

COMMISSIONE VII

DIFESA

57.

SEDUTA DI VENERDÌ 30 APRILE 1976

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GUADALUPI

INDICE

	PAG.
Proposta di legge (<i>Discussione e approvazione</i>):	
Senatori DELLA PORTA ed altri: Provvedimenti per i capitani dei servizi logistici dell'esercito (<i>Approvata dalla IV Commissione permanente del Senato</i>) (4508)	735
PRESIDENTE	735, 736, 737
ANGELINI	736, 737
BIRINDELLI	737
CAIATI, <i>Relatore ff.</i>	736, 737
MAGLIANO	737
RADI, <i>Sottosegretario di Stato per la difesa</i>	737
SAVOLDI	737
VAGHI	736
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	738

La seduta comincia alle 17,15.

VAGHI, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

Sostituzione.

PRESIDENTE. Comunico che ai sensi del quarto comma dell'articolo 19 del regolamento il deputato Magliano sostituisce per la seduta odierna il deputato Lupis.

Discussione della proposta di legge: Senatori Della Porta ed altri: Provvedimenti per i capitani dei servizi logistici dell'esercito (*Approvata dalla IV Commissione permanente del Senato*) (4508).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione della proposta di legge di iniziativa dei senatori Della Porta, Manente Comunale, Costa, Lisi, Ricci e Martina: « Provvedimenti per i capitani dei servizi logistici dell'esercito », già approvata dalla IV Commissione permanente del Senato nella seduta del 28 aprile 1976.

Comunico che la I e la V Commissione hanno espresso parere favorevole all'approvazione del progetto di legge.

Prego l'onorevole Caiati di sostituirsi al relatore, che mi ha comunicato di non poter intervenire alla seduta odierna per un improrogabile impegno di partito.

VI LEGISLATURA — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 30 APRILE 1976

CAIATI, *Relatore f. f.* La proposta di legge al nostro esame serve a colmare un vuoto effettivamente esistente nei servizi logistici dell'esercito.

La situazione di stallo in cui si trovano, per quanto riguarda l'avanzamento di grado, i capitani dei servizi logistici dell'esercito era stata fatta presente durante l'*iter* di approvazione di una serie di provvedimenti che riguardano vari ruoli e gran parte dei problemi di avanzamento.

Bisogna ammettere che per troppo tempo ci è sfuggita la necessità di adeguare le carriere dei capitani dei servizi logistici; infatti, leggendo il primo comma dell'articolo 1 del progetto di legge al nostro esame, si nota subito che l'ultima volta nella quale sono stati presi in considerazione i problemi di costoro risale al 1955 con la legge n. 1137. Non si tratta, pertanto, di una legge ma di un atto di giustizia dovuto.

Del resto, dalla lettura del testo, si evince che la somma da stanziare è veramente minima e che le vacanze che si creano per consentire l'avanzamento del grado dei capitani dei servizi logistici sono determinate dalla promozione dei maggiori nel ruolo di tenente colonnello.

L'articolo 1, primo comma, riguarda le promozioni annuali al grado di maggiore dei capitani del ruolo del servizio automobilistico e ne fissa il numero per ciascuno degli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 rispettivamente in 27, 27, 23, 23 e 23 unità.

Per quanto riguarda il ruolo dei capitani del servizio di commissariato le promozioni sono fissate per gli stessi anni di cui sopra in 13, 13, 3, 4 e 5 unità.

L'articolo 3 stabilisce che il numero delle promozioni annuali al grado di maggiore dei capitani del servizio di amministrazione è determinato dalle vacanze che si verranno a creare con la promozione dei maggiori al grado di tenente colonnello, ed è fissato, sempre per gli stessi anni, in 25, 25, 39, 39 e 39 unità.

L'articolo 5 recita: « I quadri di avanzamento ordinari esistenti alla data di entrata in vigore della presente legge restano operanti secondo i criteri in vigore prima della stessa data ».

Infine l'articolo 6 precisa che: « All'onere di lire 25 milioni derivante dall'attuazione della presente legge nell'esercizio finanziario 1976, sarà fatto fronte mediante corrispondente riduzione degli stanziamenti del capitolo 6856 dello stato di previsione della spesa

del Ministero del tesoro per l'anzidetto esercizio finanziario ».

Non credo che la Commissione non possa dichiararsi consenziente all'approvazione di questa proposta di legge che mira alla eliminazione di una ingiustizia nei confronti dei capitani dei servizi logistici, automobilistici, di sussistenza e d'amministrazione.

È vero che negli altri eserciti viene sempre più preso in considerazione il ruolo di maggiore, ciò non significa, però, che l'esercito non debba essere considerato come una unità inscindibile. Pertanto, non è ammissibile perpetrare ancora le ingiustizie e le discriminazioni nei confronti di persone che hanno sperato ed atteso un avanzamento e che, al contrario, si sono visti precedere e sorpassare da gente molto più giovane di loro.

Raccomando ai colleghi la pronta approvazione della proposta di legge.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali.

VAGHI. Sono d'accordo con quanto detto dal relatore perché, se non erro, la Commissione aveva espresso l'auspicio - in occasione dell'approvazione della legge sul ruolo unico - che venissero risolti tutti i problemi riguardanti l'avanzamento nei ruoli.

Ci si accorse in quel momento di aver trascurato i capitani dei servizi logistici dell'esercito.

Al termine dei nostri lavori per lo scioglimento delle Camere mi sembra giusto che questa raccomandazione, la quale era stata accolta dal Governo, trovi attuazione con l'approvazione della proposta di legge al nostro esame. Dichiaro che il gruppo democratico-cristiano voterà a favore della medesima.

ANGELINI. L'urgenza che riveste la proposta di legge (molti capitani stanno per raggiungere i limiti di età) è determinata dalla frammentarietà con cui si affrontano i problemi del personale delle forze armate. Infatti noi abbiamo discusso diverse leggi ed ora ci troviamo di fronte ad un provvedimento che aumenta il numero degli avanzamenti annuali, ma non sappiamo se in questo modo riusciamo a sfolire gli intasamenti.

Nel corso dell'esame della legge sul ruolo speciale, con la quale furono aumentati gli avanzamenti nei ruoli di artiglieria, caval-

VI LEGISLATURA — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 30 APRILE 1976

leria, genio e fanteria, non abbiamo discusso dei ruoli tecnici delle forze armate. In sostanza, noi ci siamo interessati prima dei ruoli di artiglieria, cavalleria, genio e fanteria ed ora ci interessiamo dei ruoli logistici, ma sappiamo che esiste la stessa condizione nei ruoli tecnici (trasmissioni ed altro) dello stesso esercito.

CAIATI, *Relatore f. f.* Non proprio.

ANGELINI. In effetti non si è verificato lo stesso intasamento, perché vi sono capitani che hanno sedici anni di anzianità, però nei ruoli tecnici dell'esercito vi sono intasamenti che risalgono a molto tempo addietro.

Il gruppo comunista ritiene che il provvedimento abbia un carattere riparatore, ma si asterrà dalla votazione per le considerazioni che ho svolto e per la mancanza di una assicurazione su una visione globale del personale.

SAVOLDI. Esprimo il consenso del gruppo socialista alla proposta di legge che, come ha detto il relatore poc'anzi, sana una situazione su cui era già stata richiamata l'attenzione della Commissione lo scorso anno.

MAGLIANO. Pur essendo contrario in linea di massima, come molti colleghi, alla frammentarietà della legislazione, il relatore ha messo in evidenza che si tratta di una riparazione dovuta...

CAIATI, *Relatore f. f.* Tardiva.

MAGLIANO. ...ad ufficiali che appartengono ai servizi benemeriti che un tempo si chiamavano di linea. Con questo atteggiamento superiamo la preoccupazione della frammentarietà, per cui il gruppo socialdemocratico annuncia che voterà a favore della proposta di legge con la speranza che in futuro siano evitate dimenticanze.

BIRINDELLI. Annuncio che voterò a favore della proposta di legge.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione sulle linee generali.

RADI, *Sottosegretario di Stato per la difesa.* Condivido le considerazioni svolte dal

relatore. Sottolineo che la proposta di legge elimina una evidente sperequazione ed i giudizi che si possono esprimere sulla medesima si debbono mettere in relazione con quanto abbiamo detto ampiamente nel corso della discussione ed approvazione della proposta di legge de Meo, che ci ha consentito di risolvere il problema del ruolo speciale unico.

PRESIDENTE. Passiamo agli articoli che, non essendo stati presentati emendamenti, porrò direttamente in votazione dopo averne dato lettura.

ART. 1.

Il numero delle promozioni annuali al grado di maggiore dei capitani del ruolo del servizio automobilistico, quale risulta dalla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137 e successive modificazioni è elevato per gli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 rispettivamente a 27, 27, 23, 23 e 23 unità.

Il numero dei capitani non ancora valutati da ammettere annualmente a valutazione ai fini della formazione dei quadri di avanzamento per ciascuno degli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 è fissato rispettivamente in 20, 20, 24, 24 e 24 unità.

(È approvato).

ART. 2.

Il numero delle promozioni annuali al grado di maggiore dei capitani del servizio di commissariato (ruolo sussistenza) quale risulta dalla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137 e successive modificazioni è fissato per gli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 rispettivamente in 13, 13, 3, 4 e 5 unità.

Il numero dei capitani non ancora valutati da ammettere annualmente a valutazione ai fini della formazione dei quadri di avanzamento per ciascuno degli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 è fissato rispettivamente in 6, 13, 4, 4 e 5 unità.

(È approvato).

ART. 3.

Il numero delle promozioni annuali al grado di maggiore dei capitani del Servizio di amministrazione, quale risulta dalla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre

VI LEGISLATURA — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 30 APRILE 1976

1955, n. 1137 e successive modificazioni è elevato per gli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 rispettivamente a 33, 33, 38, 38 e 38 unità.

Il numero dei capitani non ancora valutati da ammettere annualmente a valutazione ai fini della formazione dei quadri di avanzamento per ciascuno degli anni 1976, 1977, 1978, 1979 e 1980 è fissato rispettivamente in 25, 25, 39 e 39 unità.

(È approvato).

ART. 4.

Le promozioni indicate nei precedenti articoli 1, 2 e 3 eccedenti il numero stabilito dalla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137 e successive modificazioni sono effettuate formando le necessarie vacanze nel grado di maggiore mediante altrettante promozioni a tenente colonnello.

(È approvato).

ART. 5.

I quadri di avanzamento ordinari esistenti alla data di entrata in vigore della presente legge restano operanti secondo i criteri in vigore prima della stessa data.

Le promozioni di cui ai precedenti articoli 1, 2 e 3 in aumento a quelle fissate dalla tabella n. 1 annessa alla legge 12 novembre 1955, n. 1137 e successive modificazioni, per l'anno 1976 sono effettuate per ciascuno dei servizi mediante la formazione di un quadro di avanzamento suppletivo. iscrivendovi gli ufficiali che, nella graduatoria di merito per detto anno, seguono quelli già iscritti nel quadro ordinario.

Gli ufficiali iscritti nei quadri suppletivi sono promossi dopo i pari grado iscritti nei quadri ordinari.

(È approvato).

ART. 6.

All'onere di lire 25 milioni derivante dall'attuazione della presente legge nell'esercizio finanziario 1976 sarà fatto fronte mediante corrispondente riduzione degli stanziamenti del capitolo 6856 dello stato di

previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'anzidetto esercizio finanziario.

Il ministro del tesoro è autorizzato a provvedere con propri decreti alle occorrenti variazioni di bilancio.

(È approvato).

La proposta di legge sarà subito votata a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto della proposta di legge esaminata nella seduta odierna.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Proposta di legge: Senatori della Porta ed altri: « Provvedimenti per i capitani dei servizi logistici dell'esercito » (Approvata dalla IV Commissione permanente del Senato) (4508).

Presenti	25
Votanti	17
Astenuti	8
Maggioranza	9
Voti favorevoli	17
Voti contrari	0

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Armani, Bandiera, Birindelli, Caiati, de Meo, Durand de la Penne, Guadalupi, Lettieri, Magliano, Mattarelli, Negrari, Orlando, Savoldi, Sobrero, Vaghi, Villa, Zoppi:

Si sono astenuti:

Angelini, Bisignani, Boldrini, D'Alessio, D'Auria, Mignani, Tesi, Venegoni.

La seduta termina alle 17,40.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI
Dott. GIORGIO SPADOLINI

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO