

COMMISSIONE X

TRASPORTI E AVIAZIONE CIVILE — MARINA MERCANTILE
— POSTE E TELECOMUNICAZIONI

53.

SEDUTA DI GIOVEDÌ 11 FEBBRAIO 1971

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE GUERRINI GIORGIO

INDICE

	PAG.
Congedo:	
PRESIDENTE	517
Disegno di legge (Discussione e approvazione):	
Erogazione, per gli anni 1968, 1969 e 1970 di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (Modificato dalla VII Commissione permanente del Senato) (2215-B)	517
PRESIDENTE	517, 518, 519
AZIMONTI, <i>Relatore</i>	517
CENGARLE, <i>Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile</i>	518, 519
DAMICO	519
FOSCARINI	518
MAROCCO	518
Votazione segreta:	
PRESIDENTE	519

Congedo.

PRESIDENTE. Comunico che è in congedo il deputato Volpe.

Discussione del disegno di legge: Erogazione per gli anni 1968, 1969 e 1970 di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori (Modificato dalla VII Commissione permanente del Senato) (2215-B).

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Erogazione, per gli anni 1968, 1969 e 1970, di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per viaggiatori », approvato dalla Camera nella seduta del 12 novembre 1970 e modificato dal Senato nella seduta del 5 febbraio 1971.

Sulla modifica apportata dal Senato ha facoltà di riferire l'onorevole Azimonti.

AZIMONTI, *Relatore*. Il provvedimento in esame è stato approvato dal Senato dopo il 31 dicembre 1970, e pertanto è stato necessario prevedere esplicitamente una deroga all'articolo 1 della legge n. 64 del 1955 per consentire l'utilizzazione delle somme stan-

La seduta comincia alle 9,30.

SQUICCIARINI, *Segretario ff.*, legge il processo verbale della seduta precedente.

(È approvato).

V LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DELL'11 FEBBRAIO 1971

ziate sul fondo globale 1969, per far fronte all'onere per il 1968.

La modifica apportata dal Senato (sulla quale ha espresso parere favorevole la Commissione bilancio) è necessaria ed invito quindi la Commissione ad approvare definitivamente il disegno di legge con l'emendamento introdotto.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

MAROCCO. Sono senz'altro favorevole alla approvazione del disegno di legge.

Raccomando peraltro al Governo la presentazione del disegno di legge riguardante analoghi benefici per le società in esercizio nelle regioni a statuto speciale.

FOSCARINI. Il gruppo comunista non può che confermare il suo voto contrario, che si giustifica con le critiche e le osservazioni fatte nel corso della discussione del provvedimento.

PRESIDENTE. Nessun altro chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Confermando quanto ha detto il relatore circa la necessità della modifica introdotta dal Senato, rispondo all'onorevole Marocco ribadendo quanto ho detto al Senato, in risposta a un ordine del giorno presentato dal senatore Volgger e altri: il Governo ha allo studio un disegno di legge, in cui è prevista l'estensione dei benefici di cui al presente provvedimento ai concessionari esercenti nelle regioni a statuto speciale. Per questo disegno di legge non vi è ancora il concerto. Assicuro, comunque, che, non appena sarà approntato, il Governo lo presenterà alle Camere per la sua approvazione.

PRESIDENTE. Passiamo all'esame delle modifiche apportate dal Senato. Gli articoli 1, 2, 3 e 4 non sono stati modificati.

La nostra Commissione aveva approvato l'articolo 5 nel seguente testo:

« All'onere derivante dall'applicazione della presente legge per il 1968 si farà fronte con corrispondente riduzione del fondo di cui al capitolo 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1969; mentre

all'onere derivante dall'attuazione della presente legge per gli anni 1969 e 1970 si farà fronte mediante riduzione del fondo iscritto al capitolo 5381 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1970.

Il Ministro del tesoro è autorizzato ad apportare con proprio decreto, per quanto previsto nel precedente comma, le occorrenti variazioni di bilancio ».

Il Senato ha così modificato il primo comma:

« All'onere derivante dall'applicazione della presente legge per il 1968 si farà fronte, in deroga al disposto dell'articolo 1 della legge 27 febbraio 1955, n. 64, con corrispondente riduzione del fondo di cui al capitolo 3523 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno 1969; mentre all'onere derivante dall'attuazione della presente legge per gli anni 1969 e 1970 si farà fronte mediante riduzione del fondo iscritto al capitolo 5381 dello stato di previsione del Ministero del tesoro per l'anno finanziario 1970 ».

Pongo in votazione l'articolo 5 nel testo del Senato.

(È approvato).

I deputati Domenico e Sergio Ceravolo hanno presentato il seguente ordine del giorno:

« La Commissione trasporti,

in relazione alla difficile situazione finanziaria del trasporto pubblico collettivo, particolarmente nelle aree urbane;

rilevata l'urgenza di iniziative e misure tendenti a considerare i problemi dei trasporti come parte organica di una linea ancorata a precisi piani di riassetto del territorio;

considerata la inderogabile necessità di rendere attuabile l'unanime orientamento più volte espresso, che assegna al mezzo pubblico di trasporto la preminenza su qualsiasi altro mezzo di trasporto privato per avviare una politica di decongestionamento dei centri urbani;

ricordando il formale impegno assunto dal Governo sin dalla primavera del 1970 di intervenire a favore delle aziende municipalizzate di trasporto, attraverso un finanziamento capace di positivamente incidere sui deficit di bilancio,

V LEGISLATURA — DECIMA COMMISSIONE — SEDUTA DELL'11 FEBBRAIO 1971

impegna il Governo:

1) a discutere entro e non oltre il 31 marzo 1971 tutti i provvedimenti legislativi che si muovono nella direzione di misure atte a risanare i *deficit* di bilancio delle aziende municipalizzate di trasporto;

2) a predisporre — sulla base di impegni precedentemente assunti — un contributo straordinario alle aziende municipalizzate di trasporto ».

CENGARLE, *Sottosegretario di Stato per i trasporti e l'aviazione civile*. Accetto l'ordine del giorno come raccomandazione.

DAMICO. Non insisto per la votazione.

PRESIDENTE. Il disegno di legge sarà subito votato a scrutinio segreto.

Votazione segreta.

PRESIDENTE. Indico la votazione a scrutinio segreto del disegno di legge oggi esaminato.

(Segue la votazione).

Comunico il risultato della votazione:

Disegno di legge: « Erogazione, per gli anni 1968, 1969 e 1970, di contributi straordinari agli enti pubblici e agli imprenditori concessionari di autoservizi di linea per

viaggiatori » (*Modificato dalla VII Commissione del Senato*) (2215-B).

Presenti e votanti 25

Maggioranza 13

Voti favorevoli 17

Voti contrari 8

(La Commissione approva).

Hanno preso parte alla votazione:

Alessandrini, Amodio, Azimonti, Ballarin, Battistella, Bianchi Gerardo, Canestrari, Cebrelli, Ceravolo Sergio, Damico, Foscarini, Guerrini Giorgio, Longoni, Mancini Antonio, Marocco, Marraccini, Merli, Querci, Russo Ferdinando, Sangalli, Skerk, Spora, Squicciarini, Tripodi Girolamo e Zanibelli.

È in congedo:

Volpe.

La seduta termina alle 10,15.

IL CONSIGLIERE CAPO SERVIZIO
DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI

Dott. GIORGIO SPADOLINI

L'ESTENSORE DEL PROCESSO VERBALE

Dott. ANTONIO MACCANICO

STABILIMENTI TIPOGRAFICI CARLO COLOMBO