

COMMISSIONE IX
LAVORI PUBBLICI

34.

SEDUTA DI MERCOLEDÌ 31 MAGGIO 1978

PRESIDENZA DEL VICEPRESIDENTE BOTTA

INDICE

	PAC
Disegno di legge (Seguito della discussione e approvazione):	
Cancellazione dall'elenco delle linee navigabili di seconda classe del Naviglio di Pavia dalla darsena di Porta Ticinese sino allo sbocco nel fiume Ticino (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (1873)	453
PRESIDENTE	453, 454
CASTOLDI, <i>Relatore</i>	454
FONTANA, <i>Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici</i>	454
Proposta di legge (Rinvio della discussione):	
Senatori TONUTTI ed altri: Estensione delle norme del decreto-legge 13 luglio 1976, n. 476, convertito, con modificazioni, nella legge 19 agosto 1976, n. 570, all'acquisizione di aree da destinare alla costruzione di opere pubbliche nelle zone del Friuli colpite dal sisma del 1976 (Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato) (2139)	454
PRESIDENTE	454
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	455

La seduta comincia alle 10,35.

CIUFFINI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Seguito della discussione del disegno di legge: Cancellazione dall'elenco delle linee navigabili di seconda classe del Naviglio di Pavia dalla darsena di Porta Ticinese sino allo sbocco nel fiume Ticino (Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (1873).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge: « Cancellazione dall'elenco delle vie navigabili di seconda classe del Naviglio di Pavia dalla darsena di Porta Ticinese sino allo sbocco nel fiume Ticino », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 9 novembre 1977.

Come i colleghi ricordano, la discussione su questo provvedimento era stata rinviata in attesa che la I Commissione affari costituzionali esprimesse il parere

sul subemendamento presentato dal Governo; il parere, nel frattempo pervenuto, è contrario alla proposta di modifica del Governo, e ribadisce la valutazione favorevole del disegno di legge nel suo complesso, a condizione che venga accolto l'emendamento del relatore, onorevole Castoldi.

Nessun altro chiedendo di parlare, dichiara quindi chiusa la discussione sulle linee generali.

CASTOLDI, Relatore. Desidero brevemente precisare che questo susseguirsi di rinvii per la richiesta di parere alla I Commissione affari costituzionali è dovuto al fatto che siamo in una fase di prima applicazione della nuova normativa introdotta dal decreto presidenziale n. 616 del 1977 e, in parte, fatta propria dalla successiva legge « quadrifoglio ». Per tale motivo, le nostre decisioni sono molto importanti, perché vanno ben al di là del merito del disegno di legge stesso, per investire una serie di questioni di principio, con rilevanti riflessi sul futuro assetto della materia. Esprimo comunque la mia soddisfazione per la conclusione dell'iter del provvedimento.

FONTANA, Sottosegretario di Stato per i lavori pubblici. Prendo atto del parere della I Commissione affari costituzionali e mi rimetto alle valutazioni della Commissione, confermando per altro la validità dell'atteggiamento con il quale il Governo è intervenuto in questo dibattito, proprio tenendo conto che la disciplina della materia in esame è *in fieri* ed in via di consolidamento.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame dell'articolo unico. Ne do lettura:

ARTICOLO UNICO.

Il Naviglio di Pavia dalla darsena di Porta Ticinese sino allo sbocco nel fiume Ticino, di cui al regio decreto 8 giugno 1911, n. 823, ed al decreto luogotenenziale 31 maggio 1917, n. 1536, cessa di fare parte delle linee navigabili.

Il relatore, onorevole Castoldi, ha presentato il seguente emendamento:

Aggiungere il seguente comma:

Il Naviglio di Pavia è trasferito alla Regione Lombardia e sottoposto alla disciplina prevista per le altre opere pubbliche di irrigazione di interesse regionale.

Lo pongo in votazione.

(È approvato).

Trattandosi di articolo unico, il disegno di legge sarà votato direttamente a scrutinio segreto in fine di seduta.

Rinvio della discussione della proposta di legge: senatori Tonutti ed altri: Estensione delle norme del decreto-legge 13 luglio 1976, n. 476, convertito, con modificazioni, nella legge 19 agosto 1976, n. 570, all'acquisizione di aree da destinare alla costruzione di opere pubbliche nelle zone del Friuli colpite dal sisma del 1976 (Approvata dalla VIII Commissione permanente del Senato) (2139).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Tonutti, Bacicchi, Lepre, Beorchia, Gherbez Gabriella, Giust, Toros: « Estensione delle norme del decreto-legge 13 luglio 1976, n. 476, convertito, con modificazioni, nella legge 19 agosto 1976, n. 570, all'acquisizione di aree da destinare alla realizzazione di opere pubbliche nelle zone del Friuli colpite dal sisma del 1976 », già approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato nella seduta del 19 aprile 1978.

Poiché il relatore mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna, se non vi sono obiezioni può rimanere stabilito che la discussione è rinviata ad altra seduta.

(Così rimane stabilito).

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge esaminato nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Cancellazione dall'elenco delle linee navigabili di seconda classe del Naviglio di Pavia dalla darsena di Porta Ticinese sino allo sbocco del fiume Ticino » *(Approvato dalla VIII Commissione permanente del Senato) (1873):*

Presenti e votanti	24
Maggioranza	13
Voti favorevoli	24
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Adamo, Alborghetti, Ascari Raccagni, Botta, Carelli, Castoldi, Colurcio, Corradi Nadia, De Caro, De Cinque, Drago, Giglia, Licheri, Matta, Matarrese, Merolli, Pellizzari, Rocelli, Russo Vincenzo, Sbriziolo De Felice Eirene, Sobrero, Tani, Todros, Tozzetti.

La seduta termina alle 10,45.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

DOTT. TEODOSIO ZOTTA

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO