ALLEGATI

AL CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO

1972

PAGINA BIANCA

CAPITOLO Numero / Esercizio 71	72	73	DENOMINAZIONE	COMP. / RES. / TOT.	SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO g / —	SOMME RISCOSSE: VERSATE b	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE c	SOMME RISCOSSE: VERSATE h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE l	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q = d + l	TOTALE a = b + c + d	TOTALE m = h + i + l	—	MAGGIORI O MINORI (−) ENTRATE a − b / l − o / a − s	AUMENTI O DIMINUZIONI (−) m − g / a − o / g − m	—
			§ 12. - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE															
1092	1092	1092	OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI															
			1. Depositi a garanzia	C	164396921100	164396921100							164396921100					
				T		164396921100												
			2. Incasso di assegni sulle merci	C	31788781533	31788781533							31788781533					
				T		31788781533												
			3. Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni	C	10211333534	10211333534							10211333534					
				T		10211333534												
			4. Tasse di consegna a domicilio	C	2046443760	2046443760							2046443760					
				T		2046443760												
			5. Accrediti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	C	708410713619	703899051818				4511661801			708410713619					
				R	2594889967	2594889967							2594889967					
				T		706493941785				4511661801								
			6. Tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	9799162790	9799162790							9799162790					
				T		9799162790												
			TOTALI CAPITOLO 1092	C	778696127346	774184465545				4511661801			778696127346					
				R	2594889967	2594889967							2594889967					
				T		776779355512				4511661801								

ENTRATA

CAPITOLO Numero / Esercizio 1971 1972 1973	DENOMINAZIONE	COMP. RES TOT.	SOMME PREVISTE e / BESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSSE: VERSATE b / RIMASTE DA VERSARE c / VERSATE h / RIMASTE DA VERSARE l / VERSATE o=b+h / RIMASTE DA VERSARE p=c+l (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE i / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q=d+i	TOTALE a=b+c+d / TOTALE m=h+l+i	MAGGIORI O MINORI (—) ENTRATE f=o-e / AUMENTI O DIMINUZIONI (—) n=o-m
1093 1093 1093	**OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE**						
	1. Ritenute per sequestri e cessioni sulle competenze del personale dell'Azienda	C	1432372350 6	1432350347 8	220028	1432372350 6	
		T		1432350347 8	220028		
	2. Ritenute per anticipazioni e addebiti	C	352521402 89	77394062 51	27512734038	352521402 89	
		R	31770929490	25298294534	6472634956	31770929490	
		T		33037700785	33985368994		
	3. Recupero degli anticipi sugli assegni di pensione	C	22436345706	22436345706		22436345706	
		T		22436345706			
	4. Recupero degli anticipi sugli assegni vitalizi corrisposti agli assuntori	C	3924520 6	3924520 6		3924520 6	
		T		3924520 6			
	5. Fondo del Dopolavoro ferroviario (art.40 L.568/1967)	C	59254451 6	59254451 6		59254451 6	
		T		59254451 6			
	6. Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie	C	3630185958 3	3630185958 3		3630185958 3	
		T		3630185958 3			
	7. Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale non di ruolo e degli incaricati di servizi per l'assicurazione presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni (INA)	C	7566020 5	7566020 5		7566020 5	
		R	230910 1	230910 1		230910 1	
		T		7796930 6			

10.0005 4-71 Poligrafico dello Stato 1974

C = COMPETENZA. R = RESIDUI. T = TOTALE

CAPITOLO Numero / Esercizio 1971 1972 1973	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a	SOMME RISCOSSE: VERSATE b	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE c	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d	TOTALE a−b+c+d	MAGGIORI O MINORI (−) ENTRATE a−e / f−o / o−e
		RES.	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSSE: VERSATE h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE i	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE l	TOTALE m−h+i+l	AUMENTI O DIMINUZIONI (−) m−g / n−o / g−m
		TOT.	—	SOMME RISCOSSE: VERSATE o−b+h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE p=c+i (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q−d+l	—	—
1093 1093 1093	8. Contributo dell'Azienda e ritenute sulle competenze del personale ferroviario in servizio e in quiescenza e degli incaricati di servizi a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali (ENPAS)	C	264000000000	256647154 78		7352845 22	264000000000	
		T		256647154 78		7352845 22		
	9. Contributo dell'Amministrazione e ritenute sulle competenze del personale di ruolo, non di ruolo, navigante e degli incaricati di servizi a favore dell'Istituto Nazionale della Previdenza Sociale (I.N.P.S.)	C	19115376 22	19115376 22			19115376 22	
		T		19115376 22				
	10. Gestione case per lavoratori - Contributi del personale	C	9904725 84	9904725 84			9904725 84	
		T		9904725 84				
	TOTALI CAPITOLO 1093	C	13842352 92 17	11017539 05 29		2824823 85 88	13842352 92 17	
		R	3177323 85 91	2530060 36 35		647253 49 56	3177323 85 91	
		T		1354759 94 264		347208 73 544		

C = competenza. R = residui. T = totale

ENTRATA

CAPITOLO					SOMME PREVISTE	SOMME RISCOSSE		SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE	TOTALE	MAGGIORI O MINORI (−) ENTRATE
NUMERO				COMP.	a	VERSATE b	RIMASTE DA VERSARE c	d	a − b + c + d	• − • / • − o / • − •
ESERCIZIO			DENOMINAZIONE	RES.	RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSSE: VERSATE h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE l	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE l	TOTALE m − h + l + l	AUMENTI O DIMINUZIONI (−) m − g / n − o / g − m
1971	1972	1973		TOT.	—	SOMME RISCOSSE: VERSATE o − b + h	RIMASTE DA VERSARE p c l — RESIDUI AL 31 DICEMBRE	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q − d + l	—	—
1094	1094	1094	LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI							
			1. Ministero di Grazia e Giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	587306241	413033935		174272306	587306241	
				R	46112040	46112040			46112040	
				T		459145975		174272306		
			2. Ministero dei Lavori Pubblici - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	3420185194	2243152741		1177032453	3420185194	
				R	1659038124	1099559487		559478637	1659038124	
				T		3342712228		1736511090		
			3. Ministero della Difesa - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	4834067303	1830807523		3003259580	4834067303	
				R	1985126150	1985120970		5180	1985126150	
				T		3815928593		3003264860		
			4. Ministero della Difesa - Stralcio delle linee ex-jugoslave - Recupero del disavanzo	R	17589803			17589803	17589803	
				T	17589803			17589803	17589803	
			5. Ministero della Difesa - Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave in territorio albanese - Recupero del disavanzo	R	39149350			39149350	39149350	
				T	39149350			39149350	39149350	
			8. Ministero delle Finanze - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	2572331948	2567115770		5216178	2572331948	
				T		2567115770		5216178		

C = COMPETENZA R = RESIDUI T = TOTALE

M 0803 671 Ministero Tesoro 1274

CAPITOLO NUMERO	ESERCIZIO 71	72	73	DENOMINAZIONE	COMP. RES. TOT.	SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSSE: VERSATE b / h / c+b+h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE c / l / f-c-l	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d / l / q=d+l	TOTALE a-b+c+d / m=h+l+l	MAGGIORI O MINORI (—) ENTRATE f=o a-e / AUMENTI O DIMINUZIONI (—) n=o m-g g-m
1094	1094	1094	9. Ministero del Tesoro - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	128652160	36167245		92484915	128652160	
				R	53332645	53332645			53332645	
				T		89499890		92484915		
			10. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	C	841108721 30	841108721 30			841108721 30	
				T		841108721 30				
			11. Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	12530189973	10299321486		2230868487	12530189973	
				T		10299321486		2230868487		
			12. Ministero della Marina Mercantile - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C						
				T						
			13. Ministero dell'Interno - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	256665535	33651649		223013886	256665535	
				R	202836247	202654786		181461	202836247	
				T		236306435		223195347		
			14. Cassa per il Mezzogiorno - Anticipazioni, rimborsi e ricavi inerenti ai lavori, alle forniture ed alle prestazioni per il potenziamento della rete meridionale	C	632708080	979380		631728700	632708080	
				R	2007844918	755219306		1252625612	2007844918	
				T		756198686		1884354312		

C = COMPETENZA. R = RESIDUI. T = TOTALE

10 0003 6-71 Rotolombarda-Segrate 1274

ENTRATA

CAPITOLO				RES. COMP. TOT.	SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO g / ——	SOMME RISCOSSE: VERSATE b / RIMASTE DA VERSARE c	SOMME RISCOSSE: VERSATE h / RIMASTE DA VERSARE l	SOMME RISCOSSE: VERSATE o=b+h / RIMASTE DA VERSARE p=c+l	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE i / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q=d+i	TOTALE a=b+c+d / TOTALE m=h+i+l / ——	
NUMERO	ESERCIZIO		DENOMINAZIONE					RESIDUI AL 31 DICEMBRE			
71	72	73									
094	094	094	15. Gestione case per lavoratori	C	35240995	35240995				35240995	
				R							
				T		35240995					
			16. Consorzio del porto di Genova - Rimborsi per lavori eseguiti per suo conto	C	28992996	12966772			16026224	28992996	
				R	29839071	29839071				29839071	
				T		42805843			16026224		
			17. Ritenute a garanzia eseguite sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	C	13091264606	13091264606				13091264606	
				R							
				T		13091264606					
			18. Recupero degli acconti pagati sulle forniture in corso	C	1282088816	298680838			983407978	1282088816	
				R	346537306	346537306				346537306	
				T		645218144			983407978		
			19. Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	C	527349171805	527349171805				527349171805	
				R							
				T		527349171805					
			20. Imposte e tasse ritenute a terzi	C	108429263	108429263				108429263	
				R							
				T		108429263					
			21. Imposta generale sull'entrata	C	17659584702	17659584702				17659584702	
				R							
				T		17659584702					
			22. Regione Autonoma della Sardegna - Reintegro delle spese, finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave traghetto	C	101110300				101110300	101110300	
				R	730545034	730527990			17044	730545034	
				T		730527990			101127344		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

I.G.M. - Roma - Ord. N. 10196 del 4-1970 - (10.000 x 3)

CAPITOLO numero esercizio 71	72	73	DENOMINAZIONE	COMP. RES. TOT.	SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO g	SOMME RISCOSSE: VERSATE b / VERSATE h / VERSATE o = b + h	SOMME RISCOSSE: RIMASTE DA VERSARE c / RIMASTE DA VERSARE l / RIMASTE DA VERSARE p = c + l (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)	SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE d / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE l / SOMME RIMASTE DA RISCUOTERE q = d + l (RESIDUI AL 31 DICEMBRE)	TOTALE a = b + c + d / TOTALE m = h + l + l	a — o / m — o
1094	1094	1094	23. Liquidazione attività e passività dell'ex-gestione viveri "La provvida"	C	891179041	734123406		157055635	891179041	
				T		734123406		157055635		
			TOTALI CAPITOLO 1094	C	769529141088	760824664346		8704476742	769529141088	
				R	7117950688	5248903601		1869047087	7117950688	
				T		766073567947		10573523829		
1095	1095	1095	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	C	500000000	193299111		20022835	213321946	286678054
				R	12029918	12029918			12029918	
				T		205329029		20022835		
			TOTALE CAPITOLO 1095	C	500000000	193299111		20022835	213321946	286678054
				R	12029918	12029918			12029918	
				T		205329029		20022835		
			TOTALE § 12.	C	1587148897651	1645377819631		41484399966	1586362219597	286678054
				R	41498109164	33156427121		8341682043	41498109164	
				T		1678534246752		49826082009		

C = competenza, R = residui, T = totale

I.G.M. - Roma - Ord. N. 90146 del 4-1970 - (10 000 x 3)

SPESA

CAPITOLO NUMERO / ESERCIZIO	DENOMINAZIONE	VOL. I COMP. RES.	SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO l / ——	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE i=g+h / ——	ECCEDENZE O MANCANZE (+) SPESE e=a−d o d−e / ECCEDENZE O ECCEDENZE (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI l=j−i od i−j / ——
1971 1972 1973							
	§ 12. - OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE						
1096 1096 1096	OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI						
	1. Restituzione di depositi a garanzia	C	16439692110	13725005958	2714686152	16439692110	
		R	1801274379	1801220379	54000	1801274379	
		T		15526280337	2714740152		
	2. Pagamento di assegni sulle merci	C	31788781533	27055011953	4733769580	31788781533	
		R	1579462750	1579462750		1579462750	
		T		28634474703	4733769580		
	3. Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni	C	10211333534		10211333534	10211333534	
		R	10984385951	10984385951		10984385951	
		T		10984385951	10211333534		
	4. Erogazione delle tasse di consegna a domicilio	C	2046443760	2046443760		2046443760	
		R					
		T		2046443760			
	5. Addebiti a Ferrovie, Amministrazioni e Ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti	C	708410713619	708410713619		708410713619	
		T		708410713619			
	6. Versamento delle tasse erariali e di bollo sui trasporti	C	9799162790	14296271	9784866419	9799162790	
		R	9074198021	9020680190	53517831	9074198021	
		T		9034976561	9838384250		
	TOTALI CAPITOLO 1096	C	778696127346	751251471661	27444655685	778696127346	
		R	23439321101	23385749270	53571831	23439321101	
		T		774637220931	27498227516		

CAPITOLO numero / esercizio 71 72 73	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO f	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE l=g+h	ECCEDENZE O MAGGIORI (+) SPESE e=a−d o d−a / ECCEDENZE O ECCEDENZE (+) PER ABBREVIAZIONI SPECIALI l=f−l od l−f
1097 1097 1097	OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE						
	1. Erogazioni delle ritenute per sequestri e cessioni	C	14323723506	14304736048	18987458	14323723506	
		R	6765368	6765368		6765368	
		T		14311501416	18987458		
	2. Anticipazioni e addebiti	C	35252140289	35251967621	172668	35252140289	
		T		35251967621	172668		
	3. Anticipazioni corrisposte sugli assegni di pensione	C	22436345706	22436345706		22436345706	
		T		22436345706			
	4. Anticipi sugli assegni vitalizi agli assuntori	C	39245206	39245206		39245206	
		T		39245206			
	5. Fondo del Dopolavoro ferroviario	C	692644516	20748307	671896209	692644516	
		R	831081696	831081696		831081696	
		T		851830003	671896209		
	6. Versamento delle imposte e tasse ritenute al personale	C	36301859583		36301859583	36301859583	
		R	34107479929	13818411844	20289068085	34107479929	
		T		13818411844	56590927668		
	7. Versamento all'Istituto nazionale delle assicurazioni dei premi per l'assicurazione del personale non di ruolo, a contratto semestrale, degli assuntori e degli incaricati di servizi	C	75660205	73691631	1968574	75660205	
		T		73691631	1968574		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

SPESA

CAPITOLO NUMERO / ESERCIZIO 71 72 73	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO f	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE l=g+h	ECCEDENZE O MANCANZE (+) SPESE e=a−d o d−a / ECCEDENZE O ECCEDENZE (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI l=|−l od l−|
1097 1097 1097	8. Versamento all'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali ed all'Istituto nazionale per l'assicurazione contro le malattie delle ritenute sulle competenze del personale, in servizio ed in quiescenza, degli incaricati di servizi e dei relativi contributi dell'Azienda	C	264000000000	264000000000		264000000000	
		R	2097946539	2086423425	11523114	2097946539	
		T		28486423425	11523114		
	9. Versamento all'Istituto nazionale della previdenza sociale delle ritenute sulle competenze del personale di ruolo, già a contratto semestrale, non di ruolo, navigante, degli incaricati di servizi e dei relativi contributi dell'Azienda	C	1911537522	1351445844	60091778	1294493293	
		R	76919711	76919711		76919711	
		T		1928365555	60091778		
	10. Gestione case per lavoratori - versamenti dei contributi del personale	C	990472584	700000000	290472584	990472584	
		R	277578792	277578792		277578792	
		T		977578792	290472584		
	TOTALI CAPITOLO 1097	C	1384236292 17	1010781803 63	373454488 54	1384236292 17	
		R	37397872035	17097280836	20300591199	37397872035	
		T		1181754611 99	57646040053		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

CAPITOLO				SOMME PREVISTE a	SOMME PAGATE b	SOMME RIMASTE DA PAGARE c	TOTALE d=b+c	ECCEDENZE O MANCANZE (+) SPESE e=a−d o d−a
NUMERO			DENOMINAZIONE	RESIDUI AL 1° GENNAIO f	SOMME PAGATE g	SOMME RIMASTE DA PAGARE h	TOTALE i=g+h	ECCEDENZE O MANCANZE (+) PER APPLICAZIONI SPECIALI l=|−| od l=|
ESERCIZIO				———	SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	———	———
71	72	73						
1098	1098	1098	**LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI**					
			1. Ministero di Grazia e Giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C 587306241 R 28971765 T	587306241 28971765 516278006		587306241 28971765	
			2. Ministero dei Lavori Pubblici - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C 3420185194 R 3594695418 T	1177032453 348564528 1525596981	2243152741 3246030890 5489183631	3420185194 3594695418	
			3. Ministero della Difesa - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C 4834067303 R 126263107 T	4830970461 26480212 4857450673	3096842 99782895 102879737	4834067303 126263107	
			4. Ministero della Difesa - Stralcio esercizio delle linee ex-jugoslave in territorio albanese					
			8. Ministero delle Finanze - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C 2572331948 R 319492316 T	2004778213 319492316 2324270529	567553735 567553735	2572331948 319492316	
			9. Ministero del Tesoro - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C 128652160 T	128652160 128652160		128652160	
			10. Ministero del Tesoro - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria	C 84110872130 R 3289078039 T	76963755571 3289078039 80252833610	7147116559 7147116559	84110872130 3289078039	

C = competenza, R = residui, T = totale

SPESA

CAPITOLO NUMERO ESERCIZIO 71	72	73	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO f / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE l=g+h	ECCEDENZE O MAGGIORI (+) SPESE e=a−d o d−a / ECCEDENZE O ECONOMIE (+) PER ABBREVIAZIONI SPECIALI l=f−l od l−f
1098	1098	1098	11. Ministero delle Poste e Telecomunicazioni - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	12530189973	12372825955	157364018	12530189973	
				R	1789341445	1551346017	237995428	1789341445	
				T		13924171972	395359446		
			12. Ministero della Marina Mercantile - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C					
			13. Ministero dell'Interno - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente	C	256665535	256665535		256665535	
				R		256665535			
			14. Cassa per il Mezzogiorno - Spese per lavori, forniture e prestazioni per il potenziamento della rete meridionale	C	632708080	632708080		632708080	
				T		632708080			
			15. Gestione case per lavoratori	C	35240995	5150076	30090919	35240995	
				R	61372602	32689688	28682914	61372602	
				T		37839764	58773833		
			16. Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova	C	28992996	28992996		28992996	
				R		28992996			
			17. Rimborsi delle ritenute a garanzia eseguiti sui corrispettivi delle forniture, dei lavori e dei servizi appaltati	C	13091264606		13091264606	13091264606	
				R	20143943653	9282483324	10861460329	20143943653	
				T		9282483324	23952724935		

C = competenza, R = residui, T = totale

CAPITOLO NUMERO ESERCIZIO 71	72	73	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO f	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE n=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) m=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE l=g+h	ECCEDENZE O ECONOMIE (+) SPESE e=a−d o d=a / ECCEDENZE O ECONOMIE (+) PER AMMINISTRAZIONI SPECIALI l=f−l od l=f
1098	1098	1098	18. Acconti sulle forniture in corso	C	1282988816	1282088816		1282088816	
				R					
				T		1282088816			
			19. Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni	C	627349171805	222736521798	404612650007	627349171805	
				R	255348988381	251283440428	4065547953	255348988381	
				T		474020062226	408678097960		
			20. Versamento delle imposte e tasse ritenute a terzi	C	108429263		108429263	108429263	
				R	110016955	67124997	42891958	110016955	
				T		67124997	151321221		
			21. Versamento dell'Imposta generale sull'entrata	C	17659684702		17659684702	17659684702	
				R	15582911525	8547914517	7034997008	15582911525	
				T		8547914517	24694681710		
			22. Regione Autonoma della Sardegna - Spese finanziate dalla Regione, per la costruzione della quarta nave-traghetto	C	10110300	10110300		10110300	
				T		10110300			
			23. Liquidazione attività e passività dell'ex-gestione viveri "La Provvida"	C	891179041	891179041		891179041	
				R	81812619		81812619	81812619	
				T		891179041	81812619		
			TOTALI CAPITOLO 1098	C	769529141088	323908837696	445620303392	769529141088	
				R	300476887825	274777685831	25699201994	300476887825	
				T		598686523527	471319505386		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

SPESA

CAPITOLO NUMERO ESERCIZIO 71 72 73	DENOMINAZIONE		SOMME PREVISTE a / RESIDUI AL 1° GENNAIO f	SOMME PAGATE b / SOMME PAGATE g / SOMME PAGATE m=b+g	SOMME RIMASTE DA PAGARE c / SOMME RIMASTE DA PAGARE h / SOMME RIMASTE DA PAGARE (RESIDUI AL 31 DICEMBRE) n=c+h	TOTALE d=b+c / TOTALE i=g+h	ECCEDENZE O MAGGIORI (+) SPESE e=a−d o d−a / ECCEDENZE O ECONOMIE (+) PER ASSEGNAZIONI SPECIALI l=i−i od i−f
1099 1099 1099	GESTIONE DEI MANDATI DI ANTICIPAZIONE	C	500000000	213321946		213321946	286678054
		R		213321946			
	TOTALI CAPITOLO 1099	C	500000000	213321946		213321946	286678054
		R		213321946			
	TOTALE PARAGRAFO 12	C	1687148897651	1176451811666	510410407931	1686862219597	286678054
		R	361314080961	315260715937	46053365024	361314080961	
		T		1491712527603	556463772955		

C = COMPETENZA, R = RESIDUI, T = TOTALE

Esercizio 1972

Allegato n. 2

PRODOTTI DELLA RETE FERROVIARIA E DELLA NAVIGAZIONE CON NAVI-TRAGHETTO, DISTINTAMENTE PER GESTIONE

A) Viaggiatori	£. 262.344.478.611
B) Bagagli	" 3.355.261.331
C) Merci	" 209.755.754.347
	£. 475.455.494.289

ENTRATE ISCRITTE IN BILANCIO DAL 1° LUGLIO 1905 DESTINATE A FAR FRONTE ALLE SPESE DI CARATTERE PATRIMONIALE E ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA.

	ESERCIZIO			IMPORTI
	Dal 1905 - 1906 al 31 - 12 - 1971	Anno finanziario 1972		TOTALI
		Capitoli	Importo	
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:	(a)			
- per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	18.986.271.513	---	---	18.986.271.513
- per la navigazione.....	25.900.000	---	---	25.900.000
- per completare la dotazione di magazzino..	636.223.143	---	---	636.223.143
- per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908.....	25.000.000	---	---	25.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la costruzione di alloggi patrimoniali:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95.....	9.000.000.000	---	---	9.000.000.000
- legge 3 novembre 1948, n.1349.....	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187.....	7.500.000.000	---	---	7.500.000.000
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti legislativi per la ricostruzione e la riparazione degli impianti e del materiale mobile distrutti o danneggiati dalla guerra:				
- decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329.....	2.500.000.000	---	---	2.500.000.000

(a) Per effetto dell'articolo 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, è stato detratto l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro, rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941, per L. 808.191.034.

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 1906 al 31.12.1971	Anno finanziario 1972		
		Capitoli	Importo	
- decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
- decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	—	—	10.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	(a) 45.000.000.000	—	—	45.000.000.000
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	—	—	40.000.000.000
- decreto legislativo 25 marzo 1948,n.186	50.000.000.000	—	—	50.000.000.000
- legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	—	—	70.000.000.000
- legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	—	—	57.000.000.000
- legge 11 marzo 1953, n. 187	73.922.000.000	—	—	73.922.000.000
- legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	—	—	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo Lire E.R.P. (art. 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e art. 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55) per spese di ricostruzione	16.800.000.000	—	—	16.800.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili:				
- legge 27 dicembre 1952, n.2993	18.800.000.000	—	—	18.800.000.000
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale e di ricostruzione:				
- decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di Risparmio di Torino)	50.000.000	—	—	50.000.000
- regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472	1.080.000.000	—	—	1.080.000.000

(a) Di cui L. 8.000.000.000 destinate alla ricostruzione della dotazione di magazzino, in base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133.

segue ALLEGATO N. 3

	ESERCIZIO			IMPORTI
	Dal 1905-06 al 31.12.1971	Anno finanziario 1972		TOTALI
		Capitoli	Importo	
- legge 26 agosto 1949, n. 630.....	22.750.000.000	---	---	22.750.000.000
- legge 11 giugno 1950, n. 360.....	24.000.000.000	---	---	24.000.000.000
Mutui contratti con il "Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche" per spese di carattere patrimoniale e di ripristino:				
- legge 30 ottobre 1952, n. 1324.....	36.401.532.252	---	---	36.401.532.252
- legge 31 ottobre 1953, n. 831.....	36.019.634.612	---	---	36.019.634.612
- legge 24 dicembre 1954, n. 1273.....	35.985.157.337	---	---	35.985.157.337
- legge 9 novembre 1955, n. 1066.....	35.745.350.244	---	---	35.745.350.244
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532).....	28.644.000.000	---	---	28.644.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 28 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946 n. 655).....	400.000.000	---	---	400.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari della città di Napoli:				
- legge 9 aprile 1953, n. 297 (artt. 2 e 3).....	3.700.000.000	---	---	3.700.000.000
Somma versata dal Tesoro per le spese relative alla sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova con abbassamento del piano del ferro e l'allacciamento della stazione stessa con la linea di Monza:				
- legge 7 maggio 1954, n. 208.....	5.500.000.000	---	---	5.500.000.000

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 06 al 31 - 12 - '71	Anno finanziario 1972		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- legge 26 marzo 1955, n.173 (art.12)	5.800.000.000	---	---	5.800.000.000
- legge 21 marzo 1958, n.298	10.000.000.000	---	---	10.000.000.000
Mutui contratti per spese di carattere patrimoniale e di ripristino in esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie dello Stato:				
- legge 21 marzo 1958, n.289 (art.3)	125.000.000.000	---	---	125.000.000.000
- legge 18 dicembre 1959, n.1142 (art.3)	150.000.000.000	---	---	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara (legge 24 luglio 1959, n.622, art.25)	24.000.000.000	---	---	24.000.000.000
Mutui contratti per l'esecuzione del Piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria:				
- legge 27 aprile 1962, n.211	800.000.000.000	612	---	800.000.000.000
- legge 6 agosto 1967, n.688	150.000.000.000	612	---	150.000.000.000
- legge 28 marzo 1968, n.374	100.000.000.000	612	---	100.000.000.000
- legge 25 ottobre 1968, n.1089 (art.7 comma 11)	350.000.000.000	612	100.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art.7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n.1089	110.000.000.000	613	40.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinari e attrezzature:				
- legge 12 giugno 1955, n.538	195.700.000	---	---	195.700.000

segue ALLEGATO N.3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905-06 al 31.12.1971	Anno finanziario 1972		
		Capitoli	Importo	
Somme versate dal Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia:				
- legge 27 luglio 1967, n.635	5.000.000.000	---	---	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n.510	1.700.000.000	---	---	1.700.000.000
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (Legge 10/12/1969, n.969)	1.000.000.000	---	---	1.000.000.000
Assegnazioni a carico delle spese correnti del bilancio:				
- per migliorie alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n.127 e 23 dicembre 1906, n.238).....	25.807.849	---	---	25.807.849
- per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n.57)	37.000.000	---	---	37.000.000
- per il rinnovamento delle linee e relative pertinenze dei fabbricati e degli impianti fissi	379.582.300.000	511	47.000.000.000	426.582.300.000
- per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	191.018.199.825	511	14.000.000.000	(a) 205.018.199.825
- per il rinnovamento del materiale di esercizio	18.800.000.000	511	2.300.000.000	21.100.000.000
- per contributo dell'esercizio per migliorie e aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti:				
a) per migliorie alle linee ed agli impianti	4.596.210.165	---	---	4.596.210.165
b) per aumenti di carattere patrimoniale	23.274.500.000	---	---	23.274.500.000
- per accantonamento impianto elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento	245.000.000	---	---	245.000.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento:				
a) degli autoveicoli	2.041.172.546	514	108.889.954	2.150.062.500
b) del materiale di esercizio	14.128.296.365	514	2.191.110.046	16.319.406.411

(a) Di cui L.176.192.443.621 assegnate al conto "Acquisti" e L.28.825.756.204 assegnate al conto "Miglioramenti al materiale rotabile".

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1971	Anno finanziario 1972		
		Capitoli	Importo	
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	20.794.147.280	—	—	20.794.147.280
Per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art.2 del regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n.1932)	133.462.518	—	—	133.462.518
Per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451)	2.742.530.517	—	—	2.742.530.517
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942 n.682)	1.000.000.000	—	—	1.000.000.000
Per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee (legge 30 giugno 1943,n.541)	(a) 3.000.000.000	—	—	3.000.000.000
Per contributo straordinario dell'esercizio (legge 11 marzo 1953, n.187):				
- per le migliorie alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	—	—	1.000.000.000
- per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi-traghetto	1.000.000.000	—	—	1.000.000.000
- per aumenti di carattere patrimoniale	13.000.000.000	—	—	13.000.000.000
Per quota di partecipazione al capitale sociale di enti e società:				
- decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n.532 del 30 giugno 1947	179.136.000	—	—	179.136.000
- decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n.104647/109017	40.000.000	—	—	40.000.000

(a) In dipendenza dell'iscrizione in bilancio di tale assegnazione straordinaria sono stati eliminati, in conformità di quanto disposto all'articolo 8 della legge n.541 del 30 giugno 1943:

- milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
- milioni 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
- milioni 3.000 - di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940, n.728.

segue ALLEGATO N.3

	ESERCIZIO			IMPORTI TOTALI
	Dal 1905 - 06 al 31/12/1971	Anno finanziario 1972		
		Capitoli	Importo	
Entrate varie:				
- per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203).	4.000.000	—	—	4.000.000
- per utile della gestione carboni, destinato allo aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439)	200.000.000	—	—	200.000.000
- per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (art.13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n.1078 e art.8 della legge 28 settembre 1940, n.1379)	478.832.775	—	—	478.832.775
- per concorso del Ministero delle Finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residuati di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai regi decreti 14 novembre 1926 n.1937, 3 aprile 1928, n.710 e 21 giugno 1928 n.1532	545.500.000	—	—	545.500.000
- per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge n.61 del 18 marzo 1954)	5.346.952.175	—	—	5.346.952.175
- per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi; ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi:				
a) in dipendenza dei lavori di rinnovamento e patrimoniali	168.617.510.502	501 e 531	10.487.784.264	179.105.294.766
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni	9.985.000.000	—	—	9.985.000.000
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione.....	16.505.053.221	—	—	16.505.053.221
TOTALE	3.410.487.380.839	—	216.087.784.264	3.626.575.165.103

ALLEGATO N.4

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse.	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n.137	95.000.000	---	---	95.000.000
Legge 19 aprile 1906, n.127	187.000.000	16.791.094	---	203.791.094
Legge 19 luglio 1906, n.362 (aumento della dotazione di magazzino)	20.000.000	---	---	20.000.000
Legge 23 dicembre 1906, n.638	610.000.000	9.016.755	---	619.016.755
Legge 7 luglio 1907, n.429 (modificata dalla legge 25 giugno 1909 n.372):				
Articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824.981.922	---	---	834.981.922
Articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari	10.000.000	---	---	
Legge 5 aprile 1903, n.111 (naviglio)	15.000.000	---	---	15.000.000
Legge 13 luglio 1910, n.466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908)	25.000.000	---	---	25.000.000
Legge 13 aprile 1911, n.310 (Acquisto di 4.000 carri)	28.000.000	---	---	28.000.000
Decreto reale 23 agosto 1914, n.957 (aumento della dotazione di magazzino)	23.066.286	---	---	23.066.286
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n.1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale e di piroscafi)	104.000.000	---	---	104.000.000
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n.1637 (ulteriori spese straordinarie) . .	60.000.000	---	---	60.000.000
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie) . . .	40.000.000	---	---	40.000.000
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n.1343 (ulteriori spese straordinarie) . .	100.000.000	---	---	100.000.000

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario.	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n.1701 (acquisto straordinario rotabili per bisogni di guerra)	380.000.000	----	---	380.000.000
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n.1698 e 9 marzo 1919, n.361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19-1922-23).	1.800.000.000	---	---	1.800.000.000
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 n.57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	---	37.000.000	50.000.000	87.000.000
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n.597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) . .	800.000.000	---	---	800.000.000
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino).	160.000.000	---	---	160.000.000
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n.1298 (acquisto locomotori elettrici)	160.000.000	---	---	160.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440.000.000	---	---	440.000.000
Legge 8 dicembre 1921, n.1831 (spese patrimoniali ferrovie sarde)	92.000.000	---	---	92.000.000
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione di magazzino)	160.000.000	---	---	160.000.000
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140.000.000	---	---	140.000.000
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n.203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati della Amministrazione in Alto Adige).	---	---	4.000.000	4.000.000
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n.169 (ulteriori spese patrimoniali)	400.000.000	---	---	400.000.000

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n.697 (acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni)	47.000.000	-----	---	47.000.000
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n.1397 (costruzione materiale rotabile)	50.000.000	---	---	50.000.000
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n.267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano). . .	260.000.000	---	---	260.000.000
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n.171 (costruzione materiale rotabile)	134.000.000	---	---	134.000.000
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100.000.000	---	---	100.000.000
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n.1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero)	60.000.000	---	---	60.000.000
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n.1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1° luglio 1925 - 30 giugno 1927)	2.833.537.482	133.462.518	100.000.000	(a) 3.067.000.000
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n.2439 (aumento dotazione di magazzino).	---	---	200.000.000	200.000.000
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n.840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno).	12.000.000	---	---	12.000.000
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n.989 (sovvenzioni per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni)	1.500.000	---	---	1.500.000

(a) D'accordo tra i Ministeri dei Trasporti e delle Finanze, ai sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei predetti del traffico - di cui all'articolo stesso - è stato determinato in mil. 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482 a carico del Tesoro e L. 133.462.518 a carico della parte ordinaria del bilancio quale quota parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27; successivamente per effetto del Regio Decreto-legge 25 aprile 1932, n.43 articolo 7, l'anzidetta somma di L. 2.910.537.482 a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse .=	TOTALI
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n.1937 . .	50.000.000	---	---	50.000.000
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n.554 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30) .	630.000.000	---	---	630.000.000
Regio decreto-legge 3 aprile X 1928, n.710 . . .	25.000.000	---	---	25.000.000
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n.1532 . . .	50.000.000	---	---	50.000.000
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472 (estensione della trazione elettrica)	---	---	(a) 1.080.000.000	1.080.000.000
Regi decreti-legge 4 giugno 1936, n.1078 e 28 settembre 1940, n.1397 (assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli, destinate ai miglioramenti del materiale rotabile).				
Esercizi dal 1935-36 al 1940-41	---	---	478.832.775	780.380.403
Esercizi dal 1941-42 al 1944-45	---	---	301.547.628	
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n.451 e legge 21 giugno 1942, n.682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale)	---	(b) (c) 7.000.000.000	---	7.000.000.000

(a) In dipendenza dell'art.8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati:
milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
" 1.200 - di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
" 3.000 - di cui al regio decreto-legge 20 maggio 1940, n.728.

(b) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n.2; 25 giugno 1939, n.3563 e 4 settembre 1941, n.1692.

(c) A copertura di tale somma vennero, negli esercizi dal 1937-38 al 1942-43, effettuate assegnazioni per complessive L. 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L.	3.355.660.517
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	"	168.000.000
Contributo per aumenti patrimoniali	"	542.000.000
Avanzo di gestione	"	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali	"	191.808.966

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 3e giugno 1943, n.541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti-legge 27 ottobre 1932, n.1472; 7 agosto 1936, n.1620 e 30 maggio 1940, n.728)	----	(a) 3.000.000.000	---	3.000.000.000
Legge 21 giugno 1942, n.682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	---	808.191.034	---	808.191.034
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n.329	2.500.000.000	---	---	2.500.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n.483	10.000.000.000	---	---	10.000.000.000
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n.378	10.000.000.000	---	---	10.000.000.000
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n.112304 emanato in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n.655	400.000.000	---	---	400.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n.95 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9.000.000.000	---	---	9.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n.133	45.000.000.000	---	---	45.000.000.000

(a) In dipendenza dell'articolo 8 della legge 30 giugno 1943, n.541, sono stati eliminati:

milioni 120 - corrispondenti ai residui dell'assegnazione di milioni 1.200 di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n.1472;
milioni 1.200- di cui al regio decreto-legge 7 agosto 1936, n.1620;
milioni 3.000- di cui al regio decreto-legge 30 maggio 1940,n. 728.

segue ALLEGATO n. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9	40.000.000.000	-	-	40.000.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n.532 (per lavori patrimoniali).....	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Decreto legislativo 25 marzo 1948, n. 186	50.000.000.000	-	-	50.000.000.000
Legge 23 ottobre 1948, n. 1255	70.000.000.000	-	-	70.000.000.000
Legge 3 novembre 1948, n.1349 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Legge 31 ottobre 1949, n. 776	57.000.000.000	-	-	57.000.000.000
Legge 10 agosto 1950, n. 743	38.000.000.000	-	-	38.000.000.000
Somma proveniente dal fondo lire E.R.P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n.55)	16.800.000.000	-	-	16.800.000.000
Legge 21 agosto 1949, n. 630 (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale).....	-	-	9.100.000.000	9.100.000.000
Legge 11 giugno 1950, n. 360 (Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte ai lavori di carattere patrimoniale, per la estensione della elettrificazione, e per il ripristino degli impianti elettrici)	-	-	37.650.000.000	37.650.000.000
Mutui contratti con il Consorzio di credito per le opere pubbliche per le spese patrimoniali e di ripristino:				
Legge 30 giugno 1952, n. 324	-	-	36.401.532.252	36.401.532.252
Legge 9 aprile 1953, n. 297	-	-	36.019.634.612	36.019.634.612
Legge 24 dicembre 1954, n. 1273	-	-	35.985.157.337	35.985.157.337
Legge 9 novembre 1955, n. 1066	-	-	35.745.350.244	35.745.350.244

segue ALLEGATO n. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere per spese di carattere patrimoniale (legge 5 maggio 1956, n. 532)	-	-	28.644.000.000	28.644.000.000
Legge 11 marzo 1953, n. 187 (per la costruzione di alloggi patrimoniali e per le spese di ricostruzione)..	81.422.000.000	-	-	81.422.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli:				
- Legge 9 aprile 1953, n. 297 (art. 2 e 3)	3.700.000.000	-	-	3.700.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla sistemazione di Milano Porta Nuova:				
- Legge 7 maggio 1954, n. 208	5.500.000.000	-	-	5.500.000.000
Somma versata dal Ministero del Tesoro per le spese relative alla esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste:				
- Legge 26 marzo 1955, n. 173 (art. 12)	5.800.000.000	-	-	5.800.000.000
Somma da provvedere da parte del Ministero del Tesoro per le spese relative all'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, Friuli e Venezia Giulia (legge 21 marzo 1958, n. 298)	10.000.000.000	-	-	10.000.000.000
Sovvenzione straordinaria del Tesoro per il ripristino del parco dei rotabili (legge 27 dicembre 1952, n. 2992)	18.800.000.000	-	-	18.800.000.000
Sovvenzione del Ministero del Tesoro per provvedere all'acquisto di macchinario e attrezzature (legge 12 giugno 1955, n. 538)	195.700.000	-	-	195.700.000

segue ALLEGATO n. 4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano quinquennale di lavori di ammodernamento e potenziamento della Rete, da finanziare con operazioni di credito:				
a) legge 21 marzo 1958, n. 289	-	-	125.000.000.000	125.000.000.000
b) legge 18 dicembre 1959, n. 1142	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
Sovvenzione straordinaria per il completamento del raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona -Pescara (legge 24 luglio 1959, n. 622 - art. 25)...	24.000.000.000	-	-	24.000.000.000
Somme autorizzate per l'esecuzione di un Piano Decennale per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della Rete ferroviaria, da finanziarsi con operazioni di credito:				
a) legge 27 aprile 1962, n. 211	-	-	800.000.000.000	800.000.000.000
b) legge 6 agosto 1967, n. 688	-	-	150.000.000.000	150.000.000.000
c) legge 28 marzo 1968, n. 374	-	-	100.000.000.000	100.000.000.000
d) articolo 7 legge 25 ottobre 1968, n. 1089	-	-	450.000.000.000	450.000.000.000
Somme autorizzate per la costruzione di nuovi collegamenti ferroviari anche non compresi nel piano decennale, ai sensi dell'art. 7 comma 4 della legge 25 ottobre 1968, n. 1089	-	-	200.000.000.000	200.000.000.000
Sovvenzione del Tesoro per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - legge 27 luglio 1967, n.635..	5.000.000.000	-	-	5.000.000.000
- legge 30 giugno 1971, n. 510	1.700.000.000	-	-	1.700.000.000

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Sovvenzione straordinaria del Ministero del Tesoro per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10.12.1969, n.969).	1.000.000.000	-	-	1.000.000.000
Assegnazione a carico delle spese correnti del bilancio:				
1) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio.	-	136.662.539.308		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187. .	-	1.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1957-58 al 1961-62, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 22 novembre 1956 n.1337. . .	-	50.000.000.000	(a)	202.662.539.308
d) per contributi ordinari di n.5 esercizi, dal 1960-61 al 1964-65, utilizzabili anticipatamente, ai sensi della legge 18 dicembre 1959 n.1142 - art.2	-	15.000.000.000		
2) Per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio.	-	4.428.210.165	(a)	5.428.210.165
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187. . . .	-	1.000.000.000		

segue **ALLEGATO N.4**

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
3) Per rinnovamenti e aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	---	426.734.206.411		
b) per contributo eccezionale di cui alla legge 11 marzo 1953, n.187 . .	---	13.000.000.000		
c) per contributi ordinari di n.5 esercizi, utilizzabili anticipatamente dal 1958-59 al 1962-63, ai sensi della legge 21 marzo 1958, n.289 e dal 1960-61 al 1964-65, ai sensi della legge 18 dicembre 1959, n.1142	---	60.000.000.000	(a)	499.734.206.411
4) Per l'impianto idroelettrico di Bressanone	---	245.000.000	---	245.000.000
5) Per partecipazione al capitale sociale di enti e società	---	219.136.000	---	219.136.000
Assegnazione a carico della gestione delle officine per il rinnovamento degli autoveicoli.	---	2.150.062.500	---	2.150.062.500
Prelevamento dal fondo di rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	---	20.794.147.280	---	20.794.147.280

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (c) della pagina 4 risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 3) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L.	206.018.199.825
Migliorie alle linee ed agli impianti	"	5.596.210.165
Rinnovamenti e aumenti di carattere patrimoniale	"	478.276.206.411
Rinnovamento degli autoveicoli	"	1.829.422.913
Avanzo di gestione	"	2.742.530.517
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	"	191.808.966

segue ALLEGATO N.4

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Assegnazioni straordinarie per lavori e provviste di carattere patrimoniale. . . .	-	-	5.346.952.175	5.346.952.175
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
- dal 1907-08 al 31 dicembre 1971:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali.	-	-	168.315.962.874	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni.	-	-	9.985.000.000	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione.	-	-	16.505.053.221	205.293.800.359
- anno finanziario 1972:				
a) in dipendenza di lavori di rinnovamento e patrimoniali.	-	-	10.487.784.264	
b) in dipendenza della realizzazione di capitali investiti nelle partecipazioni.	-	-	-	
c) in dipendenza di lavori di ricostruzione.	-	-	-	
T O T A L E . . .	527.744.785.690	742.237.763.065	2.407.400.807.382	3.677.383.356.137
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimasto da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n.682).	- 808.191.034			- 808.191.034
T O T A L E . . .	526.936.594.656	742.237.763.065	2.407.400.807.382	3.676.575.165.103

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31/12/71	Anno finanziario 1972		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1905 al 31/12/72	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971	Somme pagate nell'anno finanziario 1972	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 72
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Spese di primo impianto	4	-	-	4	4	+	4
Materiale di navigazione	24	-	-	24	24	-	24
Noleggio di materiale rotabile e copertoni	18	-	-	18	18	-	18
Integrazione deficiente manutenzione	23	-	-	23	23	-	23
Spese per il terremoto del 28/12/1908	25	-	-	25	25	-	25
Aumento della dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Spese per rinnovamenti e per migliorie finanziate con le assegnazioni a carico delle spese correnti e della gestione delle officine e con i ricavi, rimborsi e concorsi:							
1) Linee e relative pertinenze, fabbricati e impianti fissi	606.524	53.030	1.996	657.558	537.720	50.036	587.756
2) Materiale rotabile e navi traghetto							
a) in aumento patrimoniale	10.460	-	-	10.460	173.372	14.437	187.809
b) in conto rinnovamento	199.579	2.778	2.000	200.357			
3) Materiale di esercizio	58.646	7.411	211	65.846	47.146	5.524	52.670
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	17.426	54	3	17.477	17.417	4	17.421
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (legge 26.3.1955, n.173)	5.320	-	-	5.320	5.246	23	5.269
Spese patrimoniali finanziate col ricavo del prestito contratto con le Ferrovie Federali Svizzere	28.552	1	4	28.549	28.355	63	28.418
Spese patrimoniali finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30 ottobre 1952, n.1324, 31/10/1953 n.831, 21/12/1954, n.1273 e 9/11/1955, n. 1066.....	99.418	26	24	99.420	98.960	186	99.146

segue ALLEGATO N. 5

Spese per l'esecuzione del Piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con le leggi 21/3/1958, n.289 e 18 dicembre 1959, n. 1142	269.889	173	151	269.911	268.105	643,-	268.748
Spese per l'esecuzione del Piano decennale di opere e costruzioni per il rinnovamento, il riclassamento, l'ammodernamento ed il potenziamento della rete ferroviaria (legge 27/4/1962, n. 211).....	1.399.414	61.008	9.000	1.451.422	986.594	129.684	1.116.278
Spese per la costruzione di un secondo collegamento ferroviario Roma-Firenze con caratteristiche di linea direttissima (art. 7, comma 4 della legge 25/10/1968 n.1089 e D.I. 31/1/69, n. 1622)...	199.232	35	-	199.267	33.914	57.011	90.925
Quote di partecipazione al capitale di Enti e Società	10.065	15	-	10.080	7.189	-	7.189
Somma occorrente per provvedere all'ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria, ai fini del potenziamento dei pubblici servizi automobilistici e delle attrezzature destinate all'esercizio di essi (legge 10 dicembre 1969, n.969)	1.000	-	-	1.000	1.000	-	1.000
Spese per l'esecuzione delle opere relative al raddoppio delle linee Battipaglia-Reggio C. e Ancona-Pescara (legge 24.7.59 n.622)	23.941	34	2	23.973	23.810	35,-	23.845
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21/3/58.n.298)	9.401	48	-	9.449	8.657	131,-	8.788
	2.939.797	124.613	13.391	3.051.019	2.238.415	257.777	2.496.192

ALLEGATO N. 5

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER RINNOVAMENTI E INVESTIMENTI PATRIMONIALI E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1°/7 1905 al 31/12 1971	Anno finanziario 1972		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1/7/ 1905 al 31 dicembre 1972	Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31 dicembre 1971	Somme pagate nell'anno finanziario 1972	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 31/12/1972
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Materiale rotabile e navi traghetto	980.802	6.227	2.036	984.993	748.750	82.259	831.009
Materiale d'esercizio in aumento patrimoniale	99.661	8.240	590	107.311	80.276	7.876	88.152
Armamento, corpo stradale, ponti, gallerie, fabbricati	1.536.139	88.671	9.004	1.615.806	1.142.247	135.453	1.277.700
Impianti di elettrificazione, illuminazione e f.m., segnalamento, sicurezza, telegrafonici	229.927	19.895	1.496	248.326	183.226	28.622	211.848
Aumento di dotazione di magazzino	836	-	-	836	836	-	836
Quote di partecipazione al capitale di Enti o Società	24.815	15	-	24.830	21.938	-	21.938
Spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale .	67.617	1.565	265	68.917	61.142	3.567	64.709
	2.939.797	124.613	13.391	3.051.019	2.238.415	257.777	2.496.192

Allegato n.6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

A) RIPARTIZIONE PER CAPITOLI DI BILANCIO

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1 luglio 1944 al 31/12/1971	Anno finanziario 1972		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1972	Somme pagate al 31 dicembre 1971	Somme pagate nell'anno finanziario 1972	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 972
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Spese per la ricostruzione degli impianti e del materiale mobile finanziate con le somme provenienti dal "Fondo lire E.R.P.".	16.800	-	-	16.800	16.800	-	16.800
Spese per il ripristino del parco del materiale rotabile finanziate con la sovvenzione straordinaria del Tesoro (Legge 27/12/1952, n.2993).	18.800	-	-	18.800	18.800	-	18.800
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipedenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra.	427.272	-	27	427.245	427.104	38	427.142
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste (Legge 26.3.1955, n.173). . . .	473	-	-	473	473	-	473
Spese di ripristino finanziate con i ricavi dei mutui contratti con il Consorzio di Credito per le opere pubbliche ai sensi delle leggi 30/10/1952, n.1324, 31/10/1953, n.831, 24/12/1954, n.1273 e 9/11/1955, n.1066.	44.702	-	-	44.702	44.631	-	44.631
Spese per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete ferroviaria finanziate con i ricavi dei prestiti autorizzati con leggi 21/3/1958, n.289 e 18/12/1959, n.1142.	4.867	8	-	4.875	4.867	-	4.867
Spese per l'esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia (legge 21/3/1958, n.298).	548	-	-	548	548	-	548
Spese per la ricostruzione della linea ferroviaria Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia causa eventi bellici - (Leggi 27 luglio 1967, n.635) e 30 giugno 1971, n.510).	1.849	155	1	2.003	197	33	230
TOTALE	515.311	163	28	515.446	513.420	71	513.491

ALLEGATO N. 6

DIMOSTRAZIONE DEI PROGRAMMI SPECIFICI DELIBERATI PER LA RIPARAZIONE E LA RICOSTRUZIONE DEL MATERIALE E DEGLI IMPIANTI IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA E DELLE SOMME PAGATE IN CONTO DI TALI PROGRAMMI

B) RIPARTIZIONE IN BASE ALLA NATURA DEGLI INVESTIMENTI

(in milioni di lire)

DENOMINAZIONE	Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1° luglio 1944 al 31/12/1971	Anno finanziario 1972		Ammontare dei programmi specifici deliberati dal 1/7/1944 al 31 dicembre 1972	Somme pagate al 31 dicembre 1971	Somme pagate nell'anno finanziario 1972	TOTALE delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 31 dicembre 1972
		Ammontare dei programmi specifici deliberati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale e regolarizzazioni diverse				
Materiale rotabile e navi traghetto	255.155	-	-	255.155	255.024	-	255.024
Materiale d'esercizio	17.957	-	-	17.957	17.950	1	17.951
Lavori alle linee ed agli impianti	190.373	163	28	190.508	188.766	69	188.835
Lavori di elettrificazione delle linee ...	15.312	-	-	15.312	15.166	1	15.167
Scorte di magazzino	36.514	-	-	36.514	36.514	-	36.514
TOTALE	515.311	163	28	515.446	513.420	71	513.491

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1972

A T T I V I T A'		
LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI		1.632.669.247.888
MEZZI D'ESERCIZIO:		
- Materiale rotabile	1.043.478.811.944	
- Navi traghetto	39.941.239.343	
- Materiale d'esercizio	85.676.687.824	1.169.096.739.111
MATERIALI DI SCORTA		194.652.462.505
LAVORI IN CORSO PRESSO LE OFFICINE		5.226.749.848
PARTECIPAZIONI		12.981.595.973
DEPOSITI IN TESORERIA E PRESSO BANCHE:		
- Disponibili	189.198.988.636	
- Vincolati a particolari destinazioni	31.920.357.602	221.119.346.238
CREDITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER ANTICIPAZIONI DI FONDI		2.546.571.806
CREDITI DIVERSI		128.623.281.209
RATEI ATTIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		50.364.321.230
PERDITE E SPESE PER IL COLLOCAMENTO DEI MUTUI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		117.668.091.448
DISAVANZI DI GESTIONE PER I QUALI LE LEGGI DI BILANCIO HANNO STABILITO LA COPERTURA CON MUTUI, DA AMMORTIZZARE:		
- Debito residuo dei mutui contratti	1.719.334.121.615	
- Mutui da contrarre	855.358.252.766	2.574.692.374.381
FONDI DESTINATI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Fondi già provveduti, da erogare	177.501.636.001	
- Fondi da provvedere:		
- Mutui autorizzati, da contrarre	315.995.259.662	
- Sovvenzioni del Tesoro, da riscuotere	-	315.995.259.662	493.496.895.663
		6.603.137.677.300

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31/12/1972

P A S S I V I T A'		
DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO E FINANZIAMENTI GRATUITI DELLO STATO:		
- Dotazione in linee e mezzi d'esercizio	152.988.508.828	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto spese patrimoniali	446.652.290.377	
- Sovvenzioni e rimborsi in conto ricostruzione dei danni di guerra	490.628.373.904	1.090.269.173.109
LINEE DI PROPRIETA' PRIVATA		1.284.440.341
APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI		15.505.640.885
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI		8.507.190.304
MEZZI DI ESERCIZIO IMPIEGATI PER L'AMMORTAMENTO DEI MUTUI CONTRATTI PER SPESE PATRIMONIALI		96.384.375.921
UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI		27.896.995.080
DEBITI A LUNGO TERMINE PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI:		
- Anticipazioni del Tesoro	13.855.816.415	
- Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	1.276.722.250.000	
- Mutui con le Ferrovie Federali Svizzere	28.644.000.000	
- Mutui con la Banca Europea per gli Investimenti ..	30.109.937.500	
- Mutui con l'Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	
- Mutui con l'Eurofima	54.065.456.206	
- Prestiti obbligazionari emessi all'estero	15.234.375.000	
- Altri mutui	133.669.145	1.481.265.504.266
DEBITI A LUNGO TERMINE PER LA COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE:		
- Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	224.326.121.615	
- Prestiti obbligazionari	1.495.008.000.000	1.719.334.121.615
DEBITI VERSO LE GESTIONI SPECIALI PER FONDI DI LORO PERTINENZA		47.331.549.863
DEBITI DIVERSI		822.270.127.541
FONDI DI RISERVA E ACCANTONAMENTI DIVERSI:		
- Fondi rinnovamento linea, materiale rotabile e d'esercizio	160.589.931.922	
- Fondi manutenzione linea, materiale rotabile e d'esercizio e case economiche	16.298.521.548	
- Fondo di riserva per le spese impreviste	351.306.290	
- Fondo rischi di mare e oscillazione prezzi per la gestione delle scorte	11.212.996.532	
- Fondo di riserva per la gestione case economiche..	218.937.807	188.671.694.099
RATEI PASSIVI E PARTITE DIVERSE IN CORSO DI REGOLAZIONE		150.919.968.613
INVESTIMENTI PATRIMONIALI GIA' FINANZIATI, DA REALIZZARE		493.496.895.663
		6.603.137.677.300

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31 DICEMBRE 1972

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

A T T I V I TA'	Consistenza al 31.12.1971	Variazioni avvenute nel 1972		Consistenza al 31.12.1972
		in più	in meno	
Linee, impianti e fabbricati. . . .	1.464.353.579.940	168.315.667.948	-	1.632.669.247.888
Mezzi diversi d'esercizio.	1.096.826.574.496	72.270.164.615	-	1.169.096.739.111
Materiali di scorta.	166.929.758.389	27.722.704.116	-	194.652.462.505
Lavori in corso presso le officine	5.447.480.539	-	220.730.691	5.226.749.848
Partecipazioni.	12.981.595.973	-	-	12.981.595.973
Depositi in tesoreria e presso banche	207.912.902.423	13.206.443.815	-	221.119.346.238
Crediti verso le gestioni speciali per anticipazioni di fondi.	2.387.217.267	159.354.539	-	2.546.571.806
Crediti diversi.	204.939.722.001	-	76.316.440.792	128.623.281.209
Ratei attivi e partite diverse in corso di regolazione.	22.183.812.654	28.180.508.576	-	50.364.321.230
Perdite e spese per il collocamento dei mutui destinati al finanziamento di spese patrimoniali	106.359.383.518	11.308.707.930	-	117.668.091.448
Disavanzi di gestione per i quali le leggi di bilancio hanno stabilito la copertura con mutui, da ammortizzare	2.001.352.524.735	573.339.849.646	-	2.574.692.374.381
Fondi destinati al finanziamento di spese patrimoniali.	554.878.855.562	-	61.381.959.899	493.496.895.663
	5.846.553.407.497	894.503.401.185	137.919.131.382	6.603.137.677.300

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 31/12/1972

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

P A S S I V I T A'	Consistenza al 31.12.1971	Variazioni avvenute nel 1972		Consistenza al 31.12.1972
		in più	in meno	
Dotazione in linee e mezzi d'esercizio e finanziamenti gratuiti dello Stato ..	1.021.165.411.137	69.103.761.972	-	1.090.269.173.109
Linee di proprietà privata	1.284.440.341	—	-	1.284.440.341
Apporti gratuiti di altre gestioni e di terzi	15.505.640.885	—	-	15.505.640.885
Mezzi di esercizio impiegati per il finanziamento di spese patrimoniali	398.578.461.465	69.928.728.839	-	468.507.190.304
Mezzi d'esercizio impiegati per l'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali	95.337.426.431	1.046.949.490	-	96.384.375.921
Utili e plus valenze patrimoniali	26.822.390.080	1.074.605.000	-	27.896.995.080
Debiti a lungo termine per il finanziamento di spese patrimoniali	1.346.175.227.228	135.090.277.038	-	1.481.265.504.266
Debiti verso le gestioni speciali per fondi di loro pertinenza	52.510.254.761	—	5.178.704.898	47.331.549.863
Debiti a lungo termine per la copertura dei disavanzi di gestione	1.435.551.470.854	283.782.650.761	-	1.719.334.121.615
Debiti diversi	575.462.913.432	246.807.214.109	-	822.270.127.541
Fondi di riserva e accantonamenti diversi	188.322.274.275	349.419.824	-	188.671.694.099
Ratei passivi e partite diverse in corso di regolazione	134.958.641.046	15.961.327.567	-	150.919.968.613
Investimenti patrimoniali già finanziati da realizzare	554.878.855.562	—	61.381.959.899	493.496.895.663
	5.846.553.407.497	823.144.934.600	66.560.664.797	6.603.137.677.300

ALLEGATO N.1

- LINEE, IMPIANTI E FABBRICATI -

	Situazione contabile al 31 dicembre 1971	Variazioni intervenute nel'72 in aumento	Variazioni intervenute nel'72 in diminuzione	Situazione contabile al 31 dicembre 1972	Differenze derivanti dal ragguaglio monetario (a)	Valori al 31/12/1972
	1	2	3	4 = (1+2+3)	5	6 = (4+5)
LINEE:						
a) linee di proprietà dello Stato:						
- linee ricevute dall'Azienda come dotazione	30.056.954.383	-	-	30.056.954.383	13.822.792.965	43.879.747.348
- linee di accesso al Sempione	45.725.000	-	-	45.725.000	121.907.423	167.632.423
b) linee di proprietà privata:						
- entro i vecchi confini	48.550.873	-	-	48.550.873	129.441.483	177.992.356
- ex austriache	301.805.184	-	-	301.805.184	804.642.801	1.106.447.985
IMPIANTI E FABBRICATI DI TERZI RISCATTATI	20.101.620	-	-	20.101.620	27.867.241	47.968.861
LAVORI ALLE LINEE E AGLI IMPIANTI:						
a) a carico delle Ferrovie dello Stato:						
- pagati alle Società	47.108.692	-	-	47.108.692	125.596.485	172.705.177
- effettuati durante l'esercizio di Stato	1.146.443.853.117	170.259.651.531	2.637.806.368	1.314.065.698.280	1.729.476.000	1.315.795.174.280
b) a carico di altri Ministeri:						
- eseguiti alle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	-	55.431.399	318.342	55.749.741
- eseguiti in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) a carico della Cassa Mezzogiorno	77.802.775.645	624.632.254	-	78.427.407.899	-	78.427.407.899
LAVORI DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATI DALLA GUERRA	188.776.805.174	70.545.637	-	188.847.350.811	-	188.847.350.811
CASE ECONOMICHE PER I FERROVIERI	2.606.173.591	-	1.355.106	2.604.818.485	61.676.591	2.666.495.076
ALLOGGI POPOLARI	1.090.000.000	-	-	1.090.000.000	-	1.090.000.000
SEDE DEL DOPOLAV.FERROVIARIO DI ROMA ...	8.000.000	-	-	8.000.000	-	8.000.000
T o t a l i	1.447.448.073.650	170.954.829.422	2.639.161.474	1.615.763.741.598	16.905.506.290	1.632.669.247.888

(a) - Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21/12/1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

ALLEGATO N. 2

MEZZI DIVERSI D'ESERCIZIO

	Situazione al 31 dicembre 1971	Variazioni intervenute nel 1972	Situazione al 31/12/1972	Differenze derivanti dal raggua glio monetario (a)	Valori al 31/12/1972
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5 = (3 + 4)
MATERIALE ROTABILE	977.240.153.687	65.524.648.476	1.042.764.802.163	714.009.781 (b)	1.043.478.811.944
NAVI-TRAGHETTO	38.516.411.480	1.419.797.751	39.936.209.231	5.030.112	39.941.239.343
MATERIALE D'ESERCIZIO	80.238.818.280	5.325.718.388	85.564.536.668	112.151.156 (c)	85.676.687.824
	1.095.995.383.447	72.270.164.615	1.168.265.548.062	831.191.049	1.169.096.739.111

(a) differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21/12/1927, n. 2325 (che stabilì la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle variazioni intervenute nelle consistenze patrimoniali stesse.

(b) dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

(c) dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

ALLEGATO N.3

SCORTE DI MAGAZZINO

CONSEGNATARI	CONSISTENZA AL 31 DICEMBRE 1972			
	per i bisogni dell'esercizio	per lavori speciali	fuori uso	TOTALE
SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI				
Magazzini (a)	63.651.983.359	23.000.000.000	3.590.000.000	90.241.983.359
Depositi combustibili (b)	3.722.615.033	-	-	3.722.615.033
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE				
Depositi locomotive e squadre rialzo	20.057.090.775	-	-	20.057.090.775
Officine F.S. di grande riparazione	12.782.516.795	-	-	12.782.516.795
Officine private	3.581.937.808	-	-	3.581.937.808
Reparti navigazione (Messina e Civitavecchia)	1.687.317.923	-	-	1.687.317.923
"Pool Europ"	- 209.797.160	-	-	- 209.797.160
Sede centrale	7.600.000	-	-	7.600.000
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI				
Lungo le linee	18.587.471.755	14.326.648.417	1.645.491.209	34.559.611.381
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI				
Lungo le linee	12.178.556.395	15.884.013.956	159.016.240	28.221.586.591
TOTALE	136.047.292.683	53.210.662.373	5.394.507.449	194.652.462.505

(a) - comprese £.197.783.534 relative alle scorte provenienti dalla cessata G.V. La Provvida
(b) - compresi i combustibili liquidi ed i lubrificanti.

QUADRO B

	Situazione al 31.12.1971	Variazioni dell'anno 1972	Situazione al 31.12.1972
Valore delle scorte (come da quadro A)	166.929.758.389	27.722.704.116	194.652.462.505
Ammontare del fondo di dotazione	35.484.741.189	-	35.484.741.189
Ammontare del fondo di rivalutazione	11.000.000.000	-	11.000.000.000
Somme anticipate dall'Azienda per acquisto scorte	120.445.017.200	27.722.704.116	148.167.721.316

ALLEGATO N. 4

DIMOSTRAZIONE DELLE PARTECIPAZIONI AI CAPITALI DI ENTI E DI SOCIETA'

AL 31 DICEMBRE 1972

E N T E	CAPITALE SOCIALE		PARTECIPAZIONE F.S.		Valore di bilancio
	Unità monetaria	Ammontare	Unità monetaria	Ammontare	
"Compagnia Italiana Turismo" (C.I.T.) Società per azioni	lire italiane	1.000.000.000	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
"Istituto Nazionale Trasporti" (I.N.T.) Società per azioni	lire italiane	7.490.000.000	lire italiane	7.490.000.000	7.490.000.000
Società ferroviaria internazionale trasporti frigoriferi - Interfrigo	franchi belgi	34.250.000	franchi belgi	3.450.000	43.114.490 (a)
Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario (EUROFIMA)	franchi svizz.	300.000.000	franchi svizz.	40.500.000	2.951.458.483
Banca Nazionale del Lavoro	lire italiane	60.000.000.000	lire italiane	450.000.000	484.500.000
Intercontainer - Società internazionale per i trasporti con containers	franchi belgi	16.400.000	franchi belgi	1.000.000	12.523.000
Banca Nazionale delle Comunicazioni	lire italiane	2.337.238.350	lire italiane	1.000.000.000	1.000.000.000
				TOTALE	12.981.595.973

(a) Il valore di bilancio si riferisce a n. 1350 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, interamente liberate e a n.2700 azioni da 10.000 frs.sv. ciascuna, liberate per il 25%.

ALLEGATO N. 5

DOTAZIONE IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO

DESCRIZIONE	Situazione contabile al 31 dicembre 1971	Variazioni intervenute nel 1972	Situazione contabile al 31 dic. 1972	Differenze derivanti dal raggualio monetario (a)	Valori al dicembre 1972
LINEE ED IMPIANTI					
a) provenienti dalle ex Società Mediterranea, Adriatica, Sicula, Ferrovie meridionali, Ferrovie venete, Ferrovia sicula occidentale e Ferrovie reali sarde	4.421.932.757	-	4.421.932.757	12.566.644.830	16.988.577.587
b) riscattati	765.678.699	-	765.678.699	228.651.044	994.329.743
c) costruiti dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	24.754.047.427	-	24.754.047.427	720.107.759	25.474.155.186
d) ex austriache di Stato	115.295.500	-	115.295.500	307.389.332	422.684.832
	30.056.954.483	-	30.056.954.383	13.822.792.965	43.879.747.348
LAVORI ESEGUITI					
a) sulle linee delle nuove provincie	55.431.399	-	55.431.399	318.342	55.749.741
b) in dipendenza della guerra 1915/18	144.788.972	-	144.788.972	81.786.959	226.575.931
c) con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	77.802.775.645	623.652.874	78.426.428.519	-	78.426.428.519
	78.002.996.016	623.652.874	78.626.648.890	82.105.301	78.708.754.191
MEZZI D'ESERCIZIO					
a) materiale rotabile e navi traghetto:					
- proveniente dal riscatto delle linee	158.415.989	-	158.415.989	116.115.428	274.531.417
- proveniente da preda bellica	431.175.670	-	431.175.670	- 80.813.382	350.362.288
- ricevuto dall'ex Commissariato combustibili	240.000.000	-	240.000.000	214.744.000	454.744.000
- ricevuto dall'ex Ministero delle armi e munizioni	14.643.400	-	14.643.400	21.649.636	36.293.036
- ricevuto dall'ex Comitato italiano petroli	120.992.935	-	120.992.935	-	120.992.935
- ricevuto dall'Amministrazione postale	24.608.647	-	24.608.647	-	24.608.647
- costruito con i fondi della Cassa per il Mezzogiorno	21.783.076.810	-	21.783.076.810	-	21.783.076.810
- costruito con i fondi della Regione autonoma della Sardegna	4.985.633.075	10.110.300	4.995.743.375	-	4.995.743.375
	27.758.546.526	10.110.300	27.768.656.826	271.695.682	28.040.352.508
b) materiale d'esercizio:					
- proveniente dal riscatto delle linee	9.261.712	-	9.261.712	6.788.627	16.050.339
- proveniente da preda bellica	13.235.931	-	13.235.931	- 2.480.749	10.755.182
- acquistato con i fondi Cassa per il Mezzog.	2.306.786.741	8.075.826	2.314.862.567	-	2.314.862.567
	2.329.284.384	8.075.826	2.337.360.210	4.307.878	2.341.668.088
c) scorte:					
- provenienti dal riscatto delle linee	290.366	-	290.366	-	290.366
- provenienti da ex Società concessionarie	17.696.327	-	17.696.327	-	17.696.327
	17.986.693	-	17.986.693	-	17.986.693
TOTALI	138.165.768.002	641.839.000	138.807.607.002	14.180.901.826	152.988.508.828

(a) - differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R.D.L. 21/12/1927,N.2325 che stabilì la nuova parità aurea della lira, tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A — Sovvenzioni		Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento		Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
R.D. 8.5.1924, n. 697	Acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	47.000.000	1924-25	47.000.000	47.000.000
R.D. 19.2.1925, n. 267	Completamento impianti ferroviari stazione di Milano	260.000.000	1924-25	52.000.000	52.000.000
			1925-26	52.000.000	52.000.000
			1926-27	52.000.000	52.000.000
			1927-28	52.000.000	52.000.000
			1928-29	52.000.000	52.000.000
R.D.L. 3.6.1926, n. 989	Completamento (maggiori spese di dogana) acquisto locomotive germaniche in conto riparazioni	1.500.000	1925-26	1.500.000	1.500.000
R.D.L. 14.11.1926, n.1937	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1926-27	50.000.000	50.000.000
R.D. 3.4.1928, n.710	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	25.000.000	1927-28	25.000.000	—
			1928-29	—	25.000.000
R.D.L. 21.6.1928, n.1532	Lavori di completamento impianti ferroviari diversi	50.000.000	1927-28	50.000.000	—
			1928-29	—	50.000.000
D.L. C.P.S. 20.12.1946, n. 655	Ampliamento magazzini approvvigionamenti Roma Tiburtina e prolungamento binari, pensiline e marciapiedi Roma Termini. (D.M. 112304 del 29.3.1947)	400.000.000	1946-47	400.000.000	—
			1948-49	—	400.000.000
L. 9.4.1953, n. 297	Sistemazione degli impianti e servizi ferroviari della città di Napoli	3.000.000.000	1952-53	500.000.000	—
			1953-54	500.000.000	1.000.000.000
			1954-55	500.000.000	500.000.000
			1955-56	500.000.000	500.000.000
			1956-57	500.000.000	500.000.000
			1957-58	500.000.000	500.000.000
L. 7.5.1954, n. 208	Sistemazione della stazione di Milano Porta Nuova	5.500.000.000	1954-55	500.000.000	500.000.000
			1955-56	1.500.000.000	1.500.000.000
			1956-57	1.500.000.000	1.500.000.000
			1957-58	1.500.000.000	1.500.000.000
			1958-59	500.000.000	500.000.000
	a riportare	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	S o v v e n z i o n i	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento		Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	Riporto	9.333.500.000		9.333.500.000	9.333.500.000
L. 26.3.1955, n. 173	Esecuzione di opere ferroviarie nel Territorio di Trieste	5.800.000.000	1954-55	5.800.000.000	—
			1955-56	—	2.000.000.000
			1957-58	—	3.800.000.000
L. 12.6.1955, n. 538	Acquisto di macchinari e attrezzature	195.700.000	1954-55	195.700.000	—
			1955-56	—	195.700.000
L. 21.3.1958, n. 298	Esecuzione di opere ferroviarie nel territorio di Trieste, del Friuli e della Venezia Giulia	10.000.000.000	1957-58	2.000.000.000	—
			1958-59	1.000.000.000	2.000.000.000
			1959-60	1.300.000.000	1.000.000.000
			1960-61	1.700.000.000	1.300.000.000
			1961-62	1.700.000.000	1.700.000.000
			1962-63	1.300.000.000	1.700.000.000
			1963-64	1.000.000.000	1.300.000.000
			1965	—	1.000.000.000
L.24.7.1959, n. 622	Completamento del raddoppio linea Battipaglia-Reggio Calabria e Ancona-Pescara	24.000.000.000	1959-60	24.000.000.000	24.000.000.000
D.L. 18.11.1966, n.976 convertito nella L.23/ dicembre 1966 n. 1142	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi dell'autunno 1966	19.470.000.000	1966	5.000.000.000	5.000.000.000
			1967	5.970.000.000	5.970.000.000
			1968	8.500.000.000	8.500.000.000
DD.LL. 18.12.1968 n.1232 e n. 1233	Ripristino delle opere e degli impianti danneggiati dagli eventi calamitosi verificatisi dal settembre al novembre 1968	4.960.000.000	1968	1.960.000.000	—
			1969	3.000.000.000	1.960.000.000
			1970	—	3.000.000.000
L. 10.12.1969, n.969	Finanziamento di ulteriore aumento del capitale delle Società di cui l'Azienda detiene una partecipazione azionaria (I.N.T.)	1.000.000.000	1970	1.000.000.000	1.000.000.000
	Situazione al 31/12/1972	74.759.200.000		74.759.200.000	74.759.200.000

ALLEGATO N. 6

SOVVENZIONI GRATUITE E RIMBORSI DEL TESORO PER SPESE PATRIMONIALI

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese patrimoniali (art.7 della legge 27 aprile 1962,n.211 e leggi 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968,n.374, e 25 ottobre 1968, n.1089)		Somme stanziate e riscosse	
			Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1971	308.833.806.405		
	Nell'esercizio 1972	63.059.283.972		
		371.893.090.377	371.893.090.377	367.344.417.849

RIEPILOGO

	Stanziamenti	Riscossioni
- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	74.759.200.000	74.759.200.000
- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	371.893.090.377	367.344.417.849
	446.652.290.377	442.103.617.849

ALLEGATO N.7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	Sovvenzioni	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimento di legge	Destinazione del finanziamento		Esercizio	Stanziamento	Riscossione
D.L.L.28.6.1945, n.329	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi d'esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	2.500.000.000	1944-45	2.500.000.000	-
D.L.L.10.8.1945, n.483	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945-46	10.000.000.000	12.500.000.000
D.L.L.8.5.1946, n.378	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	10.000.000.000	1945-46	10.000.000.000	10.000.000.000
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	445.000.000	1945-46	445.000.000	-
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1946-47	-	445.000.000
D.L.C.P.S. 6.9.1946,n.133	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	45.000.000.000	1946-47	45.000.000.000	58.250.000.000
D.L. C.P.S.18.1.1947,n.9	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	40.000.000.000	1946-47	40.000.000.000	
D.L. C.P.S.30.6.1947, n.532	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	500.000.000	1946-47	500.000.000	500.000.000
D.L.25.3.1948, n.186	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	50.000.000.000	1947-48	50.000.000.000	76.750.000.000
L.23.10.1948, n.1255	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	70.000.000.000	1948-49	70.000.000.000	70.000.000.000
L.29.10.1949, n.825	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	555.000.000	1948-49	555.000.000	-
" " "	Riparazione e ricostruzione fabbricati danneggiati o distrutti dalla guerra	-	1949-50	-	555.000.000
L.31.10.1949, n.776	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	57.000.000.000	1949-50	57.000.000.000	57.000.000.000
L.10.8.1950, n.743	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra	38.000.000.000	1950-51	38.000.000.000	36.000.000.000
L.27.12.1952, n.2993	Ripristino del parco dei rotabili	18.800.000.000	1950-51	14.100.000.000	-
			1951-52	4.700.000.000	18.800.000.000
	da riportare	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000

ALLEGATO N.7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spesa di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO A	Sovvenzioni	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Destinazione del finanziamento		Esercizio	Stanziamento	Riscossione
	riporto	342.800.000.000		342.800.000.000	342.800.000.000
L.11.3.1953, n.187	Riparazione e ricostruzione impianti e mezzi di esercizio danneggiati o distrutti dalla guerra (approvazione di eccedenze d'impegni verificatesi negli esercizi dal 1944-45 al 1947-48)	73.922.000.000	1944-45	1.600.000.000	-
			1945-46	22.000.000.000	-
			1947-48	50.322.000.000	-
			1952-53	-	73.922.000.000
L.9.4.1953, n.297	Completamento lavori di ripristino degli impianti e dei servizi ferroviari nella città di Napoli	700.000.000	1953-54	200.000.000	200.000.000
			1954-55	200.000.000	200.000.000
			1955-56	150.000.000	150.000.000
			1956-57	150.000.000	150.000.000
L.27.7.1967, n.635	Ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	5.000.000.000	1967	3.000.000.000	-
			1968	2.000.000.000	-
			1969	-	5.000.000.000
L.30.6.1971, n.510	Ulteriore finanziamento per la ricostruzione della linea Cuneo-Breil sur Roya-Ventimiglia	1.700.000.000	1971	1.700.000.000	-
			1972	-	1.700.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI DEL TESORO	424.122.000.000		424.122.000.000	424.122.000.000
L.3.8.1949, n.303 e L.23.2.1950, n.55	Somma proveniente dal "Fondo lire E.R.P."	16.800.000.000	1948-49	16.800.000.000	-
			1949-50	-	8.400.000.000
			1950-51	-	8.400.000.000
	TOTALE SOVVENZIONI PER LA RICOSTRUZIONE	440.922.000.000		440.922.000.000	440.922.000.000

ALLEGATO N.7

Sovvenzioni e rimborsi del Tesoro in conto spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra

QUADRO B	Rimborso delle quote capitale incluse nelle rate d'ammortamento dei mutui contratti per spese di ricostruzione in dipendenza dei danni di guerra (D.P.R. 25 giugno 1959, n.411)		Somme stanziate e riscosse	
			Stanziamenti	Riscossioni
	A tutto l'esercizio 1971	46.003.734.904		
	Nell'esercizio 1972	3.702.639.000		
		49.706.373.904	49.706.373.904	49.706.373.904

RIEPILOGO

	Stanziamenti	Riscossioni
- Sovvenzioni gratuite (quadro A)	440.922.000.000	440.922.000.000
- Rimborsi di quote capitale (quadro B)	49.706.373.904	49.706.373.904
	490.628.373.904	490.628.373.904

ALLEGATO N.8

APPORTI GRATUITI DI ALTRE GESTIONI E DI TERZI AL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
Provvedimenti di legge	Dimostrazione dei finanziamenti		Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
R.D.L. 31/12/1925, n.2349	Utili provenienti dalle "Gestioni carboni"	200.000.000=	1925-26	200.000.000	200.000.000
R.D.L. 20/10/1925, n.1932	Assegnazione gratuita di materiali residuati di guerra	100.000.000	1925-26	100.000.000	100.000.000
R.D.L. 4/ 6/1936, n.1078 convertito L. 4/1/1937 n.112	Utile netto della gestione "monopolio carboni e metalli"	51.751.844	1935-36	51.751.844	-
		85.053.107	1936-37	85.053.107	51.751.844
		109.683.382	1937-38	109.683.382	85.053.107
		98.171.129	1938-39	98.171.129	109.683.382
		88.719.056	1939-40	88.719.056	98.171.129
L. 28.9.1940, n. 1397	Utile netto della gestione "monopolio carboni"	45.454.257	1940-41	45.454.257	88.719.056
		-	1941-42	-	45.454.257
		301.547.628	1961-62	301.547.628	-
		-	1962-63	-	301.547.628
		1.080.380.403		1.080.380.403	1.080.380.403
	Concorsi di tersi				13.760.741.372
					14.841.121.775
QUADRO B	Apporti in natura				
Immobile acquistato con fondi della Gestione Viveri "La Provvida"					660.000.000
Altri impianti					4.519.110
					15.505.640.885

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
L.23/12/1906,n. 638	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	25.807.849	1908-09	25.807.849	25.807.849
D.L.25/1/1916,n. 57	Contributo per l'elettrificazione delle linee	1.000.000	1917-18	1.000.000	1.000.000
		1.000.000	1918-19	1.000.000	1.000.000
		17.000.000	1919-20	17.000.000	17.000.000
		18.000.000	1920-21	18.000.000	18.000.000
R.D.L.20/10/1925,n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale	94.531.337	1925-26	94.531.337	94.531.337
R.D.L. 9/ 5/1926,n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	5.000.000	1925-26	5.000.000	5.000.000
R.D.L.20/10/1925,n.1932	Prelievi dall'avanzo di gestione per migliorie e aumenti di carattere patrimoniale	38.931.181	1926-27	38.931.181	38.931.181
R.D.L. 9/ 5/1926,n. 840	Prelievo dall'avanzo di gestione per la ferrovia Anzio-Nettuno	7.000.000	1926-27	7.000.000	7.000.000
L.27/ 6/1929, n. 1036	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	30.000.000	1929-30	30.000.000	30.000.000
L.2/6/1930,n.713 e RDL. 18/5/1931, n.612	Contributo per migliorie di carattere patrimoniale	5.000.000	1930-31	5.000.000	5.000.000
R.D.L. 4/6/1936 n. 1078	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	49.000.000	1935-36	49.000.000	43.952.444
R.D.L.29/4/1937, n. 554	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1936-37	45.000.000	34.835.171
R.D.L.10/3/1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste ed opere di carattere patrimoniale	45.000.000	1937-38	45.000.000	39.399.396
		209.696.848	1937-38	209.696.848	209.696.848
R.D.L. 16/6/1938, n.837	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1937-38	25.000.000	25.000.000
	a riportare	616.967.215		616.967.215	596.154.226

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	616.967.215		616.967.215	596.154.226
R.DL.10/3/1938 n.451 convertito nella legge 16/6/1938 n.1043	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	45.000.000	1938-39	45.000.000	41.486.949
" "	Prelievo dell'intero avanzo di gestione per provviste ed opere di carattere patrimoniale	212.827.443	1938-39	212.827.443	212.827.443
L.10/6/1939, n. 808	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	25.000.000	1938-39	25.000.000	25.000.000
L.19/6/1940, n. 660	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	140.000.000	1939-40	140.000.000	140.000.000
R.D.L.10/3/1938,n.451 (convertito nella legge 16/6/38 n.1043) e L.19/3/1940,n.660	Avanzo di gestione, per provviste e spese di carattere patrimoniale	469.430.067	1939-40	469.430.067	469.430.067
R.DL. 10/3/1938, n.451 (convertito nella legge 16.6.38 n.1043) e L.19.6.1940,n.660	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	60.000.000	1939-40	60.000.000	50.410.833
R.D.L. 21/6/1941,n. 571	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	100.000.000	1940-41	100.000.000	86.925.139
R.D.L. 21/6/1941,n. 571	Contributo per l'impianto idroelettrico di Bressanone	55.000.000	1940-41	55.000.000	55.000.000
R.D.L.21/6/1941,n.571 e R. D.L.10/3/1938, n.451	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale	997.682.363	1940-41	997.682.363	997.682.363
R.D.L.21/6/1941,n.571 e R. 21/6/1942, n. 682	Avanzo di gestione, per provviste e opere di carattere patrimoniale	852.893.796	1941-42	852.893.796	852.893.796
	a riportare	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816

ALLEGATO N.9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	3.574.800.884		3.574.800.884	3.527.810.816
L. 21/6/1942, n. 682	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.000.000.000	1941-42	1.000.000.000	1.000.000.000
L.21/6/1942, n. 682	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1941-42	230.000.000	206.148.762
L.30/6/1943, n. 541	Contributo per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	230.000.000	1942-43	230.000.000	196.943.582
L.30/6/1943, n. 541	Contributo straordinario per lavori e provviste di carattere patrimoniale	3.000.000.000	1942-43	3.000.000.000	3.000.000.000
L. 6/ 2/1963, n. 546	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	110.000.000	1943-44	110.000.000	104.518.400
		165.000.000	1944-45	165.000.000	274.379.324
		4.260.000.000	1945-46	4.260.000.000	760.000.000
		2.400.000.000	1946-47	2.400.000.000	1.000.000.000
		10.100.000.000	1947-48	10.100.000.000	1.000.000.000
L. 3/2/1963, n. 528	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1948-49	1.000.000.000	1.000.000.000
L.3/7/1962, n.1298	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1949-50	1.000.000.000	1.000.000.000
L.11/2/1963, n. 477	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1950-51	2.000.000.000	2.000.000.000
L.11/2/1963, n. 479	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.000.000.000	1951-52	2.000.000.000	2.000.000.000
L.3/2/1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.000.000.000	1952-53	1.000.000.000	1.000.000.000
L.11/3/1953, n. 187	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	-	1952-53	-	14.000.000.000
L. 3/2/1963, n. 532	Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	5.346.952.175	1952-53	5.346.952.175	5.346.952.175
L. 3/2/1963, n. 532	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impienti	1.800.000.000	1953-54	1.800.000.000	1.800.000.000
L. 3/2/1963, n. 533	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1954-55	1.500.000.000	1.500.000.000
	a riportare	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059

ALLEGATO N. 9 — FERROVIE DELLO STATO

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

QUADRO A	Somme iscritte nella parte capitale del bilancio	Somme autorizzate	Somme stanziate e riscosse		
			Esercizio	Stanziamenti	Riscossioni
	riporto	40.716.753.059		40.716.753.059	40.716.753.059
L. 11.2.1963, n. 480	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	2.010.000.000	1955-56	2.010.000.000	2.010.000.000
L. 2.4.1968, n. 461	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	3.630.000.000	1956-57	3.630.000.000	3.630.000.000
L. 2.4.1968, n. 481	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1958-59	1.500.000.000	1.500.000.000
	Contributo per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti	1.500.000.000	1959-60	1.500.000.000	1.500.000.000
		2.000.000.000	1960-61	2.000.000.000	2.000.000.000
		1.500.000.000	1961-62	1.500.000.000	1.500.000.000
		1.500.000.000	1962-63	1.500.000.000	1.500.000.000
	TOTALI	54.356.753.059		54.356.753.059	54.356.753.059
QUADRO B	Differenza tra le spese di rinnovamento della parte capitale del bilancio, finanziate con assegnazioni a carico dell'esercizio, e il valore contabile dei beni rinnovati e radiati dagli inventari				415.033.733.444
QUADRO C	Partecipazioni finanziate con contributi a carico dell'esercizio				1.156.187.949
	a riportare				470.546.674.452

ALLEGATO N. 9

MEZZI D'ESERCIZIO IMPIEGATI PER IL FINANZIAMENTO DI SPESE PATRIMONIALI

		riporto	470.546.674.452
QUADRO	D	Altri mezzi impiegati nel finanziamento di spese patrimoniali	34.255.674.097
QUADRO	E	Centrali elettriche, finanziate con mezzi d'esercizio, cedute gratuitamente all'ENEL	35.838.352.517
QUADRO	F	Lavori complementari, con mezzi dell'esercizio, su linee soppresse e radiate dal patrimonio ferroviario	456.805.728
			468.507.190.304

ALLEGATO N. 10

DEBITI CONTRATTI PER LE SPESE IN CONTO CAPITALE E IMPORTO DELLE CORRISPONDENTI ANNUALITA'

I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
A)Certificati di credito 3,65%						
1- Nel 1905-06	265.500.000,— 10.424.403,93	275.924.403,93	-	-	-	-
B)Certificati di credito 3,50%						
1- Nel 1906-07	107.000.000,—	107.000.000,—	-	-	-	-
2- Nel 1907-08	186.100.000,—	186.100.000,—	-	-	-	-
3- Nel 1908-09	86.760.000,— 92.565,11	86.852.565,11	-	-	-	-
4- Nel 1909-10	81.840.000,—	81.840.000,—	-	-	-	-
5- Nel 1910-11	29.382.193,76	29.382.193,76	-	-	-	-
6- Nel 1911-12	1.090.000,—	1.090.000,—	-	-	-	-
7- Nel 1913-14	4.001.135,72	4.001.135,72	-	-	-	-
	496.265.894,59	496.265.894,59	-	-	-	-
C)Obbligazioni redimibili 1) Nel 1908-09 al 3,50%	150.000.000,—	150.000.000,—	-	-	-	-
2- Nel 1909-10 al 3%	50.288.572,36	45.259.715,13	-	-	-	-
3- Nel 1912-13 al 3%	282.604.760,97	254.102.376,93	-	-	-	-
	332.893.333,33	299.362.092,06	-	-	-	-
D)Mutui con la Cassa Depositi e Prestiti 1 - Nel 1905 al 3,50% 2 - Nel 1906 al 3,50%	4.417.150,44 78.057.193,99	82.474.344,43	-	-	-	-
da riportarsi	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01				

Segue allegato n.10

II. Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche

A) per i lavori di elettrificazione di cui al R.D.L. 27 ottobre 1932, n.1472; B) per il ripristino degli impianti distrutti dalla guerra, per la estensione della elettrificazione delle linee ferroviarie gestite dallo Stato per la esecuzione di altri lavori patrimoniali alle linee stesse (D.L.C.P.S. 8 maggio 1947, n.522 e 20 maggio 1947, n.666; Decreto legislativo 7 maggio 1948,n.877); C) per spese patrominiali - Legge 11 giugno 1950, n.360; D) per lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino dei materiali e degli impianti ferroviari - Legge 30 ottobre 1952, n.1324; E) per la elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti - Legge 31 ottobre 1953, n.831; F) per la elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino degli impianti ferroviari - Legge 24 dicembre 1954, n.1273; G) per la elettrificazione delle linee e per altri lavori e forniture di carattere patrimoniale e di ripristino del materiale e degli impianti ferroviari - Legge 9 novembre 1955, n.1066; H) per l'esecuzione del piano quinquennale di ammodernamento e di potenziamento della rete delle F.S. - Legge 21 marzo 1958, n.289 e legge 18 dicembre 1959 n.1142; I) per l'esecuzione del piano decennale di ammodernamento e potenziamento dei mezzi di esercizio delle linee degli impianti della rete - Legge 27 aprile 1962, n.211; 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374; 25 ottobre 1968, n.1089.

Mezzi impiegati	Capitale nominale	Capitale effettivo	A N N U A L I T A'			
			Interessi	Spese	Ammortamento	T O T A L E
OBBLIGAZIONI						
Serie Speciale ELPER 4,50%						
1^ emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
2^ emissione 1933	600.000.000	540.000.000	-	-	-	-
3^ emissione 1948	25.000.000.000	22.750.000.000	-	-	-	-
Serie Speciale 5%						
Emissione 1954	40.000.000.000	37.600.000.000	442.500.000	132.000.000	2.740.000.000	3.314.500.000
Emissione 1960	50.000.000.000	48.300.000.000	1.425.750.000	150.000.000	2.585.000.000	4.160.750.000
Emissione 1961	40.000.000.000	38.080.000.000	1.239.200.000	112.000.000	1.972.000.000	3.323.200.000
Serie Speciali 5,50%						
Emissione 1950	25.000.000.000	24.000.000.000	-	-	-	-
Emissione 1952	40.000.000.000	38.000.000.000	178.200.000	80.000.000	3.240.000.000	3.498.200.000
Emissione 1953	40.000.000.000	37.600.000.000	347.160.000	80.000.000	3.072.000.000	3.499.160.000
Emissione 1955	40.000.000.000	37.200.000.000	659.120.000	132.000.000	2.760.000.000	3.551.120.000
Emissione 1959	60.000.000.000	58.725.000.000	1.569.480.000	180.000.000	3.450.000.000	5.199.480.000
Emissione 1962	50.000.000.000	48.775.000.000	1.862.300.000	90.000.000	2.320.000.000	4.272.300.000
Emissione 1963	50.000.000.000	48.025.000.000	1.983.300.000	90.000.000	2.200.000.000	4.273.300.000
Serie Speciale 6%						
Emissione 1965	205.000.000.000	191.166.156.750	9.642.780.000	512.500.000	8.078.000.000	18.233.280.000
Emissione 1966	410.000.000.000	385.091.501.044	20.339.880.000	992.000.000	15.254.000.000	36.585.880.000
Emissione 1967	70.000.000.000	65.688.000.000	3.556.560.000	154.000.000	2.548.000.000	6.258.560.000
Emissione 1968	60.000.000.000	56.364.000.000	3.288.240.000	120.000.000	1.944.000.000	5.352.240.000
Emissione 1969	100.000.000.000	91.415.000.000	5.617.912.500	135.000.000	3.050.250.000	8.803.162.500
Emissione 1971	265.000.000.000	240.410.000.000	18.340.000.000	224.000.000	7.000.000.000	25.564.000.000
Emissione 1972	180.000.000.000	171.090.000.000	* 4.593.555.555	72.000.000	-	4.665.555.555
	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	75.085.938.055	3.255.500.000	62.213.250.000	140.554.688.055
Cap.ammortizzato	474.477.750.000					
Cap. da ammortizzare	1.276.722.250.000					

* la quota interessi è di £.6.300.000.000 - £.2.511.444.445 di dietimi attivi + 805.000.000 di dietimi passivi all'atto del realizzo delle varie tranches del prestito.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo delle corrispondenti annualità

I - Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

Mezzi impiegati ed anni di effettuazione	SOVVENZIONI		Numero delle annualità	ANNUALITA'		
	Capitale nominale	Capitale effettivo		Interessi	Capitale	Totale
Riporti	1.337.557.976,28	1.304.026.735,01	-	-	-	-
E) Mezzi di Tesoreria						
1) Nel 1911-12	147.234.303,41	147.234.303,41	-	-	-	-
2) " 1912-13	137.330.831,88	137.330.831,88	-	-	-	-
3) " 1913-14	143.144.849,35	143.144.849,35	-	-	-	-
4) " 1914-15	204.235.525,12	204.235.525,12	-	-	-	-
5) " 1915-16	134.334.143,02	134.334.143,02	-	-	-	-
6) " 1916-17	10.400.023,60	10.400.023,60	-	-	-	-
7) " 1917-18	3.411.796,74	3.411.796,74	-	-	-	-
8) " 1918-19	1.538.662,17	1.538.662,17	-	-	-	-
9) " 1919-20	110.966.813,19	110.966.813,19	-	-	-	-
10) " 1920-21	610.000.000,--	610.000.000,--	-	-	-	-
11) " 1921-22	520.000.000,--	520.000.000,--	50	977.997	24.448.000	25.425.997
12) " 1923-24	1.000.000.000,--	1.000.000.000,--	48	5.380.409	43.090.180	48.470.589
13) " 1924-25	825.000.000,--	825.000.000,--	47	5.783.702	34.050.148	39.833.850
14) " 1925-26	350.000.000,--	350.000.000,--	46	2.995.976	13.828.466	16.824.442
15) " 1926-27	560.000.000,--	560.000.000,--	45	5.622.065	21.189.857	26.811.922
16) " 1927-28	1.200.000.000,--	1.200.000.000,--	44	8.797.590	27.846.481	36.644.071
17) " 1928-29	500.000.000,--	500.000.000,--	43	3.085.578	8.371.791	11.457.369
18) " 1929-30	375.000.000,--	375.000.000,--	42	5.275.722	12.462.951	17.738.673
19) " 1930-31	428.652.553,10	428.652.553,--	41	643.480	1.339.903	1.983.383
20) " 1931-32	730.000.000,--	730.000.000,--	-	-	-	-
21) " 1932-33	380.000.000,--	380.000.000,--	-	-	-	-
22) " 1933-34	150.000.000,--	150.000.000,--	-	-	-	-
23) " 1935-36	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
24) " 1938-39	200.000.000,--	200.000.000,--	-	-	-	-
25) " 1947-48	10.000.000.000,--	10.000.000.000,--	24	188.205.845	462.308.555	650.514.400
26) " 1947-48	9.000.000.000,--	9.000.000.000,--	22	208.068.221	377.394.739	585.462.960
27) " 1956-57	8.500.000.000,--	8.500.000.000,--	23	311.692.493	241.244.747	552.937.240
	36.341.249.501,58	36.341.249.501,58		746.529.078	1.267.575.818	2.014.104.896
Si deduce: Annualità riferibile agli impianti del Molo Vecchio di Genova che il Consorzio del Porto di Genova paga direttamente al Ministero del Tesoro;	-	-	-	4.538	26.045	30.583
Arrotondamento	0,86	0,59	-	-	-	-
	37.678.807.477,--	37.645.276.236,--	-	746.524.540	1.267.549.773	2.014.074.313
Capitale ammortizzato	23.822.991.062					
Rimasto da ammortizzare	13.855.816.415					

III - Prestito con le Ferrovie Federali Svizzere

Prestito di franchi 200.000.000 (duecentomilioni) contratto per il finanziamento dei lavori per lo sviluppo e l'elettrificazione di alcune linee ferroviarie che collegano l'Italia con la Svizzera (legge 5 maggio 1956 n.532)

Anno di effettuazione	Capitale nominale in lire	Capitale effettivo in lire	A N N U A L I T A'			
			Interessi	Spese	Ammortamento	Totale
1956 - 1957	28.644.000.000	28.644.000.000	1.476.000.000	-	(a)	1.476.000.000

(a) Il prestito è stato accordato per un periodo di 26 anni. La somma verrà ammortizzata durante gli ultimi 10 anni.

IV - Prestito con la Banca Europea per gli Investimenti

(a) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Genova-Torino-Modane (Leggi 21 marzo 1958, n.289 e 18 dicembre 1959, n.1142);

(b) per i lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Bolzano-Brennero (legge 27 aprile 1962, n.211);

(c) per i lavori di raddoppio della linea Battipaglia-Reggio Cal. e di miglioramento del suo tracciato (leggi 18 dicembre 1959, n.1142 e 27 aprile 1962, n.211);

(d) per i lavori del progetto Eccellente - Gioia Tauro (legge 27 aprile 1962, n.211).

Anno di stipulazione del contratto	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale in lire	Capitale effettivo in lire	Annualità pagate nel 1972 al cambio del giorno del pagamento			
			Interessi	Quota capitale	Totale	Debito estinto al 31 dicembre 1972 al cambio ufficiale vigente all'atto dei pagamenti
1961	13.125.000.000	13.076.436.431	487.345.913	677.463.807	1.164.809.720	5.089.183.277
1964	3.125.000.000	3.125.000.000	131.397.214	198.656.276	330.053.490	1.138.211.001
1964	12.500.000.000	12.500.000.000	673.364.455	651.556.050	1.324.920.505	2.084.508.565
1966	10.000.000.000	10.000.000.000	725.607.849	412.126.751	1.137.734.600	412.126.751
Totali	38.750.000.000	38.701.436.431	2.017.715.431	1.939.802.884	3.957.518.315	8.724.029.594
Capitale ammortizzato	(a) 8.640.062.500					
Capitale da ammortiz.	30.109.937.500					

(a) debito estinto al cambio ufficiale £. 8.724.029.594
differenze di cambio £. 83.967.094
debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione dei prestiti £. 8.640.062.500

γ^a - Prestiti con la "EUROFIMA"

Società Europea per il finanziamento di materiale ferroviario con sede in Basilea - Svizzera

Prestiti contratti per la costruzione di materiale rotabile che la Società "Eurofima" ha assegnato all'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato in regime di noleggio - vendita ai sensi dell'Accordo di Base stipulato a Londra il 30 settembre 1955 fra le Amministrazioni Ferroviarie partecipanti alla Società medesima.

Data di approvazione del prestito	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA' in lire		
			Interessi e spese	Capitale	Totale
28.11.1956	Fr. sv. 2.621.167	374.585.750	4.505.397	22.998.578	27.303.975
7. 6.1957	" " 7.498.505	1.071.596.400	24.588.779	57.161.766	81.750.545
13. 5.1959	" " 7.368.421	1.053.006.308	25.256.096	75.646.359	100.902.455
22.12.1959	" " 8.421.053	1.203.435.842	35.895.264	75.547.881	111.443.145
14. 2.1960	" " 4.473.684	644.586.285	20.300.907	41.859.668	62.160.575
10.11.1961	" " 7.382.661	1.055.189.000	34.900.632	65.610.241	100.510.873
10.11.1961	Fl.H. 6.215.226	1.073.065.000	34.315.611	81.299.849	115.615.460
6.12.62	Fr.sv. 7.536.842	1.083.571.774	34.635.746	50.613.856	85.249.602
6.12.1962	$ USA 263.157,90	164.473.687	-	-	-
26. 2.1964	Fr. sv. 8.406.748	1.204.043.693	45.054.787	68.185.088	113.239.875
26. 2.1964	$ USA 841.402	525.876.300	11.801.343	38.461.562	50.262.905
24. 4.1964	Fr. sv. 6.832.996	976.626.500	44.133.866	52.024.934	96.158.800
19. 9.1964	D.M. 8.409.251	1.313.945.500	72.987.870	91.691.075	164.678.945
24/11/1964	Fr. sv. 3.140.167	448.817.800	10.376.227	61.244.648	71.620.875
15.2.1965	D.M. 4.628.416	723.190.000	39.264.070	37.572.920	76.836.990
18.5.1965	Fr. sv. 7.942.075	1.135.145.000	53.517.454	56.993.111	110.510.565
5.10.1965	Sch.Au. 40.142.502	964.985.600	48.457.546	52.721.234	101.178.780
12. 1.1966	D.M. 11.574.366	1.808.494.800	90.008.405	117.687.779	207.696.184
	Totali	16.824.635.239	630.000.000	1.047.320.549	1.677.320.549
	Capitale ammort.	8.636.220.180			
	Capitale da ammort.	8.188.415.059			

V b - PRESTITI CON L'EUROFIMA

SOCIETA' EUROPEA PER IL FINANZIAMENTO DI MATERIALE FERROVIARIO CON SEDE IN BASILEA - SVIZZERA

Prestiti contratti per l'acquisto e la costruzione di materiale rotabile in conto piano decennale, di cui alle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Capitale nominale contabilizzato alla parità ufficiale	Capitale effettivo in lire	ANNUALITA' IN LIRE		
				Interessi e spese	Capitale	Totale
1968	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	46.480.501	36.733.409	83.213.910
1968	D.M. 1.500.000	234.375.000	234.375.000	10.876.895	39.323.570	50.200.465
1968	D.M. 13.000.000	2.031.250.000	2.031.250.000	150.529.874	198.419.706	348.949.580
1968	D.M. 15.000.000	2.343.750.000	2.343.750.000	168.986.245	204.702.090	373.688.335
1969	Fr.sv. 6.500.000	929.032.000	929.032.000	59.563.961	40.651.939	100.215.900
1969	Fr.sv. 4.200.000	600.297.600	600.297.600	35.483.255	106.499.400	141.982.655
1969	D.M. 7.500.000	1.171.875.000	1.171.875.000	87.727.453	106.187.812	193.915.265
1969	D.M. 12.000.000	1.875.000.000	1.875.000.000	140.385.818	160.128.252	300.514.070
1970	Fr.sv. 5.500.000	786.104.000	786.104.000	58.243.273	30.438.987	88.682.260
1970	Fr.sv. 6.750.000	964.764.000	964.764.000	43.453.135	36.914.835	80.367.970
1971	D.M. 15.000.000	2.561.790.000	2.470.846.455	221.988.320	-	221.988.320
1971	Fl.H. 10.000.000	1.726.519.000	1.686.539.312	134.378.400	-	134.378.400
1971	Fr.sv. 7.000.000	1.071.494.130	1.071.494.130	75.061.405	-	75.061.405
1971	Fr.F. 12.500.000 Fr.sv. 2.000.000	1.406.600.000 306.141.180	1.366.286.844 306.141.180	128.505.510 12.695.800	-	128.505.510 12.695.800
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.283.405.055	89.910.185	-	89.910.185
1971	Sh.au. 15.500.000	391.477.300	390.987.953	31.323.050	-	31.323.050
1971	Fr.sv. 8.500.000	1.301.100.015	1.301.100.015	89.748.445	-	89.748.445
1971	Fr.sv. 25.000.000	3.826.764.750	3.774.720.749	264.510.470	-	264.510.470
1972	Fr.sv. 6.000.000	908.592.000	896.235.150	-	-	-
1972	FL.H. 7.000.000	1.254.505.000	1.231.522.470	-	-	-
1972	Fr.sv. 7.000.000	1.060.024.000	1.056.207.915	-	-	-
1972	Fr.sv. 15.000.000	2.271.480.000	2.229.230.470	-	-	-
1972	Fr.B. 150.000.000	1.946.250.000	1.878.131.250	-	-	-
1972	Fr.sv. 18.000.000	2.725.776.000	2.725.776.000	-	-	-
1972	D.M. 15.000.000	2.706.750.000	2.604.434.850	-	-	-
1972	Fl.H. 15.000.000	2.688.225.000	2.631.718.510	-	-	-
1972	Fr.sv. 20.000.000	3.028.640.000	3.017.736.895	-	-	-
1972	Fr.sv. 20.000.000	3.028.640.000	2.927.180.560	-	-	-
	TOTALI	47.234.419.990	46.572.247.363	1.849.851.995	960.000.000	2.809.851.995
	Capitale ammortiz.	(a) 1.357.378.843				
	Capitale da ammort.	45.877.041.147				

(a) Debito estinto al cambio ufficiale 1.535.166.891
Differenze di cambio 177.788.048
Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento della assunzione dei orestiti. 1.357.378.843

VI PRESTITO CON L'I.M.I. ISTITUTO MOBILIARE ITALIANO

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, il riclassamento e l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211, 6 agosto 1967, n.688, 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1970	$ 100.000.000	62.500.000.000	4.487.885.369	(a)	4.487.885.369
Totali		62.500.000.000	4.487.885.369	-	4.487.885.369
	Capitale ammortizzato	-			
	Capitale da ammortizzare	62.500.000.000			

(a) Il prestito è stato accordato per un periodo di 5 anni. La somma verrà rimborsata in unica soluzione il 12 marzo 1975.

- - - - -

VII MUTUO DI 125 MILIONI DI $ U.S.A. ACCORDATO DA UN CONSORZIO DI BANCHE ESTERE

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, per il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria e ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211; 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi	Capitale	Totale
1970 (1^ rata)	$ 45.000.000	28.125.000.000	448.139.005	20.800.395.000	21.248.534.000
1970 (2^ rata)	$ 45.000.000	28.125.000.000			
1971 (3^ rata)	$ 35.000.000	21.875.000.000			
	$ 125.000.000	78.125.000.000			
	Capitale ammortizzato	(a) 78.125.000.000			
	Capitale da ammortiz.	-			

(a) Debito estinto alla parità ufficiale al momento della assunzione del prestito	78.125.000.000
Debito estinto al Cambio Ufficiale	74.813.445.000
Differenza di cambio	3.311.555.000

VIII PRESTITO OBBLIGAZIONARIO $ 25.000.000 EMESSO ALL'ESTERO

Prestito contratto per l'esecuzione del piano decennale per il rinnovamento, per il riclassamento, l'ammodernamento della rete ferroviaria, ai sensi delle leggi 27 aprile 1962, n.211; 6 agosto 1967, n.688; 28 marzo 1968, n.374 e 25 ottobre 1968, n.1089.

Anno di effettuazione	Capitale in valuta estera	Controvalore in lire	ANNUALITA'		
			Interessi e conguagli valutari	Capitale	Totale
1971	$ 25.000.000.	15.625.000.000	1.251.000.000	367.250.000	1.618.250.000
TOTALI	$ 25.000.000	15.625.000.000	1.251.000.000	367.250.000	1.618.250.000

Capitale ammortizzato	(a)	390.625.000
Capitale da ammortizzare		15.234.375.000

(a) Debito estinto alla parità ufficiale vigente al momento dell'assunzione del prestito 390.625.000

Debito estinto al Cambio ufficiale 367.250.000

Differenza di cambio 23.375.000

segue ALLEGATO N.10

RIEPILOGO

TITOLO	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	ANNUALITA'
I Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	37.678.807.477	37.645.276.236	23.822.991.062	13.855.816.415	2.014.074.313
II Mutui con il Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche.	1.751.200.000.000	1.641.359.657.794	474.477.750.000	1.276.722.250.000	140.554.688.055
III Prestito con le Ferrovie Federali svizzere.	28.644.000.000	28.644.000.000	-	28.644.000.000	1.476.000.000
IV Prestiti con la Banca Europea per gli investimenti.	38.750.000.000	38.701.436.431	8.640.062.500	30.109.937.500	3.957.518.315
V Prestiti con la Società "EUROFIMA" di Basilea.					
a) in regime di noleggio-vendita	16.824.635.239	16.824.635.239	8.636.220.180	8.188.415.059	1.677.320.549
b) in conto piano decennale. . .	47.234.419.990	46.572.247.363	1.357.378.843	45.877.041.147	2.809.851.995
VI Prestito con l'I.M.I. Istituto Mobiliare Italiano	62.500.000.000	62.500.000.000	-	62.500.000.000	4.487.885.369
VII Mutuo con un Consorzio di banche estere.	78.125.000.000	78.125.000.000	78.125.000.000	-	21.248.534.000
VIII-Prestito obbligazionarie emesse all'estero.	15.625.000.000	15.625.000.000	390.625.000	15.234.375.000	1.618.250.000
	2.076.581.862.706	1.965.997.253.063	595.450.027.585	1.481.131.835.121	179.844.122.596

ALLEGATO N.11

I - ANTICIPAZIONI DELLA CASSA DEPOSITI E PRESTITI

Esercizio cui si riferisce l'anticipazione e tasso d'interesse	Ammontare delle anticipazioni (a)	ANNUALITA'		
		INTERESSI	CAPITALE	TOTALE
1962 - 1963 - 5,50%	6.382.060.295	322.068.176	92.605.724	414.673.900
1963 - 1964 - 5,50%	28.437.682.811	1.456.608.565	391.127.788	1.847.736.353
2° semestre 1964 - 5,50%	43.199.217.187	2.212.710.156	594.155.813	2.806.865.969
1965 - 5,50%	164.108.902.352	8.523.503.983	2.139.459.914	10.662.963.897
Totali	242.127.862.645	12.514.890.880	3.217.349.239	15.732.240.119
Capitale ammortizzato	17.801.741.030			
Capitale da ammortizzare	224.326.121.615			

(a) Comprende gli interessi di preammortamento dalla data di versamento a quella di decorrenza dell'ammortamento in conto capitale

II - PRESTITI OBBLIGAZIONARI EMESSI A COPERTURA DEI DISAVANZI DI GESTIONE DEGLI ESERCIZI 1966, 1967 (legge 127/1967), 1968 (legge n.280/1968), 1969 (legge n.145/1971) e 1970 (legge n.986/1969)

Denominazione dei titoli emessi	Capitale nominale	Capitale netto	ANNUALITA'		
			INTERESSI	CAPITALE	TOTALE
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1967/1987	150.000.000.000	140.250.000.000	7.740.000.000	6.000.000.000	13.740.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1968/1988	300.000.000.000	280.500.000.000	16.110.000.000	9.000.000.000	25.110.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 6% - 1969/1989	200.000.000.000	187.600.000.000	11.100.000.000	6.000.000.000	17.100.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1970-1990 a premi	250.000.000.000	230.675.000.000	19.405.000.000	7.000.000.000	26.405.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1971-1986	370.000.000.000	341.300.000.000	25.375.000.000	15.000.000.000	40.375.000.000
Amm.ne Ferrovie dello Stato 7% - 1972-1987	330.000.000.000	318.450.000.000	23.955.273.435 (1)	(2)	23.955.273.435
Totali	1.600.000.000.000	1.498.775.000.000	103.685.273.435	43.000.000.000	146.685.273.435
Capitale ammortizzato	104.992.000.000				
Capitale da ammortizzare	1.495.008.000.000				

(1) Compresi gli interessi passivi (dietimi) dalla data di sottoscrizione a quella di godimento delle obbligazioni (£.934.305.558) e gli interessi sulle aperture di credito bancario ottenuto ai sensi dell'art.4 della legge 280/1969 in attesa di poter procedere alle emissioni obbligazionarie(£.11.470.967.877).

(2) Le prime annualità in conto capitale hanno scadenza 1.7.1973

SEGUE ALLEGATO 11

R I E P I L O G O

T I T O L O	CAPITALE NOMINALE	CAPITALE EFFETTIVO	CAPITALE AMMORTIZZATO	CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE	ANNUALITA'
I - Anticipazioni della Cassa Depositi e Prestiti	242.127.862.645	242.127.862.645	17.801.741.030	224.326.121.615	15.732.240.119
II - Prestiti obbligazionari emessi a copertura dei disavanzi di gestione degli esercizi: 1966-1967-1968-1969-1970	1.600.000.000.000	1.498.775.000.000	104.992.000.000	1.495.008.000.000	146.685.273.435
T O T A L E	1.842.127.862.645	1.740.902.862.645	122.793.741.030	1.719.334.121.615	162.417.513.554

ALLEGATO N. 12

UTILI E PLUS VALENZE PATRIMONIALI

Differenza per ragguaglio monetario risultante dalla rivalutazione del 1928:			
- Plus valore del patrimonio netto per effetto della rivalutazione monetaria avvenuta nel 1928		5.360.269.567	
- Variazioni:			
a) in aumento			
Plus valore di impianti e fabbricati già di terzi, riscattati dopo il 1928		16.154.993	
		5.376.424.560	
b) in diminuzione			
Plus valore del materiale d'esercizio radiato dagli inventari	16.896.364		
Plus valore del piroscafo "Città di Siracusa", radiato	9.625.040		
Plus valore dei lavori complementari eseguiti durante l'esercizio di Stato su linee e tronchi di linea radiati dal patrimonio	3.982.323	30.503.727	5.345.920.833
Utili di capitale sulle partecipazioni			
a) per aumenti gratuiti di capitale:			
- Istituto Nazionale Trasporti		531.000.000	
- Lardarello S.p.A.		3.436.533.200	
- Interfrigo		28.750.000	3.996.283.200
b) per plus valori realizzati per il recesso da Società o Enti per la produzione dell'energia elettrica:			
- Lardarello S.p.A.			
valore di recesso	24.436.896.236		
valore della partecipazione	6.945.106.359	17.491.789.877	
- Società Termoelettrica Siciliana a.r.l.			
valore di recesso	2.685.219.698		
valore della partecipazione	2.000.000.000	685.219.698	
- Consorzio Elettrico del Buthier			
valore di recesso	4.795.954.200		
valore della partecipazione	3.660.000.000	1.135.954.200	19.312.963.775
Utili realizzati con l'anticipata estinzione del prestito di 125 milioni di dollari con un consorzio di banche estere			3.311.555.000
			31.966.722.808
Perdite e svalutazioni di capitale in Società a partecipazione F.S.			
S.I.CON.		3.000.000	
C.I.T.		4.066.727.728	4.069.727.728
			27.896.995.080

PAGINA BIANCA