

## COMMISSIONE VII

## DIFESA

## 14.

## SEDUTA DI MERCOLEDÌ 16 MAGGIO 1973

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE MAGRI

## INDICE

	PAG.
<b>Disegno di legge</b> ( <i>Discussione e approvazione</i> ):	
Nuove misure dell'indennizzo privilegiato aeronautico ( <i>Modificato dalla IV Commissione del Senato</i> ) (1145-B) . . .	155
PRESIDENTE . . . . .	155
BODRITO, <i>Relatore</i> . . . . .	155
<b>Votazione segreta:</b>	
PRESIDENTE . . . . .	156

La seduta comincia alle 9,30.

D'AURIA, *Segretario*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

**Discussione del disegno di legge: Nuove misure dell'indennizzo privilegiato aeronautico (*Modificato dalla IV Commissione permanente del Senato*) (1145-B).**

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Nuove misure dell'indennizzo privilegiato aeronautico », approvato dalla VII Commissione permanente della Camera dei deputati nella seduta del 17 gennaio 1973 e modificato dalla IV Commissione permanente del Senato della Repubblica nella seduta del 22 marzo 1973.

Sulle modifiche apportate dal Senato ha facoltà di riferire l'onorevole Bodrito.

BODRITO, *Relatore*. La IV Commissione permanente del Senato ha approvato il disegno di legge modificando formalmente l'articolo 3 con la sostituzione, per quanto riguarda la imputazione di spesa, dell'espressione: « ... si provvederà mediante riduzione di pari importo dello stanziamento del capitolo numero 3523... » con le parole: « ... si provvederà a carico dello stanziamento del capitolo n. 3523... ».

Ritengo che la nostra Commissione possa approvare tale modifica.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione sulle linee generali. Nessuno chiedendo di parlare, la dichiaro chiusa.

Passiamo all'esame delle modifiche apportate. Gli articoli 1 e 2 non sono stati modificati.

La nostra Commissione aveva approvato l'articolo 3 nel seguente testo:

## ART. 3.

La presente legge ha effetto per gli incidenti di volo verificatisi a partire dal 1° gennaio 1968.

All'onere di lire 300.000.000 derivante dalla presente legge a carico dell'esercizio 1972 si provvederà mediante riduzione di pari importo dello stanziamento del capitolo n. 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio suddetto.

## VI LEGISLATURA — SETTIMA COMMISSIONE — SEDUTA DEL 16 MAGGIO 1973

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

La IV Commissione permanente del Senato lo ha così modificato:

## ART. 3.

La presente legge ha effetto per gli incidenti di volo verificatisi a partire dal 1° gennaio 1968.

All'onere di lire 300.000.000 derivante dalla presente legge si provvederà a carico dello stanziamento del capitolo n. 3523 dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio finanziario 1972.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare, con propri decreti, le occorrenti variazioni di bilancio.

Pongo in votazione l'articolo 3 nel testo della IV Commissione permanente del Senato.

*(E approvato).*

Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

**Votazione segreta.**

**PRESIDENTE.** Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

*(Segue la votazione).*

Comunico il risultato della votazione.

Disegno di legge: « Nuove misure dell'indennizzo privilegiato aeronautico » (*Modificato dalla IV Commissione permanente del Senato*) (1145-B):

Presenti e votanti . . . . .	29
Maggioranza . . . . .	15
Voti favorevoli . . . . .	29
Voti contrari . . . . .	—

*(La Commissione approva).*

*Hanno preso parte alla votazione:*

Angelini, Armani, Bandiera, Bisignani, Bodrito, Bologna, Bova, Cerri Carlo, Cervone, D'Alessio, D'Auria, de Meo, Lizzero, Lucchesi, Magri, Maina, Mazzarrino, Mignani, Nahoum, Niccolai Giuseppe, Pellizzari, Rauti, Saccucci, Savoldi, Sobrero, Tesi, Vaghi, Venegoni, Villa.

**La seduta termina alle 10.**

---

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO  
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI  
Dott. GIORGIO SPADOLINI

---

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO