
Allegati alla relazione del dottor Umberto Nordio, amministratore delegato dell'ALITALIA:

- I) Nomenclatura.
- II) Allegato A - Sviluppo del traffico mondiale delle aerolinee dei paesi membri dell'ICAO (anni 1946-1974).
- III) Allegato B - Incidenza del costo del carburante, Servizi misti intereuropei.
- IV) Allegato C - Attività di trasporto aereo globale delle compagnie aeree italiane (nel 1974).
- V) Allegato D - *Résumé* dei maggiori avvenimenti che hanno interessato ed interessano l'industria charteristica.
- VI) Allegati E-F - Tabelle del traffico *charter* internazionale svolto da alcune compagnie nel 1972 e variazioni percentuali del traffico *charter* e di quello di linea nel 1973.
- VII) Allegato G - *Export/Import* aereo in Italia nel 1973.
- VIII) Allegato H - Incidenza percentuale dei proventi da traffico merci sul complesso del fatturato ALITALIA per settori (valori 1973).
- IX) Allegati 1, 2, 3, 4.

1. - NOMENCLATURA.

1. - ICAO = Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile (raggruppante 120 Stati).
2. - IATA = Associazione delle Compagnie Internazionali di Trasporto Aereo (raggruppante, nel 1974, 110 Compagnie).
3. - AEA = Associazione delle Compagnie Europee di Trasporto Aereo (raggruppante, nel 1974, 19 Compagnie).
4. - Servizi Regolari = voli di linea, effettuati cioè, sulla base di un orario pubblicato.
5. - Servizi charter = servizi effettuati a domanda, cioè non sulla base di orari, programmi, itinerari pubblicati.
6. - Servizi Misti = collegamenti effettuati con aeromobili adibiti al trasporto combinato di passeggeri e merci.
7. - Servizi « tutto merci » = collegamenti effettuati con aeromobili adibiti ad esclusivo trasporto merci (aeromobili « Tutto Merci »).
8. - Servizi Intercontinentali = Collegamenti di linea tra l'Europa e:
 - le Americhe;
 - l'Africa Centrale e Meridionale;
 - l'Australia ed il Pacifico;
 - l'Asia Centrale e l'Estremo Oriente.
9. - Servizi Internazionali = collegamenti di linea tra Pasi europei e tra questi ed i Paesi del Nord Africa e Medio Oriente.
10. - Servizi domestici = collegamenti di linea all'interno dei singoli Paesi.
11. - TKO = tonnellata-chilometro offerta. Unità di misura della capacità totale offerta: cabina passeggeri e stive = carico commerciale moltiplicato per i chilometri percorsi.
12. - TKT = tonnellate-chilometro trasportate. Numero delle tonnellate imbarcate (passeggeri (*)) e carico nelle stive) moltiplicato per i chilometri percorsi.
13. - Coefficiente di utilizzazione globale = rapporto tra TKT e TKO (indica la percentuale della capacità totale offerta che è stata utilizzata).
14. - PKO = posti-chilometro offerti. Unità di misura della capacità offerta in cabina passeggeri (numero dei posti moltiplicato per i chilometri percorsi).
15. - PKT = passeggeri-chilometro trasportati. Numero dei passeggeri imbarcati moltiplicato per i chilometri da essi volati.
16. - Coefficiente di utilizzazione posti = rapporto tra PKT e PKO (indica la percentuale della capacità offerta che è stata utilizzata dai passeggeri).
17. - Proventi operativi = totale dei proventi derivanti dall'attività di volo.
18. - Movimento su un aeroporto = atterraggio o decollo di un aeromobile.
19. - Ricettività oraria di un aeroporto = esprime il numero massimo di movimenti consentiti in un'ora.
20. - Aeromobili convertibili = aeromobili che consentono la rapida trasformazione da configurazione mista a configurazione « tutto merci » e viceversa.
21. - Aeromobili a grande capacità: B747, DC10, A 300B, L4011.
22. - Aeromobili convenzionali: tutti gli altri tipi.
23. - Capacità merci di stiva = corrisponde al peso massimo delle merci che è possibile caricare nelle stive degli aeromobili.
24. - Peso massimo al decollo = dato strutturale stabilito dalla casa costruttrice che corrisponde al peso dell'aeromobile a massimo carico di carburante e piena utilizzazione del carico commerciale.
25. - Raggio di azione con il carico commerciale max = corrisponde all'autonomia che l'aeromobile raggiunge a pieno carico passeggeri e merci.
26. - Consumo orario crociera = è il consumo orario di carburante dell'aeromobile a velocità di crociera (= velocità tenuta alla quota di volo assegnata).

(*) Si attribuisce al passeggero e al suo bagaglio in franchigia un peso *standard* di 90 kg.

ALLEGATO A

SVILUPPO DEL TRAFFICO MONDIALE
DELLE AEROLINEE DEI PAESI MEMBRI DELL'ICAO

(Anni 1946-1974)

(Esclusa URSS)

ANNI	SERVIZI INTERNAZIONALI E DOMESTICI				NUMERO PASSEGGERI			
	TKO (milioni)	TKT (milioni)	incr. % medi annui		L. F. (%)	Totale (milioni)	Internaz. (milioni)	m. a, pax internaz.
			TKO	TKT				
1946	n. d.	1.660			n. d.	18	n. d.	
1947	3.600	2.110			59,0	21	n. d.	
1948	4.500	2.840			55,3	24	n. d.	
1949	5.300	2.920			55,0	27	n. d.	
1950	6.000	3.490			58,2	31	7	
1951	6.830	4.280			62,6	42	7	
1952	8.030	4.870	+15,0%	+14,8%	60,7	46	7	
1953	9.200	5.480			59,6	53	9	+12,3%
1954	10.330	6.090			59,0	59	10	
1955	12.060	7.120			59,0	68	12	
1956	13.820	8.200			59,3	77	14	
1957	16.060	9.220			57,4	86	16	
1958	17.100	9.630			56,3	88	18	
1959	19.330	11.030			57,0	99	20	
1960	22.320	12.340			55,3	106	23	
1961	26.070	13.480			51,7	111	24	
1962	29.720	15.100	1ª generazione		50,8	121	28	
1963	33.550	16.960			50,6	135	31	
1964	38.640	19.780	+16,8%	+14,8%	51,2	155	35	+12,3%
1965	45.370	23.450			51,7	177	40	
1966	52.020	27.510			52,9	200	46	
1967	64.290	32.620			50,7	233	51	
1968	79.520	38.640			48,6	265	55	
1969	93.160	44.170			47,4	298	64	
1970	100.740	47.860	aeromobili a grande capacità		47,5	311	74	
1971	109.760	50.660			46,2	333	79	
1972	117.830	57.390	+8,7%	+9,0%	48,7	368	87	+10,3%
1973	130.210	64.000			49,2	405	95	
1974 (*)	n. d.	68.000			—	418	n. d.	
(Inclusa URSS)								
1970	112.410	56.780			50,5	382	75	
1971	122.760	60.570			49,3	411	80	
1972	131.780	68.120	+9,1%	+9,0%	51,7	450	88	+8,6%
1973	145.610	75.600			51,9	483	96	
1974 (*)	n. d.	80.300			—	518	n. d.	

(*) Dati stimati.

Fonte: Circolare 122-AT/32 - Luglio 1974 « Studio sulla situazione economica del trasporto aereo 1963-1973 » (ICAO).

INCIDENZA DEL COSTO DEL CARBURANTE

SERVIZI MISTI INTER-EUROPEI.

	Apr-June 1973*	1973-74	1974/75**	1975-76**
Fuel uplift (US gals millions)	—	660	747	852
litri milioni		2490	2818	3214
			(+ 13.2)	(+ 14.1)
Fuel cost (US \$ millions)	—	140	315	396
(% increase over previous year) . . .			(+ 12.1)	(+ 25.6)
Cost per us gallon (USc)	13.8	21.2	42.2	46.5
lire/litro	21,3	38,7	65,0	71,7
(Index)	(100.0)	(153.6)	(305.8)	(337.0)
	1972/73	1973/74	1974/75	1975/76
Total operating expense/ATK (USc) .	33.0	37.7	44.1	46.7
(Index)	(100.0)	(114.2)	(133.6)	(141.5)
Fuel cost as % of total operating expense	8.0	—	—	18.5
Fuel expense/ATK (USc)	2.64	—	—	8.64
Average low class yield index	100.0	108.6	124.2	—
<p>* April-June 1973: Earliest Prices available on Route/Area Basis. For this Table, 12 IATA Carriers were surveyed. ** 1974/75 Latest Estimate, 1975/76 Forecast, assuming capacity keeps pace with demand.</p>				

ALLEGATO C

ATTIVITA DI TRASPORTO AEREO GLOBALE DELLE COMPAGNIE AEREE ITALIANE

(nel 1974)

	Totale Compagnie Nazionali	Alitalia	ATI	SAM	Totale Gruppo Alitalia	ITAVIA	Alisarda	INCIDENZA % (sul totale compagnie nazionali)	
								AZ	Gruppo AZ
Km. volati (migliaia)	150.280	119.712	16.529	4.727	140.968	7.531	1.781	79,7	93,8
Pass.-km. (milioni)	11.889	10.331	823	351	11.505	323	61	86,9	96,8
% Utilizzazione posti	—	56,1	53,6	75,0	56,3	54,0	61,2	—	—
TKT totali (milioni)	1.530	1.380	80	32	1.492	33	5	90,2	97,5
% Utilizzazione globale	—	56,3	48,9	75,0	56,2	54,0	61,2	—	—
Fatturato (Lit./milioni)	465.092	393.748	46.550	6.444	446.742	15.000	3.350	84,7	96,1
Personale (n. unità)	18.744	16.298	1.298	136	17.732	807	205	87,0	94,6

RÉSUMÉ DEI MAGGIORI AVVENIMENTI CHE HANNO INTERESSATO ED
INTERESSANO L'INDUSTRIA CHARTERISTICA

Fra la seconda metà del 1974 ed i primi mesi del 1975 sono falliti i seguenti vettori *charter*:

COURT LINE (Regno Unito);

AIR SPAIN (Spagna);

PHOENIX (Sizzera);

AEROPA (Italia);

che si aggiungono ai 9 fallimenti di altrettante Compagnie *charter* intervenuti entro la fine del 1973 di cui ben 7 appartenenti a paesi dell'Europa occidentale.

Negli USA sono in corso fra 4 delle 6 compagnie *charter* statunitensi, e precisamente fra TIA, ONA, WORLD e SATURN, trattative tendenti alla fusione delle stesse. Tali compagnie *charter* statunitensi avevano realizzato

nel 1972 un movimento di traffico passeggeri internazionale di circa 11 miliardi di passeggeri-km.

La World ha contemporaneamente avanzato richiesta all'ente aeronautico governativo statunitense CAB (Civil Aeronautics Board) di poter operare servizi di linea sulla rotta Los Angeles-New York, mentre la Saturn ha sospeso, da qualche tempo, qualsiasi attività sul settore.

In Belgio due compagnie *charter* (BIAS International e Delta Air Transport) si sono fuse per fronteggiare la difficile situazione di mercato.

In Spagna 4 delle compagnie *charter* spagnole (AVIACO, AIR SPAIN, SPANTAX e TRANS EUROPA) avevano parimenti deciso di fondersi in un gruppo (CHARTER ESPAGNA) anteriormente al sopravvenuto fallimento della Air Spain.

ALLEGATO E

La tabella sottoriportata indica il traffico *charter* internazionale svolto dalle prime 20 compagnie non regolari nel mondo nel 1972 e cioè anteriormente alla crisi energetica.

	Milioni di passeggeri-km.
1) Trans International (US)	4.318
2) Sterling (Danimarca)	4.223
3) Britannia (Regno Unito)	2.897
4) World (US)	2.873
5) Overseas National (US)	2.614
6) Conair (Danimarca)	2.193
7) Scanair (Scandinavia)	2.041
8) Capitol (US)	1.968
9) Court (Regno Unito)	1.957
10) Spantax (Spagna)	1.595
11) Balair (Svizzera)	1.448
12) BEA Aertours (Regno Unito)	1.360
13) Mantinair (Olanda)	1.225
14) Saturn (US)	1.193
15) Laker (Regno Unito)	1.121
16) Wardair (Canada)	1.115
17) Transair (Svezia)	978
18) Transavia (Olanda)	873
19) Monarch (Regno Unito)	768
20) Air Yugoslavia (Jugoslavia)	762
TOTALE	37.522
Altri Vettori Charter	20.578
TOTALE GENERALE	58.100

I dati più aggiornati sull'andamento del traffico *charter* interessano i settori dell'Europa-Nord Atlantico (12 mesi 1974) e dell'Europa-Centro Atlantico (11 mesi 1974). Gli stessi mostrano il seguente andamento a raffronto con quello del traffico di linea.

	Variazioni % sul 1973	
	Traffico di linea	Traffico <i>charter</i>
Europa-Nord Atlantico	— 6,8%	— 16,6%
Europa-Centro Atlantico	+ 16,2%	— 28,2%

Particolarmente significativa appare la flessione sulle direttrici Europa/Nord Atlantico che ha rappresentato nel 1973 il 28,5 per cento del traffico totale del settore ed il 5 per cento circa di tutto il movimento internazionale mondiale che, secondo le statistiche

ICAO, aveva raggiunto, nello stesso anno, i 95 milioni di passeggeri.

Di seguito è riportata l'evoluzione del traffico *charter* fra l'Europa ed il Nord America dal 1964 al 1974, espressa in per cento di variazioni annuali sia del traffico di linea che del traffico *charter*.

	Traffico di linea	Traffico <i>charter</i>	Incidenza % del traffico <i>charter</i>
1964	+ 26,7%	+ 43,0%	17,2%
1965	+ 18,2%	+ 3,3%	15,4%
1966	+ 16,1%	+ 19,0%	15,7%
1967	+ 18,6%	+ 27,4%	16,6%
1968	+ 5,3%	+ 21,5%	18,7%
1969	+ 13,8%	+ 82,6%	27,0%
1970	+ 20,7%	+ 26,9%	28,0%
1971	+ 4,6%	+ 19,7%	30,8%
1972	+ 25,5%	+ 7,2%	27,5%
1973	+ 5,5%	+ 10,6%	28,5%
1974	— 6,8%	— 16,6%	24,2%

ALLEGATO G

EXPORT/IMPORT AEREO IN ITALIA NELL'ANNO 1973

	Tonnellate
<i>Nord America:</i>	
Esportazioni per via aerea dall'Italia	40.000
Importazioni per via aerea in Italia	19.800
Rapporto Esportazioni: Importazioni	2 a 1
<i>Centro-Sud America:</i>	
Esportazioni per via aerea dall'Italia	4.000
Importazioni per via aerea in Italia	1.300
Rapporto Esportazioni: Importazioni	3 a 1
<i>Paesi del Sud-Est Asiatico:</i>	
Esportazioni per via aerea dall'Italia	4.200
Importazioni per via aerea in Italia	3.400
Rapporto Esportazioni: Importazioni	1,2 a 1
<i>Paesi del Medio Oriente:</i>	
Esportazioni per via aerea dall'Italia	3.400
Importazioni per via aerea in Italia	1.700
Rapporto Esportazioni: Importazioni	2 a 1
<i>Paesi dell'Africa:</i>	
Esportazioni per via aerea dall'Italia	6.400
Importazioni per via aerea in Italia	2.300
Rapporto Esportazioni: Importazioni	2,8 a 1
Esportazioni per via aerea dall'Italia verso il Mondo	88.000
Importazioni per via aerea in Italia dal Mondo	54.700
Rapporto Esportazioni: Importazioni	1,6 a 1

INCIDENZA PER CENTO DEI PROVENTI DA TRAFFICO MERCI
SUL COMPLESSO DEL FATTURATO ALITALIA PER SETTORI

SETTORI	Tonn./km merci sul totale del trasporto (*)	Prov. Merci Tot. Proventi
EUROPA	16,3	11,1
NORD ATLANTICO	37,1	21,3
CENTRO-SUD ATLANTICO	19,9	9,2
NORD AFRICA	33,1	12,3
WEST AFRICA		23,0
EAST AFRICA	43,1	14,3
SUD AFRICA		28,2
MEDIO ORIENTE	21,1	11,0
GIAPPONE	51,9	32,9
AUSTRALIA	28,9	18,4
Totale Internazionale AZ 1973	32,3	16,7
Totale Internazionale AZ 1974	32,6	17,6
Media Internazionale europea 1973 (AEA)	31,1	n. d.
Media Internazionale mondiale 1973 (IATA)	30,8	n. d.

(*) Tonnellate-km. passeggeri, merci, posta.

ALLEGATO 1.

ELENCO DELLE COMPAGNIE AEA

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. AERLINTE | (Irlanda) |
| 2. AIR FRANCE | (Francia) |
| 3. ALITALIA | (Italia) |
| 4. AUSTRIAN | (Austria) |
| 5. BRITISH AIRWAYS | (Gran Bretagna) |
| 6. BRITISH CALEDONIAN | (Gran Bretagna) |
| 7. FINNAIR | (Finlandia) |
| 8. IBERIA | (Spagna) |
| 9. ICELANDAIR | (Islanda) |
| 10. JAT | (Jugoslavia) |
| 11. KLM | (Olanda) |
| 12. LUFTHANSA | (Germania) |
| 13. OLYMPIC | (Grecia) |
| 14. SABENA | (Belgio) |
| 15. SAS | (Paesi Scandinavi) |
| 16. SWISSAIR | (Svizzera) |
| 17. TURKISH | (Turchia) |
| 18. TAP | (Portogallo) |
| 19. UTA | (Francia) |

ELENCO DELLE COMPAGNIE IATA
OPERANTI SUL SETTORE NORD ALANTICO

1. AIR CANADA	(Canada)
2. CP AIR	(Canada)
3. PAN AMERICAN	(USA)
4. TWA	(USA)
5. SEABORD (*)	(USA)
6. AERLINTE	(Irlanda)
7. AIR FRANCE	(Francia)
8. ALITALIA	(Italia)
9. BRITISH CALEDONIAN	(Gran Bretagna)
10. BRITISH AIRWAYS	(Gran Bretagna)
11. FINNAIR	(Finlandia)
12. IBERIA	(Spagna)
13. KLM	(Olanda)
14. LOT	(Polonia)
15. LUFTHANSA	(Germania)
16. OLYMPIC	(Grecia)
17. SABENA	(Bergio)
18. SAS	(Paesi Scandinavi)
19. SWISSAIR	(Svizzera)
20. TAP	(Portogallo)
21. AIR INDIA	(India)
22. EL AL	(Israele)

(*) Compagnia « Tutto Merci ».

ELENCO DELLE COMPAGNIE IATA
OPERANTI SUL SETTORE CENTRO ATLANTICO

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. AERO MEXICO | (Messico) |
| 2. AIR FRANCE | (Francia) |
| 3. AVIANCA | (Colombia) |
| 4. ALITALIA | (Italia) |
| 5. BRITISH AIRWAYS | (Gran Bretagna) |
| 6. IBERIA | (Spagna) |
| 7. KLM | (Olanda) |
| 8. LUFTHANSA | (Germania) |
| 9. PAN AMERICAN | (USA) |
| 10. QANTAS | (Australia) |
| 11. SABENA | (Belgio) |
| 12. SAS | (Paesi Scandinavi) |
| 13. VIASA | (Venezuela) |

ELENCO DELLE COMPAGNIE IATA
OPERANTI SUL SETTORE SUD ATLANTICO

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. AEROLINEAS ARGENTINAS | (Argentina) |
| 2. AIR FRANCE | (Francia) |
| 3. ALITALIA | (Italia) |
| 4. BRITISH CALEDONIAN | (Gran Bretagna) |
| 5. LUFTHANSA | (Germania) |
| 6. IBERIA | (Spagna) |
| 7. KLM | (Olanda) |
| 8. SABENA | (Belgio) |
| 9. SAS | (Paesi Scandinavi) |
| 10. SWISSAIR | (Svizzera) |
| 11. TAP | (Portogallo) |
| 12. VARIG | (Brasile) |