiti diversi	1.860.231.523.604	886.190.752.427	-	2.746.422.276.031
- Fondi di riserva e accantonamenti diversi	878.193.163.245	116.303.865.782	-	994.497.029.027
- Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione	606.780.513.468	87.256.717.003	-	694.037.230.471
- Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare	1.682.523.281.615	442.464.433.970	-	2.124.987.715.585
	19.179.238.070.435	3.832.708.178.232	-	23.011.946.248.667

Allegato n. 1

LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI

	Situazione contabile al 31 dicembre 1979	Variazioni intervenute nel 1980		Situazione contabile al 31 dicembre 1980	Differenze derivanti dal raggualio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1980
		in aumento	in diminuzione			
	1	2	3	4 = (1+2-3)	5	6 = (4+5)
LINEE:						
a) Linee di proprietà dello Stato:						
- linee ricevute dall'Azienda in dotazione.....	30.025.859.409	49.500.000	-	30.075.359.409	13.816.591.824	43.891.951.233
- linee di accesso al Sempione.....	45.725.000	-	-	45.725.000	121.907.423	167.632.423
b) Linee di proprietà privata						
- entro i vecchi confini.....	48.550.873	-	-	48.550.873	129.441.483	177.992.356
- ex austriache.....	301.805.184	-	-	301.805.184	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI RISCATTATI.....	20.101.620	-	-	20.101.620	27.867.241	47.968.861
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI						
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:						
- pagati alle Società.....	47.108.692	-	-	47.108.692	125.596.485	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato.....	2.924.927.848.035	460.502.762.617	14.788.005.184	3.370.642.605.468	1.729.476.000	3.372.372.081.468
b) a carico di altri Ministeri						
- eseguiti alle linee delle nuove provincie.....	55.431.399	-	-	55.431.399	318.342	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18.....	144.788.972	-	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno.....	80.507.819.648	236.837.224	-	80.744.656.872	-	80.744.656.872
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA 1940/45	194.027.604.547	7.382.645.920	-	201.410.250.467	-	201.410.250.467
CASE ECONOMICHE PER IFERROVIERI	2.603.185.798	-	-	2.603.185.798	61.676.591	2.664.862.389
ALLOGGI POPOLARI.....	1.090.000.000	-	-	1.090.000.000	-	1.090.000.000
SEDE DEL DOPOLAVORO FERROVIARIO DI ROMA.....	8.000.000	-	-	8.000.000	-	8.000.000
	3.233.853.829.177	468.171.745.761	14.788.005.184	3.687.237.569.754	16.899.305.149	3.704.136.874.903

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n.2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) - Nuovi impianti consegnati alle F.S. dal Ministero dei Lavori Pubblici:
- caserma Polfer stazione di Savona £. 31.500.000
- alloggio nel fabbricato ubicato nella stazione di Savona " 18.000.000
£. 49.500.000

ALLEGATO N. 2 - MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1979	Variazioni intervenute nel 1980	Situazione al 31 dicembre 1980	Differenze derivanti dal ragguaglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1980
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5 = (3 + 4)
- Materiale rotabile	2.527.576.677.216	385.679.292.328	2.913.255.969.544	714.009.781 (b)	2.913.969.979.325
- Navi traghetto	41.963.705.341	34.938.518	41.998.643.859	5.030.112	42.003.673.971
- Materiale di esercizio	155.851.400.239	22.838.208.067	178.689.608.306	112.151.156 (c)	178.801.759.462
	2.725.391.782.796	408.552.438.913	3.133.944.221.709	831.191.049	3.134.775.412.758

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n.2325 (che stabilì la nuova parità della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali.

(b) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

(c) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

ALLEGATO N. 3

SCORTE DI MAGAZZINO

Quadro A

CONSEGNATARI	Consistenza al 31 dicembre 1980			
	Per i bisogni dell'esercizio	Per lavori speciali	fuori uso	TOTALE
SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI				
- Magazzini (a)	302.316.962.097	153.483.996.141	9.302.060.372	465.103.018.610
- Depositi combustibili (b)	13.326.005.832	-	-	13.326.005.832
UFFICIO CENTRALE NAVIGAZIONE				
- Reparti navigazione (Messina e Civitavecchia)	13.449.437.837	-	-	13.449.437.837
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE				
- Depositi locomotive e squadre rialzo	79.075.622.330	2.157.817.303	-	81.233.439.633
- Officine F.S. di grande riparazione	49.529.442.337	4.204.584.716	-	53.734.027.053
- Officine private	12.889.408.784	-	-	12.889.408.784
- "Pool Europ"	- 538.443.900	-	-	- 538.443.900
- Sede centrale	-	-	-	-
- Tipografia	-	45.252.048	-	45.252.048
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI				
- Lungo le linee	83.281.172.418	66.462.804.285	4.234.393.044	153.978.369.747
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI				
- Lungo le linee	58.798.371.672	64.830.705.090	145.663.266	123.774.740.028
TOTALE	612.127.979.407	291.185.159.583	13.682.116.682	916.995.255.672

(a) Comprese £.134.297.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. La Provvida

(b) Compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti

Quadro B

	Situazione al 31 dicembre 1979	Variazioni dell'anno 1980	Situazione al 31 dicembre 1980
Valore delle scorte (come da quadro A)	759.801.750.656	157.193.505.016	916.995.255.672
Ammontare del fondo di dotazione	- 35.484.741.189	-	- 35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	- 11.000.000.000	-	- 11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	713.317.009.467	157.193.505.016	870.510.514.483

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E SOCIETA' AL 31.12.1980

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE F.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (CIT) Società per Azioni	lire italiane	8.000.000.000	lire italiane	8.000.000.000	8.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (INT) Società per Azioni	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	3.500.000.000	3.500.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.350.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490
Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario (Eurofima)	franchi svizz.	500.000.000	franchi svizz.	67.500.000	5.228.253.733(a)
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società Internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	17.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	6.531.571.450	lire italiane	5.500.000.000	5.500.000.000
Interporto Merci Padova - S.p.A.	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	50.000.000	50.000.000
SO.FER.EST - Società Ferrovie all'estero	lire italiane	100.000.000	lire italiane	40.000.000	16.000.000(b)
Società Darsena Toscana	lire italiane	200.000.000	lire italiane	102.000.000	102.000.000
Società INTERPORTO Bologna - S.p.A.	lire italiane	4.750.000.000	lire italiane	250.000.000	250.000.000
Stretto di Messina - S.p.A.	lire italiane	900.000.000	lire italiane	100.000.000	30.000.000(c)
					23.216.391.223

(a) - Il valore di bilancio si riferisce a n.4.050 azioni da 10.000 frs.SV. ciascuna, liberate per il 50% e a n. 2.700 azioni da 10.000 frs.Sv. ciascuna, liberate per il 25%.

(b) - Il valore di bilancio si riferisce al versamento di 4/10.

(c) Il valore di bilancio si riferisce al versamento di 3/10.

ALLEGATO N. 5
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO

DESCRIZIONE	Situazione contabile al 31.12.1979	Variazioni intervenute nel 1980	Situazione contabile al 31.12.1980	Differenze derivanti dal ragguaglio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1980
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie Meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia Sicula occidentale e Ferrovie reali sarde	4.419.489.037	-	4.419.489.037	12.560.674.089	16.980.163.126
b) riscattate	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	24.725.396.173	(b) 49.500.000	24.774.896.173	719.877.359	24.494.773.532
d) ex austriache di Stato	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.025.859.409	49.500.000	30.075.359.409	13.816.591.824	43.891.951.233
LAVORI ESEGUITI					
a) sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	81.813.985.767	236.837.224	82.050.822.991	-	82.050.822.991
	82.014.206.138	236.837.224	82.251.043.362	82.105.301	82.333.148.663
MEZZI D'ESERCIZIO					
a) materiale rotabile e navi traghetto:					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	-	431.175.670	- 80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e muniz.	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	-	120.992.935	-	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	-	24.608.647	-	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.797.224.120	-	21.797.224.120	-	21.797.224.120
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	5.003.851.715	-	5.003.851.715	-	5.003.851.715
	27.790.912.476	-	27.790.912.476	271.695.682	28.062.608.158
b) materiale d'esercizio:					
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	-	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	-	13.235.931	- 2.480.749	10.755.182
- acquisito con i fondi della Cassa per il Mezz.	3.669.759.591	-	3.669.759.591	-	3.669.759.591
	3.692.257.234	-	3.692.257.234	4.307.878	3.696.565.112
c) scorte:					
- provenienti da riscatto delle linee	290.366	-	290.366	-	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	-	17.696.327	-	17.696.327
	17.986.693	-	17.986.693	-	17.986.693
	143.541.221.950	286.337.224	143.827.559.174	14.174.700.685	158.002.259.859

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21/12/27, n.2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) Nuovi impianti consegnati alle F.S. dal Ministero dei Lavori Pubblici:
- caserma Polfer della stazione di Savona £. 31.500.000
- alloggio nel fabbricato ubicato nella stazione di Savona " 18.000.000
£. 49.500.000

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro
per spese patrimoniali

QUADRO A	SOVVENZIONI	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento		Esercizio	Stanziamento	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n.697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924/25	47.000.000	47.000.000
R.D. 19.2.1925, n.267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924/25	52.000.000	52.000.000
			1925/26	52.000.000	52.000.000
			1926/27	52.000.000	52.000.000
			1927/28	52.000.000	52.000.000
			1928/29	52.000.000	52.000.000
R.D.L. 3.6.1926,n.989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni.....	1.500.000	1925/26	1.500.000	1.500.000
R.D.L. 14.11.1926,N.1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1926/27	50.000.000	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n.710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000	1927/28	25.000.000	-
			1928/29	-	25.000.000
R.D.21.6.1928,n.1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1927/28	50.000.000	-
			1928/29	-	50.000.000
D.L.C.P.S. 20.12.46, n.665	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi Roma Termini (DM.112304 del 29.3.1947).....	400.000.000	1946/47	400.000.000	-
			1948/49	-	400.000.000
L. 9.4.1953, n.297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli.....	3.000.000.000	1952/53	500.000.000	-
			1953/54	500.000.000	1.000.000.000
			1954/55	500.000.000	500.000.000
			1955/56	500.000.000	500.000.000
			1956/57	500.000.000	500.000.000
			1957/58	500.000.000	500.000.000
L. 7.5.1954, n.208	Sistemazione della stazione di Milano P. Nuova.....	5.500.000.000	1954/55	500.000.000	500.000.000
			1955/56	1.500.000.000	1.500.000.000
			1956/57	1.500.000.000	1.500.000.000
			1957/58	1.500.000.000	1.500.000.000
			1958/59	500.000.000	500.000.000
	a riportare.....	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000

ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro per spese patrimoniali

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamento	Riscossioni
	riporto.....	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000
L. 26.3.1955, n.173	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste.....	5.800.000.000	1954/55	5.800.000.000	-
			1955/56	-	2.000.000.000
			1957/58	-	3.800.000.000
L. 12.6.1955, n.538	Acquisto di macchinari e attrezzature.....	195.700.000	1954/55	195.700.000	-
			1955/56	-	195.700.000
L. 21.3.1958, n.298	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia.....	10.000.000.000	1957/58	2.000.000.000	-
			1958/59	1.000.000.000	2.000.000.000
			1959/60	1.300.000.000	1.000.000.000
			1960/61	1.700.000.000	1.300.000.000
			1961/62	1.700.000.000	1.700.000.000
			1962/63	1.300.000.000	1.700.000.000
			1963/64	1.000.000.000	1.300.000.000
			1965	-	1.000.000.000
L. 24.7.1959, n.622	Completamento del raddoppio linee Battipaglia-Reggio Calabria ed Ancona-Pescara.....	24.000.000.000	1959/60	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L. 18.11.1966, n.976 convertito nella legge 23.12.1966,n.1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966.....	19.470.000.000	1966	5.000.000.000	5.000.000.000
			1967	5.970.000.000	5.970.000.000
			1968	8.500.000.000	8.500.000.000
DD.LL. 18.12.68, n.1232 e 1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968	1.960.000.000	-
			1969	3.000.000.000	1.960.000.000
			1970	-	3.000.000.000
L. 10.12.1969, n.969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.).....	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
	a riportare.....	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	SOVVENZIONI	Somme	Somme stanziate e riscoese		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	Riporto	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000
DL. 22.1.73,n.42	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973	2.000.000.000	1973	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 9.8.74, n.369	Costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze SMN e l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa	5.500.000.000	1975	5.500.000.000	5.500.000.000
		2.500.000.000	1976	2.500.000.000	2.500.000.000
L. 30.4.76,n.397	Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammodernamento nei posti di confine e nelle dogane interne dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessarie per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione	3.000.000.000	1976	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 8.8.77, n.546	Sovvenzione del Ministero del Tesoro per l'ammodernamento ed il raddoppio del tratto Tarcento-Confine di Stato della linea ferroviaria Udine-Tarvisio	30.000.000.000	1978	30.000.000.000	30.000.000.000
		30.000.000.000	1979	30.000.000.000	30.000.000.000
		30.000.000.000	1980	30.000.000.000	30.000.000.000
L. 19.1.79,n. 17	Assegnazione straordinaria del Ministero del Teoro per far fronte alla spesa relativa al ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi alluvionali dell'agosto 1978	2.000.000.000	1979	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 7.2.79, n. 43	Assegnazione del Ministero del Tesoro per l'esecuzione dei lavori di costruzione delle deviazioni in galleria della linea ferroviaria Verona-Brennero	2.500.000.000	1979	2.500.000.000	2.500.000.000
		182.259.200.000		182.259.200.000	182.259.200.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art. 7 della L. 27.4.1962, n. 211 e leggi 6.8.1967, n. 688; 28.3.1968, n. 374 e 25.10.1968, n. 1089)		Somme stanziate e riscosse	
			Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1979	1.308.306.499.897		
	Nell'esercizio 1980	234.162.564.658		
		1.542.469.064.555	1.542.469.064.555	1.533.058.524.302

R I E P I L O G O

	Stanziamenti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A)	182.259.200.000	182.259.200.000
Rimborsi di quote capitale (quadro B)	1.542.469.064.555	1.533.058.524.302
	1.724.728.264.555	1.715.317.724.302

ALLEGATO N. 7

SOVVENZIONI E RIMBORSI DEL TESORO IN CONTO SPESE DI RICOSTRUZIONE IN

IN DIPENDENZA DEI DANNI DIGUERRA

QUADRO A	SOVVENZIONI	Somme	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamento	Riscossione
DDL 28.6.45, n.329	Riparazione e ricostruzione di impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	—
DLL 10.8.45, n.483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000
DLL 8.5.46, n.378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000
DLL 8.5.46, n.378	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dallaguerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	—
DLL 8.5.46, n.378	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	—	1946/47	—	445.000.000
DLCPS 6.9.46, n.133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	
DLCPS 18.1.47, n.9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi diesercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000	58.250.000.000
DLCPS 30.6.47, n.532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946/47	500.000.000	500.000.000
DL 25.3.48, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750.000.000
L. 23.10.1948, n.1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70.000.000.000
L. 29.10.1949, n.825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948/49	555.000.000	—
	Da riportare	229.000.000.000		229.000.000.000	228.445.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	SOVVENZIONI	Somme	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento	autorizzate	Esercizio	Stanziamento	Riscossione
	Riporto	229.000.000.000		229.000.000.000	228.445.000.000
L. 29.10.1949, n.825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	—	1949/50	—	555.000.000
L. 31.10.1949, n.776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949/50	57.000.000.000	57.000.000.000
L. 10.8.1950, n.743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38.000.000.000
L. 27.12.1952, n.2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100.000.000 4.700.000.000	— 18.800.000.000
L. 11.3.1953, n.187	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenza di impegni verificatesi negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48)	73.922.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	1.600.000.000 22.000.000.000 50.322.000.000 —	— — — 73.922.000.000
L. 9.4.1953, n.297	Completamento dei lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	700.000.000	1953/54 1954/55 1955/56 1956/57	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000
L. 27.7.1967, n.635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya- Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	3.000.000.000 2.000.000.000 —	— — 5.000.000.000
L. 30.6.1971, n.510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	1.700.000.000	1971 1972	1.700.000.000 —	— 1.700.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
L. 3.8.1949, n.308 e L. 23.2.1950, n.55	Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P." ..	16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000 — —	— 8.400.000.000 8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

ALLEGATO N. 7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n.411)		Somme stanziate e riscosse	
			Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1978	55.708.599.784		
	Nell'esercizio 1979	—		
		55.708.599.784	55.708.599.784	55.708.599.784

R I E P I L O G O

	Stanziamenti	Riscossioni
Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
Rimborsi di quote capitale (quadro B)	55.708.599.784	55.708.599.784
	496.630.599.784	496.630.599.784

ALLEGATO N. 8

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S O M M E	SOMME STANZIATE E RISCOSSE		
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti	AUTORIZZATE	Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
RDL. 31.12.25, n.2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000	1925/26	200.000.000	200.000.000
RDL. 20.10.25, n.1932	Assegnazione gratuita di materiali residuati di guerra	100.000.000	1925/26	100.000.000	100.000.000
RDL. 4.6.36, n. 1078 convertito L.4.1.37, n.112	Utile netto della gestione "monopolio carbone e metalli"	51.751.844	1935/36	51.751.844	-
		85.053.107	1936/37	85.053.107	51.751.844
		109.683.382	1937/38	109.683.382	85.053.107
		98.171.129	1938/39	98.171.129	109.683.382
		88.719.056	1939/40	88.719.056	98.171.129
L. 28.9.1940, n.1397	Utile netto della gestione "monopolio carboni"	45.454.257	1940/41	45.454.257	88.719.056
		-	1941/42	-	45.454.257
		301.547.628	1961/62	301.547.628	-
			1962/63	-	301.547.628
		1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
	Concorsi di terzi				13.760.741.372
					14.841.121.775
QUADRO B	Apporti in natura				
Immobile acquistato con i fondi della Gestione Viveri "La Provvida"					660.000.000
Altri impianti					4.519.110
					15.505.640.885

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
L. 23.12.1906, n.638	Contributo per migliorie ed aumento di carattere patrimoniale	25.807.849	1908/09	25.807.849	25.807.849
D.L. 25.1.1916, n.57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000	1917/18	1.000.000	1.000.000
		1.000.000	1918/19	1.000.000	1.000.000
		17.000.000	1919/20	17.000.000	17.000.000
		18.000.000	1920/21	18.000.000	18.000.000
R.D.L. 20.12.1925, n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrim.	94.531.337	1925/26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925/26	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 20.10.1925, n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	38.931.181	1926/27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9.5.1926, n.840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926/27	7.000.000	7.000.000
L. 27.6.1929, n. 1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	30.000.000	1929/30	30.000.000	30.000.000
L. 2.6.1930, n.713 e R.D.L. 18.5.1931, n.612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	5.000.000	1930/31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n.1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	49.000.000	1935/36	49.000.000	43.952.444
R.D.L. 29.4.1937, n.554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1936/37	45.000.000	34.835.171
R.D.L. 10.3.1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	209.696.848	1937/38	209.696.848	209.696.848
		45.000.000	1937/38	45.000.000	39.399.396
R.D.L. 16.6.1938, n.837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937/38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

ALLEGATO N. 9

MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
R.D.L. 10.3.1938, n.451 convertito nella legge 16.6.1938, n.1043	riporto	616.967.215		616.967.215	596.154.226
" " "	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1938/39	45.000.000	41.486.949
	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale	212.827.443	1938/39	212.827.443	212.827.443
L. 10.6.1939, n.808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1938/39	25.000.000	25.000.000
L. 19.6.1940, n.660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	140.000.000	1939/40	140.000.000	140.000.000
R.D.L. 10.3.1938,n.451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L. 19.6.1940, n.660	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	469.430.067	1939/40	469.430.067	469.430.067
R.D.L. 10.3.1938, n.451 (convertito nella legge 16.6.1938, n.1043) e L. 19.6.1940, n.660	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	60.000.000	1939/40	60.000.000	50.410.833
R.D.L. 21.6.1941, n.571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	100.000.000	1940/41	100.000.000	86.925.139
R.D.L. 21.6.1941, n.571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	55.000.000	1940/41	55.000.000	55.000.000
R.D.L. 21.6.1941, n.571 e R.D.L.10.3.1938,n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	997.682.363	1940/41	997.682.363	997.682.363
R.D.L. 21.6.1941, n.571 e L. 21.6.1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	852.893.796	1941/42	852.893.796	852.893.796
	a riportare	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L. 21.6.1942, n.682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941/42	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 21.6.1942, n.682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941/42	230.000.000	206.148.762
L. 30.6. 1943, n.541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942/43	230.000.000	196.943.582
L. 30.6.1943, n.541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942/43	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 6.2.1963, n. 546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	110.000.000	1943/44	110.000.000	104.518.400
		165.000.000	1944/45	165.000.000	274.379.324
		4.260.000.000	1945/46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946/47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947/48	10.100.000.000	1.000.000.000
L. 3.2.1963, n.528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti..	1.000.000.000	1948/49	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 3.7.1962, n.1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.000.000.000	1949/50	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.2.1963, n.477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	2.000.000.000	1950/51	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 11.2.1963, n.479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	2.000.000.000	1951/52	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.000.000.000	1952/53	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.3.1953, n.187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	—	1952/53	—	14.000.000.000
L. 3.2.1963, n.532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952/53	5.346.952.175	5.346.952.175
L. 3.2.1963, n.532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniale alle linee ed agli impianti .	1.800.000.000	1953/54	1.800.000.000	1.800.000.000
L. 3.2.1963, n.533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .	1.500.000.000	1954/55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059
L. 11.2.1963, n.480	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	1955/56	2.010.000.000	2.010.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	1956/57	3.630.000.000	3.630.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1958/59	1.500.000.000	1.500.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1959/60	1.500.000.000	1.500.000.000
		2.000.000.000	1960/61	2.000.000.000	2.000.000.000
		1.500.000.000	1961/62	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1962/63	1.500.000.000	1.500.000.000
L. 25.1.1979, n. 33	Contributo per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	10.000.000.000	1979	10.000.000.000	10.000.000.000
	T O T A L I	64.356.753.059		64.356.753.059	64.356.753.059

QUADRO B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bulancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari	1.722.182.281.629
QUADRO C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio	8.656.187.949
		1.795.195.222.637

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

	Riporto	1.795.195.222.637
QUADRO D	Altri messi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	32.908.168.322
QUADRO E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	- 35.838.352.517
QUADRO F	Lavori complementari eseguiti con mezzi d'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario	- 499.191.225
		1.791.765.847.217

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITA'

I - SOVVENZIONI RICEVUTE DAL TESORO

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1 - Nel 1905-06	265.500.000,— 10.424.403,93	275.924.403,93	—	—	—	—
B) Certificati di credito 3,50%						
1 - Nel 1906-07	107.000.000,—	107.000.000,—	—	—	—	—
2 - Nel 1907-08	186.100.000,—	186.100.000,—	—	—	—	—
3 - Nel 1908-09	86.760.000,— 92.565,11	86.852.565,11	—	—	—	—
4 - Nel 1909-10	81.840.000,—	81.840.000,—	—	—	—	—
5 - Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	—	—	—	—
6 - Nel 1911-12	1.090.000,—	1.090.000,—	—	—	—	—
7 - Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	—	—	—	—
	496.265.894,59	496.265.894,59	—	—	—	—
C) Obbligazioni redimibili						
1 - Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,—	150.000.000,—	—	—	—	—
2 - Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36 282.604.760,97	45.259.715,13 254.102.376,93	— —	— —	— —	— —
	332.893.333,33	299.362.092,06	—	—	—	—
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1 - Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	—	—	—	—
2 - Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99					
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	—	—	—	—

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITA' - I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Segue allegato n.10

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Riporti	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	—	—	—	—
E) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	—	—	—	—
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	—	—	—	—
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	—	—	—	—
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	—	—	—	—
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	—	—	—	—
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	—	—	—	—
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	—	—	—	—
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	—	—	—	—
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	—	—	—	—
10) " 1920-21	610.000.000,—	610.000.000,—	—	—	—	—
11) " 1921-22	520.000.000,—	520.000.000,—	—	—	—	—
12) " 1923-24	1.000.000.000,—	1.000.000.000,—	—	—	—	—
13) " 1924-25	825.000.000,—	825.000.000,—	—	—	—	—
14) " 1925-26	350.000.000,—	350.000.000,—	—	—	—	—
15) " 1926-27	560.000.000,—	560.000.000,—	—	—	—	—
16) " 1927-28	1.120.000.000,—	1.120.000.000,—	—	—	—	—
17) " 1928-29	500.000.000,—	500.000.000,—	—	—	—	—
18) " 1929-30	375.000.000,—	375.000.000,—	50	682.078	17.056.595	17.738.673
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,10	49	149.633	1.833.750	1.983.383
20) " 1931-32	730.000.000,—	730.000.000,—	—	—	—	—
21) " 1932-33	380.000.000,—	380.000.000,—	—	—	—	—
22) " 1933-34	150.000.000,—	150.000.000,—	—	—	—	—
23) " 1935-36	200.000.000,—	200.000.000,—	—	—	—	—
24) " 1938-39	200.000.000,—	200.000.000,—	—	—	—	—
25) " 1947-48	10.000.000.000,—	10.000.000.000,—	—	—	—	—
26) " 1947-48	9.000.000.000,—	9.000.000.000,—	30	27.881.990	557.580.970	585.462.960
27) " 1956-57	8.500.000.000,—	8.500.000.000,—	22	196.508.875	356.428.365	552.937.240
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58	—	225.222.576	932.899.680	1.158.122.256
Arrotondamento	0,86	0,59	—	—	—	—
	37.678.807.477,—	37.645.276.236,—	—	—	—	—
Capitale amm.to	34.103.151.272					
Rimasto da amm.re	3.575.656.205					

II - MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE segue Allegato n° 10

A) Per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n. 1472; B) Per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato, per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (D.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n. 522 e 20 maggio 1947, n. 666; Decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 877); C) Per spese patrimoniali - legge 11 giugno 1950, n. 360; D) Per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - legge 30 ottobre 1952, n. 1324; E) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale degli impianti - legge 31 ottobre 1953, n. 831; F) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - legge 24 dicembre 1954, n. 1273; G) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - legge 9 novembre 1955, n. 1066; H) Per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - legge 21 marzo 1958, n. 289 e legge 18 dicembre 1959, n. 1142; I) Per l'esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti della rete - legge 27 aprile 1962, n. 211; 6 agosto 1967, n. 688; 28 marzo 1968, n. 374; 25 ottobre 1968, n. 1089.

Mezzi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	ANNUALITA'			
			Interessi	Spese	Ammortamento	TOTALE
OBBLIGAZIONI						
Serie Speciale						
ELFER 4,50%						
1^ emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
2^ emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
3^ emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-
Serie Speciale 5%						
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
" 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	191.000.000	150.000.000	3.820.000.000	4.161.000.000
" 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	298.400.000	112.000.000	2.912.000.000	3.322.400.000
Serie Speciale 5,50%						
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-
" 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	-	-	-	-
" 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	-	-	-	-
" 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	-	-	-	-
" 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	-	-	-	-
" 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	620.950.000	90.000.000	3.560.000.000	4.270.950.000
" 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	806.850.000	90.000.000	3.380.000.000	4.276.850.000
Serie Speciale 6%						
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	4.756.800.000	512.500.000	12.898.000.000	18.167.300.000
" 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	11.190.060.000	992.000.000	24.268.000.000	36.450.060.000
" 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	2.043.720.000	154.000.000	4.046.000.000	6.243.720.000
" 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	2.134.800.000	120.000.000	3.096.000.000	5.350.800.000
" 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	3.776.767.500	135.000.000	4.861.750.000	8.773.517.500
Serie Speciale 7%						
Emissione 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	13.440.000.000	224.000.000	11.000.000.000	24.664.000.000
" 1972	180.000.000.000	171.090.000.000	9.660.000.000	144.000.000	8.000.000.000	17.804.000.000
TOTALE	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	48.919.347.500	2.723.500.000	81.841.750.000	133.484.597.500
Cap.ammortizzato	1.055.369.750.000					
Cap.da ammort.re	695.830.250.000					

III - PRESTITO CON LE FERROVIE FEDERALI SVIZZERE / Segue Allegato n. 10

Prestito di franchi svizzeri 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5/5/1956,n.532).

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1956 - 1957	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	1.540.000.000	10.169.900.000	11.709.900.000
Totale	Frs.sv. 200.000.000	28.644.000.000	1.540.000.000	10.169.900.000	11.709.900.000
Capitale ammortizzato		(a) 20.050.800.000			
Capitale da ammortizzare		8.593.200.000			

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 50.174.100.000
Differenza di cambio ..... £ 30.123.300.000
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito .. £ 20.050.800.000

IV - PRESTITI CON LA BANCA EUROPEA DEGLI INVESTIMENTI

(1) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (leggi 21 marzo 1958,n.289 e 18/12/59, n. 1142);
(2) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (legge 27 aprile 1962, n. 211);
(3) Per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (leggi 18/12/1959, n. 1142 e 27/4/1962, n. 211);
(4) Per i lavori del progetto Eccellente-Gioia Tauro (legge 27 aprile 1962, n. 211).

Anno di effettuazione	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA'			Debito estinto al 31/12/80 al cambio ufficiale
			Interessi	Capitale	Totale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	222.510.990	2.176.610.105	2.399.121.095	16.969.166.775
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	30.981.643	692.326.362	723.308.005	4.813.929.083
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	610.300.378	2.184.082.122	2.794.382.500	13.689.936.812
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	843.636.451	1.427.667.949	2.271.304.400	7.924.417.255
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	1.707.429.462	6.480.686.538	8.188.116.000	43.397.449.925
Cap.amm.to	28.441.750.000 (a)					
Capit. da amm.re	10.308.250.000					

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 43.397.449.925
Differenza di cambio ..... £ 14.955.699.925
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti .. £ 28.441.750.000

segue allegato n.10

Va - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera
Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera		Controvalore in lire	Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
28/11/1956	Fr.sv.	2.621.167	374.585.750	--	--	--
7/ 6/1957	Fr.sv.	7.498.505	1.071.596.400	--	--	--
13/ 5/1959	Fr.sv.	7.368.421	1.053.006.308	--	--	--
22/12/1959	Fr.sv.	8.421.053	1.203.435.842	--	--	--
14/ 2/1960	Fr.sv.	4.473.684	644.586.285	--	--	--
10/11/1961	Fr.sv.	7.382.661	1.055.189.000	--	--	--
10/11/1961	Fl.H.	6.215.226	1.073.065.000	--	--	--
6/12/1962	Fr.sv.	7.536.842	1.083.571.774	210.578.529	73.389.931	283.968.460
6/12/1962	$ USA	263.157,90	164.473.687	--	--	--
26/ 2/1964	Fr.sv.	8.406.748	1.204.043.693	266.195.256	105.276.344	371.471.600
26/ 2/1964	$ USA	841.402	525.876.300	--	--	--
24/ 4/1964	Fr.sv.	6.832.996	976.626.500	224.834.099	85.272.346	310.106.445
19/ 9/1964	D.M.	8.409.251	1.313.945.500	--	--	--
24/11/1964	Fr.sv.	3.140.167	448.817.800	--	--	--
15/ 2/1965	D.M.	4.628.416	723.190.000	106.673.830	39.699.000	146.372.830
18/ 5/1965	Fr.sv.	7.942.075	1.135.145.000	248.427.452	94.200.403	342.627.855
5/10/1965	Sc.au.	40.142.502	964.985.600	185.142.475	89.054.170	274.196.645
12/ 1/1966	D.M.	11.574.366	1.808.494.800	391.577.825	208.905.882	600.483.707
	Totale		16.824.635.239	1.633.429.466	695.798.076	2.329.227.542
	Capitale amm.to		(a) 16.109.490.349			
	Capitale da amm.re		715.144.890			

(a) (lire 647.655.328) - Differenza fra il cambio di assunzione e la parità ufficiale vigenti all'atto di realizzo dei prestiti.

Vb - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera
Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile, in conto piano decennale, di cui alle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera		Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
					Interessi e spese	Capitale	Totale
1968	Fr.sv.	5.500.000	786.104.000	786.104.000	82.160.862	186.404.628	268.565.490
1968	D.M.	1.500.000	234.375.000	234.375.000	—	—	—
1968	D.M.	13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	110.524.198	510.697.102	621.221.300
1968	D.M.	15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	158.233.800	535.213.125	693.446.925
1969	Fr.sv.	6.500.000	929.032.000	929.032.000	118.353.051	217.410.629	335.763.680
1969	Fr.sv.	4.200.000	600.297.600	600.297.600	—	—	—
1969	D.M.	7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	83.247.533	268.061.062	351.308.595
1969	D.M.	12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	146.789.056	404.590.804	551.379.860
1970	Fr.sv.	5.500.000	786.104.000	786.104.000	125.767.666	172.832.644	298.600.310
1970	Fr.sv.	6.750.000	964.764.000	964.764.000	99.422.382	168.285.248	267.707.630
1971	D.M.	15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	262.971.065	—	262.971.065
1971	Fl. H.	10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	—	—	—
1971	Fr.sv.	7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	177.139.759	206.436.066	383.575.825
1971	Fr.fr.	12.500.000	1.406.600.000	1.366.286.844	—	—	—
	Fr.sv.	2.000.000	306.141.180	306.141.180	—	—	—
1971	Fr.sv.	8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	—	—	—
1971	Sc.au.	15.500.000	391.477.300	390.987.953	24.457.573	148.937.717	173.395.290
1971	Fr.sv.	8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	256.544.558	282.512.162	539.056.720
1971	Fr.sv.	25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	—	—	—
1972	Fr.sv.	6.000.000	908.592.000	896.235.150	44.926.490	604.770.000	649.696.490
1972	Fl. H.	7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	—	—	—
1972	Fr.sv.	7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	48.601.140	701.463.000	750.064.140
Totale			28.838.658.990	28.558.038.828	1.739.139.133	4.407.614.187	6.146.753.320
Capitale ammortizzato			(a) 21.962.334.696				
Capitale da ammortizzare			6.876.324.294				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 48.616.451.225
Differenza di cambio ..... £ 26.654.116.529
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti ..... £ 21.962.334.696

Vc - PRESTITI CON L'EUROFIMA segue Allegato n. 10

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera
Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto piani di investimenti, cui leggi 27 aprile 1962, n. 211, 25 ottobre 1968, n. 1089 (Piano decennale) e 9 marzo 1973, n. 52 (Piano ponte).

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera		Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
					Interessi e spese	Capitale	Totale
1972	Frs.sv.	15.000.000	2.277.135.000	2.234.780.290	98.042.005	1.468.050.000	1.566.092.005
1972	Frs.b.	150.000.000	1.994.850.000	1.925.065.795	168.883.230	458.403.000	627.286.230
1972	Frs.sv.	18.000.000	2.715.012.000	2.715.012.000	493.516.492	542.924.168	1.036.440.660
1972	D.M.	15.000.000	2.727.270.000	2.624.179.190	304.482.915	586.861.875	891.344.790
1972	Fl. H.	15.000.000	2.704.395.000	2.647.561.520	-	-	-
1972	Frs.sv.	20.000.000	3.074.360.000	3.063.292.305	143.401.850	2.069.740.000	2.213.141.850
1972	Frs.sv.	20.000.000	3.073.360.000	2.970.402.440	528.249.382	669.321.173	1.197.570.555
1974	Frs.b.	80.000.000	1.319.680.000	1.260.030.465	184.043.359	186.547.599	370.590.958
1974	$ USA	7.500.000	5.232.382.500	5.005.297.100	547.581.565	299.812.500	847.394.065
1974	$ USA	10.000.000	6.415.540.000	6.223.073.800	933.615.057	-	933.615.057
	Frs.sv.	1.000.000	215.557.000	215.557.000	24.579.722	-	24.579.722
1974	Frs.sv.	4.500.000	976.639.500	927.543.615	181.969.320	134.046.182	316.015.502
1974	$ USA	3.000.000	1.985.682.000	1.934.054.270	260.452.694	-	260.452.694
1974	D.M.	15.000.000	3.724.815.000	3.678.254.815	-	-	-
	Frs.sv.	3.300.000	726.728.250	726.728.252	-	-	-
1974	D.M.	5.000.000	1.347.000.000	1.324.774.500	-	-	-
1974	$ USA	2.000.000	1.321.438.000	1.301.616.430	215.251.710	-	215.251.710
1975	Frs.lux.	110.000.000	2.017.510.000	1.934.516.865	356.761.463	-	356.761.463
	Frs.sv.	440.000	112.594.680	112.594.680	10.823.050	-	10.823.050
1975	D.M.	23.000.000	6.316.904.000	6.133.713.785	1.843.182.400	-	1.843.182.400
1975	Frs.sv.	6.000.000	1.541.406.000	1.518.284.910	313.383.720	-	313.383.720
1975	Frs.sv.	11.440.000	2.868.705.840	2.761.129.370	529.569.933	246.356.406	775.926.339
1975	$ USA	12.500.000	7.896.362.500	7.754.227.974	1.115.294.999	-	1.115.294.999
	Frs.sv.	1.250.000	313.451.250	313.451.250	29.353.829	-	29.353.829
1975	Fols.	12.500.000	3.270.862.500	3.200.538.955	539.837.155	-	539.837.155
1975	Frs.sv.	10.000.000	2.517.440.000	2.492.265.600	485.234.402	-	485.234.402
1975	Frs.sv.	6.000.000	1.493.700.000	1.486.231.500	292.261.739	-	292.261.739
1975	Frs.sv.	15.750.000	4.013.924.250	3.889.985.575	721.744.056	343.984.295	1.065.728.351
	T O T A L E		74.194.705.270	72.374.164.251	10.321.516.047	7.006.047.198	17.327.563.245
	Capitale ammort.to		(a)19.436.778.383				
	Capitale da amm.re		54.757.926.887				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 43.371.383.917
Differenze di cambio ..... £ 23.934.605.534
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti ..... £ 19.436.778.383

Vd - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Segue allegato n. 10

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera - Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma di Interventi Straordinari, di cui alla legge 14/8/1974, n. 377.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera		Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
					Interessi e spese	Capitale	Totale
1975	Frs.sv.	9.000.000	2.294.433.000	2.294.433.000	423.702.310	-	423.702.310
1976	D.M.	22.000.000	5.805.866.000	5.639.818.230	978.890.343	-	978.890.343
	Frs.sv.	7.700.000	2.032.322.600	2.011.999.375	339.311.644	-	339.311.644
1976	Fols.	18.750.000	5.413.987.500	5.262.395.850	803.496.586	-	803.496.586
	Frs.sv.	12.500.000	3.710.437.500	3.710.437.500	544.120.176	-	544.120.176
1976	Frs.sv.	12.000.000	3.510.852.000	3.510.852.000	454.830.545	374.276.250	829.106.795
1976	$ USA	6.900.000	5.294.618.400	5.122.543.300	508.546.494	371.220.000	879.766.494
	Frs.sv.	11.500.000	3.446.078.500	3.446.078.500	481.962.930	-	481.962.930
1976	Frs.sv.	12.000.000	4.170.372.000	4.021.350.705	427.188.487	389.676.000	816.864.487
1976	Frs.sv.	7.700.000	2.723.012.600	2.723.012.600	274.542.451	-	274.542.451
1976	Frs.sv.	7.425.000	2.575.183.050	2.575.183.050	163.291.576	146.287.734	309.579.310
1976	Frs.sv.	7.000.000	2.389.128.000	2.389.128.000	237.582.585	-	237.582.585
1976	Frs.sv.	10.000.000	3.432.780.000	3.330.410.040	333.685.518	-	333.685.518
1976	Frs.sv.	7.000.000	2.415.364.000	2.415.364.000	224.301.987	1.814.015.000	2.038.316.987
1976	Frs.sv.	9.000.000	3.185.262.000	3.145.446.225	284.441.075	-	284.441.075
1977	Frs.sv.	9.000.000	3.167.676.000	3.167.676.000	275.293.617	-	275.293.617
1977	$ USA	11.500.000	10.135.341.000	9.835.334.905	823.161.800	-	823.161.800
1977	D.M.	11.200.000	4.076.161.600	4.015.019.175	421.498.503	-	421.498.503
	Frs.sv.	2.100.000	736.341.900	736.341.900	52.835.226	-	52.835.226
1977	Frs.sv.	13.000.000	4.503.486.000	4.503.486.000	345.187.225	-	345.187.225
1977	Frs.sv.	13.500.000	4.710.082.500	4.557.475.825	349.079.437	-	349.079.437
1977	$ USA	5.500.000	4.874.551.000	4.762.436.325	445.143.345	-	445.143.345
1977	Frs.sv.	14.000.000	4.967.158.000	4.967.158.000	403.447.900	-	403.447.900
1977	$ USA	3.500.000	3.087.206.500	3.074.240.235	280.356.776	-	280.356.776
1977	Frs.sv.	8.500.000	3.122.271.000	3.122.271.000	273.280.284	-	273.280.284
1977	Frs.sv.	14.000.000	5.356.862.000	5.178.478.495	393.773.527	725.606.000	1.119.379.527
1977	Frs.sv.	5.000.000	1.913.165.000	1.889.250.440	140.503.900	-	140.503.900
1977	Frs.sv.	7.500.000	2.951.047.500	2.951.047.500	213.347.429	-	213.347.429
1977	Frs.sv.	10.000.000	4.012.140.000	4.012.140.000	269.625.225	-	269.625.225
	da riportare ...		110.013.187.150	108.370.808.175	11.166.428.901	3.821.080.984	14.987.509.885

Vd - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Segue allegato n.10

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera - Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma di Interventi Straordinari, di cui alla legge 14/8/1974, n. 377.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
	Riporto ...	110.013.187.150	108.370.808.175	11.166.428.901	3.821.080.984	14.987.509.885
1978	$ USA 15.000.000	12.998.490.000	12.646.880.845	1.214.848.125	-	1.214.848.125
1978	D.M. 15.000.000	6.168.585.000	5.965.021.695	461.534.201	-	461.534.201
	Frs.sv. 7.500.000	3.356.107.500	3.356.107.500	193.331.400	-	193.331.400
1978	Frs.sv. 7.000.000	3.239.586.000	3.239.586.000	169.255.960	-	169.255.960
1978	Frs.sv. 19.500.000	8.930.805.000	8.565.832.770	430.190.834	-	430.190.834
1978	Frs.lux. 60.000.000	1.572.660.000	1.529.930.830	154.394.347	-	154.394.347
1978	Yen 3.000.000.000	11.453.624.015	11.052.747.175	904.610.955	-	904.610.955
1978	$ USA 6.000.000	5.082.156.000	4.922.830.410	506.400.060	199.920.000	706.320.060
1978	Frs.sv. 17.000.000	8.783.492.000	8.555.121.210	399.930.917	-	399.930.917
1978	D.M. 6.000.000	2.650.194.000	2.588.179.460	187.318.135	-	187.318.135
1978	Frs.sv. 11.000.000	5.643.198.000	5.523.280.045	211.483.661	-	211.483.661
1978	Frs.sv. 6.000.000	3.035.982.000	3.035.982.000	125.048.902	-	125.048.902
1979	D.M. 19.000.000	8.554.750.000	8.326.338.175	687.086.499	-	687.086.499
	Frs.sv. 1.900.000	943.239.800	943.239.800	28.202.541	-	28.202.541
1979	Frs.sv. 12.600.000	6.252.082.200	6.113.980.650	259.708.548	-	259.708.548
1979	Yen 3.000.000.000	11.766.000.000	11.460.084.000	820.750.785	-	820.750.785
1979	Frs.sv. 19.000.000	9.378.932.000	9.378.932.000	404.895.909	-	404.895.909
1979	Frs.sv. 8.000.000	3.935.352.000	3.935.352.000	184.665.922	-	184.665.922
1979	Frs.sv. 6.000.000	3.004.494.000	3.004.494.000	149.156.004	-	149.156.004
	Totale	226.762.916.665	222.514.728.740	18.659.242.606	4.021.000.984	22.680.243.590
	Capitale ammort.to	(a)3.843.614.306				
	Capitale da amm.re	222.919.302.359				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 5.213.047.295
Differenze di cambio ..... £ 1.369.432.989
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti ..... £ 3.843.614.306

Ve - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera - Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto del Finanziamento integrativo, di cui alla legge 18 agosto 1978, n. 503.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1979	$ 11.000.000	9.042.979.000	8.907.334.315	978.623.746	—	978.623.746
1979	Fr.lux 50.000.000	1.342.350.000	1.301.408.325	150.123.375	—	150.123.375
1979	$ 8.000.000	6.422.784.000	6.334.470.720	1.319.982.126	—	1.319.982.126
1979	D.M. 15.000.000	6.912.285.000	6.786.135.800	626.767.458	—	626.767.458
1979	Fr.sv. 6.000.000	3.086.088.000	3.086.088.000	168.604.684	—	168.604.684
1979	Fr.sv. 11.000.000	5.622.914.000	5.429.485.760	292.331.997	—	292.331.997
1979	Sc.au. 80.500.000	5.255.764.500	5.081.573.450	511.778.724	357.406.501	869.185.225
1979	Fr.sv. 10.000.000	5.083.860.000	5.083.860.000	332.376.740	—	332.376.740
1980	D.M. 6.000.000	2.805.276.000	2.784.236.430	—	—	—
1980	Fr.sv. 5.000.000	2.505.225.000	2.505.225.000	—	—	—
1980	D.M. 20.000.000	9.310.440.000	9.287.163.900	—	—	—
1980	Fr.sv. 15.000.000	7.416.570.000	7.168.114.905	—	—	—
1980	$ 16.000.000	13.553.216.000	13.349.917.760	—	—	—
1980	Fr.sv. 8.000.000	4.055.568.000	4.055.568.000	—	—	—
1980	$ 6.000.000	5.043.474.000	4.980.430.575	—	—	—
1980	Fr.fr. 35.000.000	7.063.490.000	6.866.065.455	—	—	—
1980	D.M. 4.500.000	2.124.828.000	2.103.579.720	—	—	—
	Fr.sv. 5.250.000	2.692.557.000	2.692.557.000	—	—	—
1980	Fr.lux 75.000.000	2.211.750.000	2.211.750.000	—	—	—
1980	D.M. 9.000.000	4.239.081.000	4.181.853.405	—	—	—
	Fr.sv. 4.500.000	2.288.457.000	2.259.851.290	—	—	—
1980	Fr.sv. 14.700.000	7.687.608.600	7.508.405.925	—	—	—
1980	Fr.lux 75.000.000	2.208.000.000	2.135.136.000	—	—	—
1980	Yen 1.500.000.000	6.352.500.000	6.215.333.640	13.896.090	—	13.896.090
1980	D.M. 12.500.000	5.897.050.000	5.815.670.710	—	—	—
	Fr.sv. 1.250.000	656.952.500	656.952.500	—	—	—
1980	Fr.sv. 4.900.000	2.575.253.800	2.575.253.800	—	—	—
1980	Fr.sv. 4.000.000	2.109.544.000	2.109.544.000	—	—	—
1980	Fr.sv. 6.000.000	3.157.032.000	3.157.032.000	—	—	—
1980	Fr.sv. 7.000.000	3.678.479.000	3.678.479.000	—	—	—
Totale		142.401.376.400	140.308.477.385	4.394.484.940	357.406.501	4.751.891.441
Capitale ammortizzato		(a) 350.334.245				
Capitale da ammortizzare		142.051.042.155				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 357.406.501
Differenze di cambio ..... £ 7.072.256
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti ..... £ 350.334.245

Segue allegato n.10

VI - PRESTITO CON L' I.M.I. - ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1970	$ 100.000.000	62.500.000.000	—	—	—
Totale		62.500.000.000	—	—	—
Capitale ammortizzato		(a) 62.500.000.000			
Capitale da ammortizzare		—			

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 63.662.500.000
Differenza di cambio ..... £ 1.162.500.000
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito ..... £ 62.500.000.000

VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI $ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
1970 (1^ tranche)	$ 45.000.000	28.125.000.000	—	—	—
1970 (2^ tranche)	$ 45.000.000	28.125.000.000	—	—	—
1971 (3^ tranche)	$ 35.000.000	21.875.000.000	—	—	—
Totale	$ 125.000.000	78.125.000.000			
Capitale ammortizzato		(a) 78.125.000.000			
Capitale da ammortizzare		—			

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito ..... £ 78.125.000.000
Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 74.813.445.000
Differenza di cambio ..... £ 3.311.555.000

VIII - PRESTITO OBBLIGAZIONARIO DI $ 25.000.000 EMESSO ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria,ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968,n.1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi e spese	Capitale	Totale
1971	$ 25.000.000	15.625.000.000	1.235.000.000	2.047.572.331	3.282.572.331
Totale	$ 25.000.000	15.625.000.000	1.235.000.000	2.047.572.331	3.282.572.331
Capitale ammortizzato		(a) 6.896.875.000			
Capitale da ammortizzare		8.728.125.000			

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 8.556.534.792
Differenza di cambio ..... £ 1.659.659.792
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito ..... £ 6.896.875.000

IX - MUTUO DI 200 MILIONI DI $ USA ACCORDATO DA UN GRUPPO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria,ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1973	$ 200.000.000	121.792.500.000	19.000.000.000	33.880.000.000	52.880.000.000
Totale		121.792.500.000	19.000.000.000	33.880.000.000	52.880.000.000
Capitale ammortizzato		(a) 48.717.000.000			
Capitale da ammortizzare		73.075.500.000			

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £ 66.550.000.000
Differenza di cambio ..... £ 17.833.000.000
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito ..... £ 48.717.000.000

segue
allegato n.10

X - MUTUO OBBLIGAZIONARIO DI 200 MILIONI DI DOLLARI USA
ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione dei programmi di interventi di cui alle leggi: 14 agosto 1974, n°377; 5 agosto 1975, n° 409; 18 agosto 1978, n° 503.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
1979	$ 200.000.000	168.215.800.000	23.000.000.000	-	23.000.000.000
	Totale	168.215.800.000	23.000.000.000	(a) -	23.000.000.000
	Capitale amm.to	(a) -			
	Capitale da amm.re	168.215.800.000			

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 7 anni. La somma verrà rimborsata in 11 rate semestrali, a partire dal 1981.

XI - MUTUO OBBLIGAZIONARIO DI 300 MILIONI DI DOLLARI USA
CONCESSO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione dei programmi di interventi di cui alle leggi: 14 agosto 1974, n°377; 5 agosto 1975, n° 409; 18 agosto 1978, n° 503.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
1980	$ 300.000.000	252.172.500.000	18.418.362.222	-	18.418.362.222
	Totale	252.172.500.000	18.418.362.222	(a) -	18.418.362.222
	Capitale amm.to	(a) -			
	Capitale da amm.re	252.172.500.000			

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 7 anni. La somma verrà rimborsata in 5 rate semestrali, a partire dal 1985.

XII - PRESTITO OBBLIGAZIONARIO DI 250 MILIONI DI DOLLARI U.S.A. EMESSO ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione dei programmi di interventi di cui alle leggi 14 agosto 1974, n.377; 5 agosto 1975, n.409; 18 agosto 1978, n.503.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1980	$ 250.000.000	212.457.500.000	11.338.469.343	—	11.338.469.343
Totale		212.457.500.000	11.338.469.343	—	11.338.469.343
Capitale ammortizzato		(a) —			
Capitale da ammortizzare		212.457.500.000			

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 8 anni. La somma verrà rimborsata in 3 rate annuali, a partire dal 1986.

XIII - Prestiti obbligazionari emessi per il finanziamento dei piani di investimento Legge 9 marzo 1973, n. 52, Legge 14 agosto 1974, n. 377, Legge 5 agosto 1975, n. 409 e Legge 18 agosto 1978, n. 503.

Segue allegato n.10

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
Amm.ne Ferrovie dello Stato 8% - 1974-1984	70.000.000.000	64.400.000.000	3.000.000.000	7.000.000.000	10.000.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 1^	100.000.000.000	92.000.000.000	6.200.000.000	9.000.000.000	15.200.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 tr. 2^ e 3^	200.000.000.000	192.000.000.000	13.300.000.000	18.000.000.000	31.300.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1976-1986 - 1^ tr.	100.000.000.000	87.000.000.000	7.500.000.000	8.000.000.000	15.500.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 1^ em.	100.000.000.000	86.000.000.000	7.900.000.000	8.000.000.000	15.900.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 2^ em.1^ tr.	200.000.000.000	172.000.000.000	16.550.000.000	15.000.000.000	31.550.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1978-1988 - 1^ em.	100.000.000.000	87.500.000.000	8.700.000.000	7.000.000.000	15.700.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 12% - 1978-1988 - 1^ em.	100.000.000.000	96.500.000.000	11.340.000.000	11.000.000.000	22.340.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 12% - 1979-1986 - 1^ em.	100.000.000.000	96.400.000.000	12.000.000.000	(1)	12.000.000.000
	1.070.000.000.000	973.800.000.000	86.490.000.000	83.000.000.000	169.490.000.000
Capitale ammortizzato	266.000.000.000				
Capitale da ammortizzare	804.000.000.000				

(1) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/7/1982

R I E P I L O G O

T I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale amm.to	Capitale rimasto da amm.re	Annualità
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	34.103.151.272	3.575.656.205	1.158.122.256
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	1.055.369.750.000	695.830.250.000	133.484.597.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	28.644.000.000	20.050.800.000	8.593.200.000	11.709.900.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti	38.750.000.000	38.701.436.431	28.441.750.000	10.308.250.000	43.397.449.925
V - Prestiti con la Società "EUROFIMA" di Basilea:					
a)in regime di noleggio-vendita	16.824.635.239	16.824.635.239	16.109.490.349	715.144.890	2.329.227.542
b) c) d) ed e) in conto piani di investimenti	472.197.657.325	463.755.409.204	45.593.061.630	426.604.595.695	50.906.451.596
VI - Prestito con l'I.M.I. - Istituto Mobiliare Italiana	62.500.000.000	62.500.000.000	62.500.000.000	--	--
VII - Mutuo di $125 milioni con un Consorzio di banche estere	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	--	--
VIII - Prestito obbligazionario di $ 25 milioni, emesso all'estero	15.625.000.000	15.180.468.750	6.896.875.000	8.728.125.000	3.282.572.331
IX - Mutuo di $200 milioni,accordato da un Gruppo di Banche estere	121.792.500.000	121.635.940.156	48.717.000.000	73.075.500.000	52.880.000.000
X - Mutuo obbligazionario di $ 200 milioni,accordato da un Consorzio di Banche estere	168.215.800.000	167.080.343.350	--	168.215.800.000	23.000.000.000
XI - Mutuo obbligazionario di $300 milioni,concesso da un Consorzio di Banche estere	252.172.500.000	250.756.367.067	--	252.172.500.000	18.418.362.222
XII - Prestito obbligazionario di $ 250 milioni emesso all'estero	212.457.500.000	208.159.208.066	--	212.457.500.000	11.338.469.343
XIII - Prestiti obbligazionari emessi all'interno	1.070.000.000.000	973.800.000.000	266.000.000.000	804.000.000.000	169.490.000.000
XIV - Altri mutui per la gestione delle case economiche	472.000.000	472.000.000	472.000.000	--	19.946.485
T O T A L I	4.326.655.400.041	4.104.249.117.293	1.662.378.878.251	2.664.276.521.790	521.415.099.200

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle (a) anticipazioni	ANNUALITA'		
		Interessi	Capitale	Totale
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	272.553.144	142.120.756	414.673.900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.247.477.811	600.258.542	1.847.736.353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	1.895.023.059	911.842.910	2.806.865.969
1965 - 5,50%	164.108.902.352	7.379.563.620	3.283.400.277	10.662.963.897
Totali	242.127.862.645	10.794.617.634	4.937.622.485	15.732.240.119
Capitale ammortizzato	50.799.709.731			
Capitale da ammortizzare	191.328.152.914			

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966, 1967 (legge n.127/1967), 1968 (legge n. 280/1969), 1969 (legge n.145/1971), 1970 (legge n.986/1969) e 1971 (legge n.206/1971).

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1967-1987	150.000.000.000	140.250.000.000	4.470.000.000	9.000.000.000	13.470.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1968-1988	300.000.000.000	280.500.000.000	9.990.000.000	15.000.000.000	24.990.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1969-1989	200.000.000.000	187.600.000.000	7.260.000.000	10.000.000.000	17.260.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1970-1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	12.040.000.000	10.000.000.000	22.040.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1971-1986	370.000.000.000	341.300.000.000	14.385.000.000	25.000.000.000	39.385.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1972-1987	330.000.000.000	318.450.000.000	14.420.000.000	21.000.000.000	35.420.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1973-1988	256.000.000.000	247.040.000.000	12.355.000.000	15.000.000.000	27.355.000.000
Totali	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	74.920.000.000	105.000.000.000	179.920.000.000
Capitale ammortizzato	786.492.000.000				
Capitale da ammortizzare	1.069.508.000.000				

III - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni	Annualità di interessi
1972 - 0,10%	608.007.198.895	608.007.198
1973 - 0,10%	692.990.492.512	692.990.492
1974 - 0,10%	774.211.395.380	774.211.395
1975 - 0,10%	812.713.274.775	812.713.274
1976 - 0,10%	875.781.700.729	875.781.700
1977 - 0,10%	986.058.566.229	986.058.566
* 1978 - 0,10%	* 1.294.945.013.543	1.242.153.613
* 1979 - 0,10%	* 1.216.913.776.949	568.463.844
* 1980 - 0,10%	* 946.891.771.200	862.629.037
T O T A L I	8.208.513.190.212	7.423.009.119

* Per le anticipazioni relative agli esercizi 1978, 1979 e 1980 l'importo dell'interesse dello 0,10% corrisposto al Ministero del tesoro è stato calcolato salla base delle valute di accredito delle quote versate nell'esercizio 1980.

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	50.799.709.731	191.328.152.914	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970-1971	1.856.000.000.000	1.745.815.000.000	786.492.000.000	1.069.508.000.000	179.920.000.000
III - Anticipazioni del Ministero del tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1972-1973 1974-1975-1976-1977-1978-1979 e 1980	8.208.513.190.212	8.208.513.190.212	—	8.208.513.190.212	7.423.009.119
T O T A L I	10.306.641.052.857	10.196.456.052.857	837.291.709.731	9.469.349.343.126	203.075.249.238

ALLEGATO N. 12

UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI

Differenza per ragguaglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
Variazioni:			
a) in aumento: plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.993	
		5.376.424.560	
b) in diminuzione:			
- plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
- plus valore del piroscafo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
- plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	3.982.323	30.503.727	5.345.920.833
Utili di capitale sulle partecipazioni			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Iarderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		28.750.000	3.996.283.200
b) plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Iarderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	6.945.106.359	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica a r.l.			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	2.000.000.000	685.219.698	
- Consorzio elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	3.660.000.000	1.135.954.200	19.312.963.775
Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere			3.311.555.000
			31.966.722.808
Perdite e svalutazioni di capitale di Società a partecipazione F.S.			
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		7.361.727.728	
- I.N.T.		18.875.000.000	26.239.727.728
			5.726.995.080