

**A L L E G A T I**

**AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO**

**PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO**

**1 9 7 7**

PAGINA BIANCA

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	T O T A L E	MAGGIORI MINORI (-) ENTRATE
		a	g	VERSATE D	RIMASTE DA VERSARE C	VERSATE H	RIMASTE DA RISCOUTERE I			
76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO		RESIDUI AL 31 DICEMBRE				AUMENTO DIMINUIZIONI (-)		
78		RESIDUI AL 31 DICEMBRE		RESIDUI AL 31 DICEMBRE						
	1092	D E N O M I N A Z I O N E								
		§ 9 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MAN DATI DI ANTICIPAZIONE								
		OPERAZIONI ATTINENTI AL TRASPOR TI								
			1 - Depositi a garanzia	33080370692	33080370692	33080370692	33080370692		33080370692	
			2 - Incasso di assegni sulle merci	59449552340	59449552340	59449552340	59449552340		59449552340	
			3 - Tasse di trasporto da rimborso in base a convenzioni	5990095295	5990095295	5990095295	5990095295		5990095295	
			4 - Tasse di consegna a domicilio	4929215721	4929215721	4929215721	4929215721		4929215721	
			5 - Accrediti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità prodotti	1919338668603	1919338668603	1919338668603	1919338668603		1919338668603	
			6 - Tasse erariali e di bollo sui trasporti	87958517	87958517	87958517	87958517		87958517	
			TOTALE CAPITOLIO 1092	2022787902651	2022787902651	2022787902651	2022787902651		2022787902651	
				87958517	87958517	87958517	87958517		87958517	
				2022787902651	2022787902651	2022787902651	2022787902651		2022787902651	

## ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE d	T O T A L E e-b+c+d	MAGGIORI MINORI (-) ENTRATE f - g + h
			VERGATE b	RIMASTE DA VERSARE c			
76	77	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERGATE h	SOMME RISCOSE p-c+h	SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE i	T O T A L E m-h+i	ALZAMENTO DIMINUIZIONI (-) n - o + g - m
78	D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 31 DICEMBRE q-d+h	VERGATE o-b+h	RESIDUI AL 31 DICEMBRE			
109310931093	<b>OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONA LI</b>						
	1 - Ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale dell'Azienda e degli incaricati	26885000000	25575794552 25575794552			25575794552	1309205448
	1bis Ritenute praticate al per- sonale delle quote sotto- scritte in favore del ter- remcati della Regione Friu- li Venezia Giulia	50000 2630355	23316 23316		2630355 2630355	23316 2630355	26684
	2 - Ritenute per anticipazio- ni e addebiti	38816000000 6960310089	30315796922 6186287727 36502084649		6609984197 774022362 7384006559	36925781119 6960310089	1890218881
	3 - Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione	51050000000	48569822433 48569822433			48569822433	2480177567
	4 - Recupero degli anticipi sugli assegni vitalizi cor- risposti agli assuntori						
	5 - Fondo del Dopolavoro Fer- rovionario (art.40 L.668/967)	700000000	685572687 685572687			685572687	14427313
	5bis Ritenute per assegno di ma- lattia						
	6 - Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive fa- milie	114730980000	109142926587 109142926587			109142926587	5588023413



ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISITE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOUVERE		T O T A L E e-b+c+d	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE f-a-b
		a	g	b	c	d	e	f	g		
		RESIDUI AL 1° GENNAIO		RESIDUI AL 31 DICEMBRE				SOMME RIMASTE DA RISCOUVERE		AUMENTO O DIMINUIZIONE (-)	
		g		p-q+h				q-d+h		h-m+g	
		TOT		RESIDUI AL 31 DICEMBRE							
				o-b+h							
76 77 78											
109310931093	13 - Aumenti indennità integrativa speciale da corrispondere in buoni del Tesoro poliennali (D.L. 699/76 con vertito con modificazioni in Legge 797/76).	683000000		550406122		550406122		6997319317	650406122	32593878	
	TOTALE CAPITOLATO 1093	450000000000	8278571459	421160943315		7195695564		1082974895	428058262632	21941737368	
109410941094	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI							7980294212			
	1 - Ministero di Grazia e Giustizia. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	613450000		90798354		13744231		482360731	573159085	40290915	
		13744231		104542585				482360731	13744231		
	2 - Ministero dei Lavori Pubblici. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	3184250000	1963281598	1248144556		1385592631		1726968012	2975112968	209137032	
				2533737587				577688967	1963281598		
	3 - Ministero della Difesa. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni forniture, lavori e trasporti in conto corrente	7330500000	2214574824	1566841530		2057835022		5262167231	6849008761	481491239	
				3544676552				156839802	2214574824		
								5419007033			

## ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE	T O T A L E m <sup>h</sup> h <sup>h</sup>	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE I - 0 A - B - C - D - E - F - G - H - I - L - M - N - O - P - Q - R - S - T - U - V - W - X - Y - Z -
		RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE	VERBATE	RIMASTE DA VERSARE	DA RISCOUTERE			
76	77	78	g	h	c	i	g			
109	109	1094	17589803				17589803	17589803		
			39149350				39149350	39149350		
			3464300000	2194038312			1042699197	3236737509	227562491	
			1156180393	1120519743			35660650	1156180393		
				3314558055			1078359847			
			155800000000	87370995333			58194544901	14555540234	10234459766	
			80384999494	8493204039			71891795455	80384999494		
				95864199372			130086340356			
			700000000	290032739			363734250	653766989	46233011	
			784695487	784695487			363734250	784695487		
				1074728226						
			27645000000	258255370215				258255370215	18194629785	
				258255370215						

## ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE		SOMME RIMASTE DA RISCOLOTERE	T O T A L E e-b+c+d	MAGGIORI MINORI (-) ENTRATE f-o
		a	b	c	d			
76 77 78		RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	VERSATE d	RESIDUI AL 31 DICEMBRE q-d-r	T O T A L E m-h+i	AUMENTO DIMINUIZIONI (-) n-g p-m
109410941094	11. Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	58633000000 842760536	49192514254 579110351 49771624605		5599480119 263650185 5853130304		54781994373 842760536	3851005627
	12. Ministero della Marina Mercantile. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente							
	13. Ministero dell'Interno. Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	1085050000 380459358	404462341 379469457 783931798		609320178 989901 610310079		1013782519 380459358	71267481
	14. Cassa per il Mezzogiorno. Anticipazioni, rimborsi e ricavi inerenti ai lavori, alle forniture ed alle prestazioni per il potenziamento della rete	1428300000 2680752537	843013724 843013724		1334478323 1837738813 3172217136		1334478323 2680752537	93821677
	15. Gestione case per lavoratori	4450000 5633967	2803961 2298469 5102430		1361657 3335498 4697155		4165618 5633967	284382
	16. Consorzio del Porto di Genova. Rimborsi per lavori eseguiti per suo conto	42300000 27805445	23502926 27805445 51308371		16021451 16021451		39524377 27805445	2775623

## ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE			SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE q	T O T A L E e-b-c+d	MAGGIORI MINORI (-) ENTRATE f-g-h a-b-c
		a	b	VERSATE d	RIMASTE DA VERSARE c	T O T A L E m+n+i			
76 77 78	D E N O M I N A Z I O N E	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	VERSATE h	RIMASTE DA VERSARE i	RIMASTE DA RISCOUTERE j	SOMME RIMASTE DA RISCOUTERE q-d-h	T O T A L E m+n+i	ALIMENTI O DIMINZIONI (-) n-o p-q-r	
109410941094	17. Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	27053000000	25275740733 25275740733				25275740733	1777259267	
	18. Recupero degli acconti pagati sulle forniture in corso	6956000000 4705810317	878560123 4705810317 5584370440			5620531255 5620531255	6499091378 4705810317	456908622	
	19. Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	70340000000	657196698098 657196698098				657196698098	46203301902	
	20. Imposte e tasse ritenute a terzi	2970000000	2772995714 2772995714				2772995714	197004286	
	21. Imposta generale sull'entrata	9250000	8739740 8739740				8739740	510260	
	22. Regione autonoma della Sardegna. Reintegro delle spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto	10300000	9658863 9658863				9658863	641137	
	25. Partite in attesa della definitiva contabilizzazione ai conti di competenza	865850000 5224856607	607243331 5224856607 5832099938			201721963 201721963	808965294 5224856607	56884706	

ENTRATA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME RISCOSE				SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE	T O T A L E	MAGGIORI O MINORI (-) ENTRATE
		a	b	VERSAE	RIMASTE DA VERSARE	d	T O T A L E			
76	77	78	RESIDUI AL 1° GENNAIO	VERSATE	RIMASTE DA VERSARE	SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE	SOMME RIMASTE DA RISCOGLIERE	p-b+c+d	f-o	
			g	h	i	j	k	m-h+i+l	n-o	
				o-b+h	p-c+i	q-d+j	r-h+i+l			
				RESIDUI AL 31 DICEMBRE						
1094	1094	TOTALE CAPITOLATO 1094	1250000000000	1087409141523		80445389268	1167854530791	82145469209		
			100442393947	25617955523		74824438424	100442393947			
				1113027097046		155269827692				
1095	1095	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	5000000000	107431010			107431010	392568990		
				107431010						
		TOTALE CAPITOLATO 1095	5000000000	107431010			107431010	392568990		
				107431010						
		TOTALE \$ 9	3723287902651	3531465418499		87342708585	3618808127084	104479775567		
			108809023923	32813652087		75995371836	108809023923			
				3564279070586		163338080421				

C - COMPETENZA R - RESIDUI T - TOTALE

## SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESA e = e - d o d - a RESIDUI A RIMBORSO (+) E PER ANTICIPAZIONI (RESIDUI) l = l - i od l - i
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	h	da pagare	da pagare	d-b+c	l-g+h	
76	77	78									
1096	1096	§ 9 - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE									
		Operazioni attinenti ai trasporti									
		1 - Restituzione dei depositi a garanzia	C	33080370692	C	31101872427		1978498265		33080370692	
			R	3006230629		2965829618		40401011		3006230629	
			T			34067702045		201899276			
		2 - Pagamento di assegni sulle merci	C	59449552340	C	54727347202		4722205138		59449552340	
			R	3840950773		3840950773		4722205138		3840950773	
			T			58568297975					
		3 - Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni	C	5990095295	C	13340381345		5990095295		5990095295	
			R	13340381345		13340381345				13340381345	
			T								
		4 - Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	C	4929215721	C	4929215721				4929215721	
			T			4929215721					
		5 - Addebiti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	C	1919338668603	C	1910772360584		8566308019		1919338668603	
			R	1629074150		1629074150				1629074150	
			T			1912401434734		8566308019			
		6 - Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	2022787902651	C	2001530795934		21257106717		2022787902651	
			R	21816636897		21776235886		40401011		21816636897	
			T			2023307031820		21297507728			
		TOTALE CAPITOLO 1096									

## S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O DENOMINAZIONE	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE			T O T A L E			CONDIZIONE MARRONI (+) SPESA		
		RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 1° GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	RESIDUI AL 31 DICEMBRE
76	77															
76	78															
1097	1097	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE														
		1 - Erogazioni delle ritenute per successi e cessioni	26885000000	25419258	25548007334	25419258	25573426592	27787218	27787218	25575794552	25419258	1309205448				
		1 bis - Versamento all'Ente Regione Friuli Venezia Giulia delle quote sottoscritte in favore dei terremotati	50000	274044				23316	274044	23316		26684				
		2 - Anticipazioni e addebiti	38816000000	124816	36925781119			124816	124816	36925781119	124816	1890218881				
		3 - Anticipazioni corrisposte sugli assegni di pensione	51050000000		48569822433					48569822433		2480177567				
		4 - Anticipi sugli assegni vitalizi agli assuntori														
		5 - Fondo del Dopolavoro ferroviario (art. 40 legge n. 668, 1967)	700000000	821772255	205352802	821772255	1027125057	480219885	480219885	685572687	821772255	14427313				
		6 - Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	114730950000	44581562287	55077988297	4305986837	98137875134	5406493290	1521675450	109142926587	44581562287	5588023413				
		7 - Versamento all'INA delle ritenute e del contributo	300000000	33291512	268744716	33291512	302036228	14537338	14537338	283282054	33291512	16717946				

## S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE		T O T A L E	ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE e = a - d o d - e RISORSE A RICONTRIBUIRE (+) PER ABBONAMENTI SPECIALI l = m - i od l - i
			RESIDUI AL 1° GENNAIO	g	f	g	b	DA PAGARE	c	d = b + c		
76 77 78				m = b + g		h	i = m + h	j = c + h				
109710971097		8 - Versamento all'ENPAS e alle Casse Marittime delle ritenute e dei contributi	1305000000000	108834497746	15171596519	124006094265	6493905735					
			7977502146	7977500823	1323	7977502146						
				116811998569	15171597842							
		9 - Versamento all'INPS e all'INAM e alla Cassa Nazionale Previdenza Marinara delle ritenute e dei contributi	6000000000	5433662156	265264023	5708926179	291073821					
			1341952001	1341952001		1341952001						
				6785614157	265264023							
		10 - GESCAL - Versamento delle ritenute al personale	3935000000	3400000000	344061537	3744061537	1909338463					
			351869425	351869425		351869425						
				3751869425	344061537							
		11 - ENPAM - Versamento delle ritenute e del contributo aziendale	2000000000	59179311	133619904	192793215	7200785					
			93961912	93961912		93961912						
				153141223	133619904							
		12 - Opera di Previdenza e di Assistenza per i ferrovieri dello Stato	76200000000	72572772566		72572772566	3627227434					
			4436657057	4436657057		4436657057						
				77009429623								
		13 - Versamento alla Tesoreria Provinciale dello Stato degli aumenti dell'indennità integrativa speciale	6830000000	2305000	648101122	650406122	32593878					
				2305000	648101122							
		TOTALE CAPITULO 1097	450000000000	356908113480	71150149152	428058262632	21941737368					
			59664386713	58142311080	1522075633	59664386713						
				415050424560	72672224785							
109810981098		LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI										

## Trasporti - Ferrovie

## SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	DENOMINAZIONE	SOMME PRELIEVE		SOMME PAGATE		SOMME RIMASTE		T O T A L E		ECONOMIE O MAIORI (+) SPESE e = a - d o d - e RISULTATO ESERCIZIO (+) RISULTATO ANNO PRECEDENTE I = f - l od l - i
			RESIDUI AL 1 GENNAIO	RESIDUI AL 31 DICEMBRE	g	m b + g	DA PAGARE	DA PAGARE	d = b + c	I = g + h	
76 77 78											
109810981098		1 - Ministero di Grazia e Giustizia. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	613450000 19412156		573159085 19412156 592571241				573159085 19412156		40290915
		2 - Ministero dei Lavori Pubblici. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	3184250000 5601087302		1726968012 2324486118 4051454130		1248144956 3276601184 4524746140		2975112968 5601087302		209137032
		3 - Ministero della Difesa. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	7330500000 140952707		6827868939 36286654 6864155593		21139822 104666053 125805875		6849008761 140952707		481491239
		4 - Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave									
		5 - Ministero della Difesa. Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave in territorio albanese									
		8 - Ministero delle Finanze. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	3464300000		3236737509 3236737509				3236737509		227562491
		8 bis - Ministero delle Finanze. Gestione IVA (DPR 633/72 e successive modificazioni)	155800000000		145565540234 145565540234				145565540234		10234459766

## SPESA

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE		T O T A L E		ECONOMIE O IMBORSI (+) BROR e = e - d o d - e ECONOMIE O IMBORSI (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI I = I - I od I - I
			RES DUI AL 1 GENNAIO	a	b	c	d	e	f	g	h	d=b+c	
76   77   78													
109810981098		9 - Ministero del Tesoro. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori, trasporti in conto corrente		700000000 251457255	653766989 251457255 905224244						653766989 251457255		46233017
		10 - Ministero del Tesoro. Contabile del Portafoglio. Rimborso di pagamenti e seguiti per conto dell'Amministrazione ne ferroviaria		276450000000 62286337603	230574940577 62286337603 292861278180			27680429638			258255370219 62286337603		18194629785
		11 - Ministero delle Poste e delle Teleco- municazioni. Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in con- to corrente		58633000000 288930714	41001603073 73946916 41075549989			13780391300 214983798 13995375098			54781994373 288930714		3851005627
		12 - Ministero della Marina Mercantile. Spese per prestazioni, forniture, la- vori e trasporti in conto corrente											
		13 - Ministero dell'Interno. Spese per pre- stazioni, forniture, lavori e traspor- ti in conto corrente		1085050000	1013782519 1013782519						1013782519		71267481
		14 - Cassa per il Mezzogiorno. Spese per la- vori, forniture e prestazione per il potenziamento della rete meridionale		1428300000	1334478323 1334478323						1334478323		93821677
		15 - Gestione case per lavoratori		4450000 35145424	1361657 6815069 8176726			2803961 28330355 31134316			4165618 35145424		284382

## Trasporti - Ferrovie

## S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E			ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPRE * = b - d o d - o ECONOMIE O ECCESSI (-) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI l = f - i od l - f	
			a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l		m
76	77	78	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE			T O T A L E				
109810981098		16 - Spese per lavori eseguiti per conto del consorzio del Porto di Genova	C	42300000		39524377					39524377			2775623		
		17 - Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguiti sui corrispettivi delle forniture dei lavori e dei servizi appaltati	C	27053000000										1777259267		
			R	25178275539		15412044216					15412044216					
			T			15412044216										
		18 - Accounti sulle forniture in corso	C	6956000000		6499091378					6499091378			456908622		
			T			6499091378										
		19 - Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	C	70340000000		283116056888								46203301902		
			R	446139118332		377484916368										
			T			660600973256										
		20 - Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi	C	2970000000		420358441								197004286		
			R	358580132		358580132										
			T			778938573										
		21 - Versamento dell'imposta generale sull'entrata	C	9250000		8739740								510260		
			R	14117416530		14117416530										
			T			14126156270										
		22 - Regione autonoma della Sardegna. Spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave-traghetto	C	117595										117595		
			R													
			T													

## S P E S A

NUMERO ESERCIZIO	C A P I T O L O	D E N O M I N A Z I O N E	SOMME PREVISTE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE	
			b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m
76	77	78	RESIDUI AL 1° GENNAIO			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE	
			RESIDUI AL 31 DICEMBRE			SOMME PAGATE			SOMME RIMASTE DA PAGARE		T O T A L E		ECONOMIE O MAGGIORI (+) SPESE	
1098	1098	23 - Liquidazione attività e passività del l'ex gestione viveri "La Provvida"	10300000						9658863		9658863		641137	
			186505672						186505672		186505672			
		25 - Partite in attesa della definitiva contabilizzazione ai conti di competenza	865850000			808965294					808965294		56884706	
						808965294								
		TOTALE CAPITOLO 1098	1250000000000			723394203295			444460327496		1167854530791		82145469209	
			554603336961			458254282487			96349054474		554603336961			
						1181548485782			540809381970					
1099	1099	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	5000000000			107431010					107431010		392568990	
						107431010								
		TOTALE CAPITOLO 1099	5000000000			107431010					107431010		392568990	
						107431010								
		TOTALE \$ - 9	3723287902651			3081940543719			536867583365		3618808127084		104479775567	
			636084360571			538172829453			97911531118		636084360571			
						3620113373172			634779114483					

Allegato n. 2Esercizio 1977

## Trasporti - Ferrovie

Prodotti della rete ferroviaria e della navigazione con navi-traghetto distinta mente per gestione.

- Viaggiatori .....	£. 556.720.122.936
- Bagagli .....	" 6.877.478.231
- Merci .....	" 361.558.197.577
	<hr/>
T O T A L E	£. 925.155.798.744
	<hr/> <hr/>

## A L L E G A T O N. 3

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE  
A FAR FRONTE ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE  
SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI  
DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Del 1905 - 1906 al 31.12.1976	Anno finanziario 1977		
		Capitoli	Importo	
(a)				
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:				
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Mesina e la elettrificazione delle linee .....	18.986.271.513	-	-	18.986.271.513
- per la navigazione .....	25.900.000	-	-	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino ..	636.223.143	-	-	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908 .....	25.000.000	-	-	25.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95 .....	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
- legge 3 novembre 1948; n. 1349 .....	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187 .....	7.500.000.000	-	-	7.500.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:				
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329 .....	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'art. 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per £. 808.191.034.

## segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1976	Anno finanziario 1977		
		Capitoli	Importo	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483 .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946? N. 378 .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
- decreti legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133 .....	45.000.000.000 (a)	-	-	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 .....	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186 .....	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n. 1255 .....	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n. 776 .....	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187 .....	73.922.000.000	-	-	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, n. 743 .....	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) per spese di ricostruzione .....	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili: - legge 27 dicembre 1952, n. 2993 .....	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione: - decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di Risparmio di Torino) .....	50.000.000	-	-	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 ..	1.080.000.000	-	-	1.080.000.000

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino, in base all'art. 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133

## segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-1906 al 31.12.1976	Anno finanziario 1977	
		Capitoli	
- Legge 26 agosto 1949, n. 630 .....	22.750.000.000	-	22.750.000.000
- Legge 11 giugno 1950, n. 360 .....	24.000.000.000	-	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patri- moniale e di ripristino:			
- Legge 30 ottobre 1952, n. 1324 .....	36.401.532.252	-	36.401.532.252
- Legge 31 ottobre 1953, n. 831 .....	36.019.634.612	-	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273 .....	35.985.157.337	-	35.985.157.337
- Legge 9 novembre 1955, n. 1066 .....	35.745.350.244	-	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Fede- rali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532).....	28.644.000.000	-	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provvi- ste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947 n. 112304, emesso in applicazione dell'art. 4 del decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655).....	400.000.000	-	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:			
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (artt.3 e 2) .....	3.700.000.000	-	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allaccia- mento della stazione stessa per la linea di Monza:			
- Legge 7 maggio 1954, n. 208 .....	5.500.000.000	-	5.500.000.000

## SEGUE ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905 - 1906	Anno finanziario 1977		
	al 31.12.1976	Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art.12) .....	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
- Legge 21 marzo 1958, n. 298 .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:				
- Legge 12 giugno 1955, n. 538 .....	195.700.000	-	-	195.700.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle P.S.:				
- Legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3) .....	125.000.000.000	-	-	125.000.000.000
- Legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3) .....	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-R.C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622, art. 25) .....	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Mutui contratti per l'assegnazione del Piano decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:				
- Legge 27 aprile 1962, n. 211 .....	800.000.000.000	-	-	800.000.000.000
- Legge 6 agosto 1967, n. 688 .....	150.000.000.000	-	-	150.000.000.000
- Legge 28 marzo 1968, n. 374 .....	100.000.000.000	-	-	100.000.000.000
- Legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art. 7 comma 11) .....	450.000.000.000	-	-	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- Legge 25 ottobre 1968, n. 1089 (art.7) .....	200.000.000.000	-	-	200.000.000.000
- Legge 5 agosto 1975, n. 409 .....	100.000.000.000	513	50.000.000.000	150.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n.52, art.6).....	400.000.000.000	-	-	400.000.000.000
Somma versata dal Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n. 369) .....	8.000.000.000	-	-	8.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete delle P.S. (legge 14.8.74, n. 377).....	600.000.000.000	-	400.000.000.000	1.000.000.000.000

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Dal 1905-1906 al 31.12.1976	Anno finanziario 1977 Capitoli Importo	
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roys-Ventimiglia:			
- Legge 27 luglio 1967, n. 635 .....	5.000.000.000	-	5.000.000.000
- Legge 30 giugno 1971, n. 510 .....	1.700.000.000	-	1.700.000.000
- Legge 12 maggio 1975, n. 158 .....	12.000.000.000	-	12.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.69 N. 969) .....	1.000.000.000	-	1.000.000.000
Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammmodernamento, nei posti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la visita sanitaria di animali e relative carni di importazione (Legge 30 aprile 1976 n. 397)	3.000.000.000	-	3.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bilancio:			
- per migliorie alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n. 127 e 23 dicembre 1906, n. 238) .....	25.807.849	-	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57) .....	37.000.000	-	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze dei fabbricati e degli impianti fissi	905.747.300.000	511	1.095.747.300.000
- per il rinnovo del materiale rotabile e delle navi traghetto .....	343.468.199.825	511	431.468.199.825
- per il rinnovamento del materiale di esercizio	38.485.000.000	511	45.485.000.000
- per contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti:			
a) per migliorie alle linee ed agli impianti .....	4.596.210.165	-	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale .....	23.274.500.000	-	23.274.500.000
- per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento .....	245.000.000	-	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento:			
a) degli autoveicoli .....	2.659.323.479	514	2.841.277.312
b) del materiale di esercizio .....	30.355.145.432	514	37.073.191.599

(a) Di cui £. 354.530.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e £. 76.937.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

segue ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O		I M P O R T I T O T A L I
	Anno finanziario 1977		
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1976	Importi	
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche .....	20.794.147.280	-	20.794.147.280
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art. 2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932) .....	133.462.518	-	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451) .....	2.742.530.517	-	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21.6.1942 n. 682) .....	1.000.000.000	-	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 30.6.1943, n. 541) .....	3.000.000.000 (a)	-	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n. 187):			
- per le migliorie alle linee ed agli impianti .....	1.000.000.000	-	1.000.000.000
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto .....	1.000.000.000	-	1.000.000.000
- per aumenti di carattere patrimoniale .....	13.000.000.000	-	13.000.000.000
Per quota di partecipazioni al capitale sociale di enti e società:			
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947 .....	179.136.000	-	179.136.000
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n. 104647/109017 .....	40.000.000	-	40.000.000

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto dall'articolo 8 della legge n. 541 del 30 giugno 1943:

- milioni	120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
- milioni	1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
- milioni	3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

## SEGUE ALLEGATO N. 3

	E S E R C I Z I O			I M P O R T I T O T A L I
	Del 1905-1906 al 31.12.1976	Anno finanziario 1977		
		Capitoli	Importo	
Entrate varie:				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203) .....	4.000.000	-	-	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439) .....	200.000.000	-	-	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1379) .....	478.832.775	-	-	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residui di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937, 3.4.1928, n. 710 e 21.6.1928, n. 1532 .....	545.500.000	-	-	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniali (legge n.61 del 18.3.1954) ..	5.346.952.175	-	-	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali .....	233.670.963.179	501 e 531	10.911.784.919	244.582.748.098
b) in dipendenza della realizzazione dei capitali investiti nelle partecipazioni .....	9.985.000.000	-	-	9.985.000.000
- di lavori di ricostruzione .....	16.505.053.221	-	-	16.505.053.221
T O T A L E	5.503.685.833.516	-	782.811.784.919	6.256.497.618.435

## ALLEGATO N. 4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 .....	95.000.000	-	-	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n. 127 .....	187.000.000	16.791.094	-	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino) .....	20.000.000	-	-	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .....	610.000.000	9.016.755	-	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372): - Art.22, comma 1): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30.6.1914 (a) .....	824.981.922	-	-	824.981.922
- Art.22, comma 3): fornitura carrozze postali e cellulari .....	10.000.000	-	-	10.000.000
Legge 5 aprile 1903, n. 111 (naviglio) .....	15.000.000	-	-	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908) .....	25.000.000	-	-	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri)	28.000.000	-	-	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di magazzino) .....	23.066.286	-	-	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materie e di piroscafi) .....	104.000.000	-	-	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie) .....	60.000.000	-	-	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie) .....	40.000.000	-	-	40.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie) .....	100.000.000	-	-	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

## segue ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entr. div.	T O T A L I
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra).....	380.000.000	-	-	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19/1922-23) .....	1.800.000.000	-	-	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimento per la elettrificazione delle linee ferroviarie) .....	-	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio Decreto -legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie).....	800.000.000	-	-	800.000.000
Legge di bilancio 1921/22 (aumento dotazione di magazzino) .....	160.000.000	-	-	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici) .....	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio) .....	440.000.000	-	-	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferroviarie sarde) .....	92.000.000	-	-	92.000.000
Legge di bilancio 1922/23 (aumento di dotazione di magazzino) .....	160.000.000	-	-	160.000.000
Legge di bilancio 1923/24 (aumento dotazione di magazzino) .....	140.000.000	-	-	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione in Alto Adige).....	-	-	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali).....	400.000.000	-	-	400.000.000

## segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni).....	47.000.000	-	-	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile).....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile).....	134.000.000	-	-	134.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari sistema di Milano).....	260.000.000	-	-	260.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino).....	100.000.000	-	-	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero).....	60.000.000	-	-	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazioni di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925/30 giugno 1927)	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	3.067.000.000 (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino).....	-	-	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (stazione ferroviaria Anzio-Nettuno).....	12.000.000	-	-	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni).....	1.500.000	-	-	1.500.000

(a) - D'accordo tra i Ministri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'art. 1 dell'indioato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044.- Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e £. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925/26 e 1926/27; successivamente per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 43, art. 7, l'anzidetta somma di £. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

## segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937 .....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-40)	630.000.000	-	-	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710 .....	25.000.000	-	-	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532 .....	50.000.000	-	-	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica).....	-	-	1.080.000.000	1.080.000.000
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).....	-	-	-	-
Esercizi .....	-	-	478.832.775	478.832.775
(dal 1935-36 al 1940-41 .....	-	-	301.547.628	301.547.628
(dal 1941-42 al 1944-45 .....	-	-	-	-
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale).....	-	(b) 7.000.000.000	-	7.000.000.000
(c)	-	(c) 7.000.000.000	-	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art. 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27.10.1932 n. 1472; milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;

(b) Somme autorizzate con i decreti interministeriali 1° Luglio 1938, n. 2; 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941 n. 1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinvio rotabili .....	L. 3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti .....	" 168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali .....	" 542.000.000
Avanzo di gestione .....	" 2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali .....	" 191.808.966

## SECUE ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728) .....	-	(a) 3.000.000.000	-	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	-	808.191.034	-	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329 .....	2.500.000.000	-	-	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483 .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378 .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304 emanato in applicazione dell'art. 4 del decreto-legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655 .....	400.000.000	-	-	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali) .....	9.000.000.000	-	-	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133 .....	45.000.000.000	-	-	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n. 541, sono stati eliminati:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728.

## segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 .....	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 (per lavori patrimoniali) .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255 .....	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186 .....	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n. 1329 (per la costruzione di alloggi patrimoniali) .....	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n. 776 .....	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n. 743 .....	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) .....	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale) .....	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione e, per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:	-	-	-	-
- Legge 30 giugno 1952, n. 324 .....	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 .....	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
- Legge 24 dicembre 1954, n. 1273 .....	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
↳ Legge 9 novembre 1955, n. 1066 .....	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

## segue ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Ricevo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (Legge 5 maggio 1956, n. 532) .....	-	-	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione) .....	81.422.000.000	-	-	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli e - Legge 9 aprile 1953, n. 297 (art. 2 e 3) .....	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
- Legge 7 maggio 1954, n. 208 .....	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art.12) .....	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298) .....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n. 2993) .....	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (legge 12 giugno 1955, n. 538) .....	195.700.000	-	-	195.700.000

segue ALLEGATO N. 4

LEGGI E D I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, c. finanziario con operazioni di credito:				
a) legge 21 marzo 1958, n. 289 .....	-	-	125.000.000.000	125.000.000.000
b) legge 18 dicembre 1959, n. 1142 .....	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzioni straordinarie per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622 - art. 25) .....	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riassetto, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:				
a) legge 27 aprile 1962, n. 211 .....	-	-	800.000.000.000	800.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n. 688 .....	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
c) legge 28 marzo 1969, n. 374 .....	-	-	100.000.000.000	100.000.000.000
d) art. 7 legge 25 ottobre 1968, n. 1089 .....	-	-	450.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale:				
- legge 25 ottobre 1968, n. 1089 (art.7) .....	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
- legge 5 agosto 1975, n. 409 .....	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzioni del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Ereil sur Roysa-Ventimiglia onnea eventi ballioi - legge 27 luglio 1967 n.635	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n. 510 .....	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000
- legge 12 maggio 1975, n. 158 .....	-	12.000.000.000	-	12.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un programma straordinario di interventi per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9 marzo 1973, n. 52) .....	-	-	400.000.000.000	400.000.000.000
Sovvenzioni del Ministero del Tesoro per la costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze S.M.N. e aeroporto "Galileo Galilei" di Pisa (legge 9 agosto 1974, n. 369) .....	8.000.000.000	-	-	8.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione del programma di interventi straordinari per l'ammodernamento e il potenziamento della rete delle Ferrovie dello Stato (legge 14 agosto 1974, n. 377) .....	-	-	2.000.000.000.000	2.000.000.000.000

## BILANZO ALLEGATO N. 4

L E G G E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
<p>Servizi straordinari del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10.12.1969, n. 969).....</p>	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
<p>Servizi del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'impiego e l'ammodernamento, nei porti di confine e nelle dogane interne, dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessari per la vita sanitaria di animali e relative carni in importazione.....</p>	3.000.000.000	-	-	3.000.000.000
<p>Assegnazioni a carico delle spese correnti del Bilancio:</p>				
<p>1) per rimpiego del materiale rotabile e navi traghetto:</p>		363.112.539.308		
<p>a) per contributo ordinario dell'esercizio</p>	-	1.000.000.000		
<p>b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n. 187.....</p>	-			
<p>e) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n. 1337.....</p>	-	50.000.000.000	(a)	429.112.539.308
<p>d) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n. 1142 - art. 2.....</p>	-	15.000.000.000		
<p>2) per le migliorie alle linee ed agli impianti:</p>				
<p>a) per contributo ordinario dell'esercizio...</p>	-	4.428.210.165	(a)	5.428.210.165
<p>b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n. 187.....</p>	-	1.000.000.000		

## SCHEMA ALLEGATO N. 4

L E G G I E B I L A N C I	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	T O T A L I
3) Per rinvii e aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio ....	-	1.141.037.991,599		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n. 187 .....	-	13.000.000,000	(a)	1.214.037.991,599
c) per contributi ordinari di n. 5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n. 289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n. 1142 .....	-	60.000.000,000		
4) Per l'impianto idroelettrico di Brannone .....	-	245.000,000	-	245.000,000
5) Per partecipazioni al capitale sociale di enti e società .....	-	219.136,000	-	219.136,000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinvio degli autoveicoli .....	-	2.841.277,312	-	2.841.277,312
Prelevamento dal fondo di rinvio degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche ....	-	20.794.147,280	-	20.794.147,280

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinvio del materiale rotabile .....	432.468.199,825
Migliorie alle linee ed agli impianti .....	5.596.210,165
Rinvii e aumenti di carattere patrimoniale .....	1.172.650.991,599
Rinvio degli autoveicoli .....	1.829.422,913
Avanzo di gestione .....	2.742.530,517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale .....	191.808,966

## SAGGE ALLEGATO N. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale .....	-	-	5.346.952.175	5.346.952.175
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:	-	-	233.369.415.558	
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1976:	-	-	9.985.000.000	
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali .....	-	-	16.505.053.228	270.771.253.691
b) in dipendenza della realizzazione di ospitali investiti nelle partecipazioni .....	-	-	10.911.784.919	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione - anno finanziario 1977:	-	-	-	
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali .....	-	-	-	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni .....	-	-	-	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione .	-	-	-	
TOTALE	538.744.785.690	1.695.682.763.065	5.072.878.260.714	7.307.305.809.469
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimate da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21.6.1942, n. 692) .....	808.191.034	-	-	808.191.034
TOTALE	537.936.594.656	1.695.682.763.065	5.072.878.260.714	7.306.497.618.435

## ALLEGATO 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E  
INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI  
PROGRAMMI

## A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

	Ammontare dei pro- grammi spe- cifici de- liberati dal 1.7.905 al 31.12.76	ANNO FINANZIARIO 1977		Ammontare dei pro- grammi spe- cifici de- liberati dal 1.7.905 al 31.12. 1977	Somme pagate dal 1° 7.905 al 31. 12.76	Somme pagate nell'an- no finan- ziario 1977	TOTALE delle somme pagate dal 1° 7.905 al 31. 12.77
		Ammonta- re dei program- mi speci- fici de- liberati	Economie verificate si in sede di liquidas- ione finale e re- golarizzazio- ni diverse				
Spese di primo impianto	4	-	-	4	4	-	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotab. copertoni	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manuten- zione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28.12.1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di ma- gazzino	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e mi- gliorie finanziate con le assa- gnazioni a carico delle spese correnti e della gestione del- le officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	1.108.349	182.180	4.903	1.285.626	869.710	110.810	980.520
2) Materiale rotabile e navi traghetto:							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	268.527	73.954	342.481
b) in conto rinnovamento	370.005	52.481	6	422.480			
3) Materiale di esercizio	106.800	18.164	75	124.889	80.507	11.600	92.107
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferro- vieri in conto patrimoniale	17.480	-	-	17.480	17.425	-	17.426
Spese per l'esecuzione di ope- re ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n. 173)	5.280	-	-	5.280	5.277	-	5.274
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contrat- to con le Ferrovie Federali Swissere	28.519	-	11	28.508	28.487	3	28.487
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contrat- ti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sen- si delle leggi 30.10.52, n.ro 1324; 31.10.53, n.831; 21.12.54, n.273 e 9.11.55, n. 1066	99.356	-	-	99.356	99.204	1	99.204
Spese per l'esecuzione del Pia- no quinquennale di ammoderna- mento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21.3.58, n.289 e 18. 12.1959, n. 1142	269.886	-	-	269.886	270.068	6	270.068
Spese per l'esecuzione del piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riglissa- mento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferrovia- ria (legge 27.4.62, n. 211)	7.490.997	13.822	13.230	1.491.589	1.390.428	28.675	1.419.003

segue ALLEGATO 5

Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Nirano con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25.10.1968, n. 1089 e legge 5 agosto 1975, n. 409)	328.919	18.103	224	346.798	187.893	27.643	215.536
Spese per l'esecuzione di un programma straordinario di intervento per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 9.3.1973, n. 52)	322.716	33.600	569	355.747	223.437	45.954	269.391
Spese per l'esecuzione di un programma di interventi straordinari per l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 14.8.74, n. 377)	1.225.212	165.320	11.736	1.378.796	244.627	295.481	540.108
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	25.780	-	-	25.780	21.392	1.285	22.677
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale della Società di cui l'Asianda detiene una partecipazione azionaria ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilisti e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio della linea Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59, n. 622)	23.961	-	12	23.947	23.928	1	23.929
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21.3.58, n. 298)	9.434	-	15	9.419	9.045	8	9.053
	5.445.086	483.670	30.781	5897.975	3.741.863	595.421	4.337.284

## ALLEGATO N. 5

## DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

## B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	AMMONTARE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI AL 31.12.1976		ANNO FINANZIARIO 1977		Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1976	Somme pagate nell'anno finanziario 1977	T O T A L E delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1977
	Ammontare dei programmi specifici liberati al 31.12.1976	Ammontare dei programmi specifici in sede di liberati al 31.12.1976	Economie verificate in sede di liberati e regolazioni diverse	Ammontare dei programmi specifici liberati dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1977			
Materiale rotabile e navi-traghetto	2.012.864	55.951	6	2.068.809	1.321.354	313.953	1.635.307
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	176.687	21.897	264	198.310	121.847	15.274	137.121
Arrampamento, corpo stradale, ponti, gallerie e fabbricati	2.583.623	328.476	28.473	2.883.626	1.810.701	195.908	2.006.609
Impianti di elettrificazione, illuminazione e f.m., segnalamento, sicurezza, telegrafonici	560.477	77.146	1.882	635.741	382.690	68.918	451.608
Aumento di dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	40.530	-	-	40.530	36.141	1.285	37.426
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	70.069	210	156	70.123	68.294	83	68.377
	5.445.086	483.670	30.781	5.897.975	3.741.863	595.421	4.337.284

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA  
RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E  
DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI  
TALI PROGRAMMI

D E N O M I N A Z I O N E	A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO (in milioni di lire)						
	ANNO FINANZIARIO 1977		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.1944 al 31.12.76	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.1944 al 31 dicembre 1977	Somme pagate nel 1976 e al 31 dicembre 1977	Somme pagate nell'anno finanziario 1977	TOTALE delle somme pagate dal 1.7.1944 al 31 dicembre 1977
	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1.7.1944 al 31.12.76	Economie verificate in sede di liquidazione e riepilogazioni diverse					
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire S.R.P." .....	16.800	-	16.800	16.800	-	-	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27.12.1952, n. 2993) .....	18.800	-	18.800	18.800	-	-	18.800
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	427.269	-	427.269	427.269	-	-	427.269
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n. 173) .....	473	-	473	473	-	-	473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle Leggi 30.10.1952, n. 1324; 31.10.1953, n. 831; 24.12.1954, n. 1273 e 9.11.1955, n. 1066 .....	44.702	-	44.702	44.702	-	-	44.644
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale e di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1956, n. 289 e 18.12.1959, n. 1142 .....	4.874	-	4.874	4.874	-	-	4.874
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (Legge 21/3/1958, n. 298) .....	548	-	548	548	-	-	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breiz sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici (Legge 27.7.1967, n. 635; 30.6.1971, n. 510 e 5/8/1975, n. 158) .....	16.621	-	16.621	16.621	1.343	1.463	2.806
<b>T O T A L E</b>	<b>530.087</b>	<b>-</b>	<b>530.087</b>	<b>530.087</b>	<b>1.343</b>	<b>1.463</b>	<b>516.214</b>

## ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA  
 RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI  
 CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

(in milioni di lire)

## B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

D E N O M I N A Z I O N E	ANNO FINANZIARIO 1977		Somme pagate al 31 dicembre 1976	Somme pagate nell'anno finanziario 1977	TOTALE delle somme pagate dal 7/1944 al 31/12/1977
	Ammontare dei programmi spesi dal 1° luglio 1944 al 31.12.1976	Ammontare dei programmi spesi liberati			
Materiali rotabile e navi traghetto .....	255.155	-	255.024	-	255.024
Materiali d'esercizio .....	17.957	-	17.955	-	17.955
Lavori alle linee ed agli impianti .....	192.917	-	190.091	513	190.604
Lavori di elettrificazione delle linee .....	15.312	-	15.167	-	15.167
Scorte di magazzino .....	36.514	-	36.514	-	36.514
Linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia (in territorio francese) .....	12.232	-	-	950	950
	530.087	-	514.751	1.463	516.214

ESERCIZIO 1977

Somme che si portano in economia ai sensi della legge 27 febbraio 1955, n. 64, in quanto destinate a finanziare gli oneri relativi ai seguenti provvedimenti legislativi, non perfezionati in legge entro il 31.12.1977.

- - -

Disegno di legge (A.S. n. 921 A.C. n. 1892) recante la copertura finanziaria concernente modificazioni ai trattamenti economici e normativi, previsti dalla legge 11 febbraio 1970 n. 34, e successive modificazioni ed integrazioni, sulle competenze accessorie del personale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Cap. 114 - "Indennità e rimborso spese di trasporto per missioni nel territorio nazionale e all'estero"	£. 500.000.000
" 352 - "Interessi compresi nelle annualità dovute al Consorzio di Credito per le opere pubbliche per l'ammortamento dei fondi mutuati per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammmodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria"	£. 6.000.000.000
" 365 - "Interessi compresi nell'annualità d'ammortamento dei prestiti obbligazionari emessi all'interno per finanziare il rinnovamento, riclassamento, ecc."	£. 900.000.000
	<hr/>
	£. 7.400.000.000
	<hr/> <hr/> <hr/>

Disegno di legge (A.S. n. 922 A.C. n. 1893) recante la copertura finanziaria del decreto del Presidente della Repubblica concernente la nuova disciplina dei compensi per lavoro straordinario ai dipendenti dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato.

Cap. 101 - "Stipendi, retribuzioni ed altri assegni fissi al personale"	£. 15.000.000.000
---	-------------------

	Riporto .....	£. 15.000.000.000
Cap. 108 - "Oneri, a carico dell'Azienda, per con tributi all'Ente Nazionale Previdenza ed assistenza dipendenti statali ed alle Casse Marittime per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario in servizio"		£. 1.200.000.000
" 113 - "Compensi al personale per lavoro straor dinario e a cottimo"		£. 2.500.000.000
		<hr/>
		£. 18.700.000.000
		=====

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1977

<u>A T T I V I T A'</u>		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		2.571.662.821.544
MEZZI D'ESERCIZIO:		
- Materiale rotabile	1.829.711.580.845	
- Navi traghetto	41.814.581.860	
- Materiale d'esercizio	<u>125.201.419.783</u>	1.996.727.582.488
MATERIALI DI SCORTA		501.063.550.760
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		8.051.562.663
PARTECIPAZIONI		15.299.391.223
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
- Disponibili	619.516.195.602	
- Vincolati a particolari destinazioni	<u>45.864.296.583</u>	665.380.492.185
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.233.638.836
CREDITI DIVERSI		396.461.976.161
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		2.662.175.198
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		230.870.937.483
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON PRESTITI A LUNGO TERMINE DA AMMORTIZZARE:		
- Prestiti contratti	5.933.978.996.322	
- Prestiti da contrarre	<u>479.501.708.229</u>	6.413.480.694.551
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Fondi da provvedere:		
- Mutui autorizzati, da contrarre	947.907.810.113	
- Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	-	
- Anticipazioni di fondi dell'Azienda ferroviaria	<u>947.907.810.113</u> <u>- 62.885.130.943</u>	885.022.679.170
		<u>13.688.917.502.262</u>

**CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO****AL 31 DICEMBRE 1977**

<b>P A S S I V I T A'</b>		
<b>DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:</b>		
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio	156.423.482.187	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrim.	1.008.460.876.216	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese ricostruzione dei danni di guerra	496.630.599.784	
	<hr/>	1.661.514.958.187
<b>LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA</b>		
		1.284.440.341
<b>APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI</b>		
		15.505.640.885
<b>MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI</b>		
		1.044.718.419.393
<b>MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI</b>		
		102.109.086.177
<b>UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI</b>		
		14.726.995.080
<b>DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:</b>		
- Anticipazioni del Tesoro	6.920.087.208	
- Mutui con il Consorzio di Credite per le Opere pubbliche	930.961.500.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	17.186.400.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli investimenti	18.856.750.000	
- Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	-	
- Mutui con l'Eurefima	191.804.413.523	
- Prestiti obbligazionari	709.000.000.000	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	11.718.750.000	
- Mutui di 200 milioni di \$ con un gruppo di banche estere	116.300.000.000	
- Altri mutui	55.500.882	
	<hr/>	2.002.803.401.613
<b>DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:</b>		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	205.382.205.131	
- Prestiti obbligazionari	1.369.508.000.000	
- Anticipazioni del Tesoro	4.359.088.781.191	
	<hr/>	5.933.978.986.322
<b>DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA</b>		
		506.657.046
<b>DEBITI DIVERSI</b>		
		1.000.293.120.111
<b>FONDI DI RISERVA ED ACCANTONAMENTI DIVERSI:</b>		
- Fondi rinnovamento linee, materiale rotabile e di esercizio	557.369.614.751	
- Fondi manutenzione linee, materiale rotabile e d'esercizio e casse economiche	74.366.365.032	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	590.000.000	
- Fondo di riserva gestione casse economiche	56.160.669	
- Fondo rischi di mare e oscillazioni prezzi	212.996.532	
- per la gestione della scorte	11.000.000.000	
	<hr/>	644.005.136.984
<b>RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE</b>		
		382.447.980.953
<b>INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE</b>		
		885.022.679.170
		<hr/>
		<b>13.688.917.502.262</b>

## CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1977

## CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1976	Variazioni avvenute nel 1977		Consistenza al 31 dicembre 1977
		in più	in meno	
- Linee, impianti e fabbricati .....	2.314.265.270.585	257.397.550.829	-	2.571.662.821.544
- Mezzi diversi di esercizio	1.672.994.009.883	323.733.572.605	-	1.996.727.582.488
- Materiali di scorta .....	443.858.633.561	57.204.917.199	-	501.063.550.760
- Lavori in corso presso le officine .....	6.044.286.578	2.007.276.085	-	8.051.562.663
- Partecipazioni .....	15.299.391.223	-	-	15.299.391.223
- Depositi in tesoreria e presso banche .....	873.523.584.971	-	208.143.092.786	665.380.492.185
- Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi .....	2.282.202.301	-	48.563.465	2.233.638.836
- Crediti diversi .....	272.579.104.891	123.882.871.279	-	396.461.976.161
- Ratei attivi e partite di verso in corso di regolazione .....	121.855.208.184	-	119.193.032.986	2.662.175.198
- Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali ...	173.594.291.793	57.276.645.699	-	230.870.937.483
- Disavvanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con prestiti a lungo termine, da ammortizzare .....	5.429.775.263.772	983.705.430.779	-	6.413.480.644.551
- Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali .....	832.523.861.222	52.498.817.948	-	885.022.679.170
	12.158.595.108.964	1.857.707.082.535	327.384.689.237	13.688.917.502.262

## CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1977

## CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31 dicembre 1976	Variazioni avvenute nel 1977		Consistenza al 31.12.1977
		in più	in meno	
- Dotazione in linee e mezzi di esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato .....	1.524.728.288.835	136.786.669.352	-	1.661.514.958.187
- Linee di proprietà privata ..	1.284.440.341	-	-	1.284.440.341
- Apparti gratuiti di altre gestioni e di terzi .....	15.505.640.885	-	-	15.505.640.885
- Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali .....	854.447.641.852	190.270.777.548	-	1.044.718.419.393
- Utili e plus valenze patrimoniali .....	16.011.995.080	-	1.285.000.000	14.726.995.080
- Mezzi d'esercizio impiegati per ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali .....	101.026.226.674	1.082.859.883	-	102.109.086.177
- Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali .....	1.767.293.301.909	235.510.099.704	-	2.002.803.401.613
- Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione .....	5.242.068.739.792	691.910.246.530	-	5.933.978.986.322
- Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza .....	851.283.712	-	344.626.666	506.657.046
- Debiti diversi .....	864.392.939.751	135.900.180.360	-	1.000.293.120.111
- Fondi di riserva e accantonamenti diversi .....	517.059.524.481	126.945.612.503	-	644.005.136.984
- Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione ...	421.401.224.430	-	38.953.243.477	382.447.980.953
- Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare .....	832.523.861.222	52.498.877.948	-	885.022.679.170
	12.158.595.108.964	1.570.905.263.488	40.582.870.149	13.688.917.502.262

## Allegato n. 1

## LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI

	Variazioni intervenute nel 1977		Situazione contabile al 31 dicembre 1977	Situazione contabile al 31 dicembre 1977	Differenze derivanti dal raggio dello monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1977
	in aumento	in diminuzione				
	1	2	3	4 = (1+2-3)	5	6 = (4+5)
<b>LINEE:</b>						
a) Linee di proprietà dello Stato:						
- linee ricevute dall'Azienda in detrazione ..	30.029.710.663	-	3.851.254	30.025.859.409	13.816.591.824	43.842.451.233
- Linee di accesso al Sempione .....	45.725.000	-	-	45.725.000	121.907.423	167.632.423
b) Linee di proprietà privata						
- entro i vecchi confini	48.550.873	-	-	48.550.873	129.441.483	177.992.356
- ex austriache .....	301.805.184	-	-	301.805.184	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI LI TERZI RISCATTATI .....	20.101.620	-	-	20.101.620	27.867.241	47.968.861
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI						
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:						
- pagati alle Società .....	47.108.692	-	-	47.108.692	125.596.485	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato .....	1.992.310.004.847	267.907.967.724	9.684.613.370	2.250.533.359.201	1.729.476.000	2.252.262.835.201
b) a carico di altri Ministeri:						
- eseguiti alle linee delle nuove provincie .....	55.431.399	-	-	55.431.399	318.342	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18 .....	144.788.972	-	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) a carico della Cassa per il Mezzogiorno .....	80.456.111.330	-	1.334.473.323	79.221.633.007	-	79.221.633.007
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA LEI ANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA 1940/45 .....	190.105.441.058	512.525.192	-	190.617.967.240	-	190.617.967.240
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI	2.603.185.798	-	-	2.603.185.798	61.676.591	2.664.862.389
ALLOGGI POPOLARI .....	1.090.000.000	-	-	1.090.000.000	-	1.090.000.000
SEDE DEL DOPO-LAVORO FERROVIARIO DI ROMA .....	8.000.000	-	-	8.000.000	-	8.000.000
<b>TOTALE</b>	<b>2.297.365.965.436</b>	<b>269.420.493.906</b>	<b>11.023.342.947</b>	<b>2.554.763.516.395</b>	<b>16.899.305.149</b>	<b>2.571.662.821.544</b>

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RUL 21.12.1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 2 - MEZZI DIVERSI  
D'Esercizio

	Situazione al 31 dicembre 1976	Variazioni inter-venute nel 1977	Situazione al 31 dicembre 1977	Differenze derivanti dal raggio monetario (a)	Valori al 31 dicembre 1977
	1	2	3 = ( 1 + 2 )	4	5 = ( 3 + 4 )
- Materiale rotabile	1.520.641.694.071	309.069.886.774	1.829.711.580.845	714.009.781 (b)	1.830.425.590.626
- Navi traghetto	41.631.034.543	183.547.312	41.814.581.860	5.030.112	81.819.611.972
- Materiale d'eserc.	110.721.281.264	14.480.136.519	125.201.419.783	112.151.155 (c)	125.313.570.939
	1.672.994.009.883	323.733.572.605	1.996.727.582.488	831.191.049	1.997.928.773.537

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al RDL 21.12.1927, n. 2325 ( che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per raggio monetario).

(c) - Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per raggio monetario).

CONSEGNAFARI	SCORTE DI MAGAZZINO			T O T A L E
	per i bisogni dell'esercizio	per lavori speciali	F u o r i u s o	
CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1977				
<u>SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI</u>				
- Magassini (a)	117.951.625.434	59.125.000.000	4.485.000.000	181.561.625.434
- Depositi combustibili (b)	10.695.353.546	-	-	10.695.353.546
<u>UFFICIO CENTRALE NAVIGAZIONE</u>	6.033.484.021	-	-	6.033.484.021
<u>SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE</u>				
- Depositi locomotive e squadre rialzo	50.399.579.222	-	-	50.399.579.222
- Officine F.S. di grande riparazione	30.028.319.358	-	-	30.028.319.358
- Officine private	8.390.852.495	-	-	8.390.852.495
- Reparti navigazione (Messina e C.Vecchia)	-	-	-	-
- "Pool Europ"	1.076.207.052	-	-	1.076.207.052
- Sede centrale	-	-	-	-
- tipografia	2.849	-	-	2.849
<u>SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI</u>				
- Lungo le linee	45.219.035.641	39.246.151.338	4.008.240.893	88.473.427.872
<u>SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI</u>				
- Lungo le linee	86.799.585.055	39.577.953.766	179.573.894	126.557.112.715
<b>T O T A L E</b>	<b>357.441.830.889</b>	<b>137.949.105.104</b>	<b>6.672.814.767</b>	<b>501.063.750.760</b>

(a) Compresse L. 134.297.632 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. Ia Provvida  
 (b) Compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti

CONSEGNAFARI	SCORTE DI MAGAZZINO			T O T A L E
	Situazione al 31 dicembre 1976	Variazioni del- l'anno 1977	Situazione al 31.12.1977	
Quadro B				
Valore delle scorte (come da quadro A)	443.858.633.561	57.204.917.199	501.063.550.760	
Ammontare del fondo di dotazione	- 35.484.741.189	-	- 35.484.741.189	
Ammontare del fondo di rivalutazione	- 11.000.000.000	-	- 11.000.000.000	
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	397.373.892.372	57.204.917.199	454.578.809.571	

## ALLEGATO N. 4

## DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E SOCIETA' AL 31.12.1977

E N T I	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE P.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (CIT) Società per Azioni	lire italiane	2.000.000.000	lire italiane	2.000.000.000	2.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (INT) Società per Azioni	lire italiane	3.500.000.000	lire italiane	3.500.000.000	3.500.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.350.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490
Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario (Eurofina)	franchi svizz.	500.000.000	franchi svizz.	67.500.000	5.228.253.733 (a)
Banca Nazionale del lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazio- nale per i trasporti con container	franchi belgi	17.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	5.292.497.600	lire italiane	4.000.000.000	4.000.000.000
Interporto Merzi Padova - S.P.A.	lire italiane	150.000.000	lire italiane	15.000.000	15.000.000
SO.FER.EST - Società ferrovie all'e- stero	lire italiane	100.000.000	lire italiane	16.000.000	16.000.000
					15.299.191.221

(a) - Il valore di bilancio si riferisce a n. 4050 azioni da 10.000 fra.sv. ciascuna, liberate per il 50% e a n. 2.700 azioni da 10.000 fra.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

(b) - Partecipazione P.S. di 40 milioni di lire al capitale della SO.FER.EST. (Società Ferrovie all'estero) di cui versati 16 milioni pari al 4/10.

## ALLEGATO N. 5

## DOFAZIONE IN LINEE E MEZZI DI ESERCIZIO

DESCRIZIONE	Situazione contabile al 31.12.1976	Variazioni intervenute nel 1977	Situazione contabile al 31.12.1977	Differenze derivanti dal ragguglio mensurale (a)	Valori al 31 dicembre 1977
<b>LINEE ED IMPIANTI</b>					
a) Provenienti dalle ex Società Mediterranee, Adriatiche, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie reali sarde .....					
b) riscattate .....	4.419.489.037	-	4.419.489.037	12.560.674.089	16.980.163.126
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905 ..	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
d) ex austriache di Stato .....	24.729.247.427	- 3.851.254	24.725.396.173	719.877.359	25.445.273.532
	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.029.710.663	- 3.851.254	30.025.859.409	13.816.591.824	43.842.451.233
<b>LAVORI ESEGUITI</b>					
a) sulle linee delle nuove provincie .....	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18 .....	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno ..	80.521.545.319	-	80.521.545.319	-	80.521.545.319
	80.721.765.690	-	80.721.765.690	82.105.301	80.803.870.991
<b>MEZZI D'ESERCIZIO</b>					
a) materiale rotabile e navi traghetto:					
- Proveniente dal riscatto delle linee .....	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- Proveniente da preda bellica .....	431.175.670	-	431.175.670	-80.813.562	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili ..	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e munis ..	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli ..	120.992.935	-	120.992.935	-	120.992.935
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno .....	24.608.647	-	24.608.647	-	24.608.647
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna .....	21.797.224.120	-	21.797.224.120	-	21.797.224.120
	5.003.651.715	-	5.003.651.715	-	5.003.651.715
	27.790.912.476	-	27.790.912.476	271.695.682	28.062.608.158
b) materiale d'energie:					
- Proveniente dal riscatto delle linee .....	9.261.712	-	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- Proveniente da preda bellica .....	13.235.931	-	13.235.931	-2.480.749	10.755.182
- acquistate con i fondi della Cassa per il Mezz.	2.335.281.268	1.334.478.323	3.669.759.591	-	3.669.759.591
	2.337.778.911	1.334.478.323	3.692.257.234	4.307.878	3.696.565.112
e) scorte:					
- Provenienti da riscatto delle linee .....	290.366	-	290.366	-	290.366
- Provenienti da ex Società concessionarie ..	17.696.327	-	17.696.327	-	17.696.327
	17.986.693	-	17.986.693	-	17.986.693
	140.918.154.633	1.330.627.069	142.248.781.502	14.174.700.685	156.423.482.187

(a) Differenze risultanti dalla rivalutaz. delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.L. 21/12/27, n. 2325 (che stabilisce la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni.

## ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro  
per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	Somme autorizzate	Somme stanziata e riscosse	
			Esercizio	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924-25	47.000.000
R.D. 19.2.1925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924-25 1925-26 1926-27 1927-28 1928-29	52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000 52.000.000
RD.L. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni .....	1.500.000	1925-26	1.500.000
RD.L. 14.11.1926, n. 1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1926-27	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n. 710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000	1927-28 1928-29	— 25.000.000
RD.L. 21.6.1928, n. 1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1927-28 1928-29	— 50.000.000
D.L.C.P.S. 20.12.46, n. 655	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiede di Roma Termini (DM. 112304 del 29.3.1947) .....	400.000.000	1946-47 1948-49	— 400.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli .....	3.000.000.000	1952-53 1953-54 1954-55 1955-56 1956-57 1957-58	— 1.000.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000 500.000.000
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della stazione di Milano P. Nuova .....	5.500.000.000	1954-55 1955-56 1956-57 1957-58 1958-59	500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 1.500.000.000 500.000.000
	a riportare .....	9.333.500.000		9.333.500.000

## ALLEGATO N. 6

Sovvenzioni gratuite e rimborsi del Tesoro  
per spese patrimoniali

QUADRO A Provvedimenti di legge	S O V V E N Z I O N I Destinazione del finanziamento	Somme stanziare e riscosse		
		Somme autorizzate	Esercizio	Riscossioni
L. 26.3.1955, n. 173	riporto .....	9.333.500.000	9.333.500.000	9.333.500.000
	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste .....	5.800.000.000	5.800.000.000	2.000.000.000 3.800.000.000
L. 12.6.1955, n. 538	Acquisto di macchinari e attrezzature .....	195.700.000	195.700.000	195.700.000
L. 21.3.1958, n. 298	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia .....	10.000.000.000	2.000.000.000 1.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000	2.000.000.000 2.000.000.000 1.300.000.000 1.700.000.000 1.700.000.000 1.300.000.000 1.000.000.000
L. 24.7.1959, n. 622	Completamento del raddoppio linee Battipaglia-Reggio Calabria ed Ancona-Fescara .....	24.000.000.000	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L. 15.11.1966, n. 976 convertito nella Legge 23.12.1966, n. 1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966 .....	19.470.000.000	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000	5.000.000.000 5.970.000.000 8.500.000.000
DD. LL. 18.12.68, n. 1232 e n. 1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968 .....	4.960.000.000	1.560.000.000 3.000.000.000	1.560.000.000 3.000.000.000
L. 10.12.1969, n. 969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.) .....	1.000.000.000	1.000.000.000	1.000.000.000
	a riportare .....	74.759.200.000	74.759.200.000	74.759.200.000

## ALLEGATO N. 6

## SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	Somme		Somme stanziata e riscosse	
		autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
	Provvedimenti di destinazione del finanziamento L. 22.1.73, N.42	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000
	DL. 22.1.73, N.42 Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi nei comuni della Sicilia e della Calabria nel dicembre 1972 e gennaio 1973 .....	2.000.000.000	1 9 7 3	2.000.000.000	2.000.000.000
	Legge 9.8.74, n. 369 Costruzione del collegamento ferroviario tra Firenze SMN e l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa .....	5.500.000.000	1 9 7 5	5.500.000.000	5.500.000.000
	L. 30.4.76, n. 397 Sovvenzione del Ministero del Tesoro per la costruzione, l'ampliamento e l'ammmodernamento nei posti di confine e nelle dogane interne dei fabbricati, impianti ed attrezzature necessarie per la visita sanitaria di animali e relative carni in importazione. ....	2.500.000.000	1 9 7 6	2.500.000.000	2.500.000.000
		3.000.000.000	1 9 7 6	3.000.000.000	3.000.000.000
		<u>87.759.900.000</u>		<u>87.759.200.000</u>	<u>87.759.200.000</u>

QUADRO B	Somme stanziata e riscosse	
	Stanziamanti	Riscossioni
	920.701.676.216	908.298.207.722
	<u>920.701.676.216</u>	<u>908.298.207.722</u>

## R I M B O R S I

QUADRO B	Somme stanziata e riscosse	
	Stanziamanti	Riscossioni
	87.759.200.000	87.759.200.000
	920.701.676.216	908.298.207.722
	<u>1.008.460.876.216</u>	<u>996.057.407.722</u>

Sovvenzioni gratuite (quadro A)

Rimborsi di quote capitale (quadro B)

ALLEGATO N. 7 Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra		S o m m e			
QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	autorizzate	Esercizio	Stanziamiento	Riscossione
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento				
D.D.L. 28.6.45, n. 329	Riparazione e ricostruzione di impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944/45	2.500.000.000	-
D.L.L. 10.8.45, n. 483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	12.500.000.000
D.L.L. 8.5.46, n. 378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945/46	10.000.000.000	10.000.000.000
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945/46	445.000.000	-
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946/47	-	445.000.000
D.L.C.P.S. 6/9/46 n. 133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946/47	45.000.000.000	} 58.250.000.000
D.L.C.P.S. 18.1.47, n. 9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946/47	40.000.000.000	
D.L.C.P.S. 30.6.47, n. 532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946/47	500.000.000	500.000.000
D.L. 25.3.48, n. 186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947/48	50.000.000.000	76.750.000.000
L. 23.10.1948, n. 1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948/49	70.000.000.000	70.000.000.000
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948/49	555.000.000	-
L. 29.10.1949, n. 825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949/50	-	555.000.000
L. 31.10.1949, n. 776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949/50	57.000.000.000	57.000.000.000
L. 10.8.1950, n. 743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950/51	38.000.000.000	38.000.000.000
L. 27.12.1952, n. 2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950/51 1951/52	14.100.000.000 4.700.000.000	- 18.800.000.000
	da riportare .....	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000

## ALLEGATO N. 7

## Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra.

QUADRO A	S O V V E N Z I O N I	S o m m e autorizzate	esercizio	Stanziamento	Riscossione
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento				
L. 11.3.53, n. 187	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenze di impegni verificate negli esercizi dal 1944/45 al 1947/48) .....	342.800.000.000	1944/45 1945/46 1947/48 1952/53	342.800.000.000	342.800.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	700.000.000	1953/54 1954/55 1955/56 1956/57	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000	200.000.000 200.000.000 150.000.000 150.000.000
L. 27.7.1967, n. 635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breiz sur Rojava Ventimiglia	5.000.000.000	1967 1968 1969	3.000.000.000 2.000.000.000	---
L. 30.6.1971, n. 510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breiz sur Rojava-Ventimiglia	1.700.000.000	1971 1972	1.700.000.000	1.700.000.000
L. 3.8.1949, n. 308 e L. 23.2.50, n. 55	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO .....	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
	Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	16.800.000.000	1948/49 1949/50 1950/51	16.800.000.000	16.800.000.000 8.400.000.000 8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

## ALLEGATO N. 7

## Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n. 411)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
A tutto l'esercizio 1976	55.708.599,784		
Nell'esercizio 1977	-	55.708.599,784	55.708.599,784
	55.708.599,584		

## R I B E P I L O G O

Sovvenzioni gratuite (quadro A)	Rimborsi di quote capitale (quadro B)	Somme stanziare e riscosse	
		Stanziamenti	Riscossioni
		440.922.000,000	440.922.000,000
		55.708.599,784	55.708.599,784
		496.630.599,784	496.630.599,784

## ALLEGATO N. 8

## APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	S O M M E				SOMME STANZIATE E RISCOSE		
		AUTORIZZATE	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni			
Prevedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti	200.000.000	1925/26	200.000.000	200.000.000			
RD.L. 31.12.25, n. 2349	Utile provenienti dalle "Gestioni carboni"	51.751.844	1935/36	51.751.844	---			
RD.L. 20. X. 25, n. 1932	Assegnazione gratuita di materiali residui di guerra	85.053.107	1936/37	85.053.107	51.751.844			
EDL. 4. 6. 36, n. 1078	Utile netto della gestione "monopolio car-	109.683.382	1937/38	109.683.382	85.053.107			
convertito L. 4. 1. 37, n. 112	bone e metalli"	98.171.129	1938/39	98.171.129	109.683.382			
		88.719.056	1939/40	88.719.056	98.171.129			
L. 28. 9. 1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio car-	45.454.257	1940/41	45.454.257	88.719.056			
	boni"	---	1941/42	---	45.454.257			
		301.547.628	1961/62	301.547.628	---			
		1.080.380.403	1962/63	---	301.547.628			
				1.080.380.403	1.080.380.403			
					13.760.741.372			
					14.841.121.775			
QUADRO B	Apperti in natura				660.000.000			
	Immobile acquistate con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"				4.519.110			
	Altri impianti				15.505.640.885			

Concorsi di terzi

## ALLEGATO N. 9

## Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme stanziolate e riscosse			
		Somme autorizzate	Esercizio	Stanziamanti	Riscossioni
L. 23.12.1906, n. 638	Contributo per migliori ed aumento di carattere patrimoniale .....	25.807.845	1908/09	25.807.849	25.807.849
D.L. 25.1.1916, n. 57	Contributo per l'elettrificazione delle linee .....	1.000.000	1917/18	1.000.000	1.000.000
		1.000.000	1918/19	1.000.000	1.000.000
		17.000.000	1919/20	17.000.000	17.000.000
		18.000.000	1920/21	18.000.000	18.000.000
R.D.L. 20.10.1925, n. 1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliori ed aumento di carattere patrimoniale .....	94.531.337	1925/26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 5.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno .....	5.000.000	1925/26	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 20.X.1925, n. 1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliori ed aumenti di carattere patrimoniale .....	38.931.181	1926/27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9.5.1926, n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno .....	7.000.000	1926/27	7.000.000	7.000.000
L. 27.6.1929, n. 1036	Contributo per migliori di carattere patrimoniale .....	30.000.000	1929/30	30.000.000	30.000.000
L. 2.6.1930, n. 713 e R. D.L. 18.5.1931, n. 612	Contributo per migliori di carattere patrimoniale .....	5.000.000	1930/31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4.6.1936, n. 1078	Contributo per migliori ed aumenti di carattere patrimoniale .....	49.000.000	1935/36	49.000.000	43.952.444
R.D.L. 29.4.1937, n. 554	Contributo per migliori ed aumenti di carattere patrimoniale .....	45.000.000	1936/37	45.000.000	34.835.171
R.D.L. 10.3.1938, n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniali .....	209.696.848	1937/38	209.696.848	209.696.848
		45.000.000	1937/38	45.000.000	39.399.396
R.D.L. 16.6.1938, n. 837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone .....	25.000.000	1937/38	25.000.000	25.000.000
	a riportare .....	616.967.215		616.967.215	596.154.226

## ALLEGATO N. 9

## MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale di bilancio	Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziate e rimosse		Riscossioni
				Stanziamanti	Rimosse	
	riporto .....	616.967.215		616.967.215	596.154.226	
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.38, n. 1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale .....	45.000.000	1938/39	45.000.000	41.486.949	
" "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere pa- trimoniale .....	212.827.443	1938/39	212.827.443	212.827.443	
L. 10.6.1939, n. 808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone .....	25.000.000	1938/39	25.000.000	25.000.000	
L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone .....	140.000.000	1939/40	140.000.000	140.000.000	
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660	Avanzo di gestione, per provviste e spe- se di carattere patrimoniale .....	469.430.067	1939/40	469.430.067	469.430.067	
RDL 10.3.1938, n. 451 (convertito nella legge 16.6.1938, n. 1043) e L. 19.6.1940, n. 660	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale .....	60.000.000	1939/40	60.000.000	50.410.833	
RDL 21.6.1941, n. 571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale .....	100.000.000	1940/41	100.000.000	86.925.139	
RDL 21.6.1941, n. 571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone .....	55.000.000	1940/41	55.000.000	55.000.000	
RDL 21.6.1941, n. 571 e RDL 10.3.1938 n. 451	Avanzo di gestione, per provviste ed ope- re di carattere patrimoniale .....	997.682.363	1940/41	997.682.363	997.682.363	
RDL 21.6.1941, n. 571 e L. 21.6.1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste ed ope- re di carattere patrimoniale .....	852.893.796	1941/42	852.893.796	852.893.796	
	a riportare .....	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816	

ALLEGATO N. 9

QUANTO A	Come iscritte nella parte capitale del bilancio	Casi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali			
		Somme autorizzate	Esercizio	Somme stanziata e riscossa	Riscossioni
	riporto .....	3.574.806.664		3.574.806.664	3.527.010.816
L. 21.6.1942, n. 662	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale .....	1.000.000.000	1941/42	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 21.6.1942, n. 682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale .....	230.000.000	19-1/42	230.000.000	206.148.762
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale .....	230.000.000	1942/43	230.000.000	155.453.562
L. 30.6.1943, n. 541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale .....	3.000.000.000	1942-43	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 6.2.1963, n. 546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	110.000.000	1943/44	110.000.000	104.518.400
		165.000.000	1944/45	165.000.000	274.378.324
		4.260.000.000	1945/46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946/47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947/48	10.100.000.000	1.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.000.000.000	1948/49	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 3.7.1962, n. 1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.000.000.000	1949/50	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	2.000.000.000	1950/51	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 11.2.1963, n. 479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	2.000.000.000	1951/52	2.000.000.000	2.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.000.000.000	1952/53	1.000.000.000	1.000.000.000
L. 11.3.1953, n. 187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	--	1952/53	--	14.000.000.000
L. 3.2.1963, n. 532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale .....	5.346.552.175	1952/53	5.346.552.175	5.346.552.175
L. 3.2.1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.800.000.000	1953/54	1.800.000.000	1.800.000.000
L. 3.2.1963, n. 533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.500.000.000	1954/55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare .....	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

## ALLEGATO N. 9

QUADRO	A	SOMME iscritte nella parte capitale del bilancio	S o m m e autorizzate	Somme stanziata e ricesse		
				Esercizio	Stanziamenti	Escessioni
	L. 11.2.1963, n. 450	Riparto .....	40.716.753.059	40.716.753.059	40.716.753.059	
	L. 2.4.1968, n. 461	Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	2.010.000.000	2.010.000.000	2.010.000.000	
	L. 2.4.1968, n. 461	Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	3.630.000.000	3.630.000.000	3.630.000.000	
	L. 2.4.1968, n. 461	Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	2.000.000.000	2.000.000.000	2.000.000.000	
		Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		Contributo per migliore ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti .....	1.500.000.000	1.500.000.000	1.500.000.000	
		T O T A L I .....	54.356.753.059	54.356.753.059	54.356.753.059	
QUADRO	B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari				989.522.222.946
QUADRO	C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio				1.156.187.949
		a riportare .....				1.043.035.163.954

## ALLEGATO N. 9

## Mezzi d'esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali

		Riporto .....	1.045.035.163.954
QUADRO	D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	36.020.799.181
QUADRO	E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL .....	- 35.838.352.517
QUADRO	F	Lavori complementari, con mezzi d'esercizio, su linee soppresses e radiate dal patrimonio ferroviario .....	- 499.191.225
			1.044.718.419.393

## Allegato n. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITÀ  
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro. -

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annua- lità	A N N U A L I T À		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A) Certificati di credito 3,65%						
1 - Nel 1905-06	265.500.000,-- 10.424.403,93	275.924.403,93	-	--	--	--
B) Certificati di credito 3,50%						
1 - Nel 1906-07	107.000.000,--	107.000.000,--	-	--	--	--
2 - Nel 1907-08	186.100.000,--	186.100.000,--	-	--	--	--
3 - Nel 1908-09	86.760.000,-- 92.565,11	86.852.565,11	-	--	--	--
4 - Nel 1909-10	81.840.000,--	81.840.000,--	-	--	--	--
5 - Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	-	--	--	--
6 - Nel 1911-12	1.090.000,--	1.090.000,--	-	--	--	--
7 - Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	-	--	--	--
	496.265.894,59	496.265.894,59	-	--	--	--
C) Obbligazioni redimibili						
1 - Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,--	150.000.000,--	-	--	--	--
2 - Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36 282.604.760,97	45.259.715,13 254.102.376,93	-	--	--	--
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	--	--	--
D) Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti						
1 - Nel 1905 al 3,50%	4.417.150,44	82.474.344,43	-	--	--	--
2 - Nel 1906 al 3,50%	78.057.193,99		-	--	--	--
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

Segue Allegato n. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE STRAORDINARIE ED IMPORTO DELLE CORRISPONDENZE  
ANNUALITA' I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

MESI INDICATI ED ANNI DI EFFETTUAZIONE	S O V V E N Z I O N I		Numero delle annualità	A N N U A L I T A'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Rapporti						
	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-
2) Mensi di Tesoreria						
1) Es2						
1) 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	-
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	-
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	-
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	-
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	-
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	-
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	-
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	-
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	-	-	-	-
10) " 1920-21	610.000.000,00	610.000.000,00	-	-	-	-
11) " 1921-22	520.000.000,00	520.000.000,00	-	-	-	-
12) " 1922-23	1.000.000.000,00	1.000.000.000,00	-	-	-	-
13) " 1923-24	825.000.000,00	825.000.000,00	-	-	-	-
14) " 1924-25	350.000.000,00	350.000.000,00	-	-	-	-
15) " 1925-26	560.000.000,00	560.000.000,00	-	-	-	-
16) " 1926-27	1.120.000.000,00	1.120.000.000,00	-	-	-	-
17) " 1927-28	500.000.000,00	500.000.000,00	50	1.031.407	25.780.515	26.811.922
18) " 1928-29	375.000.000,00	375.000.000,00	49	2.764.565	33.879.502	36.644.071
19) " 1929-30	428.652.553,10	428.652.553,10	48	1.271.807	10.185.561	11.457.368
20) " 1930-31	730.000.000,00	730.000.000,00	47	2.575.587	15.163.085	17.738.672
21) " 1931-32	380.000.000,00	380.000.000,00	46	353.186	1.630.197	1.983.383
22) " 1932-33	150.000.000,00	150.000.000,00	-	-	-	-
23) " 1933-34	200.000.000,00	200.000.000,00	-	-	-	-
24) " 1934-35	200.000.000,00	200.000.000,00	-	-	-	-
25) " 1935-36	10.000.000.000,00	10.000.000.000,00	29	60.478.515	590.035.885	650.514.400
26) " 1947-48	9.000.000.000,00	9.000.000.000,00	27	103.801.013	481.661.947	585.462.960
27) " 1956-57	8.500.000.000,00	8.500.000.000,00	19	245.041.017	307.896.223	552.937.240
Arretramento	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58	-	417.387.101	1.466.232.915	1.883.550.016
	0,86	0,59	-	-	-	-
Capitale amm.to	37.676.807.477,00	37.645.276.236,00	-	-	-	-
Rimasto da amm.to	30.756.720.269		-	-	-	-
	6.920.087.208		-	-	-	-

Segue Allegato n. 10

## II - MESI CON IL CONSENSO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE

A) Per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n.1472) B) Per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato, per l'esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (R.L.C.P.S. 18 maggio 1947, n.222 e 20 maggio 1947, n.666) Decreto legislativo 7 maggio 1948, n.877) C) Per spese patrimoniali - Legge 11 giugno 1950, n.360) D) Per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - Legge 30 ottobre 1952, n.1324) E) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale degli impianti ferroviari - Legge 31 ottobre 1953, n.811) F) Per l'elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - Legge 24 dicembre 1954, n.1773) G) Per l'acquisto di materiale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - Legge 9 novembre 1955, n.1066) H) Per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete della F.S. - Legge 21 marzo 1958, n.289 e Legge 18 dicembre 1959, n.1142) I) Per la esecuzione del piano decennale di ammodernamento e di potenziamento dei mesi di servizio delle linee degli impianti della rete - Legge 27 aprile 1962, n.211) 6 agosto 1967, n.688) 18 marzo 1968, n.374) 25 ottobre 1968, n.1089.

Mesi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	A N N U A L I T A'				TOTALE
			Interessi	Spese	Ammortamento		
<b>OPERAZIONI</b>							
Serie Speciale ELPER 4,50%							
1° emissione 1932	600.000.000	540.000.000	--	--	--	--	--
2° " " 1933	600.000.000	540.000.000	--	--	--	--	--
3° " " 1946	25.000.000.000	22.750.000.000	--	--	--	--	--
Serie Speciale 5%							
Emissioni 1924	40.000.000.000	37.600.000.000					
" " 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	711.250.000	150.000.000	3.300.000.000	4.161.250.000	
" " 1961	40.000.000.000	38.060.000.000	694.800.000	112.000.000	2.516.000.000	3.322.800.000	
Serie Speciale 5,50%							
Emissioni 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	--	--	--	--	--
" " 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	--	--	--	--	--
" " 1953	40.000.000.000	39.600.000.000	--	--	--	--	--
" " 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	--	--	--	--	--
" " 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	509.850.000	180.000.000	4.512.000.000	5.201.850.000	
" " 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	1.149.500.000	90.000.000	3.030.000.000	4.269.500.000	
" " 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	1.307.900.000	90.000.000	2.880.000.000	4.277.500.000	
Serie Speciale 6%							
Emissioni 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	6.859.560.000	512.500.000	10.803.000.000	18.775.060.000	
" " 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	15.127.260.000	992.000.000	20.375.000.000	36.495.260.000	
" " 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	2.694.720.000	154.000.000	3.402.000.000	6.250.720.000	
" " 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	2.631.600.000	120.000.000	2.604.000.000	5.355.600.000	
" " 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	4.569.682.800	139.000.000	4.086.750.000	8.791.432.500	
Serie Speciale 7%							
Emissioni 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	15.610.000.000	224.000.000	10.000.000.000	25.834.000.000	
" " 1972	180.000.000.000	171.090.000.000	10.990.000.000	144.000.000	6.000.000.000	17.134.000.000	
Totale	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	62.856.122.500	2.908.500.000	73.509.750.000	139.269.372.500	
Cap.ammortamento	820.238.500.000						
Cap.da ammortare	930.961.500.000						

Segue Allegato n. 10

**III - PRESTITO CON LE FERROVIE FEDERALI SVIZZERE**

Prestito di Franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5/5/1956, n.532)

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1956 - 1957	Fr. sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.072.000.000	7.070.500.000
Totale	Fr. sv. 200.000.000	28.644.000.000	2.072.000.000	7.070.500.000
Capitale ammortizzato	(a) 11.457.600.000			
Capitale da ammortizzare		17.186.400.000		

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £. 26.481.400.000  
 Differenza di cambio ..... " 10.021.800.000  
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito . £. 11.457.600.000

**IV - PRESTITI CON LA BANCA EUROPEA PER GLI INVESTIMENTI**

- (1) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Ferino-Modena (leggi 21 marzo 1958, n.289 e 18/12/1959, n.1142)
- (2) Per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Granoere (legge 27 aprile 1962, n.211)
- (3) Per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Calabria e di miglioramento del suo tracciato (leggi 18/12/1959, n.1142 e 27/4/1962, n.211)
- (4) Per i lavori del progetto Eccellente-Ciolo Tauro (legge 27 aprile 1962, n.211)

Anno di effettuazione	Capitale nominale con tabulazione alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		Debito estinto al 31/12/77 al cambio ufficiale
			Interessi	Capitale	
1961	13.125.000.000 (1)	13.076.436.431	502.883.558	1.651.447.642	11.004.087.177
1964	3.125.000.000 (2)	3.125.000.000	118.390.874	487.246.981	2.925.883.858
1964	12.500.000.000 (3)	12.500.000.000	821.991.908	1.573.843.797	7.721.251.494
1966	10.000.000.000 (4)	10.000.000.000	971.040.613	1.015.361.637	4.049.031.748
Totale	38.750.000.000	38.701.436.431	2.414.306.953	4.727.900.057	25.700.254.276
Capit. ammort.	19.893.250.000 (a)				
Capit. da ammort.	18.856.750.000				

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £. 25.700.254.276  
 Differenza di cambio ..... " 5.807.004.276  
 Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione ..... " 19.893.250.000  
 dei prestiti

Segue Allegate n. 10

Va - "PRESTITI CON L'EUROFIMA"

"Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera"

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "EUROFIMA" ha assegnato all'Asianda Autonoma delle Ferrovie delle State in regime di noleggio-vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitali in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A' IN LIRE		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
28/11/1956	Fr. sv. 2.621.167	374.585.750	2.503.234	-	2.503.234
7/ 6/1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	115.002.426	75.942.239	190.944.665
13/ 5/1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	-	-	-
22/12/1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	180.337.722	101.768.058	282.105.780
14/ 2/1960	" " 4.473.684	644.586.285	100.588.998	56.763.502	157.352.500
10/11/1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	146.083.342	88.761.563	234.844.905
10/11/1961	Fr. R. " 6.215.226	1.073.065.000	-	-	-
6/12/1962	Fr. sv. 7.536.842	1.083.571.774	133.943.373	65.243.382	199.186.755
6/12/1962	\$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26/ 2/1964	Fr. sv. 8.406.748	1.204.043.693	171.564.049	91.413.441	262.977.490
26/ 2/1964	\$ USA 841.402	525.876.300	25.177.593	35.784.637	60.962.230
24/ 4/1964	Fr. sv. 6.832.996	976.626.500	152.463.304	71.937.771	224.401.075
19/ 9/1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	215.872.441	132.235.564	348.108.005
24/11/1964	Fr. sv. 3.140.167	448.817.800	-	-	-
15/ 2/1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	88.919.490	39.699.000	128.618.490
18/ 5/1965	Fr. sv. 7.942.075	1.135.145.000	176.940.592	78.658.323	255.598.915
5/10/1965	Se. au. 40.142.502	964.985.600	147.756.745	72.679.925	220.436.670
12/ 1/1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	316.634.762	171.972.096	488.606.860
	Totale	16.824.635.239	1.973.788.071	1.082.859.503	3.056.647.574
	Capitale ammortato	14.360.873.969			
	Capitale da ammortare	2.463.761.270			

Segue Allegato n. 10

## Vb - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea-Svizzera

Zavisti contrattati per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile, in cento piante decennale, di cui alle leggi 27 aprile 1963, n.211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089.

Anno di effettua- zione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'		LINE TOTALI
				Interessi e spese	Capitale	
1968	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	79.558.550	112.489.965	192.048.515
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	170.586.266	416.547.904	587.134.170
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	208.158.390	426.943.125	635.101.515
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	106.859.476	127.150.409	234.009.885
1969	Fr.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	9.255.770	247.520.000	256.775.770
1969	Fr.sv. 4.200.000	600.237.600	600.297.600	107.823.475	210.186.900	318.010.375
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	181.382.158	324.061.912	505.444.070
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	107.955.839	97.991.386	205.947.225
1970	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	82.842.036	104.938.724	187.780.760
1970	Fr.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	363.438.425	459.527.500	822.965.925
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	-	-	-
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	147.305.559	116.351.211	263.656.770
1971	Fr.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	97.256.625	570.140.625	667.397.250
1971	(Fr.sv. 2.000.000)	1.406.600.000	1.366.286.844	15.753.420	184.160.000	199.913.420
1971	Fr.sv. 8.500.000	306.141.180	306.141.180	1.116.94.550	629.051.000	760.745.550
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	47.101.049	118.369.966	165.471.015
1971	Fr.sv. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	226.754.466	168.016.684	394.771.150
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	117.691.800	1.991.325.000	2.408.216.800
1971	Fr.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.220.749	116.891.690	425.052.000	542.743.690
1972	Fr.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	117.691.800	1.991.325.000	2.408.216.800
1972	Fl.H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	132.509.215	614.591.250	747.100.465
1972	Fr.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	125.567.175	488.824.000	614.391.175
1972	Fr.sv. 15.000.000	2.271.480.000	2.229.230.470	295.774.115	1.036.050.000	1.291.824.115
1972	Fr.sv. 150.000.000	1.946.250.000	1.878.131.250	230.131.435	397.798.500	627.929.935
1972	Fr.sv. 18.000.000	2.725.776.000	2.725.776.000	402.904.109	309.509.396	712.413.505
1972	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.604.434.850	333.272.045	471.774.075	805.046.120
1972	Fl.H. 15.000.000	2.688.225.000	2.631.718.510	240.456.420	1.350.206.250	1.590.662.670
1972	Fr.sv. 20.000.000	3.028.640.000	3.017.736.895	376.141.325	1.464.280.000	1.840.421.325
1972	Fr.sv. 20.000.000	3.028.640.000	2.927.180.560	474.022.436	424.766.674	898.789.110
1974	Fr.sv. 80.000.000	1.038.000.000	991.082.400	187.109.217	-	187.109.217
	TOTALE	48.272.419.990	47.563.329.763	5.376.197.036	13.287.624.456	18.663.821.492
	Capitale ammortato	(a) 19.124.476.433				
	Capitale da ammor.	29.147.943.557				

(a) Debito stimato al cambio vigente alla data di pagamento .....

Differenze di cambio .....

Debito stimato alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti .....

..... L. 36.075.441.051

..... " 16.950.964.618

..... L. 19.124.476.433

Segue Allegato n. 10

## Ve - PRESTITI CON L'EUROFIMA

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera  
 Prestiti contrattati per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto "Piano Ponte", di cui  
 alla legge 9 marzo 1973, n. 52.

Anno di effettua- zione	Capitale in valute estere	Capitale nominale contabilizzato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	A M M U A L I T A' I N L I R E	
				Interessi e spese	Capitale Totale
1974	\$ USA 7.500.000	4.361.250.000	4.171.971.750	657.397.015	657.397.015
1974	\$ USA 10.000.000	5.815.000.000	5.640.550.000	975.794.135	975.794.135
1974	Fr.sv. 1.000.000	151.432.000	151.432.000	16.996.542	16.996.542
1974	Fr.sv. 4.500.000	681.444.000	647.187.660	149.211.808	224.112.339
1974	\$ USA 3.000.000	1.744.500.000	1.699.143.000	275.953.474	275.953.474
1974	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.672.915.625	679.015.160	679.015.160
1974	Fr.sv. 3.300.000	499.725.600	499.725.600	113.325.677	113.325.677
1974	D.M. 5.000.000	902.250.000	887.362.875	232.298.102	232.298.102
1974	\$ USA 2.000.000	1.163.000.000	1.149.555.000	209.030.305	209.030.305
1975	Fr.Lux. 110.000.000	2.017.510.000	1.934.516.865	301.761.269	301.761.269
1975	Fr.sv. 440.000	112.594.680	112.594.680	7.518.246	7.518.246
1975	D.M. 23.000.000	6.316.904.000	6.133.713.785	908.010.113	908.010.113
1975	Fr.sv. 6.000.000	1.541.406.000	1.518.284.910	218.385.122	218.385.122
1975	Fr.sv. 11.440.000	2.868.705.840	2.761.129.370	382.612.852	382.612.852
1975	\$ USA 12.500.000	7.896.362.500	7.754.227.974	1.183.460.343	1.183.460.343
1975	Fr.sv. 1.250.000	313.451.250	313.451.250	20.953.527	20.953.527
1975	Pol. 12.500.000	3.270.862.500	3.200.538.955	455.447.815	455.447.815
1975	Fr.sv. 10.000.000	2.517.440.000	2.492.265.600	395.532.948	395.532.948
1975	Fr.sv. 6.000.000	1.493.700.000	1.486.231.500	210.296.536	210.296.536
1975	Fr.sv. 15.750.000	4.013.924.250	3.889.985.575	524.393.315	524.393.315
	TOTALE	50.388.212.620	49.112.783.974	7.857.394.304	7.932.294.835
	Capitale ammortato	(a) 32.203.794		74.900.531	
	Capitale da ammor.	50.356.008.826			
(a)	Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento .....				£. 74.900.531
	Differenze di cambio .....				" 42.696.737
	Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti .....				£. 32.203.794

Segue Allegato n. 10

**VI - PRESTITI CON L'EUROFIMA**

Società Europee per il finanziamento di materiale ferroviario con Sede in Basilea - Svizzera -  
 Prestiti contratti per l'acquisto o la costruzione di materiale rotabile in conto del Programma  
 di Interventi Straordinari, di cui alla legge 14 agosto 1974, n. 377.

Anno di effettiva emissione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale con addebitato al cambio ufficiale	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A' E N L I R E		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1975	Frs. sv. 9.000.000	2.294.433.000	2.294.433.000	317.992.975	-	317.992.975
1976	(D.M.) 22.000.000	5.905.866.000	5.639.818.230	790.109.901	-	790.109.901
1976	(Frs. sv.) 7.700.000	2.032.322.600	2.011.999.375	235.703.373	-	235.703.373
1976	(Frs. sv.) 18.750.000	5.413.987.500	5.262.395.850	661.550.911	-	661.550.911
1976	(Frs. sv.) 12.500.000	3.710.437.500	3.710.437.500	382.716.476	-	382.716.476
1976	(Frs. sv.) 12.000.000	3.510.852.000	3.510.852.000	322.145.172	-	322.145.172
1976	(Frs. sv.) 6.500.000	5.294.618.400	5.122.543.300	611.470.770	202.842.750	814.313.520
1976	(Frs. sv.) 11.500.000	3.446.078.500	3.446.078.500	335.861.522	-	335.861.522
1976	(Frs. sv.) 12.000.000	4.170.372.000	4.021.390.705	305.894.236	-	305.894.236
1976	(Frs. sv.) 7.700.000	2.723.012.600	2.723.012.600	190.963.126	-	190.963.126
1976	(Frs. sv.) 7.425.000	2.575.183.080	2.575.183.050	123.126.064	-	123.126.064
1976	(Frs. sv.) 7.000.000	2.389.128.000	2.389.128.000	164.314.968	-	164.314.968
1976	(Frs. sv.) 10.000.000	3.432.780.000	3.330.410.080	254.165.117	-	254.165.117
1976	(Frs. sv.) 7.000.000	2.415.364.000	2.415.364.000	162.323.595	-	162.323.595
1976	(Frs. sv.) 9.000.000	3.167.676.000	3.167.676.000	213.475.975	-	213.475.975
1977	(Frs. sv.) 11.500.000	10.135.341.000	9.835.334.905	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 11.200.000	4.076.161.600	4.015.019.175	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 2.100.000	736.341.900	736.341.900	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 13.000.000	4.503.486.000	4.503.486.000	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 13.500.000	4.710.082.500	4.597.475.825	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 5.500.000	4.874.591.000	4.762.436.325	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 14.000.000	4.987.158.000	4.967.158.000	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 3.500.000	3.087.206.800	3.074.240.235	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 8.500.000	3.122.271.000	3.122.271.000	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 14.000.000	5.356.862.000	5.178.478.495	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 5.000.000	1.913.165.000	1.889.250.440	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 7.500.000	2.951.047.500	2.951.047.500	-	-	-
1977	(Frs. sv.) 10.000.000	4.012.140.000	4.012.140.000	-	-	-
<b>TOTALE</b>		110.013.187.150	108.370.808.175	5.071.814.181	202.842.750	5.274.656.931
Capitale ammortizzato		(a) 176.487.280				
Capitale da ammortizzare		109.836.699.870				
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento .....					£.	202.842.750
Differenza di cambio .....					"	26.355.470
Debito estinto al cambio ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti .....					£.	176.487.280

Segue Allegato n. 10

## VI - PRESTITO CON L' I.M.I. - ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il richiasamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale Totale
1970	\$ 100.000.000	62.500.000.000	-	-
	Totale	62.500.000.000	-	-
	Capitale ammort.to	62.500.000.000 (a)	-	-
	Capitale da amm.re	===	-	-

(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £. 63.662.500.000  
Differenza di cambio ..... £. 1.162.500.000  
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della ... £. 62.500.000.000  
assunzione del prestito.-

## VII - MUTUO DI 125 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il richiasamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.-

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e conguagli valutari	Capitale Totale
1970 (1 <sup>a</sup> tranche)	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1970 (2 <sup>a</sup> " )	\$ 45.000.000	28.125.000.000	-	-
1971 (3 <sup>a</sup> " )	\$ 35.000.000	21.875.000.000	-	-
Totale	\$ 125.000.000	78.125.000.000	-	-
	Capitale ammort.to	(a) 78.125.000.000	-	-
	Capitale da amm.re	-	-	-

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito ..... £. 78.125.000.000  
Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento ..... £. 74.813.445.000  
Differenza di cambio ..... £. 3.311.555.000

Segue Allegato n. 10

## VIII - PRESTITO OBBLIGAZIONARIO DI \$ 25.000.000 EMESSE ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il ricolamento, il ricolamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi e spese	Capitale
1971	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.540.000.000	2.099.252.265
Totale	\$ 25.000.000	15.625.000.000	1.540.000.000	2.099.252.265
Capitale ammortizzato		(a) 3.906.250.000		
Capitale da ammortizzare		11.718.750.000		
(a) Debito estinto al cambio vigente alla data di pagamento .....		£. 4.465.328.593		
Differenza di cambio .....		" 559.078.593		
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione del prestito .....		£. 3.906.250.000		

## IX - MUTUO DI 200 MILIONI DI \$ USA ACCORDATO DA UN GRUPPO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il ricolamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n. 211, 6 agosto 1967, n. 688, 28 marzo 1968, n. 374 e 25 ottobre 1968, n. 1089

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	A N N U A L I T A'	
			Interessi	Capitale
1973	\$ 200.000.000	116.300.000.000	10.825.000.000	-
Totale		116.300.000.000	10.825.000.000	-
Capitale ammortizzato		(a) -		
Capitale da ammortizzare		116.300.000.000		

(a) Il prestito è stato accordato per la durata di 10 anni. La somma verrà rimborsata in 5 annualità costanti, a partire dal 1979.

Segue Allegato n. 10.

X - Prestiti obbligazionari emessi per il finanziamento dei piani d'investimento Legge 9 marzo 1973, n. 52 e Legge 14 agosto 1974, n. 377.

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
Amm.ne Ferrovie dello Stato 8% - 1974-1984	70.000.000.000	64.400.000.000	4.560.000.000	6.000.000.000	10.560.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 1°	100.000.000.000	92.000.000.000	8.700.000.000	7.000.000.000	15.700.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1975-1985 - tr. 2° e 3°	200.000.000.000	192.000.000.000	18.100.000.000	14.000.000.000	32.100.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1976-1986 - 1° tr.	100.000.000.000	87.000.000.000	9.700.000.000	6.000.000.000	15.700.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 1° em.	100.000.000.000	86.000.000.000	8.583.333.335(1)	- (2)	8.583.333.335
Amm.ne Ferrovie dello Stato 10% - 1977-1987 - 2° Em. 1° tr.	200.000.000.000	172.000.000.000	10.166.666.000(3)	- (4)	10.166.666.000
<b>TOTALI</b>	<b>770.000.000.000</b>	<b>693.400.000.000</b>	<b>59.809.999.335</b>	<b>33.000.000.000</b>	<b>92.809.999.335</b>
Capitale ammortizzato	61.000.000.000				
Capitale da ammortizzare	709.000.000.000				

(1) Al netto degli interessi attivi (dietimi) dalla data di godimento a quella di sottoscrizione delle obbligazioni (lire 1.416.666.665)

(2) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/1/1978

(3) Compresi gli interessi passivi (dietimi) dalla data di sottoscrizione a quella di godimento delle obbligazioni (lire 166.666.000)

(4) La prima annualità in conto capitale ha scadenza 1°/7/1978

Segue Allegato n. 10

R I E P I L O G O

F I T O L O	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammontato	Capitale rimanente da ammontare	Ammortamenti
I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	30.758.720.269	6.920.087.208	1.883.550.016
II - Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche.	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	820.238.500.000	930.981.500.000	139.269.372.500
III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere.	28.644.000.000	28.644.000.000	11.457.600.000	17.186.400.000	9.142.500.000
IV - Prestiti con la Banca Europea per gli Investimenti.	38.750.000.000	38.701.436.431	19.893.250.000	18.856.750.000	7.142.207.010
V - Prestiti con la Società "EUROFINA" di Basilea:					
a) in regime di noleggio-vendita;	16.824.635.239	16.824.635.239	14.360.873.969	2.463.761.270	3.056.647.574
b) in conto piano decennale;	48.272.419.990	47.863.329.763	19.124.476.439	29.147.943.557	18.663.821.492
c) in conto piano ponte;	50.388.212.620	49.112.783.974	32.203.794	50.356.008.826	7.932.294.835
d) in conto programma di interventi straordinari.	110.013.187.150	108.370.808.175	176.487.280	109.836.699.870	5.274.656.931
VI - Prestito con l'I.N.I. - Istituto Mobiliare Italiano.	62.500.000.000	62.500.000.000	62.500.000.000	--	--
VII - Mutui di 125 milioni con un Consorzio di banche estere.	78.125.000.000	77.734.375.000	78.125.000.000	--	--
VIII - Prestito obbligazionario di \$ 25 milioni, emesso all'estero.	15.625.000.000	15.180.468.750	3.906.250.000	11.718.750.000	3.639.252.265
IX - Mutui di \$ 200 milioni, accordato da un Gruppo di Banche estere.	116.300.000.000	116.212.775.000	--	116.300.000.000	10.825.000.000
X - Prestiti obbligazionari emessi all'interno	770.000.000.000	693.400.000.000	61.000.000.000	709.000.000.000	92.809.999.335
	3.124.321.262.476	2.933.249.546.362	1.124.573.361.745	2.002.747.900.731	299.639.301.958

Allegato n. 11

## I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anti- cipazione e base d'interesse	Importare delle (a) anticipazioni	A N N U A L I T A'		
		Interessi	Capitale	TOTALE
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060,295	293.641,922	121.031,978	414.673,900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682,811	1.336.547,977	511.188,376	1.847.736,353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217,187	2.030.328,086	776.537,883	2.806,865,969
1965 - 5,50%	164.108.902,352	7.866.775,360	2.796.188,537	10.662.963,897
<b>Totali</b>	<b>242.127.862,645</b>	<b>11.527.293,345</b>	<b>4.204.946,774</b>	<b>15.732.240,119</b>
Capitale ammortizzato	36.745.657,514			
Capitale da ammortizzare	205.382.205,131			

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento e quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale.

## II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966, 1967 (Legge n. 127/1967), 1968 (Legge n. 280/1969), 1969 (Legge n. 145/1971), 1970 (Legge n. 986/1969) e 1971 (Legge n. 206/1971).

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	A N N U A L I T A'		
			Interessi	Capitale	TOTALE
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1967-1967	150.000.000,000	140.980.000,000	5.910.000,000	7.000.000,000	12.910.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1968-1968	300.000.000,000	280.500.000,000	12.600.000,000	12.000.000,000	24.600.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 6% - 1969-1969	200.000.000,000	187.600.000,000	8.880.000,000	8.000.000,000	16.880.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1970-1990 a premi	250.000.000,000	230.675.000,000	14.140.000,000	10.000.000,000	24.140.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1971-1966	370.000.000,000	341.300.000,000	19.180.000,000	21.000.000,000	40.180.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1972-1967	330.000.000,000	318.450.000,000	18.445.000,000	17.000.000,000	35.445.000,000
Amme. Ferrovie dello Stato 7% - 1973-1968	256.000.000,000	247.040.000,000	15.190.000,000	12.000.000,000	27.190.000,000
<b>Totali</b>	<b>1.856.000,000,000</b>	<b>1.745.815.000,000</b>	<b>94.285.000,000</b>	<b>87.000.000,000</b>	<b>181.345.000,000</b>
Capitale ammortizzato	486.492.000,000				
Capitale da ammortizzare	1.369.508.000,000				

Segue Allegato n. 11

**XII - ANTICIPAZIONI DEL MINISTERO DEL TESORO A COPERTURA DEI DISAVANZI  
DI GESTIONE NEGLI ESERCIZI 1972, 1973, 1974, 1975, 1976 e 1977.**

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni	Ammali di interessi
1972 - 0,10%	608.007.198	608.007.198
1973 - 0,10%	692.990.492	692.990.492
1974 - 0,10%	774.211.395	774.211.395
1975 - 0,10%	812.713.274,775	780.840,582
1976 - 0,10%	875.781.700,729	796.702,027
1977 - 0,10%	506.556.858,000	133.248,306
<b>TOTALI</b>	<b>4.270.260.920,291</b>	<b>3.786.000,000</b>

**R I E P I L O G O**

F I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.685	36.745.657.514	205.382.205.131	15.732.240,819
II - Prestiti obbligazionari emessi si a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970-1971	1.836.000.000,000	1.745.815.000,000	486.492.000,000	1.369.508.000,000	181.345.000,000
XIII - Anticipazioni del Ministero del Tesoro a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi 1972-1973-1974- 1975-1976 e 1977	4.270.260.920,291	4.270.260.920,291	---	4.270.260.920,291	3.786.000,000
<b>TOTALI</b>	<b>6.368.388.782,936</b>	<b>6.258.203.782,936</b>	<b>523.237.657,514</b>	<b>5.845.151.125,422</b>	<b>200.863.240,119</b>

## ALLEGATO N. 12

## UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI

<u>Differenza per ragguglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1923:</u>			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1923		5.360.269.567	
Variazioni:			
a) in aumento			
plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.998	
		<u>5.376.424.565</u>	
b) in diminuzione:			
- plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
- plus valore del piroscafo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
- plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	<u>3.932.323</u>	30.503.727	5.345.920.833
<u>Utili di capitale sulle partecipazioni</u>			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Larderello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		28.750.000	3.996.283.200
b) plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Larderello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.396.236		
valore della partecipazione	<u>6.945.106.359</u>	17.491.740.277	
- Società Termoelettrica srl			
valore di recesso	2.695.219.698		
valore della partecipazione	<u>2.000.000.000</u>	685.219.698	
- Consorzio elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	<u>3.660.000.000</u>	1.135.954.200	19.312.963.775
<u>Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere</u>			
			3.311.555.000
			<u>31.966.722.808</u>
Perdite e svalutazioni di capitale di Società a partecipazione P.S.			
- S.I.CON.		3.000.000	
- C.I.T.		5.161.727.728	
- I.N.T.		<u>11.875.000.000</u>	17.239.727.728
			<u>14.726.995.080</u>

PAGINA BIANCA