CAMERA DEI DEPUTATI N. 1087

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

LABRIOLA, DANESI, LUCCHESI, BERNINI, TAMBURINI, SPINI

Presentata il 5 dicembre 1979

Autorizzazione di spesa per la concessione di un contributo per il completamento del bacino di carenaggio del porto di Livorno

ONOREVOLI COLLEGHI ! — Come è noto con legge 28 gennaio 1974, n 58, contenente norme per l'autorizzazione di spesa per la concessione di contributi per il completamento della costruzione del bacino di carenaggio a Trieste, Livorno e Genova, che faceva seguito alla precedente legge 14 febbraio 1963, n 143, contenente norme per l'autorizzazione di spesa per la concessione di contributi per la costruzione del bacino di carenaggio di Livorno, La Spezia e Taranto, sono stati determinati gli interventi dello Stato in favore tra l'altro delle strutture portuali di Livorno Tali contributi non sono tuttavia risultati sufficienti per un minimo adeguamento di tali strutture al fabbisogno operativo insorto in uno dei porti europei come quello di Livorno che hanno avuto il maggiore incremento di traffico negli ultimi anni, e certamente il massimo incremento tra i porti italiani

Sono bastevoli alcune cifre per dimostrare tale assunto per quanto riguarda il bacino grande nel quadriennio 1975-78 il numero delle navi immesse è salito da 14 a 44, con carenaggio di stazza lorda passato da 0,658 milioni a 1 1750 milioni (per quanto concerne il bacino di carenaggio), il numero di giornate lavorative complessivo risulta di 32 000 e per le ditte sussidiarie di 61 000

Di conseguenza non solo le somme stanziate a suo tempo non sono risultate sufficienti ai livelli del 1974, tenuto conto dei ritardi burocratici sofferti per la ese-

cuzione delle opere e del conseguente maggior costo delle opere stesse, ma ancor più inadeguate appaiono rispetto allo straordinario incremento operativo del porto. È da tener presente che l'espansione del porto di Livorno è presupposto dello sviluppo dell'economia interregionale che fa perno sull'alto e medio Tirreno, e inoltre un rilevantissimo flusso di esportazione di merci per l'estero è ugualmente collegato a ciò.

Si propone pertanto un ulteriore contributo di lire 14 miliardi, pari all'80 per cento della spesa prevista di 17 miliardi e mezzo, pari al totale dell'importo delle spese a farsi già compiute, tra cui maggiore importo per revisione prezzi, rimborsi fiscali, costruzioni di piattaforme di appoggio ed altre opere ancora.

Ciò considerando si raccomanda alla Camera dei Deputati una sollecita e favorevole deliberazione.

PROPOSTA DI LEGGE

—

ART. 1.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato a concedere al consorzio livornese per il bacino di carenaggio il contributo di lire 14 miliardi per il completamento delle opere per il potenziamento del bacino di carenaggio e per opere essenziali per la funzionalità e competitività del bacino stesso.

ART. 2.

Alla copertura della spesa per l'esercizio 1980 si fa fronte mediante la riduzione dei fondi stanziati sul capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con proprio decreto, le occorrenti variazioni di bilancio.